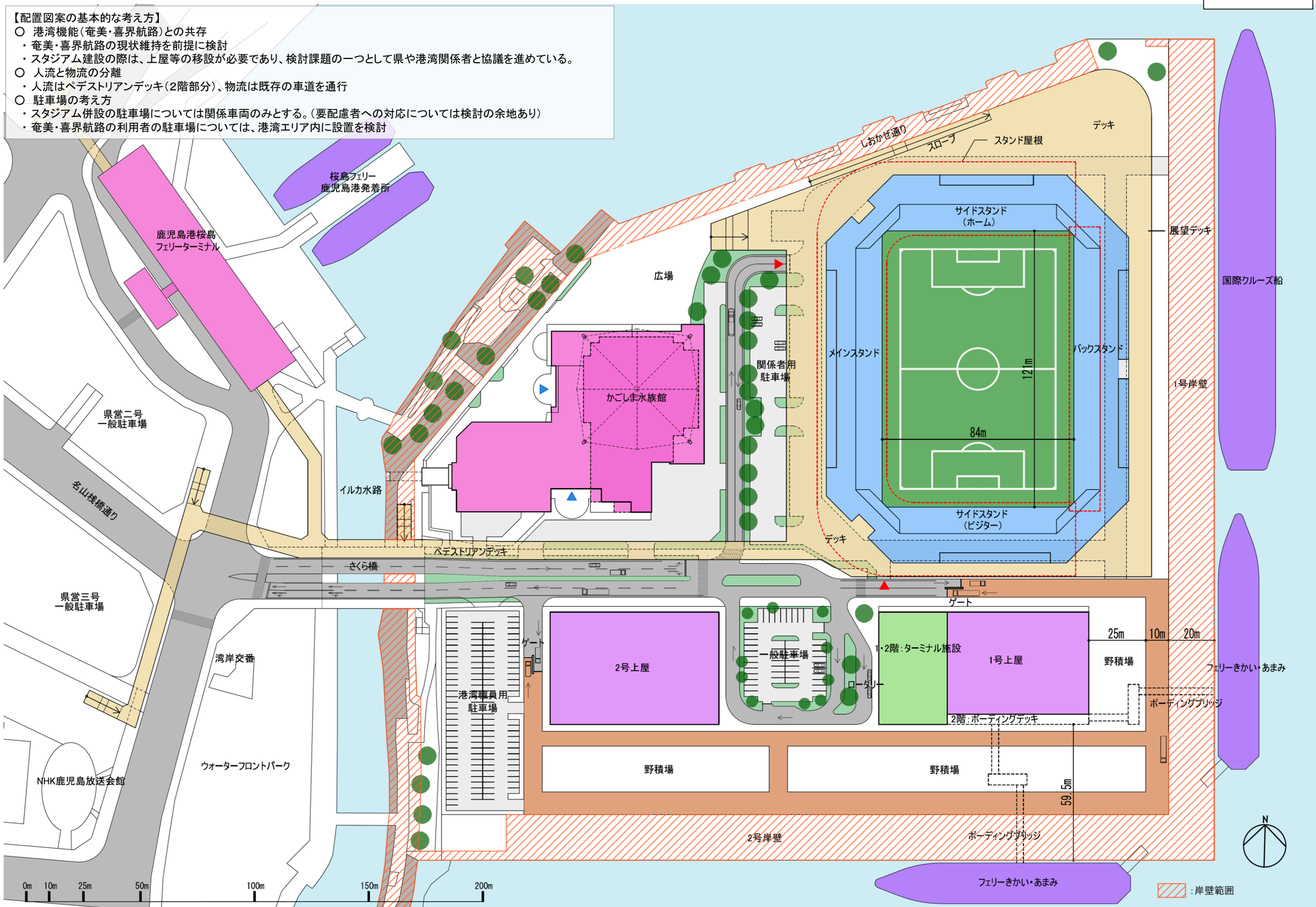
※ 施設配置等については、現在、県・港湾関係者と協議中であり、本配置図は確定したものではない。

資料２

【配置図案の基本的な考え方】
○ 港湾機能（奄美・喜界航路）との共存
・奄美・喜界航路の現状維持を前提に検討
・スタジアム建設の際は、上屋等の移設が必要であり、検討課題の一つとして県や港湾関係者と協議を進めている。
○ 人流と物流の分離
・人流はペデストリアンデッキ（2階部分）、物流は既存の車道を通行
○ 駐車場の考え方
・スタジアム併設の駐車場については関係車両のみとする。（要配慮者への対応については検討の余地あり）
・奄美・喜界航路の利用者の駐車場については、港湾エリア内に設置を検討