

鹿児島大学での 「市長とふれあいトーク」発言に対する検討結果等

〔開催概要〕

日時：平成21年12月15日（火） 10:30~12:00

場所：鹿児島大学

平成22年3月
鹿児島市 市民協働課

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
1	3年 女子学生	① 錦江湾に関して聞きたい。市の環境保全対策として川や海などの水資源への取り組みも多く見られますが、錦江湾はイルカなど生物多様性や景観などに優れた、重要な魅力の一つである。景観や自然環境保全に向けてどのような取組が必要だと考えるか。	<p>鹿児島市の大きな魅力は、錦江湾、雄大な桜島、歴史、文化です。海を生かしたまちづくりのため錦江湾の魅力を引き出すため生態系や景観を勘案しながら、保全し、その素晴らしさを継承していくことが大切です。</p> <p>そして、錦江湾に注ぎ込む河川の浄化に取り組むことで、錦江湾の生態系もうまく機能していくと考えております。</p> <p>今、本市では環境をまちづくりの骨格として、あらゆる分野で取り入れて取り組んでいます。</p> <p>河川、錦江湾の状況を充分に守っていくことを心がけながら施策に取り組んでいます。</p> <p>また、素晴らしい景観がありますので、錦江湾を材料としたイベントなどを企画して鹿児島に人を呼べるような取り組みが必要です。ヨットレースや花火大会などを実施しています。</p> <p>また、将来は、県の取り組みになるかも知れませんが、錦江湾に接する自治体で協力して観光資源として取り組んでいきたいと考えています。</p>	環境局 経済局 建設局	<p>(環境局) 本市では河川や錦江湾の水質の保全につながる取組として、公共下水道の整備、合併浄化槽の普及促進、事業場などの排水規制・指導、生活排水対策の広報・啓発などを進めております。 今後も河川や錦江湾が、生態系豊かで市民の皆様にとって親しみやすいものとなるよう、水質の保全を図ってまいります。</p> <p>(経済局) 現在、鹿児島カップ火山めぐりヨットレース、かごしま錦江湾サマーナイト大花火大会などを実施しているとともに、“海のまち鹿児島”のイメージ向上を図るために、情報発信にも努めているところであり、今後も、関係機関等とも連携を図りながら、取り組んでまいりたいと考えております。</p> <p>(建設局) 桜島・錦江湾を望む景観は、本市を代表する資源として位置づけており、特に城山展望台から桜島への眺望は、市民の皆様からも、守り、活かしたい最も重要な景観として挙げられておりますことから、その視点場(注)からの桜島・錦江湾への眺望を守るため、建築物等の高さ、まちの緑化、色彩などについて市民の皆様にご配慮を求めると、市民と行政が一体となった景観づくりが必要だと考えております。 (注)視点場：眺望の良さが広く市民等に認知されている場所で、市の景観計画では、城山展望台を視点場として定めています。</p>

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
2	3年 男子学生	<p>② ここ数日、鹿児島県の阿久根市長がブログで日本中に話題を提供しているが、竹原市長の言い分としては、マスコミの偏向報道だと。マスコミからすれば、障害者差別だと言っている。</p> <p>同じ鹿児島県の市長として、一市長のブログが日本中に話題を提供することについてどう思うか。</p>	<p>それぞれ市長という立場から、それぞれの考え方があります。そして、また、一般人としての考え方もあろうかとは思いますが、竹原市長自身のお考えで、マスコミ報道で、皆さん方が知っているような行動に出られているのだと思います。やはり公人として行動をする場合は、それぞれの言動については、充分に取捨選択しながら、しっかりとした理論構築のもとで発言をし、行動すべきだと思います。市を代表する、そういう責任を担った立場にある者は、その言動についても責任を持つ自覚が必要だと思います。</p> <p>竹原市長も自分の発言されたことについては、それだけの自信もありませんので、責任を持った発言だろうと思いますので、いろいろとそれに対してご意見等があれば、一つ一つお答えをして対応をしてほしいと思います。</p> <p>阿久根市が今、全国にそういった意味で話題になっておりますので、そういったことを踏まえると、対応を責任を持ってしていただけたらと思います。</p>	総務局	※市長回答のとおり

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
3	3年 女子学生	③ 現在、平川動物園、天文館など既存の集客施設があるが、観光農業公園の位置付けは。	<p>観光施設として、また環境を考える施設として、そしてグリーンツーリズムを推進し、都市と農村の交流を図る施設として計画を進めています。</p> <p>観光農業公園では、ゼロエミッションとして、廃棄物をそこで使い、野菜、牛などを育て、レストランで調理し、また、そこで出た廃棄物は、肥料、飼料にするといった循環型の農業公園として作ります。</p> <p>こういったシステムの公園は、全国でも珍しい形態ですので全国に発信できる観光施設になると思います。循環型で環境にやさしい、また、農業対策、環境対策、観光対策にもなる思っています。</p> <p>また、喜入地区に造ることは、指宿、南九州、枕崎などといった薩摩半島の大きな観光拠点の1つになりますので、皆さまに利用していただきたいと思えます。</p>	経済局	※市長回答のとおり
4	2年 男子学生	④ 天文館に映画館ができるようだが、インターネットサイトによると新作映画ばかりでなく、往年の名作やミュージカル映画なども入るようで楽しみにしている。自分も学科やサークルで映画を作る機会を頂いているが、その映画館で自主制作映画なども上映できるようになるのか。 また、そのような映画は興行収入が得られないが、上映する場合に市から補助金はいただけないのか。	<p>現在、We love天文館協議会を中心に、東千石町に建設を進めようとしているところですが、その中で、シネマコンプレックスは様々なジャンルの映画を上映したいと考えているようです。講演会、ライブショーの中継などもしたいという意向もお持ちのようです。これから運営主体となる会社を立ち上げて、その中で、こういった形で実施していくかを決めていくこととなりますので、運営する会社に今の意見をお伝えしたいと思えます。</p> <p>また、やはり、映画を配給する以上は興行収入はそれを左右するものですので、市としてどのような力添えができるか、映画を配給する、また上映する段階で運営会社と協議してみたいと思えます。</p>	経済局	<p>We Love天文館協議会の有志の方々が東千石町に建設しようとしている複合映画館については、様々なジャンルの映画を上映するとともに、講演会やライブショーの中継など多目的に利用できるようにしたいという意向をお持ちで、その中で、民間団体による自主上映（貸館）も可能にしたいと伺っているところです。</p> <p>当該施設の建設については、従来は本年4月に着工、来年3月の竣工の予定でしたが、現在、施設や運営の充実を図るため、建設主体において事業計画の見直しを進めているところです。</p>

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
5	2年 男子学生	⑤ 将来の夢は、市議会議員や市長になって、ふるさとのために働くことですが、心がけておいたほうが良いことなど、何かアドバイスを頂きたい。	<p>自分の夢をお持ちですので、その夢に向かって邁進することが大切だと思います。また、そのような気概を持ち続けて欲しいと思います。</p> <p>市議会議員、市長などになるには、そういった仕事をしたいという信念を持っていろいろな情報を得ることが必要です。議員、市長の仕事は市民生活に大変密着しています。究極的には、市民の安心安全、福祉の向上が目的ですので、それらのことについて、どういった観点から、どのような事業を起こしたらよいのか、どのような考えが市民の皆さんに共有、共感してもらえるかを考えながら自己啓発に努めて欲しいと思います。</p> <p>私も市長になって5年を迎えますが、日々、環境は変化していますので、その市政環境に的確に、迅速に対応できる柔軟な思考が必要です。まだまだ未熟ですが、市民のために全身全霊で働く気概は誰にも負けないと思っています。</p>	総務局	※市長回答のとおり
6	3年 女子学生	⑥ 観光農業公園では、グリーンツーリズムの体験ができると聞いている。具体的にどのような体験ができるようしたいとお考えか。	<p>観光農業公園は、公園で野菜を作り、牛や豚を育て、公園で生まれた食材を使ってレストランで調理し、皆さんに提供し、そこで出された廃棄物は飼料や肥料に再利用する循環型のゼロエミッションをテーマにした施設として考えています。</p> <p>また、普通の農業公園として一般の体験農業もできるようにしたいと考えています。1ヶ月、2ヶ月宿泊でき、農業を体験していただき、収穫し、持ち帰って食材にさせていただくような施設にもしたいと考えています。</p>	経済局	<p>※市長回答のとおり</p> <p>滞在型市民農園としては、簡易宿泊のできる休憩小屋を設置し、長期の農業体験ができる施設として整備する計画です。</p>

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
7	2年 男子学生	⑦ ゴミ袋の有料化についてはどのように考えているか。県外から鹿児島に来たが、県外ではゴミ袋が有料であるのは当たり前前のイメージだった。 ゴミ袋を無料にしているとゴミの量も増えていくのではないか。	<p>ゴミ袋の有料化については、現在、検討しているところです。他都市ではゴミ袋を有料化し、ゴミ減量に取り組んでいる都市もあります。</p> <p>ただ、有料化を進めるためにはクリアしないといけない課題があります。高齢者も増えてきているなかで、ゴミを出すことに障害になる懸念もあります。あらゆる観点から検討して、課題を解決してからと考えています。</p> <p>以前アンケートをとったところ、まだ市民のみなさんは有料化に賛成できない方が多かったと聞いています。市民の皆さんの賛同を得て進めていきたいと思っています。</p>	環境局	<p>ごみ袋の有料化は、市が行うごみ処理に係る費用の一部を有料指定袋としてごみ袋に手数料を上乗せする形で市民の皆様から徴収する、ごみ処理の有料化の手法の一つです。本市を含む中核市41市の中では、22年1月現在、7市が実施しています。</p> <p>本市では、新たに22年度から31年度までを計画期間とする一般廃棄物処理基本計画において、ごみの減量化・資源化を推進する施策としてごみの有料化について効果、問題点など調査・研究していくことについても盛り込んでいます。</p> <p>なお、20年度実施いたしましたごみ処理に関する市民意識調査結果によりますと、「指定袋による有料化」の実施については、「実施すべきだ」「どちらかといえば実施したほうがよい」とした回答は29.6%、「どちらかといえば実施しないほうがよい」「実施すべきではない」とした回答は61.1%となっています。</p>
8	2年 男子学生	⑧ 市電の低床電車についてはバリアフリーの観点で導入されたと思う。現在、2種類あるが、古いタイプは車両の長さは変わらないが、運転席が広すぎると思う。市民の足としては乗客のスペースを広くするべきではないか。 また、もう1つのタイプは、長さは長い、幅が狭い気がする。座席の大きさとか、カーブでの曲がりやすさの関係とかあると思うが、バリアフリーの観点では、人が動きやすくするべきではないか。	<p>車両構造については、私も十分に理解していない部分がありますが、低床電車では、普通、屋根に載せている器具を、運転席の台車ユニットに配置しているようです。そのようなことから、運転席を狭くするのは難しいと聞いています。</p> <p>長い車両は7000型ユートラムⅡだと思いますが、長くなった分、狭くなっているかもしれません。車両の形態も特殊であるとは思いますが、乗客の利便性も考えなくてははいけませんので、交通局に伝えたいと思います。</p> <p>低床電車は大変好評ですので、多くの人に利用していただきたいと思っています。</p>	交通局	<p>低床電車ユートラム・ユートラムⅡの運転席の広さについて申し上げますと、従来、客室下にあった台車（車輪）やモーター等の機器装置を運転席下や客室屋根上に配置したことで、そのような広さになりました。特に運転席下の台車（車輪）部分はモーター等の重量物があり、客室をも支えるために必要な大きさとなっており、運転席を狭くすることは難しいようです。</p> <p>ユートラムⅡの幅が狭いのではとのことですが、ユートラムⅡもシート幅は47cm、通路幅は1m31cmで同じです。ただ、Ⅱの中間台車部分（2人がけ部分）は20cmほど狭くなっています。これは、中間台車部分にも車輪やバネ等があることから、若干通路が狭くなっています。</p> <p>同じ低床電車でも、他都市の電車の通路幅より広く確保しており、乗客の利便性を考慮していると考えています。</p> <p>広島電鉄（グリーンムバー）・・・83～88cm 熊本市交通局（9700形）・・・・77cm 長崎電鉄（3000形）・・・・・・80～1m16cm 土佐電鉄（100形）・・・・・・81～1m3cm</p>

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
9	2年 女子学生	<p>◎ 新幹線の全線開業で都市間競争が予想されていますが、観光客を呼び込むために、どのように取り組んでいくのか。</p>	<p>九州は1つであるとい前から言われていますが、新幹線の全線開業で、人、モノ、情報の流通がこれまで以上に短い時間でできるようになります。一方では、都市間競争が激しくなり、都市に魅力が無ければ住んでいる人が他の都市に移ってしまうことも予想されます。鹿児島には、企業の支店も多くありますが、福岡も普通の通勤圏内になれば、支店等が福岡に移ってしまうストロー現象にもなりかねず、それは絶対に食い止めなければいけません。そのためにも、都市の魅力を増していかななくてはならないと考えています。</p> <p>本市には、豊かな自然、歴史、文化、食材があります。それらを掘り下げ、原点に返って、まだ紹介されていないものを見直していく必要があります。</p> <p>中央駅まで来た観光客を市内に滞在させる施策に取り組んでいます。中央駅は陸の玄関、港は桜島への海の玄関として、陸から海に向けた回遊性のあるまちづくりをして魅力を高めていく必要があります。先ほどのシネコンなど、中心市街地の活性化を図ることで魅力も高まるのではないかと考えています。</p> <p>また、福岡、熊本と三都市連携という取り組みをしています。九州の縦軸の都市が協力し、連携することで、九州全体の浮揚、活性化に繋がります。様々な施策と一緒に取り組んでいき、それぞれのまちの魅力を伸ばしていくことが、鹿児島の活性化にも繋がると考えています。鹿児島のまちの魅力を全国に発信していきたいと思えます。</p>	経済局	<p>現在、本市におきましては、九州新幹線の全線開業を見据えて策定した観光未来戦略に基づき、歴史や自然、豊富な食材など、本市の魅力ある観光資源を活かした観光施策に、官民一体となって取り組んでいるところでございます。</p> <p>今後は、更に、県や他の自治体、JRなどと連携した観光キャンペーンに取り組むほか、全線開通によって、行き来しやすくなる中国・関西地区における広報宣伝を強化してまいりたいと考えております。</p> <p>また、現在、福岡市、熊本市と協定を結び、3市が連携して各種施策にも取り組んでいるところであり、中国・関西地区や韓国など東アジアをターゲットにした観光客誘客に向けて更に取り組んでまいりたいと考えております。</p>

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
10	3年 男子学生	⑩ 新幹線全線開業や市の施策で観光客は増えると思うが、もっと公共交通機関を充実させて欲しい。 市電や市バスの運行時間は午後9時、10時になると激減する。時間を延ばしたり本数を増やしたりすることが必要だと思う。	現在、公共交通機関として、バスは、バス協会があり、市電は市交通局がその役割を担っています。観光客を受け入れるためには公共交通機関の整備は重要な施策です。 多くの人が鹿児島島のまちを散策し、滞在してもらうためには、質問にあるような観点も視野に入れて対策を立てていかななくてはいけないと考えておりますので、バス協会や交通局に伝えてたいと思います。 また、交通政策としては、本市だけでなく、他の自治体、県下全体としても重要な課題なので県にも伝えていきたいと思います。	企画財政局 交通局	(企画財政局) 現在本市では、九州新幹線の全線開業に伴う交流人口の増加や都市間競争の激化・広域化も見据えつつ、公共交通を軸とした交通体系の構築を進めるため、県やバス協会など関係者と協議を重ねながら、総合的な交通戦略となる鹿児島市公共交通ビジョンの策定に取り組んでいるところです。 今後も、本ビジョンに基づき、交通政策の視点から個性と魅力あふれるまちづくりを進めるため、市民、交通事業者、行政のそれぞれが、一体となった取組を進めてまいります。 (交通局) 新幹線全線開業の新たな要素等があることから、需要動向や利用者のご意見などを的確に把握しながら、ダイヤ改正や増車など必要な対応を検討していかなければならないと考えております。
11	3年 男子学生	⑪ 市長自身が、今、個人的に一番したいことはなにか。 また、鹿児島大学の学生に伝えたいことはないか。	今一番欲しいものは、時間です。いろいろな人に出て話をすることで、自分が高められている気がします。 体を動かすのも好きですし、とにかく、家にじっとしているのが嫌いなので、いろいろな所に行く時間が持てればと思っています。 鹿児島大学生に望むことですが、この激動の時代には、若い感性、挑戦するエネルギー、若い人の発想が必要です。我々の歳になると固定観念で対応するようになり、それを打ち破るのは難しいことです。柔軟な発想を積極的に実行して欲しいと思います。 鹿児島大学は頭脳集団であり、我々にとっての財産だと思っています。能力を磨いて、外に発信して欲しいと思います。また、大学内だけでなく、地域の方々と一緒に活動にも参加して欲しいと思います。	総務局	※市長回答のとおり

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
12	3年 男子学生	⑫ 他の大学の図書館は24時間開いているところもあるが、鹿児島大学の図書館は夜遅くまで開いていない。 市内の図書館も開いていないが、市民の学ぶ意欲の活性化のためにも図書館の開館時間を延長して欲しい。	市内には、地域公民館に図書室もあります。今は管理運営上、夜遅くまで開館していませんが、鹿児島大学も同じような考えなのだと思います。利用する立場と管理する立場を勘案して時間設定をしていますが、一方では、学べる機会、時間の拡大が、市民生活の豊かさにも繋がると思いますので、1つの課題として検討していきたいと思います。	教育委員会	18年度から、図書館の利用時間を拡充し、火曜（休館日）を除く平日の利用時間を午後7時まで延長したほか、地域公民館図書室において、昼休みの時間帯のサービスを開始するとともに、火曜を除く平日の利用時間を午後7時まで延長したところでございます。 今後、市民のニーズを踏まえながら検討してまいりたいと思います。
13	2年 女子学生	⑬ 市電の料金について伺いたい。本市は、全国に先駆けて軌道の緑化を進めており、観光の一部としてアピールできるポイントになると思うが、そう考えると160円という料金は中途半端ではないか。 中央駅から天文館までの中心部だけでも110円にすれば、長崎市よりも安くなる。安い料金と全国に先駆けた軌道緑化でアピールできると思う。	市電の料金は、運営する経費、人件費、機材など勘案して、交通局で決め、国に申請をして決定しています。 今、市電は軌道緑化で注目されて、若干黒字ですが、バスは自動車の普及などで赤字を抱えています。交通局を運営する中で一番の収入源が運賃です。交通局の経営状況や民間の交通機関との調整を図る必要もあり、今の料金体系が決まっています。 質問にあったように安くすることで話題になり観光客を呼べるかもしれませんが、一方では、安くすることで交通局が大きな赤字になり、経営が成り立たなくなると電車を走らせることができなくなる危機感もあります。そういった大きな交通局の経営の観点から決めた料金です。今後、多くの人が利用していただき大きな黒字になれば値下げできるかもしれません。	交通局	※市長回答のとおり

「市長とふれあいトーク」発言に対する処理方針

番号	発言者	発言内容	市長回答	関係部局	検討結果、今後の方針等
14	2年 女子 学生	⑭ 子どもや高齢者と比べれば小数かもしれないが、体の不自由な方などの障害者などに対する施策はどのようなものがあるか。	<p>市では障害者福祉計画を策定して、各種施策に取り組んでいます。</p> <p>障害のある人もない人も同じ生活ができるよう、また、障害を感じさせない社会をみんなで作っていくことが、市役所だけでなく健常者みなさんの役割だと思っています。</p> <p>障害のある方々が満足できる社会を作っていくため、障害のある方々の団体とも連携し、また、意見も聞きながら対応しているところです。</p> <p>市役所では、障害者福祉課を中心に市全体で連携して取り組んでいますので、具体的なご意見があれば相談して欲しいと思います。</p>	健康福祉局	※市長回答のとおり