

令和3年度「まちかどコメンテーター」 アンケート調査結果

鹿児島市

・ 第1回

- 1 コミュニティサイクル「かごりん」について（環境政策課）
- 2 生物多様性について（環境保全課）

目 次

I	調査の概要	1
II	コミュニティサイクル「かごりん」について	4
III	生物多様性について.....	30

I 調査の概要

1. まちかどコメンテーターの概要

(1) まちかどコメンテーターとは

市民の皆様「まちかどコメンテーター」になってもらい、市民目線の意見・提言を聴取するとともに、市民のニーズを把握し、市政運営の参考とさせていただくものです。

また、アンケートを通じて、市民の皆様の市政への関心・興味を深めていただくことも目的としています。

(2) まちかどコメンテーターの選定方法

市内に住むか通勤・通学する 18 歳以上の方を対象とし、一般公募及び住民基本台帳から無作為抽出した市民 2,500 人への就任依頼において、応募・承諾いただいた方により構成しています。

(3) 任期

令和 3 年 7 月 1 日～令和 4 年 6 月 30 日

(4) 人数

329 人（第 1 回調査実施時点）

(5) 所管課

市民局 市民文化部 市民協働課

2. 第1回調査の概要

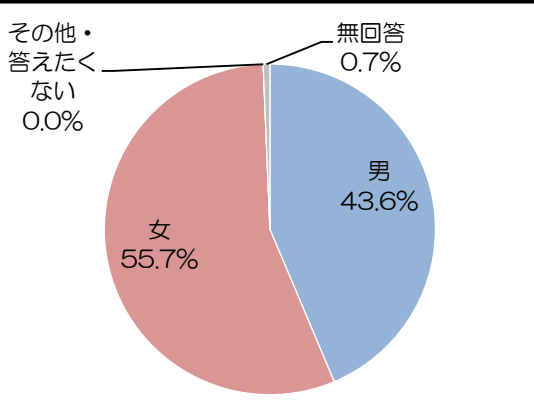
(1) 調査概要

テーマ/担当課	コミュニティサイクル「かごりん」について	環境政策課
	生物多様性について	環境保全課
調査期間	令和3年7月2日～7月23日	
回答率	93.3% (307人)	

(2) 回答者属性

① 性別

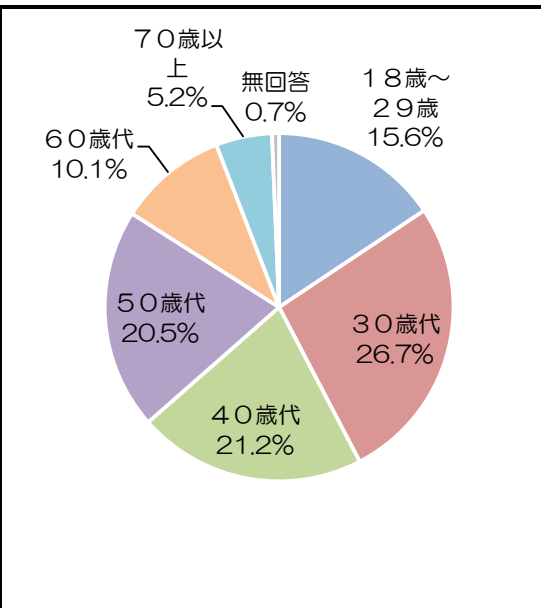
選択肢	回答数	割合
男	134	43.6%
女	171	55.7%
その他・答えたくない	0	0.0%
無回答	2	0.7%
サンプル数	307	100.0%



A pie chart illustrating the gender distribution of respondents. The largest segment is Female at 55.7%, followed by Male at 43.6%. There are very small segments for 'No answer' (0.7%) and 'Other/Don't want to answer' (0.0%).

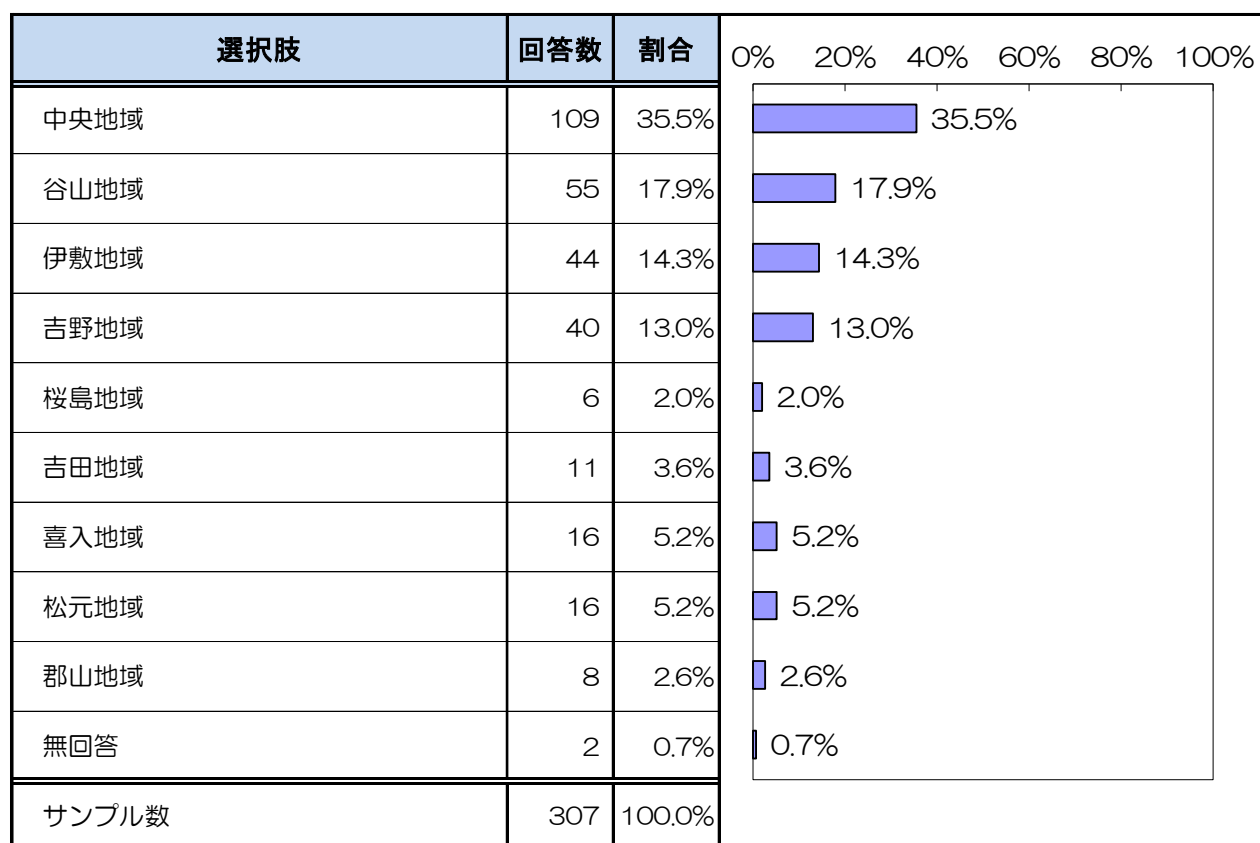
② 年代

選択肢	回答数	割合
18歳～29歳	48	15.6%
30歳代	82	26.7%
40歳代	65	21.2%
50歳代	63	20.5%
60歳代	31	10.1%
70歳以上	16	5.2%
無回答	2	0.7%
サンプル数	307	100.0%



A pie chart showing the age distribution of respondents. The 30s age group is the largest at 26.7%, followed by the 40s at 21.2% and the 50s at 20.5%. Other age groups include 18-29 (15.6%), 60s (10.1%), 70+ (5.2%), and No answer (0.7%).

③ 居住地



3. 報告書上の留意点

- ・ 構成比は小数点第2位以下を四捨五入して表示しているため、合計が合わない場合があります。
- ・ 複数回答可の質問の構成比の合計は100%を超えることがあります。
- ・ 設問文や選択肢等の表記において、原文より変更している場合があります。

Ⅱ コミュニティサイクル「かごりん」について

1. 調査の目的

本市では、自家用車等から環境にやさしい自転車プラス公共交通による移動への転換を促進し、CO₂排出量の削減を図るとともに、市内中心部の回遊性向上や観光の振興に寄与することを目的として、市内中心部に設置する27か所のサイクルポートで、どこでも自転車の貸出・返却ができるコミュニティサイクル「かごりん」を運営しています。

「かごりん」の利用回数は増加傾向にあり、通勤・通学や観光客の方の利用が定着してきているように思われます。

今回、より使いやすく、環境にもやさしい移動手段としてもっと多くの方に利用していただくため、アンケートを実施します。

2. 調査結果を受けて担当課（環境政策課）からのコメント

「かごりん」について、「知っている」方は90%以上とのことから、多くの方に「かごりん」を認知していただけているということが分かりました。

しかし、「利用したことがない」方がまだまだ多く、そのうち約25%の方が「利用方法がよく分からず、難しそうだから」と回答されていることや、自由意見でも同様の回答をされた方がいらっしゃることから、利用方法の周知不足が課題の一つとなっていることが分かりました。

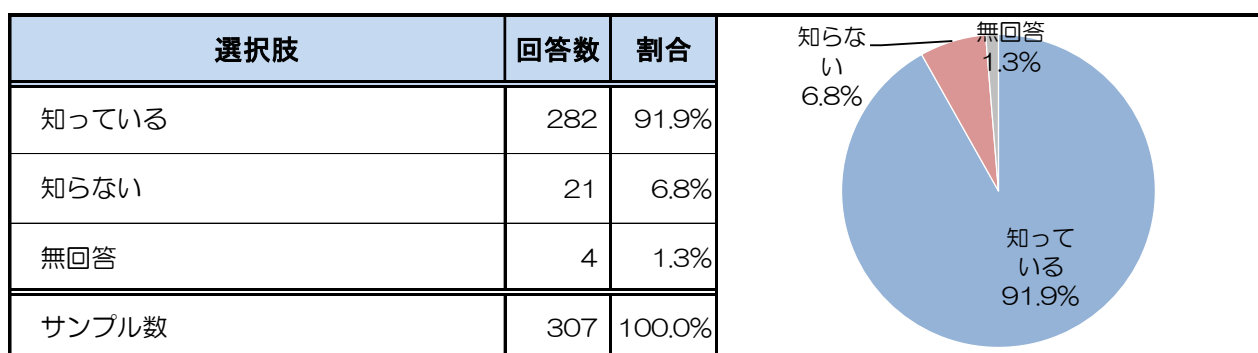
また、「利用したことがない」方のうち、自家用車やバイクでいつも移動している方が80%以上いらっしゃいましたので、本市としては、自家用車等から環境にやさしい自転車プラス公共交通による移動への転換を引き続き促進していきたいと考えております。

今回の調査結果を活用して、運用の改善や今後の利用促進策の検討、利便性の向上に取り組んでまいります。

3. 調査結果

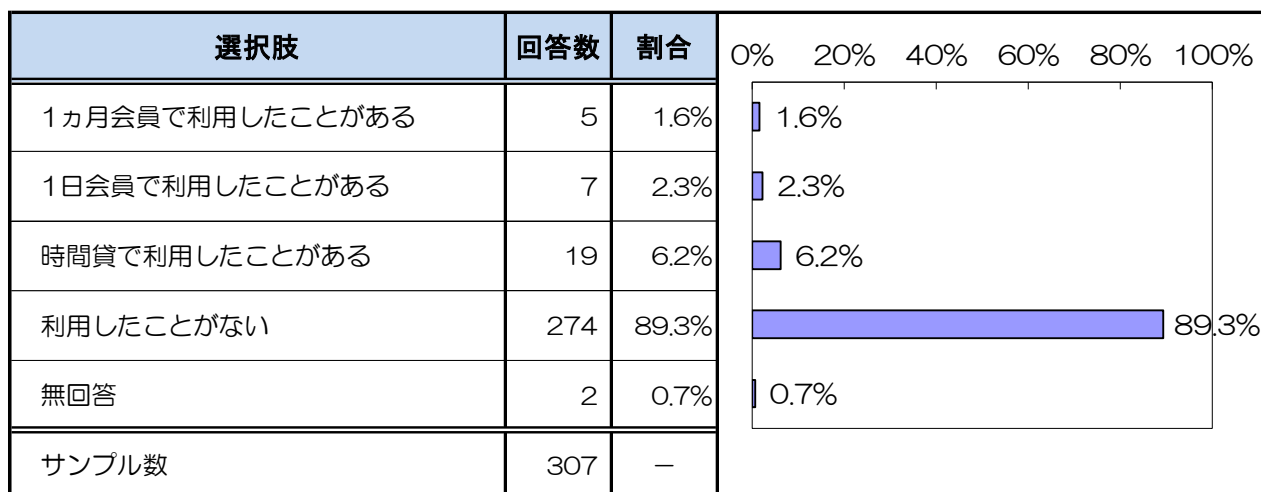
問1 あなたは「かごりん」を知っていますか。（単一回答）

「知っている」が91.9%、「知らない」が6.8%となっています。



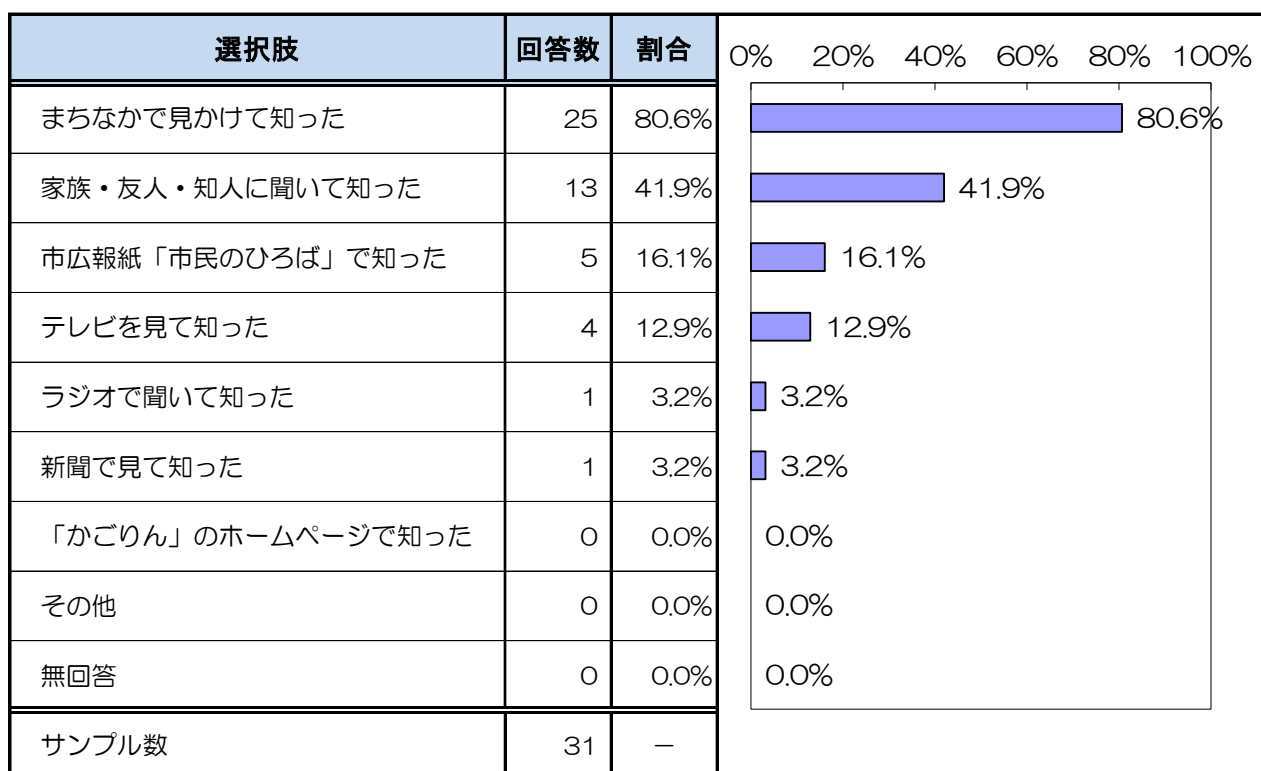
問2 「かごりん」を利用したことがありますか。(複数回答)

「利用したことがない」が 89.3%と最も高く、次いで、「時間貸で利用したことがある」の 6.2%、「1日会員で利用したことがある」の 2.3%の順となっています。



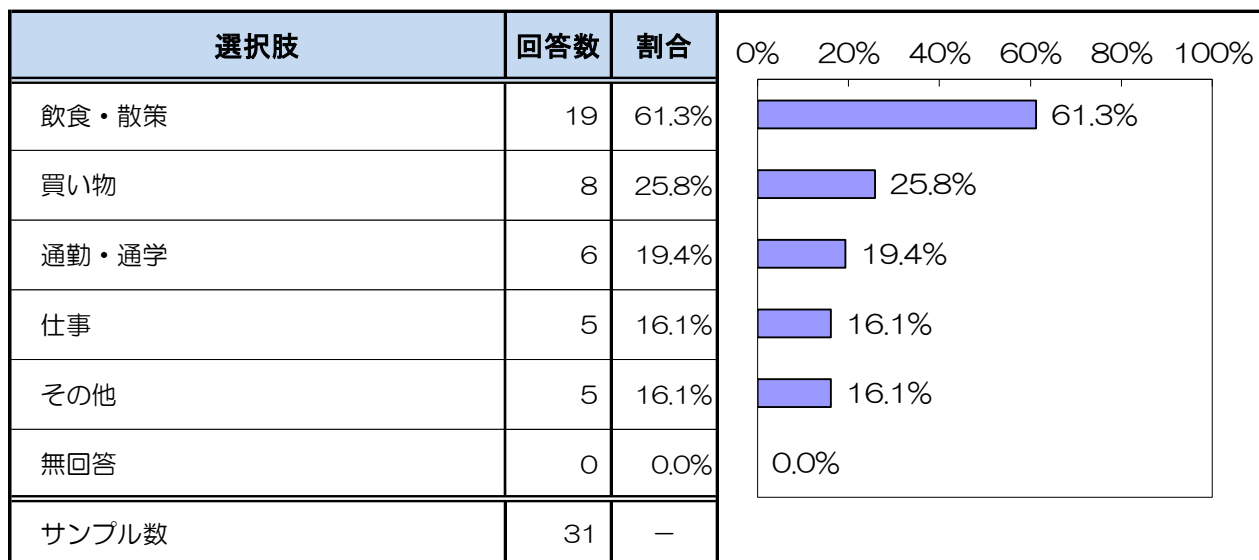
問3 問2で「かごりん」を利用したことがあるとお答えした方にお伺いします。「かごりん」の情報をどのように知りましたか。(複数回答)

「まちなかで見かけて知った」が 80.6%と最も高く、次いで、「家族・友人・知人に聞いて知った」の 41.9%、「市広報紙「市民のひろば」で知った」の 16.1%の順となっています。



問4 問2で「かごりん」を利用したことがあるとお答えした方にお伺いします。どのような目的で利用しましたか。(複数回答)

「飲食・散策」が61.3%と最も高く、次いで、「買い物」の25.8%、「通勤・通学」の19.4%の順となっています。

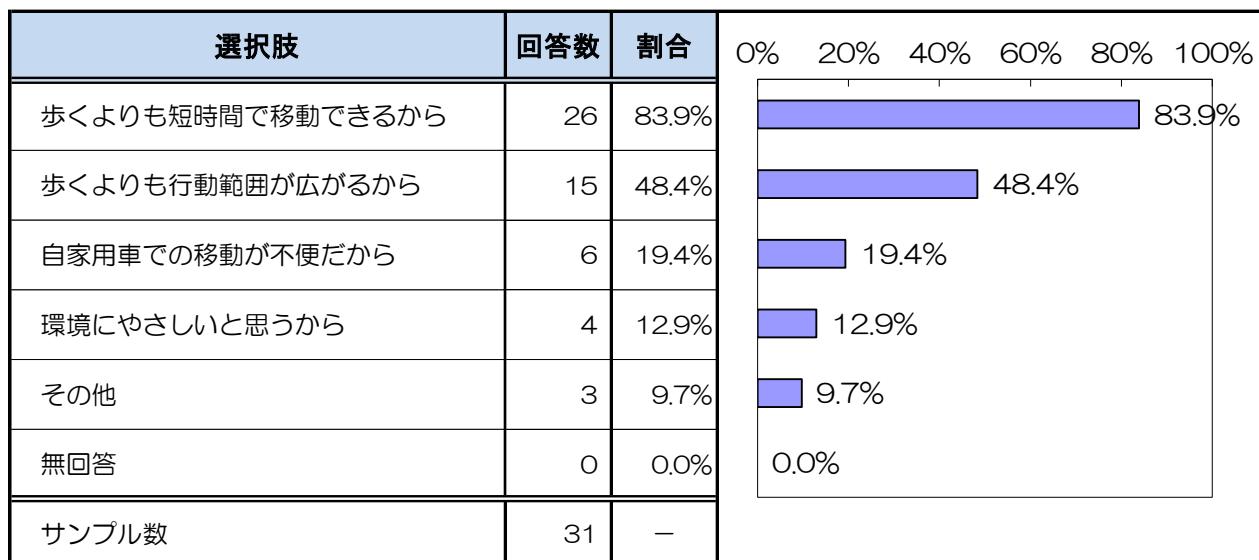


◆その他の回答 (原文まま)

- ・ 知人の家への移動時
- ・ 鴨池球場に試合観戦に行く時利用しました
- ・ 健康とダイエットを兼ねてジョギングを習慣にしています。平日は自宅近辺を30分ほど、週末はかごりに乗って平日は走れないようなところまで行き、2時間近く走り、そしてかごりんで自宅近くまで戻っています。また、平日の仕事は車で出勤しますが、週末の仕事は時間に余裕があるのでかごりんを利用しています。
- ・ 県外から友人が来たときに、中央駅で待ち合わせをし、かごりんで鹿児島の名所をまわるというのを何回かしたことがあります。途中ランチを挟んだり。自転車だと車では通らない道を通るので、新しい発見があります風を感じたり、花の香りも飛び込んでくるし、友人にも好評です。
- ・ 遊びに行く時利用

問5 問2で「かごりん」を利用したことがあるとお答えした方にお伺いします。どのような理由で利用しましたか。(複数回答)

「歩くよりも短時間で移動できるから」が83.9%と最も高く、次いで、「歩くよりも行動範囲が広がるから」の48.4%、「自家用車での移動が不便だから」の19.4%の順となっています。

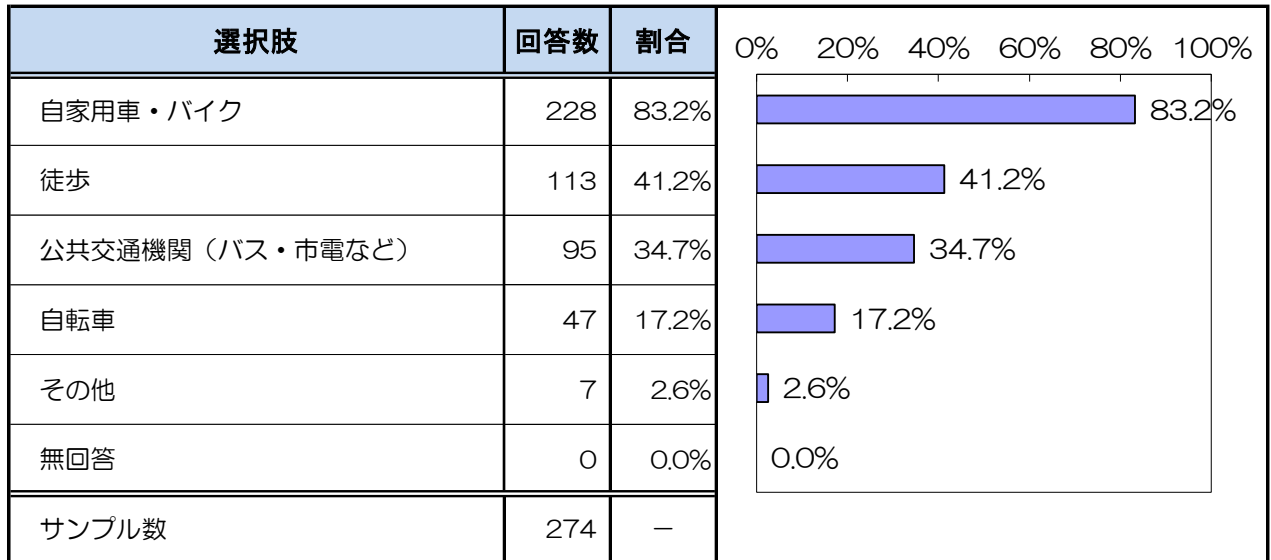


◆その他の回答 (原文まま)

- ・そこに行くまでの路線バスがわからず、自転車の方が早く着けると思ったからです
- ・安かったから
- ・利用した当時、かごりんがどんなものか、使い勝手がどうか興味があったから

問6 問2で「かごりん」を利用したことがないとお答えした方にお伺いします。いつもどのような手段で移動していますか。(複数回答)

「自家用車・バイク」が 83.2%と最も高く、次いで、「徒歩」の 41.2%、「公共交通機関（バス・市電など）」の 34.7%の順となっています。

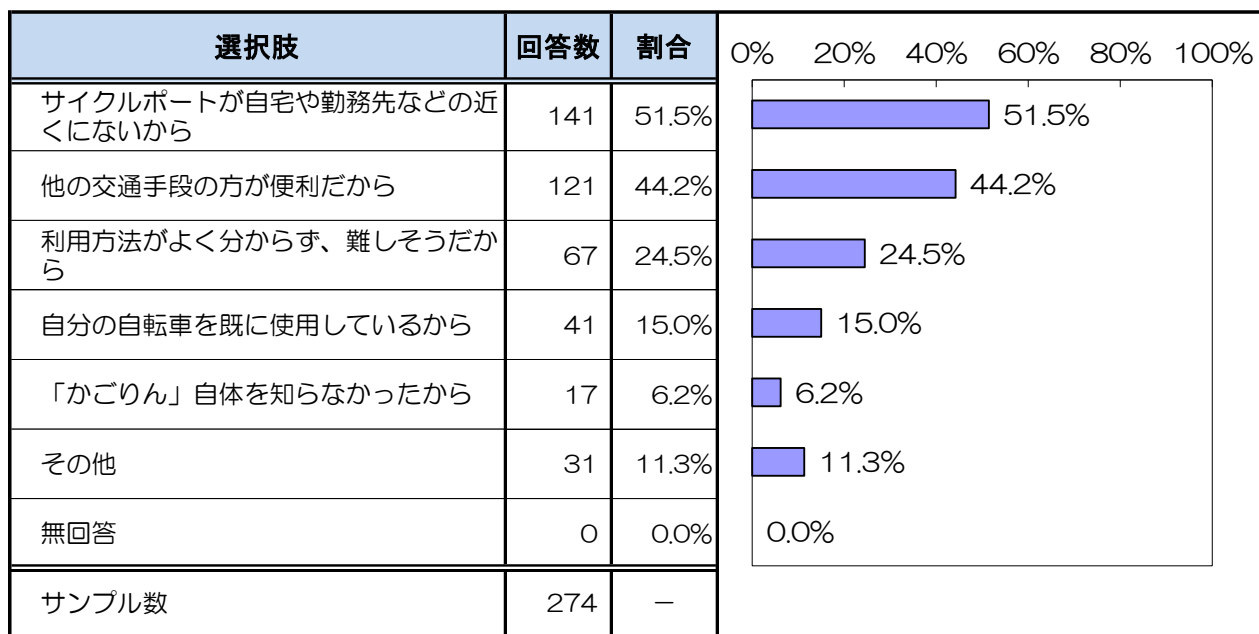


◆その他の回答（原文まま）

- ・コミュニティバス（あいバス）利用
- ・タクシー（2件）
- ・娘の自家用車で娘が運転

問7 問2で「かごりん」を利用したことがないとお答えした方にお伺いします。利用していない理由は何ですか。(複数回答)

「サイクルポートが自宅や勤務先などの近くにないから」が51.5%と最も高く、次いで、「他の交通手段の方が便利だから」の44.2%、「利用方法がよく分からず、難しそうだから」の24.5%の順となっています。

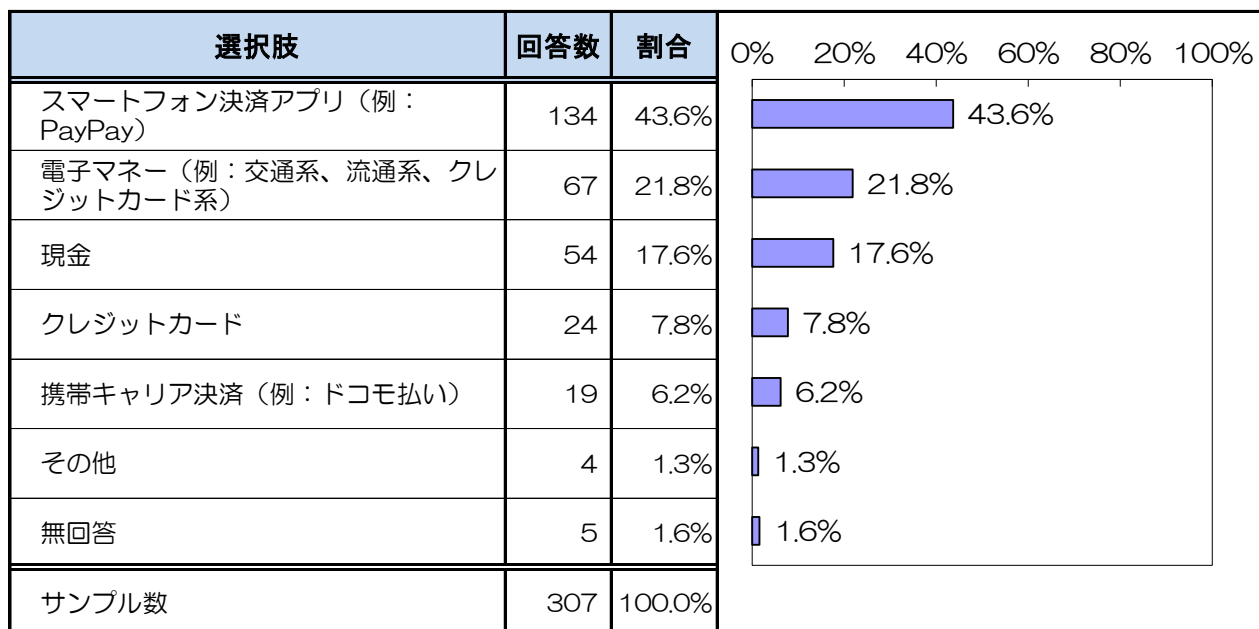


◆その他の回答 (原文まま)

- ・ コロナ禍の中、できるだけ共有物を使いたくない
- ・ 自宅が紫原（坂の上）なので。
- ・ 自転車に乗ることがないため
- ・ 使う理由がない
- ・ 出向く先が近い。最近体のふらつきが出る時がある。30分の縛りが気にかかる。用足しの間の駐輪場所探し。車道を走る自信がない（自分が歩道を歩くときは会釈のある人には譲ります。どちらでも結局は譲りますが。）狭い歩道を何のサインも出さず当然のように走れません。前方から自転車を見かけると、狭い歩道ではこちらが早めに脇を開け待ちます。礼をされる方、それでも無視して通り抜ける人。私も本来自転車用レーンが設けられていない歩道をつい利用しそうです。
- ・ 必要な状態でない
- ・ 目的地まで車で行くために必要と感じない
- ・ 利用する機会（チャンス）がない
- ・ 事故による後遺症で、乗車できないため
- ・ 自転車に乗ったことがないから。
- ・ 自転車に乗れない
- ・ 鹿児島市街地に行く際は車なので、乗る機会はない。
- ・ 小さい子供がいるので利用が難しい
- ・ 特に使う必要がないから
- ・ 日常の生活でカゴリンを使用するシーンがないから。
- ・ 利用にあたるケースがなかった。

問8 「かごりん」の料金の支払いにどのような方法があれば最も便利だと思いますか。(単一回答)

「スマートフォン決済アプリ(例: PayPay)」が43.6%と最も高く、次いで、「電子マネー(例: 交通系、流通系、クレジットカード系)」の21.8%、「現金」の17.6%の順となっています。

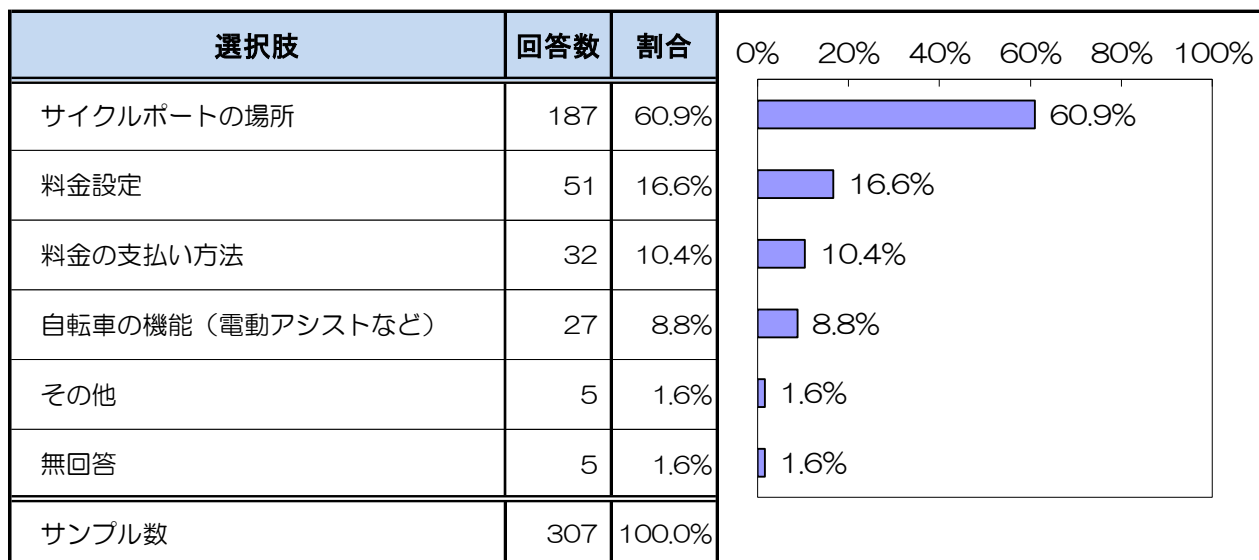


◆その他の回答(原文まま)

- ・ 確実な判別が付きません。

問9 「かごりん」を利用するとしたら、どのようなことを最も重視しますか。(単一回答)

「サイクルポートの場所」が60.9%と最も高く、次いで、「料金設定」の16.6%、「料金の支払い方法」の10.4%の順となっています。

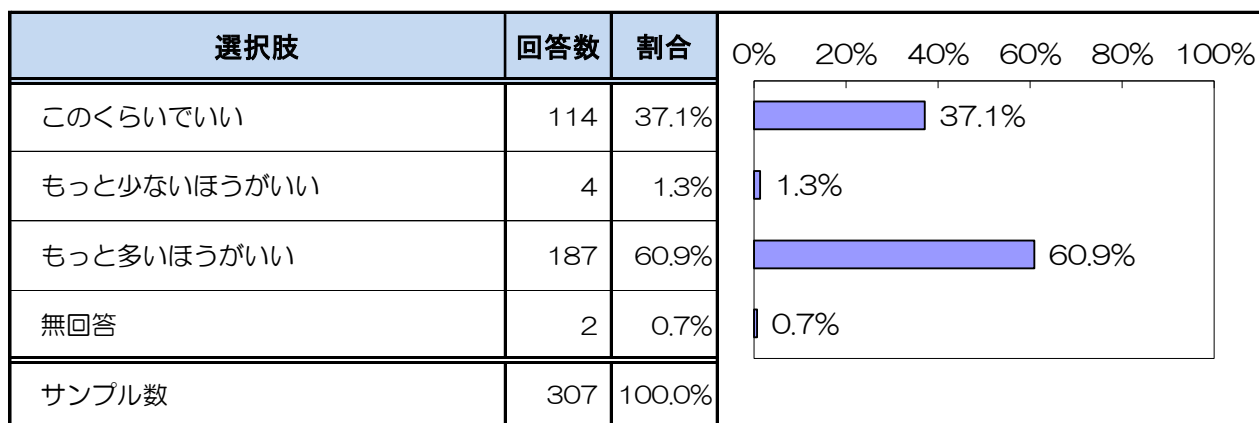


◆その他の回答（原文まま）

- ・ままチャリタイプが有れば、乗り易い。
- ・登録の方法
- ・若者にとってはサイクルポートの場所、高齢者にとっては電動アシストが重要になると。
- ・返却し易いかどうか
- ・保険は、どうなっているのか

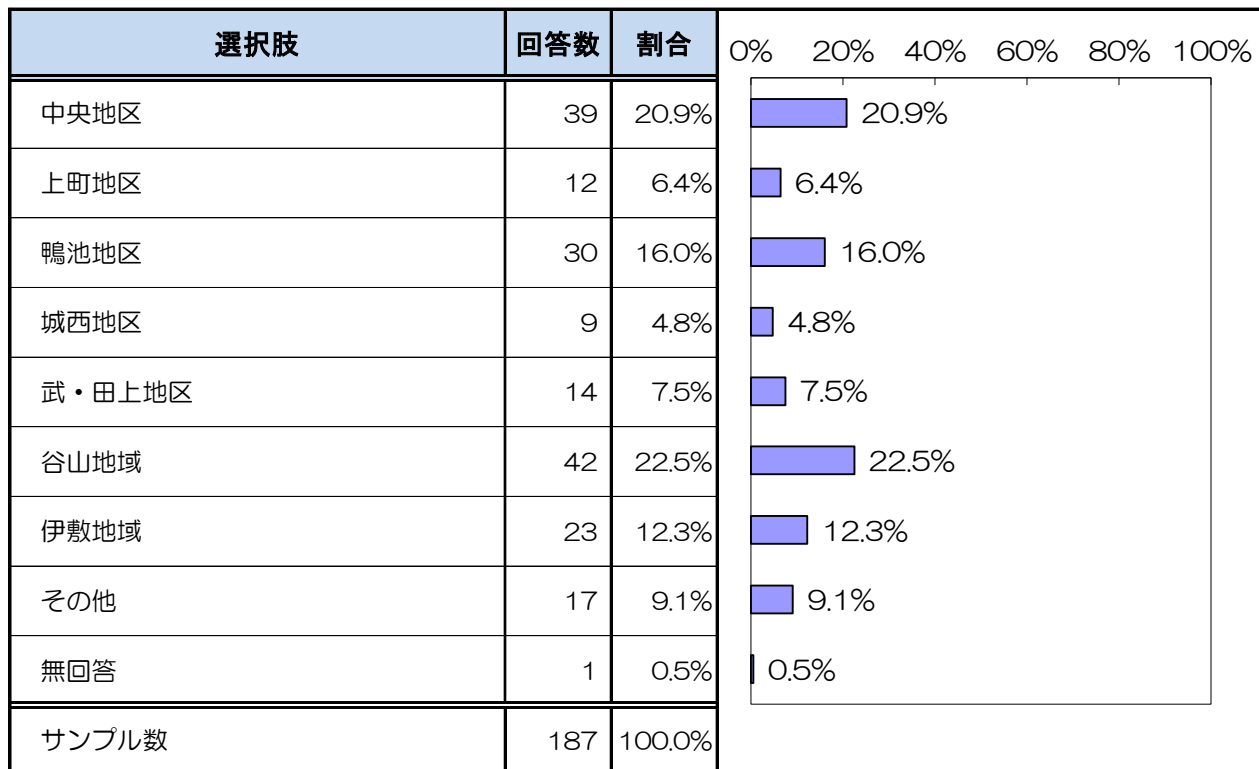
問10 「かごりん」のサイクルポートの数（市内27か所）についてどのように思いますか。(単一回答)

「このくらいでいい」が37.1%、「もっと少ないほうがいい」が1.3%、「もっと多いほうがいい」が60.9%となっています。



問 11 問10で「かごりん」のサイクルポートの数がもっと多いほうがいいとお答えした方にお伺いします。どの地域にもっとあれば最も便利だと思いますか。(単一回答)

「谷山地域」が22.5%と最も高く、次いで、「中央地区」の20.9%、「鴨池地区」の16.0%の順となっています。

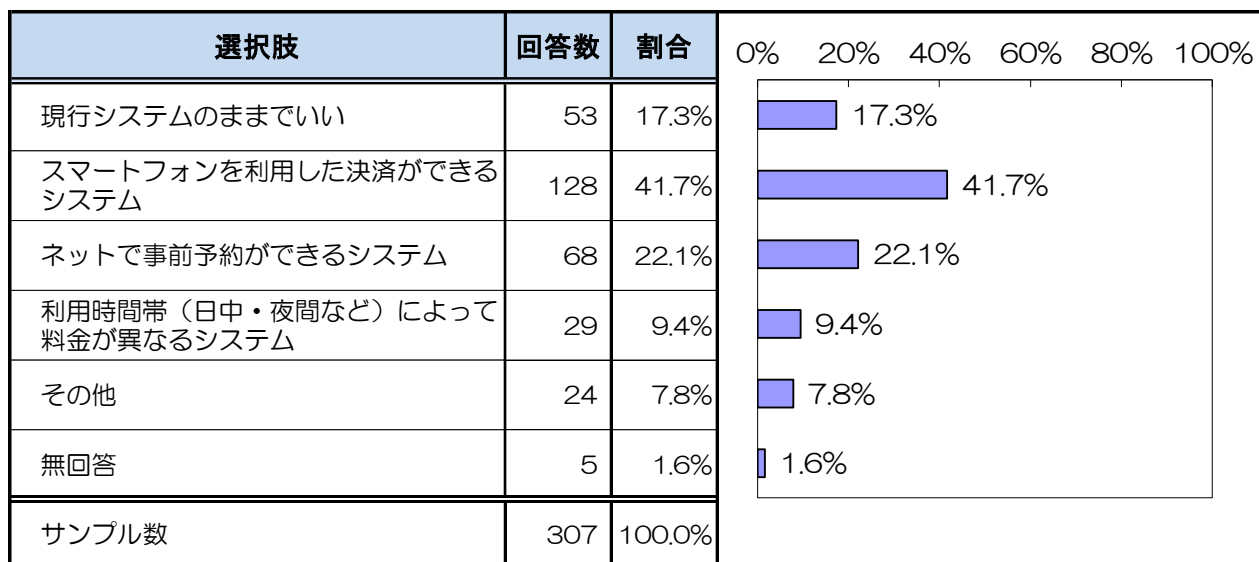


◆その他の回答 (原文まま)

- ・ 観光名所
- ・ 喜入地区には不都合な点が多い
- ・ 桜島地区 (旅行者用)
- ・ 清水町、大竜町
- ・ 地域に限定しない方が良い。市内全域にあれば良いと思う。
- ・ 広く分散
- ・ 吉野：今、街方面から吉野に引越しされるファミリー層が多いため
- ・ 異人館、仙巖園周辺
- ・ 喜入地域 (2件)
- ・ 吉野地域
- ・ 市電沿い
- ・ 松元地区
- ・ 中心部以外にも試験的にも地方にて実証実験したらいかがでしょうか？
- ・ 駐車場があまりないところ。
- ・ 道路や交通路線沿線上
- ・ 特にない
- ・ 不便なところにこそ、あって欲しい

問 12 「かごりん」をさらに市民の皆さんに利用していただくために、どのようなシステムが最も必要だと思いますか。(単一回答)

「スマートフォンを利用した決済ができるシステム」が41.7%と最も高く、次いで、「ネットで事前予約ができるシステム」の22.1%、「現行システムのままでいい」の17.3%の順となっています。



◆その他の回答（原文まま）

- ・ いちいちお金を払うのに抵抗があるので月単位の定期券みたいなのがあったら何度も利用しようかなと思う。
- ・ かごりんの管理・システム以前と並行して利用用途の提案を根付かせる必要があると感じます。
- ・ 現金使用
- ・ 現行システムを詳しく承知してないが、現物を確認する前に市報などで使い方の詳しい手順を公報周知されたい。初めて使う方がとまどわず「意外と簡単なんだ」と事前に知ることによって浸透するはず。
- ・ 子供用はないのか。通勤通学だけでは利用しないと思う
- ・ サイクルポートの案内
- ・ サイクルポート場所の広報
- ・ システムをしらない
- ・ 自転車道の更なる整備
- ・ 地区的にはあいばす、相乗りタクシー
- ・ ネットで予約、決済をしてカゴリんのサイクルポートで QR コードを読み込んで使えるようにする。
- ・ もっと短い距離でも利用しやすい料金設定にする
- ・ 屋根付きの駐輪場におく
- ・ 会員登録などの煩雑なシステムよりも1度使う毎に料金を簡単に支払うシステムがあれば助かる。
- ・ 会員登録不要でその場ですぐに使えるシステム
- ・ 坂の多い団地内（星ヶ峯、皇徳寺、武岡、西陵等）も電動自転車で設置してくれたら、スーパーまで行きやすいし、環境にも健康にも良いと思います。
- ・ 使い方を知りません。
- ・ 子どもや荷物を乗せることができるもの
- ・ 大小サイズある、種類を増やしたらいかがでしょうか？
- ・ 駐輪ポイントを増やして欲しい。
- ・ 万が一の保険とかは？
- ・ 無料にしてください。
- ・ 利用地域の拡大
- ・ 利用方法のわかりやすい説明。

問 13 「かごりん」について、どのようなことでも構いませんので、自由にご記入ください。

◆回答一覧（原文まま、一部重複有）

・サイクルポートについて

回答内容	性別	年代	地域
「かごりん」について、名前は聞いたことはあるけど、サイクルポートに関しては、場所をもう少し見直しの上、ご検討したいと思います。特に、「いづろ通」「高見馬場」においては、歩行者通行の妨げになりやすく、最悪の場合、転倒事故や盗難の可能性もありうると考えているからです。	男	40 歳代	谷山
「かごりん」に対して要望したいことは三点である。一点目は、電子マネーによる決済を導入することである。Paypay や SUGOCA（交通系）、iDなどは幅広く利用されている電子決済サービスである。このような決済方法を取り入れることは、利用者増加の一助となりうるだろう。二点目は、特に宇宿・谷山地区においてサイクルポートを増設することである。鹿児島市の副都心としての機能を有する当該地区は、イオンモールやオプシアミスミなど、盛んに利用される施設が数多いほか、外国人客の玄関口となるマリポートかごしまを有する。宇宿・谷山地区の持つそのような特性を利活用しないのは非常に勿体ないように思われる。三点目は、電動機能付き自転車を導入することである。福岡市や大分市などの自転車レンタルサービスにおいては、電動機能付き自転車の時間貸しを行っている。県内では、隼人駅付近の自転車レンタルサービスが同様の取り組みを行っている。利便性の期待される電動機能付き自転車であるが、ペダルに置く足に少しでも力が入ると電動アシストによって進むため、飛び出し事故のリスクがあることが難点であろう。以上三点、早急に全て実践することは願わないが、どれか一つでも前向きに検討頂けると幸いである。	男	29 歳以下	中央
武之橋を過ぎた、荒田・鴨池の電車通り沿いにサイクルポートがあれば、より便利になるだろうなと思います。例えば、イオン鹿児島辺りに設置があると利用しやすいと個人的には思っております。	女	50 歳代	中央
3 号線、225 号線、産業道路など主幹道路で使いやすくすると車の交通量を減らせるのではないかと。	男	40 歳代	谷山
駅にあったら便利です。	女	30 歳代	谷山
移動の範囲に無いので利用していません。もう少し範囲が広がれば使うかもしれません。	女	40 歳代	谷山
かごりんを利用したいと思う。交通機関を待つ時間が長くバスや電車の利用されていない場所、図書館、黎明館、城山付近にも設置してほしい	女	29 歳以下	吉野
観光客が多い場所や大学、短大、専門学校のある場所がよい。	男	70 歳以上	伊敷
喜入地区にはサイクルポートがないと思われまますので、各支所に設置したほうが良いと思います。	女	50 歳代	喜入
きちんと消毒されているのかが気になる、いつも車移動なので自転車をを使う機会がない、日除けできない、買い物すると荷物がのらない、自宅が吉野方面と言う理由で使ったことがありません。アーケードとかあればサイクリングとして利用するかもしれませんが。なんの目的でかごりんを利用すればいいのかよくわかりません。バスより金額も安ければ使うかもしれません。30分ごとの支払いだと観光もできません。範囲も狭すぎて、せめて与次郎とかあれば海見に行けたりしますがそうすると30分では短い。天文館辺りだけにたくさん駐輪場があっても誰が利用する目的なのかわかりません。	女	29 歳以下	吉野
サイクルポートに屋根を取り付けてくれたらいいと思います。自転車が雨や風にさらされていることがあるので。	男	30 歳代	伊敷

回答内容	性別	年代	地域
スーパー（タイヨーなど）の近くにサイクルポートがあったら利用してみたい。	男	40 歳代	中央
谷山方面であれば慈眼寺公園やマリポート七ツ島方面まで観光サイクリングが出来そうです。喜入地区にサッカー練習場建設の話があるので、喜入地区まで拵げ知覧、指宿、川辺まで位のサイクリングが楽しめるのではと思います。	女	70 歳以上	谷山
バス停にサイクルポートがあると利用者も増えると考えます。	男	50 歳代	伊敷
はっきり言って観光客メインなんだと思っていた。もちろん、市民も利用できるが…。それなら、サイクルポートの数を増やしてもいいのかもしれない。	女	60 歳代	伊敷
ポートが主要施設(行政)の近くにしかなく、中心部以外はすごく不便です。行きたい場所の近くになく結局バスや自家用車では意味がない気がします。	男	30 歳代	伊敷
もっと近くにあれば使用してみたい	男	30 歳代	谷山
やはり設置場所を増やして欲しい。旧市街は今のままでも良いと思いますがその周辺にも増やして頂ければと思います。ただ利用率は下がると思われますのでその点が課題かと思います。	男	60 歳代	中央
マップを見て意外にこんなところにも「かごりん」あったんだという印象。もっと看板とか目立ってもいいのかなと思います。	女	29 歳以下	中央
以前居住していた熊本にはない取り組みで、すごく便利だと思います。結構市内通勤の方で利用している方が多いというように聞きます。以前鹿児島観光の際に利用を考えましたが、水族館あたりには見つけることが出来ず、残念に感じました。	女	29 歳以下	谷山
駅構内やバス・市電の沿線上にポートがあれば二次三次アクセスに利用しやすいかと。平日は通勤通学に、休日は観光や商業施設への利用。乗換地点にポートがあれば利用が増えそう（高見馬場、騎射場、郡元、谷山など？）施設への設置は容易かもしれないがそこを利用する人しかそこにあることを知らない。通勤通学をターゲットにすることで必要台数増加、早い者勝ち問題、道路整備など課題も多くなるかもしれないが公共交通の利用促進にも繋がると思う。	男	29 歳以下	中央
各地域に一つずつぐらゐると、返す場所が増えて使いやすくなると思う	女	29 歳以下	谷山
観光・若者をターゲットにした試み・また何処でも返せるという点では、良いと思うが、もっと県民が利用しやすい場所・手軽さ・アシスト自転車の導入など考慮していただけたらと考えます。	女	50 歳代	谷山
業者さんが、きちんと自転車の移動などされていて、置き場所も、汚くないのでいいと思います。	女	40 歳代	吉野
近くにポートがあれば利用するとおもいます。	男	30 歳代	中央
1箇所になんかでもいいので沢山の場所に設置出来ればもっと便利になるかと思ひます！	男	30 歳代	伊敷
現状の田舎は自動車必須ですので、特に成人の一般生活では自転車を必要としなくなりました。しかし、最近ランニングしている方を多く見かけますので、利用用途（買い物、観光、運動・・・）、車種（用途に応じた性能の自転車：買い物用、サイクリング用、ロード用等）の提案や拠点の充実により、普及の可能性はあろうかと思ひます。	男	50 歳代	松元
交通の便が悪いところにあつたら便利だと思ひます。設置した当時のままではなく、利用が多いところ、少ないところの状況に合わせて台数は増減しているのですか。五位野駅⇄平川動物公園間、使えるようにしてほしい。	女	50 歳代	中央
降灰がない地区であれば利用しやすい。	男	60 歳代	中央

回答内容	性別	年代	地域
今の設置場所だと、観光客、学生ぐらいにしかメリットを感じないと思います。主人は国道沿いのバス停を利用して、家から国道沿いのバス停までは基本は自転車です。しかし行きに雨だと歩きますが、帰りに雨が止んでしまうと、歩きなので大変そうです。そこでバス停(脇田)近くにかごりんが有り、近所(桜ヶ丘入口のシャトレーゼ付近)に返却スポットがあれば便利なのかなと思いました。また、子育て世代の主婦の私からすると、自転車を使いたい時というのは子どもは留守番させて、近所に買い物に行く時ぐらいです。そうなる今この小型自転車ではたくさんの荷物は乗せられず少し不便です。	女	30 歳代	中央
今は、降灰が無いので良いが雨の時や灰が降ったりすると服が汚れたり濡れたりするので屋根があれば嬉しいです。	男	50 歳代	中央
市電や市バスの空白地帯をよく調査してそういうところに配置したらいい。	男	60 歳代	中央
市内全域、特に谷山地区に広げていただきたい。	男	40 歳代	谷山
市内中心部だけでなく、地方にも設置して欲しい。	女	30 歳代	松元
だれでも借りやすいように簡単なレンタルの仕方の看板。観光地をまわられるような、かごりんサイクルポートの設置。せっかくきれいな海岸線があるので観光客用にサイクリングコース。	女	40 歳代	中央
城西(西警察署付近)にあれば使う機会があります。	男	50 歳代	郡山
職場や自宅のすぐ近くにサイクルポートがないと使う機会は非常に少なくなると思います。私であれば、徒歩 3 分以内の距離にサイクルポートがないと使わないです。観光客向けであれば駅に設置でよいですが、地元の人向けであれば、駅まで徒歩 10 分以上かかる住宅街エリアと職場が密集しているエリアにサイクルポートを設置すれば実用的になると思います。	男	29 歳以下	中央
設置場所を増やしたりしてもっと身近に感じられるようにしたら良いと思う。場所によってはサイクルポートに収まりきらず自転車が増えたりするのでそういう場所は利用者が多い証なのでもっと重点的にサイクルポートを増やすべき。	男	29 歳以下	中央
近くにある利用できるポートがあれば便利だと思います。	男	30 歳代	松元
台数は少なくてもいいので、設置場所を増やしてほしいです。	女	50 歳代	伊敷
団地内にもあれば利用が増えるのでは、ないですか？	男	60 歳代	吉野
中央駅、天文館エリアの移動手段として便利だと思いますが、観光客向けのものだな、というイメージです。通勤や通学の移動手段としては、使える人も限られるのかな、と思います。場所の問題もあるので市内のどこそこに設置するというのは難しいですが、最後はサイクルポートに返却することを考えると、主要エリア以外にも増やせばより市内在住の方々も使いやすいものになるのではないのでしょうか。	男	29 歳以下	中央
中央地区に住んでいます。自転車を持っているのですが、近くにポートもあり、利用してみたいなと思いながら、結局難しそうと遠のいてしまいます。でも、仕事に行く方や、若い方も利用されているのは、よく見かけます。東京などではもはや当たり前のようなので、ポートの場所が草牟田や伊敷とかまで広がるとまた利用者増えそうですね。(既にあつたらごめんなさい)	女	40 歳代	中央
中心市街地にある職場近くにはあるが自宅周辺にはない。中心市街地での周回の用事がないと利用の機会がない。もっと広域に広がれば通勤通学や、もっと広域での市内観光でも使えるのではないかな。	男	50 歳代	伊敷
町の中心部以外に景勝地等にも置くようにしたらどうだろうかと思います。	女	70 歳以上	伊敷
通勤途中に、かごりんを利用している方をよく見かけますが、便利でいいなと思っていました。自宅近くにサイクルポートがあればぜひ利用したいと思っています。	女	40 歳代	中央

回答内容	性別	年代	地域
平地以外でも、団地の中で使える場所があれば子供たちも借りやすいと思う。	女	30 歳代	中央
返却する時に駐輪スペースが無いと返却できないのでは無いかと不安で安心して利用できない	女	50 歳代	中央
利用させて頂いた時期は気候の良い時でした。桜島の降灰の影響もかなり左右されると思いますがかなり便利でしたし最近通勤に利用してる方をよく見かけます。サイクルポートに自転車が無い時に補充してまわるスタッフさんも大変だとはおもいますが需要はあるんだなと思っていました。コロナが落ち着いたら観光にもきっと利用されると思います。観光コースにサイクルポートが設置されていると良いですね……桜島も含め。	女	40 歳代	桜島
水族館や桜島フェリー乗り場、仙巖園などにサイクルポートがあれば、観光の方や外国の方には良いのではないのでしょうか？また平坦地にあるバス停にサイクルポートがあれば、途中までバス、途中から自転車という通勤ができ、健康増進の面でも良いと思います。	女	40 歳代	伊敷

・利用促進や周知について

回答内容	性別	年代	地域
あるのは、知っているけど、利用方法や、利用出来る場所時間貸料金などもっとアピールできるようにしたほうが良いです。タイヨーなどに、チラシを貼るとか	女	50 歳代	吉田
安全に自転車に乗れる道路が整備され四季折々の花などが植えられ知らない観光スポットや歴史を肌で感じられる自転車は車やバス、電車では気づかない発見がある。かごりんを使った町探検などの企画があってもいいかも。自転車でどんな風に回れるかなどのアドバイスやコース紹介など実際の体験会などあれば、行ってみようかなと思えるかもしれない。	女	40 歳代	中央
もっと設置場所の認知度が上がればいいかと思う。	男	60 歳代	中央
かごりんについての PR 活動がまだ不足していると思います。	男	60 歳代	谷山
かごりんの使用目的は、鹿児島市民や県外から来ていただいた方々に幅広く使っていただくことにあると思うのですが、私みたいに山の上に住み、移動手段はいつも車であるとかごりんは観光の人達の為にあるとつい思いがちです。鹿児島市民に向けて、もっとかごりんの使用と存在を宣伝する事を推進してみてもいいのでしょうか。	女	60 歳代	中央
かごりんの設置場所・利用方法等を「かごしま市民のひろば」で取り上げたら良いと思う。(私の知る限り見たことは無いので) 乗った自転車は乗った場所で返還しなければならないのか分からないので、これまで乗った試しがありません。	女	29 歳以下	中央
かごりんの存在は知っていましたが、利用方法などについてはよく知らないのでよく分かりません。	女	29 歳以下	中央
かごりんの存在は知っているけど、利用方法は全くわかりません。	女	29 歳以下	中央
かごりんの利用が増えることは環境にもいいことだと思います。市民はもちろんですが、観光客の方にも広く利用してもらおうことを考えてもいいのではないのでしょうか。	女	40 歳代	中央
かごりんは全く知りませんでした。谷山地域は少ないのか、私自身が移動が車なので、かごりに気づかないのか、、、市民の広場の表紙にしてみたり、リビング新聞で特集したりすると、知らない人も目を向けることができるのかなと思います。	女	30 歳代	谷山
外国人の利用客のための説明文や案内テープが流れると利用増につながると思う。	男	70 歳以上	伊敷

回答内容	性別	年代	地域
観光者の為にも、目的地までの所要時間などの案内はどうでしょう？観光地のパンフレットにも“かごりんおすすめ”と載せてもらうとか。	女	50歳代	桜島
コロナ禍において、現況が改善した場合、観光地中心にかごりんが利用されるのは最もですが、今現在の状況で通学、通勤の方々にも利用しやすいシステムを共用できたらと思います	女	40歳代	谷山
コロナ禍の後、旅行者が手軽に使えて観光に役立ててもらえばと思います。	女	50歳代	吉野
コロナ感染の心配があるので、他人が使った後に乗りたくない、気がします。サイクルポートが27ヶ所あるようですが、どこにあるのか1ヶ所も分かりません。かごりんが身近にないので、どのように利用したら便利なのか、分かりません。	女	30歳代	谷山
サイクルポート設置地区町内会との連携	男	70歳以上	中央
設置場所等の積極的なPRをお願いしたいと思います。	男	60歳代	中央
以前、中央駅から天文館へ移動する際にかごりんを利用しようとしたことがあったが、電車の方が安いと思い利用しなかった。また、周りにも中央駅から天文館への移動に交通機関を利用せず、節約や健康のために徒歩を選択する人がいるので、そういった人達にはかごりんの存在をもっとアピールしていくべき。	女	29歳以下	吉野
鹿児島市民でも知らない人が多いと思います。市民にももう少し浸透すればと思います。あと県外からの観光客がどれくらい知っているのか気にはなります。あまり利用したと言う話は聞いた事ないです。今後もっと浸透することを期待します	男	40歳代	伊敷
環境、渋滞緩和、健康維持、など、良いことづくしだと思います、まだ利用したことが無くどうゆう仕組みで借りれるのか知らないの、何か体験するイベントがあれば、参加してみたいです。一度利用してみて、便利！と思ったらリピートすると思います。	男	50歳代	吉田
観光客に利用が多いかもしれませんね。	女	30歳代	谷山
観光客より、市民が利用しやすい環境を整えた方が利用者が増えると思います。市電沿いや、イオン、オプシアのあたりにあれば、学生さんとかも利用するのではないかと思います。	女	30歳代	中央
観光客用だと思っていた。	男	60歳代	伊敷
観光中心のみでなく、日常の買いものや散策などにも気軽に使用出来るようなシステムまで広げることが出来たら素晴らしいと思う。	男	70歳以上	谷山
現状の田舎は自動車必須ですので、特に成人の一般生活では自転車を必要としなくなりました。しかし、最近はランニングしている方を多く見かけますので、利用用途（買い物、観光、運動・・・）、車種（用途に応じた性能の自転車：買い物用、サイクリング用、ロード用等）の提案や拠点の充実により、普及の可能性はあろうかと思えます。	男	50歳代	松元
最近短時間利用者をよくみかけるから、利便性が浸透し始めてるとは感じるが、もっと利用方法を噛み砕いて、市民が理解しやすい、使いやすいように周知したらいいのではないか。	男	40歳代	中央
最初は観光者向けのシステムだと思っていました。通勤通学にも使える事や、1ヶ月単位だとしてもお得だと言うことがあまり浸透していないように思います	女	50歳代	松元
使い方について知る機会がない。使い方を知れば使ってみたい。	男	40歳代	中央
市外の方にも利用してもらいたい。しかし、知っている人が少ないと思います。ホテルパックに付帯する等アピールして欲しいです。	男	40歳代	吉野
自分は使うことはこれからのないだろうが、そもそも他人が使っているところもたまにしか見ないので知名度が低かったり、利用方法が分からず遠慮している人がいると思うので、市がうまく広めていかないとけないと思う。	男	29歳以下	中央

回答内容	性別	年代	地域
鹿児島は史跡が多いので、アピールも含め、かごりんを使ってイベントを行うのも楽しそうだが。もっともっとかごりんをアピールしても良い。	男	40 歳代	吉野
詳しく知らないのでわかりません。	男	30 歳代	中央
設置場所が何処にあるのか？もっと広める活動とかごりんを利用したテレビ番組とのタイアップで宣伝してみるのもいいと思います。	女	40 歳代	吉田
存在自体を全く知りませんでした。	男	30 歳代	松元
知らない人が多いと思うので、知ってもらえるような告知をした方が良い	男	30 歳代	伊敷
知らない人もいると思う。もっと宣伝したらいいと思う。	女	50 歳代	吉野
置いてある場所を見たことあるが、実際に使用したことはない。初回キャンペーンみたいなお試しをやってみたら、お客さんも増えるのでは。	女	30 歳代	中央
かごりん web サイトの観光案内コースを、もっと増やして欲しいですね。	男	60 歳代	吉野
利用したことが無いので何とも言いがたいが、何処にあるのかがまず解らない。近くがあれば利用してみようかなと思うかも。ただ、伊敷から中央までは少々距離があるので、やはり車が移動手段としてはメインになるかも。	男	50 歳代	伊敷
SDGs の観点からも、住民や観光客の方に周知して、もっと利用が増えると良い。	女	40 歳代	伊敷
私自身は自家用車での移動がほとんどで、かごりんの利用を考えた事はありませんが、娘が遊びに行く際に何度か利用していました。今のところ普通の生活で必要性は感じませんが、車を持たない世代には便利な移動ツールだと思います。他県から観光に来た人達が気軽に利用できるように、観光地を回るスタンプラリー等のイベントや案内のマップ等があると楽しく便利かと思いました。	女	50	吉野

・使いやすさや利便性について

回答内容	性別	年代	地域
平日の夜間は、いづろ通りと市役所前の駐輪場は、自転車が1台も停まっておらず利用できないことが多々あります。場所、時間的に出発地が集中してしまうことによることだと思いますが・・・。	女	50 歳代	中央
1.台数をもう少し増やした方がいい 2.家族で利用できるようにした方がいい	男	40 歳代	中央
Gps システムで、リアル稼働状況が判れば便利かも(もう少し待てば、空きが出来そうみたいな)	男	50 歳代	吉野
行き先にサイクルポートがあるかスマホで確認できるといいです。	女	30 歳代	谷山
かごりんを利用したことがないので分かりませんが、中央駅から天文館へ出かけた時など重宝しそうです。ホームページで貸出可能な自転車の台数が分かるのも良いです。	男	30 歳代	喜入
通勤や観光で利用している方をよく見かけます。便利でとても良いと思う。	男	60 歳代	中央
電車・バスでの移動が困難な時、車では駐車場の心配もある。社用などで利用しているらしい人を見かける。便利だと思う。	女	70 歳以上	伊敷
とても便利だと思うので引き続き宜しくお願い致します。	男	30 歳代	中央
とても便利に利用させて頂いています。ありがとうございます。	男	50 歳代	中央
バリ旅行へ行行った時利用したことがあり、とても便利でした！観光客にもとても利用しやすいのではないかと思います。現在は子供が小さいため、中心地へ行く際は車ですが、子供達が大きくなり、仕事や、学校が中心地であれば利用すると思います！	女	30 歳代	谷山

回答内容	性別	年代	地域
便利でいいのではないのでしょうか。気候がいい季節は特に散策したりしていいのではないのでしょうか。	女	50 歳代	谷山
30分の返却も、時間に間に合わせるために必死になったりと幅の広い時間貸しがあればと思います。	男	30 歳代	伊敷
もっと気軽に使えたらなあと思います。使いたいけど、ハードルが高く結局歩きました。	女	40 歳代	谷山
一度急ぎの用事で、利用したいと思って、駐輪場迄行ったが、手続きに時間がかかるな、と思い急いでいたため断念しました。それ以降、そのネックがあり使っていません。初心者でも簡単に気軽に使えると良いです。	女	30 歳代	中央
家の近くや職場の近くで見たことがないですが、よくなってる人達を見るのでそれだけ便利なんだと思います。自分の移動距離がバスとかを使う距離なので今後短い距離などの移動が出てくれば使ってみたいと思います。	男	29 歳以下	伊敷
画面がわかりにくい。特にわたしのような年寄りには。	男	60 歳代	中央
街なかの移動（観光客）にはとても便利だと思います。	男	50 歳代	郡山
観光・若者をターゲットにした試み・また何処でも返せるという点では、良いと思うが、もっと県民が利用しやすい場所・手軽さ・アシスト自転車の導入など考慮していただけたらと考えます。	女	50 歳代	谷山
かごりんの空き状況やコインパーキングとの連携をしたアプリがあったらいいなと思います。	女	40 歳代	喜入
最初に利用する際の利用の仕方や料金の支払い方法が分かりづらい。	男	40 歳代	中央
子どもが小さいので、移動手段は、車が多いですが、街中に行くときは便利なのかなと思います。	女	40 歳代	吉田
市内に住んでる人なら、正直利用しない人の方が多いような気がします。料金設定も高いし複雑で利用しにくいです。もっと簡単なシステムがいいです。車よりいいメリットがあまりないので、面倒くさいから車でいいやとなります。子どもがいると、尚更利用できないです。自分が住んでる場所にはないので、谷山地域に住んでる人は、そんなのあるの？という人がほとんどでした。	女	30 歳代	谷山
市内の中心部での移動に利用しました。車で移動するより手軽なのでとてもいいと思います。返却の場所が分からず迷ったこともあります	女	30 歳代	吉田
利用方法など年配の方にも分かるようにできたら良いのでは。	男	40 歳代	谷山
支払い方法や返却方法が初めて使う方にはわかりづらいと思う。使い始めると便利だが使い始めるまでの腰が重くなるほど料金支払いや使用方法が分からない	男	29 歳以下	中央
時間が 30 分ごとに延長ではなく、何日借りたらいくらなどの設定があったらより使いやすい。	女	29 歳以下	伊敷
時間ごとに加えて、1日借りれるシステムもあれば便利だと思います。	女	50 歳代	谷山
自転車自体乗ることができないので利用することはないが、友人がかごりんを利用していると言う話を聞いて便利なものだなと感じた。	女	29 歳以下	中央
鹿児島市内に行った時は、利用してみたいとおもいますが、手続きが難しそう、、、と感じています。	女	50 歳代	郡山
周りにかごりんを利用している人が割といるので私も利用してみたいと思っていますが自宅や勤務先の近くに利用できる場所がなく自宅付近が坂道が多いので基本自家用車で移動になっています。観光客の方に利用して頂きやすいようにシステムを変更してみたいかでしょうか	女	50 歳代	伊敷
専用アプリやサイトを作り、そこから事前予約や決済、どこに置いてあるかなど分かりやすくなれば利用しやすくなると思います。また、回数を増やすごとに割引や特典などあれば嬉しいです。	女	30 歳代	吉野

回答内容	性別	年代	地域
谷山地区だと使う機会がないので、使ったことがないのですが、中央地区で中央駅前から天文館等、移動する事があつたら、使ってみたいなあと、思います。中央地区に住んでたら、便利なシステムだと思います	女	40 歳代	谷山
利用したことがないので詳しくはわからないのですが、駐輪場のようにお金を入れたら自転車をその場ですぐ借りられるシステムにした方が使いやすいなと思います。携帯を使わないと借りれない方法だと面倒くさく感じてしまう場合もあると思います。	女	29 歳以下	中央
利用してみたいが、サイクルポートの場所を 3 箇所くらいしか知らない。スマホアプリ等でサイクルポートの場所、在庫台数等がジャストタイムで把握できると使いやすいと思う。	女	40 歳代	伊敷
専用カードやスマホアプリなどで二回目以降すぐに使えるようになると便利かと思えます。	男	30 歳代	吉野
緑のかごりんが、町中でも見かけられるようになって、環境にも、健康にもいいなあ、と思う。使ってみたいと思うが、会員登録となると、面倒くささが先にたつてなかなか食指が動かない。願わくば、会員登録のシステムよりも簡単に、例えば駐輪場のように、1 度使う毎に料金を支払うシステムがほしい。	女	50 歳代	伊敷

・自転車の性能等について

回答内容	性別	年代	地域
「かごりん」に対して要望したいことは三点である。一点目は、電子マネーによる決済を導入することである。Paypay や SUGOCA (交通系)、iD などは幅広く利用されている電子決済サービスである。このような決済方法を取り入れることは、利用者増加の一助となりうるだろう。二点目は、特に宇宿・谷山地区においてサイクルポートを増設することである。鹿児島市の副都心としての機能を有する当該地区は、イオンモールやオプシアミスミなど、盛んに利用される施設が数多いほか、外国人客の玄関口となるマリポートかごしまを有する。宇宿・谷山地区の持つそのような特性を利活用しないのは非常に勿体ないと思われる。三点目は、電動機能付き自転車を導入することである。福岡市や大分市などの自転車レンタルサービスにおいては、電動機能付き自転車の時間貸しを行っている。県内では、隼人駅付近の自転車レンタルサービスが同様の取り組みを行っている。利便性の期待される電動機能付き自転車であるが、ペダルに置く足に少しでも力が入ると電動アシストによって進むため、飛び出し事故のリスクがあることが難点であろう。以上三点、早急に全て実践することは願わないが、どれか一つでも前向きに検討頂けると幸いである。	男	29 歳以下	中央
アシスト自転車が何台かあっても良さそう。行動範囲が広がったり、利用してみたい人も増えるかも。	女	40 歳代	伊敷
電動かごりんとかあれば話題も。	男	60 歳代	中央
かごりんを利用される方々の目的で、通勤・買い物が多いと仮定するならば、カゴが大きい方が助かるように思います。	女	40 歳代	中央
観光客でもお子さんがいたりする。サイクリングのように子供用があればまた違う意味で利用層、利用用途が広がるのでは？	女	30 歳代	吉野

回答内容	性別	年代	地域
きちんと消毒されているのかが気になる、いつも車移動なので自転車を 使う機会がない、日除けできない、買い物すると荷物がのらない、自宅 が吉野方面と言う理由で使ったことはありません。アーケードとかあれば サイクリングとして利用するかもしれませんが。なんの目的でかごり んを利用すればいいのかよくわかりません。バスより金額も安ければ使 うかもしれません。30分ごとの支払いだと観光もできません。範囲も狭 すぎて、せめて与次郎とかあれば海見に行けたりしますがそうすると30 分では短い。天文館辺りだけにたくさん駐輪場があっても誰が利用す る目的なのかわかりません。	女	29歳以下	吉野
現在のサイクルポートは市内の平場のみに設置されており、高台の団地 に住む高齢者にとっては、利用できない。問9に関連するが、電動アシ スト機能が各団地内にあれば、健康のため平場まで下りて、利用するか もしれない。各サイクルポートの稼働率等を調べて団地内への移設、設 置等検討してもらえれば有難い。これから市内もますます高齢者が増え ると思いますので、たまた、費用対効果の面からも検討する必要があるか もしれませんが。	男	60歳代	中央
子どもがいても使えるようにママチャリとかがあったりしても良いのか なと思いました。	女	29歳以下	吉野
ヘルメットとセットで使用できると良いと思う	男	50歳代	郡山
もう少し可愛い自転車にしてほしい	女	30歳代	吉野
観光・若者をターゲットにした試み・また何処でも返せるという点で は、良いと思うが、もっと県民が利用しやすい場所・手軽さ・アシスト 自転車の導入など考慮していただけたらと考えます。	女	50歳代	谷山
仕事の移動手段として利用したいと以前考えたのですが、手荷物を載せ るスペースが無かったので今は利用してないです。大小サイズを準備す る費用かかるかもですが需要はあると思います。買い物で利用したい 方、仕事、通学、試合、会議の行き来などなど	女	40歳代	中央
子供がいるので、子どもを乗せられる自転車があったらいいなと思い ます。(もう既にあるのならすいません)	女	29歳以下	吉野
子連れで乗れる形や電動自転車も設置してもらえたら、気軽に、もっと 頻繁に利用させてもらうかなと思いました。幼稚園生も自転車には乗れ ますが、たとえば環境未来館から中央駅まで行くときに使用した際、3 号線近くは車も多く、歩道が狭いところなので、子どもと縦列で走行す るのも、少し気になりながらだったので、子連れで乗れる形があると嬉 しいなと感じていました。	女	30歳代	谷山
市内観光コース等があれば良いと…。市営バスのシティビューの様 な…。ハンドルにスマホが取り付けられたら良いと思います。ただし、運 転中は、危ないですね。グーグルマップがあるので…	男	60歳代	中央
自転車に不慣れな人も乗れる様に三輪の自転車ができれば買い物もでき るので、できれば電動ならお年寄りも利用できるのではと思います。	女	60歳代	谷山
鹿児島は坂道が多い地域が多いので、今後、電動アシスト付や、親子で 乗れるものが増えると良い。	男	40歳代	吉野
少し大きめの荷台が付いてる自転車があれば良いと思う	女	30歳代	喜入
上記にもありますが、もし可能なら子どもと一緒に乗れる自転車も設置 してもらいたいです。我が家は夫が通勤に車を使っており、私と子ども が休みの時は基本的に公共交通機関で外出しますが、かごりんのような レンタサイクルがあるととても助かると思います。	女	30歳代	谷山
色的にもう少しカラフルな感じがあれば、かごりんも目にとまって利用 したいかなって思ったりするかもしれないです。	女	50歳代	中央
電動自転車等も、取り入れたら良いと思います。	男	60歳代	吉野
坂がある団地に住んでいるので、欲を言えば電動自転車もあるとありが たいし、もっと利用者も増えるのではないかと思います。	女	40歳代	中央

回答内容	性別	年代	地域
電チャリ化	男	50歳代	中央
電動自転車が数台、設置されるといいと思います。	男	60歳代	吉野
二人乗りができる、乗り物があると家族で利用しやすいかもしれません。	女	30歳代	吉田
利用したことが無いので、分かりませんが、見る度、もう少しタイヤが大きい方が走りやすそうだなと思っています。	女	29歳以下	谷山
料金が少し高くてもいいので電動自転車などがあればいいと思います。	男	30歳代	吉野
緑色のカラーがあまり好みではない。いかにも感が使いたくないです。	男	40歳代	中央

・料金や利用によるメリットについて

回答内容	性別	年代	地域
200円で利用できるのはいいと思います。	女	40歳代	伊敷
かごりんの優先権が何かあれば、例えばかごりん割引とか	男	60歳代	中央
きちんと消毒されているのかが気になる、いつも車移動なので自転車を 使う機会がない、日除けできない、買い物すると荷物がのらない、自宅 が吉野方面と言う理由で使ったことがありません。アーケードとかあれば サイクリングとして利用するかもしれませんが。なんの目的でかごり んを利用すればいいのかよくわかりません。バスより金額も安ければ使 うかもしれません。30分ごとの支払いだと観光もできません。範囲も狭 すぎて、せめて与次郎とかあれば海見に行けたりしますがそうすると30 分では短い。天文館辺りだけにたくさん駐輪場があっても誰が利用す る目的なのかわかりません。	女	29歳以下	吉野
かごりんを使うと施設割引があるなど特典があると良いと思います。	女	50歳代	吉野
ちょっと出かけたけど、歩くには遠かったり、駐車が狭い・無い所 にしたいと思うので、郡元や鴨池地区にも置いてあると使う人も居る と思います。どのような使い方をされている方が多いかわかりません が、料金形態をもっと分かりやすくするか、時間設定を変えたほうがい いと思います。1日会員200円や月1000円で乗り放題かと思いました。 1日会員で200円払い、出先でかごりんポートがなければ30分で用件が 終わらずに追加料金払うくらいであれば、他の交通機関などを使いま す。メンテナンス費や管理料など必要とは思いますが、一人当たりの利 用料をとるより、利用者が増えた方が長続きするのかな？と思うので、 初回利用の場合は登録料がかかるのは仕方ないと思いますが、初回登録 後は利用料だけで使えると助かります。月2000円等でその月は30分 以内であれば回数・時間無制限乗り放題や、1日乗り放題プランがあれば 自転車を持っていない家族と一日出かけたり楽しめそうです。	女	30歳代	喜入
料金設定を学生は安くできるようにできたらいいと思います。	女	29歳以下	中央
以前、中央駅から天文館へ移動する際にかごりんを利用しようとしたこ とがあったが、電車の方が安いと思い利用しなかった。また、周りにも 中央駅から天文館への移動に交通機関を利用せず、節約や健康のために 徒歩を選択する人がいるので、そういった人達にはかごりんの存在をも っとアピールしていくべき。利用時間と料金設定の条件が良ければ使っ てもらえるようになると思うのでその辺りを検討した方がよいのではな いか。	女	29歳以下	吉野
一日借りられる料金システムがあったらいいと思う。	女	50歳代	郡山
喜入から、鹿児島中央駅周辺や天文館方面へ向かう時は、自家用車を使 って行くことが多いです。市街地でかごりんを見かける事が多くなりま したが、車を置いてまで乗り換えることはほとんどありません。駐車を 併設したり、使用されずに置きっぱなしになる位なら、利用料金を下 げて稼働率を下げるとか。	女	40歳代	喜入

回答内容	性別	年代	地域
子供が買い物に行った時など、使えたら…と思うので、学割等の県民割引とか特典があればもっと利用頻度が増えると話していました。	男	50 歳代	喜入
市内に住んでる人なら、正直利用しない人の方が多いような気がします。料金設定も高いし複雑で利用しにくいです。もっと簡単なシステムがいいです。車よりいいメリットがありませんので、面倒くさいから車でいいやとなります。こどもがいると、尚更利用できないです。自分が住んでる場所にはないので、谷山地域に住んでる人は、そんなのあるの？という人がほとんどでした。	女	30 歳代	谷山
自宅が高台にあるので、利用したことがない。市民の利用も重視すべきだが、観光客向けにプランを考えてはどうか。一日一定料金で乗り放題など	女	50 歳代	伊敷
鹿児島市民が利用するには、通勤通学で会社等に駐車場がないところやバスが減便したバス停などがあると利用する人もいると思うけど、距離にもよるので、距離によって通勤通学割引があるといいかもです。	女	50 歳代	谷山
回数を増やすごとに割引や特典などあれば嬉しいです。	女	30 歳代	吉野
利便性を上げることで利用者を増やすのではなく、市民が価値を感じるサービスにして利用者を増やすという考え方も必要なのではないでしょうか？例えば、かごりんの利用回数や走行距離に応じてクーポン配布やポイント付与などです。無理は承知ですが、自動車税還付が一番理にかなっています。	男	30 歳代	伊敷
利用されている方を見ることはあるが天文館付近の観光客などがよく利用されているイメージがあるため地元に住んでいて乗るのは恥ずかしいと思ってしまう。鹿児島市民は割引とか抽選で景品が当たるとか惹かれるものがあれば利用を考える。	女	29 歳以下	谷山
料金が高いと思います。登録料で 200 円(30分)無料で30分ごと 100 円の加算。高いかな。	女	50 歳代	伊敷

・決済方法について

回答内容	性別	年代	地域
「かごりん」に対して要望したいことは三点である。一点目は、電子マネーによる決済を導入することである。Paypay や SUGOCA (交通系)、iD などは幅広く利用されている電子決済サービスである。このような決済方法を取り入れることは、利用者増加の一助となりうるだろう。二点目は、特に宇宿・谷山地区においてサイクルポートを増設することである。鹿児島市の副都心としての機能を有する当該地区は、イオンモールやオプシアスミなど、盛んに利用される施設が数多いほか、外国人客の玄関口となるマリポートかごしまを有する。宇宿・谷山地区の持つそのような特性を利活用しないのは非常に勿体ないと思われる。三点目は、電動機能付き自転車を導入することである。福岡市や大分市などの自転車レンタルサービスにおいては、電動機能付き自転車の時間貸しを行っている。県内では、隼人駅付近の自転車レンタルサービスが同様の取り組みを行っている。利便性の期待される電動機能付き自転車であるが、ペダルに置く足に少しでも力が入ると電動アシストによって進むため、飛び出し事故のリスクがあることが難点であろう。以上三点、早急に全て実践することは願わないが、どれか一つでも前向きに検討頂けると幸いである。	男	29 歳以下	中央
交通系のカードでピット決済できると便利だと思います。学生の利用が増えるかもしれません。	女	40 歳代	伊敷
かごりんの予約、決済をオンラインで済ませられるようにするのがいいと思う。かごりんポータルで QR コードを読み込むやり方が理想。完全デジタル化されてる昨今、そのようなシステムも構築するべきだと思う。	女	30 歳代	伊敷

回答内容	性別	年代	地域
現金だけでなく、ケータイ払いができて、いいですね！！	女	30 歳代	谷山
かごりんを使ったことがないので、現状をよく知らないのですが。。かごりんは、車内からも目立つような大きな道路脇に多いので、借りたり返却に時間がかかるのは、面倒とか恥ずかしきとかがありそうです。1度利用してしまえば、交通手段の候補として馴染んでいくのでしょうか。かごりんアプリとか、LINEで予約できるとか、簡単に決済できたりするシステムが欲しいです。	女	40 歳代	中央
現金が使える方法が良いと思います。スマートフォンの決済を利用していない自分です。決済を利用していない人もいると思います。使いたいと思う子供さんも出てくると思います。	女	40 歳代	伊敷
コインパーキングのように現地での支払いの際ももっと簡単にできると嬉しいです。利用し始めた頃、うまく決済ができておらず何度かショートメールが届きました。高齢になるほど、ハードルが高くなるのかな…と感じます。	女	30 歳代	吉野
自分に関しては、利用はある方が運動にもあるけれど、少し距離もあり、タクシーがなかなか拾えない等の時に？「かごりん」利用もあるかもしれません。年配者の利用もその道を残して、現金払いやなるべく簡便な決済方法を残してほしいです。	女	70 歳以上	中央
維持管理が大変だなと思ってます。一度利用はしたいのですが決済方法がもう少し多いと助かります。	男	40 歳代	伊敷
携帯電話決済ができるようになればとても便利で使い勝手が良くなると思います！	男	30 歳代	伊敷
決済方法がもう少し多いといい。知ってはいるが利用方法がいまいちわからない	男	40 歳代	伊敷
スマホ決済ばかり重視すると、中高生が使いなかつたりするので、現金も使えた方が良くと思う。	男	50 歳代	喜入
貸し出しの際にマイナンバーカードを利用して、キャッシュレス決済を行うことで、より利用しやすくなると思います。	男	30 歳代	谷山

・自転車の整備や衛生面について

回答内容	性別	年代	地域
パンクやガタの出た自転車のケアはどれ位の頻度で行っているのでしょうか。	男	30 歳代	喜入
きちんと消毒されているのかが気になる、いつも車移動なので自転車を使う機会がない、日除けできない、買い物すると荷物がのらない、自宅が吉野方面と言う理由で使ったことがありません。アーケードとかあればサイクリングとして利用するかもしれませんが。なんの目的でかごりんを利用すればいいのかよくわかりません。バスより金額も安ければ使うかもしれませんが。30分ごとの支払いだと観光もできません。範囲も狭すぎて、せめて与次郎とかあれば海見に行けたりしますがそうすると30分では短い。天文館辺りだけにたくさん駐輪場があっても誰が利用する目的なのかわかりません。	女	29 歳以下	吉野
市内の観光目的であれば現状でも良いと思いますが、消毒の実施や盗難（未返却）が気になります。	男	40 歳代	吉野
管理委託についても、対応の悪さやフットワークの重さが目立ち、サービスの質を求めていると感じます。（外郭団体のためかな）自転車の整備も行き届かず、環境保護のために無理くりした感是否めません。これが民間のサービスならば、確実にクレームの多い部署だろうと感じます。	男	30 歳代	伊敷
今は、衛生面も気になるかと思います。	女	30 歳代	中央

回答内容	性別	年代	地域
個人的には汚れた自転車には乗りたくないのので常に綺麗に整備されている状態であれば嬉しい限りです。	男	50 歳代	中央
自転車って古くなるのが早いからさびないようにしてほしい。	女	50 歳代	伊敷
自分は自家用車利用なので、利用したことはないのですが、中央駅から天文館方面に行くのには、駐輪場の心配もいらぬし、パス通りなどを走っていくと気持ちいいだろうと思います。ただ、今は、新型コロナのこともあり、誰が乗ったかわからない自転車を利用するのは躊躇します。	女	50 歳代	中央

・利用者等のマナーやモラルについて

回答内容	性別	年代	地域
自転車乗車における飲酒運転などがないように気をつければ問題ないと思います。	男	30 歳代	喜入
それぞれの利用する人達が、交通安全を守って行動して欲しい。	男	50 歳代	中央
かごりん自体は、利便性があると思うが、かごりんを利用する側の走行マナー違反があるのは、事実であることから、かごりんを提供する側より安全に利用できる教育指導が必要ではないかと思えます。	男	50 歳代	吉野
市内の観光目的であれば現状でも良いと思えますが、消毒の実施や盗難（未返却）が気になります。	男	40 歳代	吉野
鹿児島は特に人々が優しいですが、交通ルールの周知や安全策が施されると安心できそう。	女	70 歳以上	中央
盗難、いたずらを避けるため、設置場所は十分留意されたい。	男	70 歳以上	谷山
利用者のマナー（乗り捨て等）が改善すると良いと思いました。	—	—	—
自分の物で無いと、雑に扱う所が誰しもあると思えます。皆の大事な乗り物だと誰もが思えるようになったら良いと思えます	女	60 歳代	中央
鹿児島市中心部だと道路の起伏も少ないため、自転車も使いやすしいし、エコでいいと思えます。中心部では歩行者も多いため、マナーに気をつけながら、もっと利用が増えるといいと思えます。	女	29 歳以下	吉野

・道路環境の整備等について

回答内容	性別	年代	地域
安全に乗るためには、自転車の走行場所の整備が必要だと思います。基本的には、自転車は、車道を走行しなければいけないのですが、自動車の危険を感じる。歩道に自転車レーンが整備されている場所もありますが、まだ少ないようです。歩行者にも配慮する必要があります。是非安全にのるため早急な自転車専用レーンの必要性をおねがいしたいです。	男	60 歳代	中央
自転車が通りやすい道路の整備。	女	40 歳代	中央
普段自転車で通勤していますので、かごりんを使う機会はありません。かごりんそのものは結構ですが、真に温暖化ガス削減や渋滞緩和を考えるのであれば、中心部の無料駐輪場の確保や自転車レーンの整備も併せて進める必要があると考えます。	男	60 歳代	中央
主幹道路に自転車が走りやすい道路を整備した方が良い。	男	40 歳代	谷山
鹿児島は坂道が多い地域が多いので、今後、電動アシスト付や、親子で乗れるものが増えると良い。（その為には、自転車優先道路等の整備が必要だが…。）コロナ禍で大変だが、観光客が楽しめるようなサイクリングロードもあれば素敵です。	男	40 歳代	吉野

・その他感想等

回答内容	性別	年代	地域
”かごりん”より相乗りタクシー等の他の方法で移動できるような	男	70歳以上	喜入
「かごりん」はとてもいいシステムだと思います。私自身は田舎に当たるところなので交通は車で移動が多いですが、観光地域などではとても便利だと思います。使ってる利用者もたくさん目にします。	男	30歳代	喜入
早朝から、かごりんの点検作業、輸送作業をされているところを時々見かけます。おかげ様で、気持ちよく便利に利用することができ、感謝です。	女	50歳代	中央
いい制度だと思う。	男	60歳代	中央
おおよそ旧吉田や郡山地区在住者には公共機関、自家用車以外での移動以外はあっても無駄だし見る所も限られてる程何も無い。かつ鹿児島市内であっても吉田地区から行く場合は車移動以外は必要無いと思うし、設置されてる地域の人利用率など考えた事自体が無い。観光客以外で使う事以外あるの?と疑問に思うし、コロナ禍でサイクリング楽しむ余裕があるのか?と疑問に思う	男	40歳代	吉田
かごりんが置いてある場所にそもそも電車や車で訪れることが多いので、使う機会がありません。	女	30歳代	中央
かごりんの使い方、返却法、料金について詳しくありませんでした。街中で見かけ、よい政策が通ったんだなという認識はありましたが、対象は市中中心の移動に限られる方、住まいが市中の方向けだと理解しています。わたしはこどもが小さいので、現実的には今後もしばらくはかごりんをつかうことはないと思いますが、アンケートの目的に記載のねらい通り期待して、今後も利用がつつけばいいのではないのでしょうか。	女	30歳代	吉野
かごりんは、若い世代の人達を中心にだいたい普及している。とても素晴らしいことだと思います。	男	50歳代	中央
かごりんはよく見かけるのでいい感じだなあと見ていましたが、使った事がないので役立つ意見が言えず申し訳ないです。	女	50歳代	吉野
かごりんは良いと思います。	女	40歳代	谷山
かごりんを初めて見たとき正直誰が利用するのだろう。と思っていました。ですが土日とか連休は利用者が増えて駐輪場は自転車が無いほど…。便利なんだなあと考えてます。こんなに利用者が多ければ手軽に楽しめる値段だし一度試してみたいなあとはおもっております。	女	29歳以下	中央
コロナ禍でUber イーツなどの宅配などで稼ぐ若者も増え、今後は様々なモノがシェアされる時代に向かうと思うため、シェアサイクルはこれからの時代のスタイルにも合っている事業だと思う。	男	30歳代	中央
サイクルポートを自分の周囲になく見かけないためカゴリンの存在自体を忘れてる。見かける場所にあるなら使用してみようかなと思うはず。	女	50歳代	中央
特にありません	女	70歳以上	吉田
とくになし	男	30歳代	中央
特になし	男	60歳代	伊敷
なかなか利用する機会が無かったのですが、一度使ってみたいと思います	女	40歳代	中央
ニュースなどで目にした事がある程度です。近くにあれば利用したいと思うが、それは生活圏での利用。本来は観光客などがあちこち散策などするものなんだろうと思っている。今、中国でも大量の貸出し自転車の廃棄などが問題になっているようなので、程よく良いと思う。	女	40歳代	谷山
バイクや自家用車等利用しない人や不便をきたしている人は良いと思う。しかし、人により利用する価値観によって利用度や感謝の気持ち等いろいろあると思う。そのへんを考慮に入れ、設置の場所保全等に差異があると思う。	男	70歳以上	中央
ほとんど自家用車で動いているので、主婦や街近辺に住んでいない人たちは今後もあまり使わないと思う。	女	30歳代	吉野

回答内容	性別	年代	地域
まだ「かごりん」を利用したことがないので是非利用してみたいです。	男	40歳代	中央
私は市内から離れたところに住んでいるため、利用する機会が無い。そういった人達からすると、サイクルポートの有無で移動できる場所も限られているし、自転車の確保や停留所の設置をする経費もなんだかもったいない気がするな~と思った。正直あまり良いサービスには思えない。	女	30歳代	松元
私は年齢が年齢で利用は少なくなるとは思いますが、現在谷山地区は都市計画がなされ土地が4分の1~5分の1削られています。駐輪スペース(物置など)計画できない状況になっています。これから先はシェアサイクルが管理上便利なのかなとも思っています。道路は不要なくらい広い設計のところもありますが!	女	70歳以上	谷山
基本的に、中央駅~天文館間にあるというイメージしか持ってない。実際どれくらいの利用があってどれくらいの収支だと全く分からない。地域拡大したらどれくらいの利用が見込まれるのか試算してるのか分からない。とにかく分からないことだらけ。	男	40歳代	伊敷
吉野に住んでいるとなかなか利用する機会が無いのですが、今後機会があれば使ってみようと思います	男	40歳代	吉野
今度、利用してみたいと思いました。	女	50歳代	谷山
使い道が無い ■そもそも交通手段として使い道がない ■田舎だからサイクリングコース作ればエコな健康作りになるかな?中継で道の駅や自然遺跡、花の道でも作ればいいのか? ■高齢化率が高いので怪我の元	男	40歳代	吉田
子どもがいない生活だったら、便利だろうし利用していただろうと思う。が、街中で自転車自体に乗っている人がまだ少ないと感じていることもあり、利用するのは鹿児島で自転車をもっと市民権を得てからかなあという気持ち。日頃運転する側としては、車道を走ることにためらいがある。	男	30歳代	中央
子供が小さいのでまだまだ利用できそうにない。夏は暑いし乗りたくない。かごりんがあるのは知っているが、利用して行くところが無いかなと思う。	男	30歳代	中央
市内に行く時は車なので、近くに住んでる人で自転車持ってない人以外は必要ないかなと思います。	女	30歳代	吉田
私の家の近くにはサイクルポートはないのですが、自分の自転車に故障などあった時には利用したいと思っています。使用したことはないのですが、自転車の状態はいつでもどれでも良好なのでしょうか?	女	50歳代	伊敷
自宅に自転車が一台しかなく、これまで子供と一緒に自転車で出かけることがなかったので子供と二台利用してサイクリングしたり、買い物したり食べ物屋さんに入ったり、楽しい、時間を過ごせた。	男	50歳代	伊敷
自宅近くにないので使うことがないです。街中へは車で行くし、そこで自転車で動き回ることもないし、機会がないです。	女	30歳代	伊敷
自分の生活の範囲では余り必要性を感じていない。	男	60歳代	吉野
車を購入したので現在使う機会はありませんが、学生の頃はよく利用していました。	男	29歳以下	谷山
乗ったことは無いのですが、何かのTV番組でかごりんのポートを回りながら周辺を散策する特集をしていました。私自身面倒臭がりなので、ポートを探すより、歩きなり公共交通機関なり車なり利用した方が早いかなあと思ってしまいました。	男	30歳代	中央
通勤に利用する事は場所的ではありませんが、休日は利用できそうです。ただまだ子供が小さいのでどうしても車での移動手段になりそうです。	女	30歳代	伊敷
特になし	男	30歳代	松元
特になし。	女	29歳以下	伊敷

回答内容	性別	年代	地域
年代により利用者は様々でしょう。会社や目的地に駐車場がないとかわざわざ車で行かず、かごりんを利用した方が便利だと、とても利用価値があります。私は吉野から自家用で市街地へ行くので利用する機会がありません。見たことは有りますがあまり意識していなかったので今度しっかり料金、内容とか見てみます。	女	60 歳代	吉野
必要なときがないです。	男	60 歳代	中央
普段の交通手段は自家用車か徒歩。無職のためそんなに多くの場所に行く事がありません。またアシスト自転車も持っているのでカゴリンを利用する事は無いと思います。	女	60 歳代	中央
冒頭のかごりんの目的に、自動車から自転車と公共交通機関の利用による CO2 削減が示されていますが、導入後の実績はどうなのでしょう？かごりんは、観光振興の面で効果は発揮されているとは思いますが、環境対策面での効果がよく分かりません。	男	60 歳代	吉野
スウェーデンに行った時電動キックボードが庶流でした。交通事情やルールなど問題はあるのかもしれませんがうまく取り入れることができたらかかなり便利だろうと思います。とくに服装を選ばないという点で……(今回の課題とは離れてしまいました)	女	40 歳代	桜島
利用したことがないから、分からない。鹿児島市はお金が有り余っているから、この様な施策を行うのだろう。お金が余っているのなら、市民税を下げたい。	男	60 歳代	中央
利用したことがないので分かりません。	男	40 歳代	伊敷
利用した事はありませんが、興味はあります。近所で利用出来るのであれば是非とも利用したいです。	女	30 歳代	喜入

Ⅲ 生物多様性について

1. 調査の目的

山、川、海などの様々な自然のなかで、様々な生き物がつながりあって、個性豊かに生命を育んでいる状態を「生物多様性」と言います。私たちも、木陰で安らいだり、自然の恵みを食べ物や薬などとして利用して、生き物とのつながりのなかで暮らしています。

本市では、この「生物多様性」の保全に取り組んでいますが、市民の皆さんの自然や生き物への関心度や生物多様性の言葉の認知度などを把握し、今後の事業推進の参考とするために、アンケートを実施します。

2. 調査結果を受けての担当課（環境保全課）からのコメント

生物多様性について、市民のみなさまの認知度や考えなどを伺うために、アンケートを実施したところ、多くのご回答やご意見をいただきまして、誠にありがとうございます。

生物多様性という言葉について、85.0%の方が、「言葉の意味を知っている」、「言葉の意味をある程度知っている」、「意味は知らないが、言葉は聞いたことがある」と回答され、生物多様性という言葉は浸透してきているものの、「言葉の意味を知っている」と回答された方は16.9%にとどまることから、生物多様性の保全のための取組を進めるためには、私たちとの関わりやその重要性などについて、市民の方々に、より分かりやすく伝えていく必要があることが分かりました。

また、自然とのふれあいについて、新型コロナウイルス感染症により、行動が制限される中、25.1%の方が「自然とのふれあいが増えた」と回答され、91.6%の方が「今までより自然とふれあいたい」、「今までも自然とふれあっていたが、今後も同様にふれあいたい」と回答されたことから、多くの方々が自然とふれあいを重視されていることが分かりました。

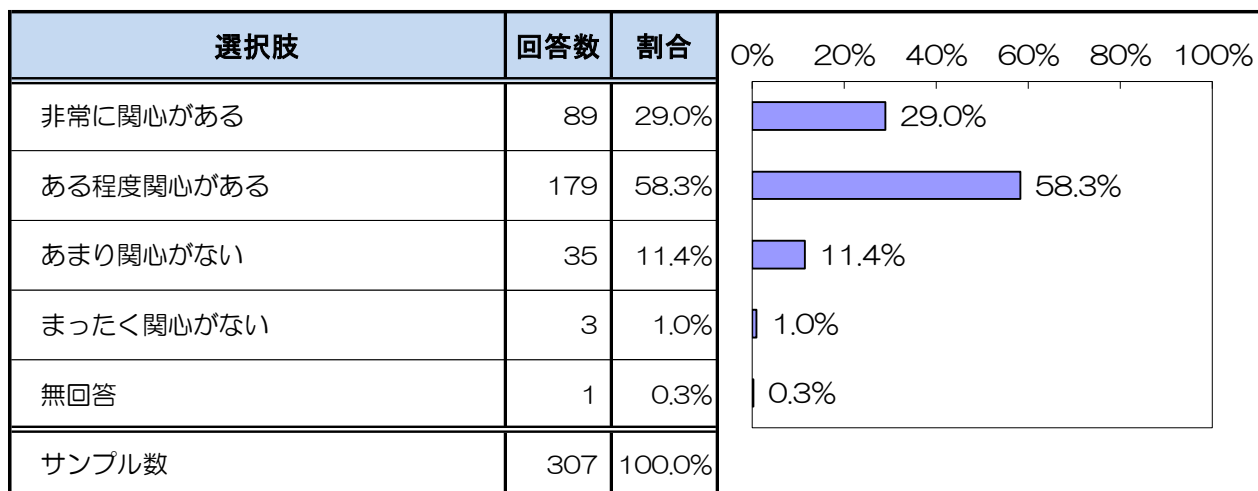
一方で、自然遊歩道及びかごしま自然百選について、62.2%の方が「どちらとも知らない」と回答され、認知度がまだまだ低いことが分かり、多くの方々が自然とふれあうことができるよう、本市の豊かな自然についてより一層の広報が必要であると考えるところです。

今回いただいた貴重なご回答を十分踏まえながら、生物多様性の保全と持続可能な利用のための取組を進めてまいります。

3. 調査結果

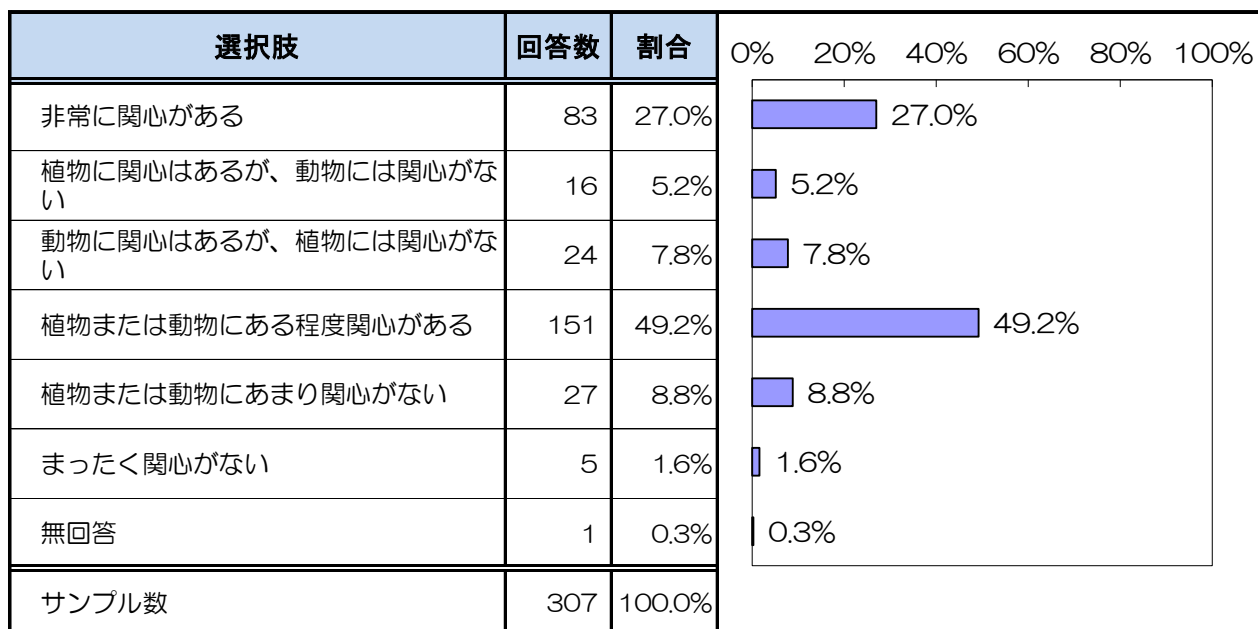
問 14 山、川、海などの自然に関心がありますか。(単一回答)

「ある程度関心がある」が 58.3%と最も高く、次いで、「非常に関心がある」の 29.0%、「あまり関心がない」の 11.4%の順となっています。



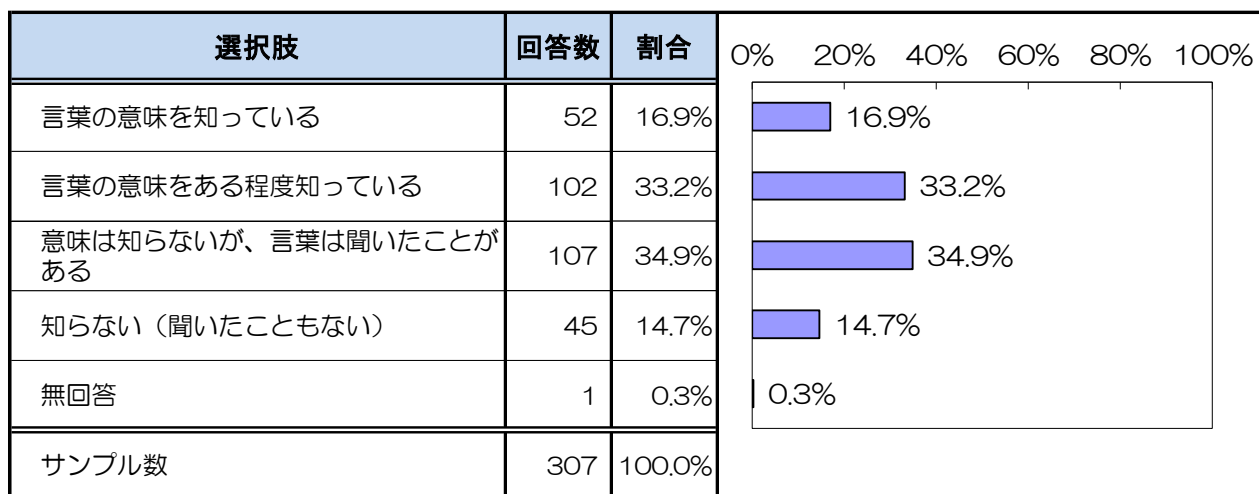
問 15 植物や動物などの生き物に関心がありますか。(単一回答)

「植物または動物にある程度関心がある」が 49.2%と最も高く、次いで、「非常に関心がある」の 27.0%、「植物または動物にあまり関心がない」の 8.8%の順となっています。



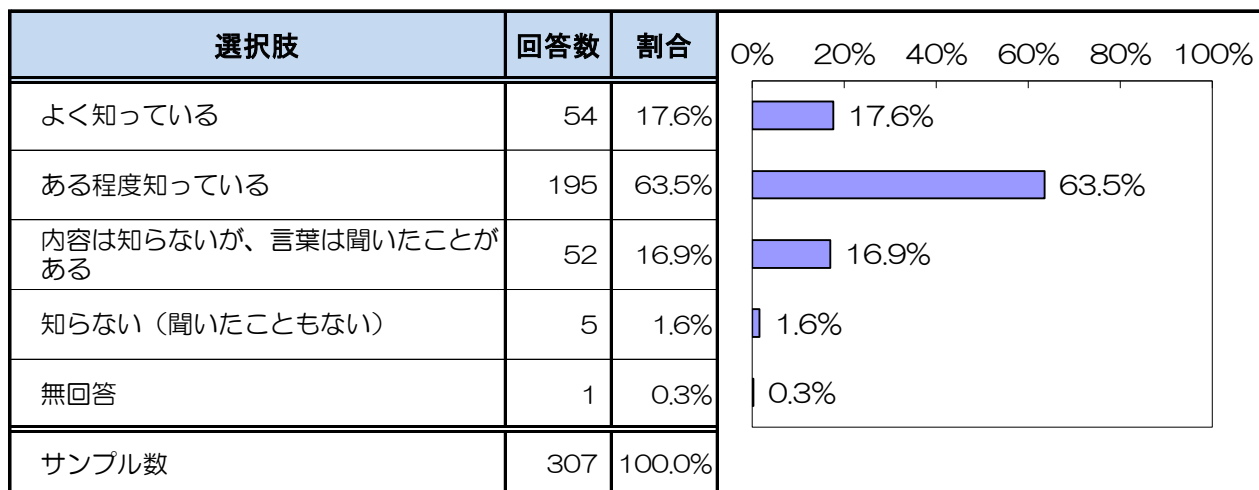
問 16 「生物多様性」という言葉を知っていますか。(単一回答)

「意味は知らないが、言葉は聞いたことがある」が 34.9%と最も高く、次いで、「言葉の意味をある程度知っている」の 33.2%、「言葉の意味を知っている」の 16.9%の順となっています。



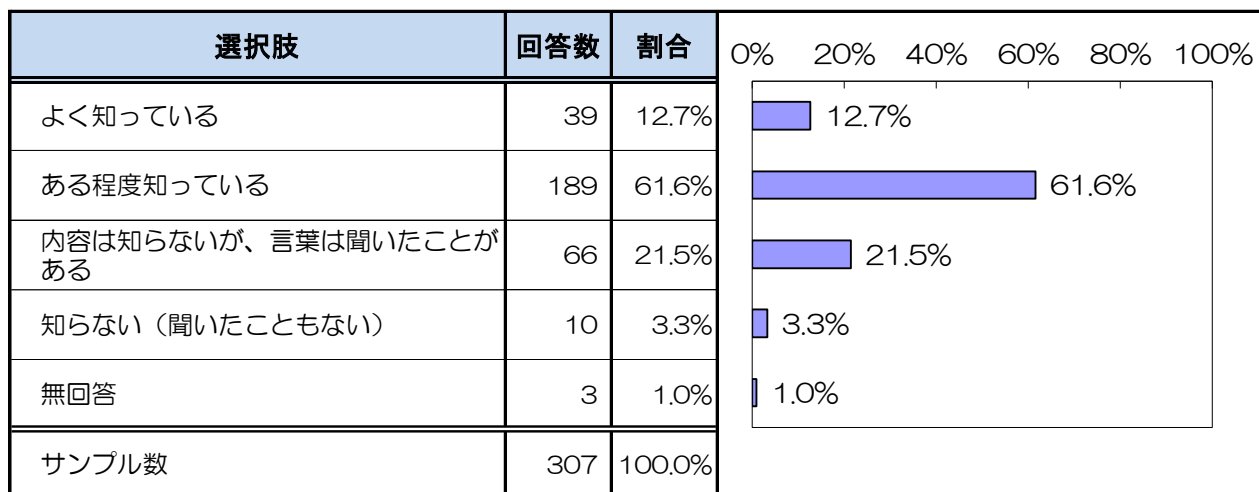
問 17 外来生物のなかには、もともとそこに棲んでいた生き物に影響を与えたり、畑の農作物を荒らしたり、人へ危害を加えたりするものがいて、近年問題となっています。このような外来生物問題を知っていますか。(単一回答)

「ある程度知っている」が 63.5%と最も高く、次いで、「よく知っている」の 17.6%、「内容は知らないが、言葉は聞いたことがある」の 16.9%の順となっています。



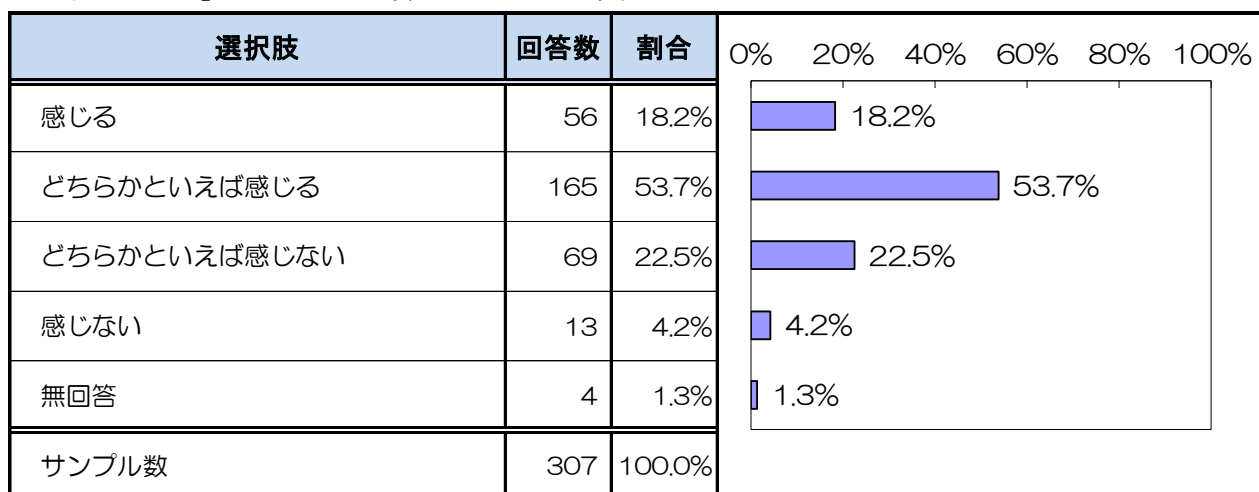
問 18 自然の減少などによって棲む場所がなくなったり、観賞用などとしてたくさん採取されたり、外来生物に食べられたりするなどして、絶滅の危機にある生き物が増えています。このような絶滅のおそれのある生き物（希少種）に関する問題を知っていますか。（単一回答）

「ある程度知っている」が61.6%と最も高く、次いで、「内容は知らないが、言葉は聞いたことがある」の21.5%、「よく知っている」の12.7%の順となっています。



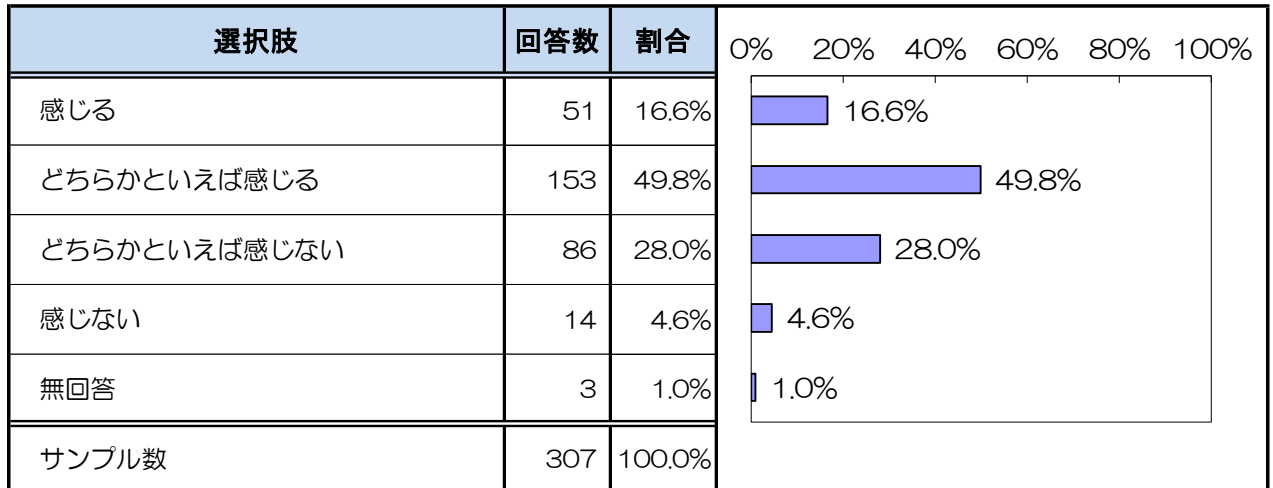
問 19 本市は「緑や水辺等の自然とのふれあいの場や機会がたくさんある」と感じますか。（単一回答）

「どちらかといえば感じる」が53.7%と最も高く、次いで、「どちらかといえば感じない」の22.5%、「感じる」の18.2%の順となっています。



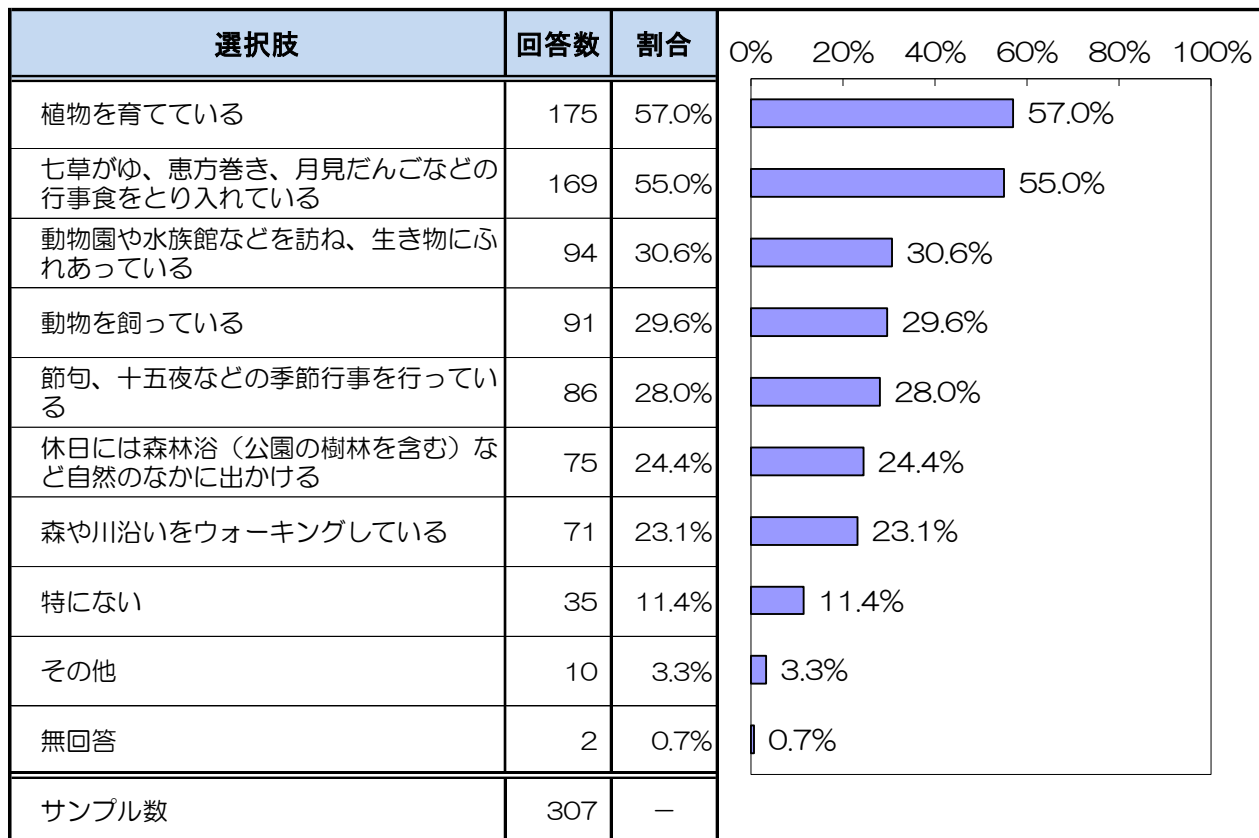
問 20 本市は「多くの生きものが暮らし、豊かな自然が残るまちである」と感じますか。(単一回答)

「どちらかといえば感じる」が 49.8%と最も高く、次いで、「どちらかといえば感じない」の 28.0%、「感じる」の 16.6%の順となっています。



問 21 日々の暮らしのなかで、自然や生き物と向き合っていますか。(複数回答)

「植物を育てている」が 57.0%と最も高く、次いで、「七草がゆ、恵方巻き、月見だんごなどの行事食をとり入れている」の 55.0%、「動物園や水族館などを訪ね、生き物にふれあっている」の 30.6%の順となっています。

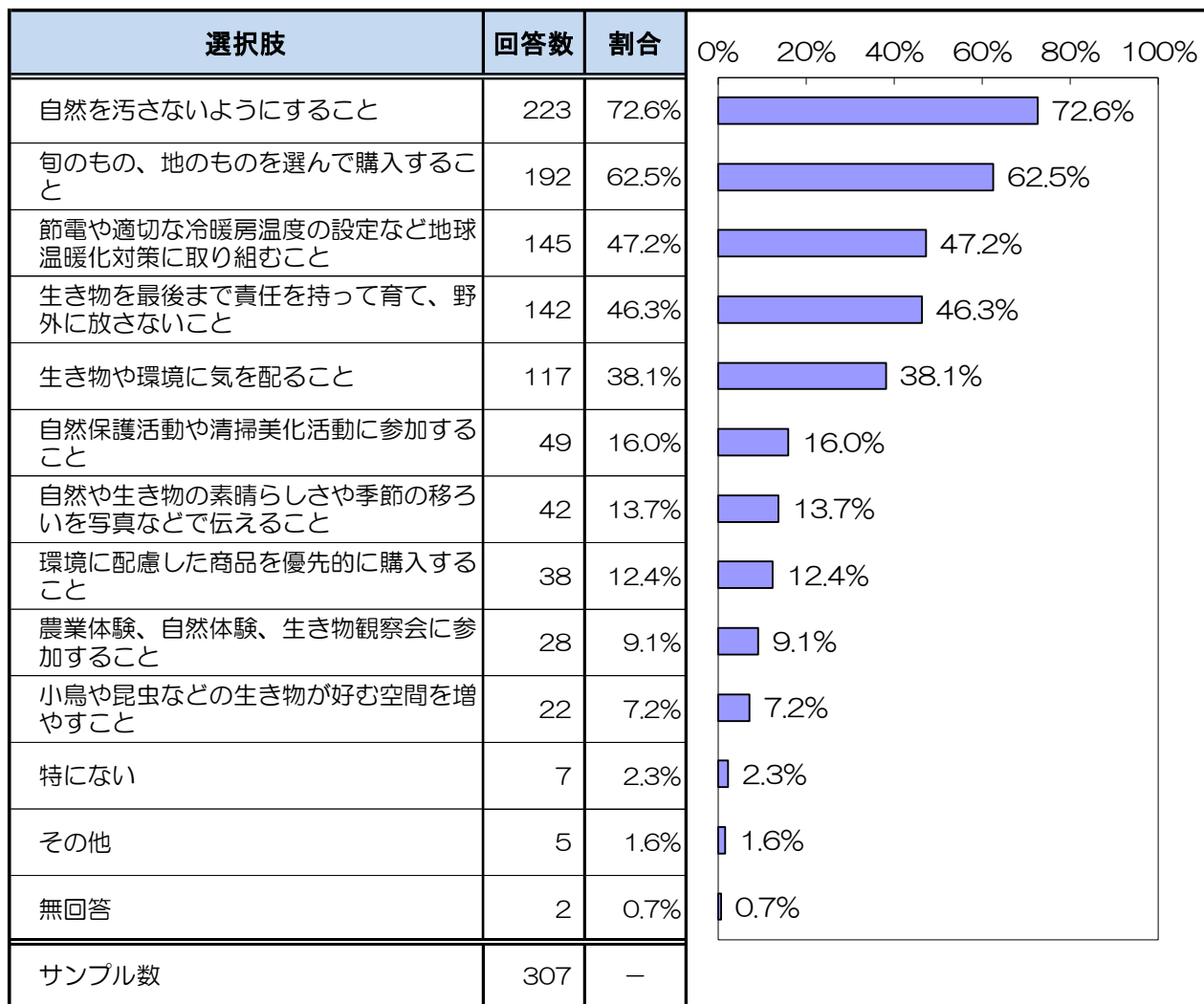


◆その他の回答（原文まま）

- ・ウォーキングはしないが、車では川沿いを通ったり、川の中の植物（クレソン、セリ等）を食物として、春はよく取りに行きます。
- ・子ども達が育つ頃は楽しく様々な行事に参加していましたが、一人暮らしになり行事食も店で買うことが多くなりました。
- ・ゴミを拾う
- ・たけのこらっきょうなど季節はじめに食している。
- ・メダカを育てている。
- ・野菜を自宅で育てている
- ・山の散策、農作物の育成や狩猟、自然に感謝して生活している。
- ・居住地域の特質上、自然と呼べるものは他の地域より多いと思います。季節に応じて、夏はウグイス、ホトトギス、冬から春はシジュウカラ、コゲラの鳴き声を聞き、また、家庭菜園で季節ごとの野菜を育てる中でも季節を感じたり、植物（雑草）の生命力に驚かされたりしています。
- ・写真を撮る
- ・日本自然保護協会会員、また日本野鳥の会会員として、常時意識しています。

問 22 日々の暮らしのなかで、自然や生きものに対して、気をつけていること、取り組んでいることがありますか。(複数回答)

「自然を汚さないようにすること」が72.6%と最も高く、次いで、「旬のもの、地のものを選んで購入すること」の62.5%、「節電や適切な冷暖房温度の設定など地球温暖化対策に取り組むこと」の47.2%の順となっています。

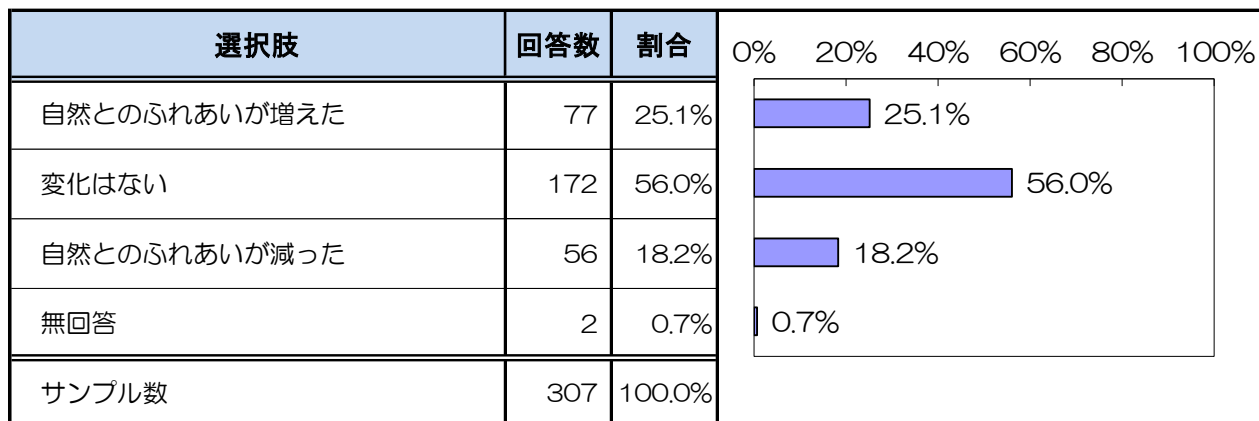


◆その他の回答（原文まま）

- ・ 家人がベランダで鉢植えを育てている。家周囲の野鳥来訪に関心があり楽しみにしている。
- ・ 小鳥の世話など、庭にウグイスが3年連続でエサをもらいに2羽くる。今度の冬も4年目だけど、楽しみにしています。直にエサを入れて食べさせている。同じウグイス、野鳥なのによく生き延びていると思う。声を聞きたいがその頃はもう庭に来ない。かわいいですよ。
- ・ ゴミの分別をきちんとする
- ・ 近くの公園の清掃を週2~3日実施している。
- ・ 農作業体験は受け入れ側です。幼稚園の田植え、稲刈り、オーナー制のなばな等

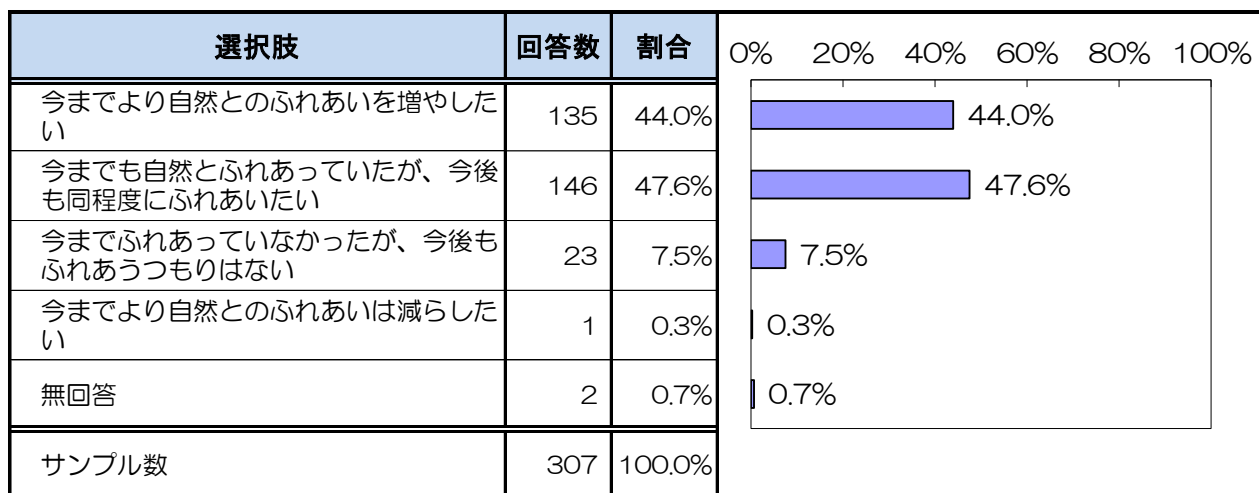
問 23 新型コロナウイルス感染症により、行動が制限される中、自然とのふれあいに変化がありましたか。(単一回答)

「自然とのふれあいが増えた」が 25.1%、「変化はない」が 56.0%、「自然とのふれあいが減った」が 18.2%となっています。



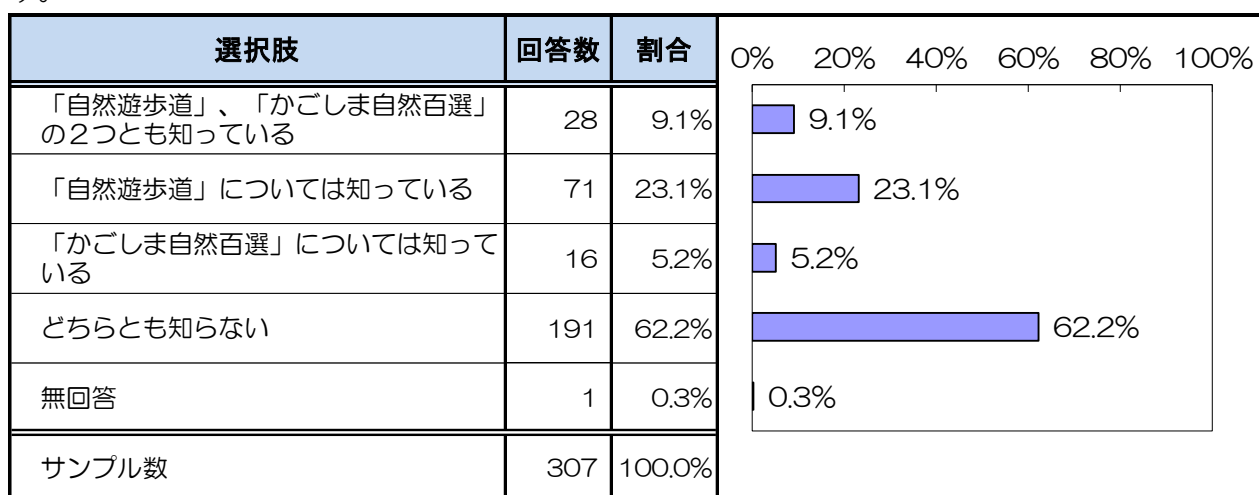
問 24 今後自然とのふれあいについてどのように考えていますか。(単一回答)

「今までも自然とふれあっていたが、今後も同程度にふれあいたい」が 47.6%と最も高く、次いで、「今までより自然とのふれあいを増やしたい」の 44.0%、「今までふれあっていなかったが、今後もふれあうつもりはない」の 7.5%の順となっています。



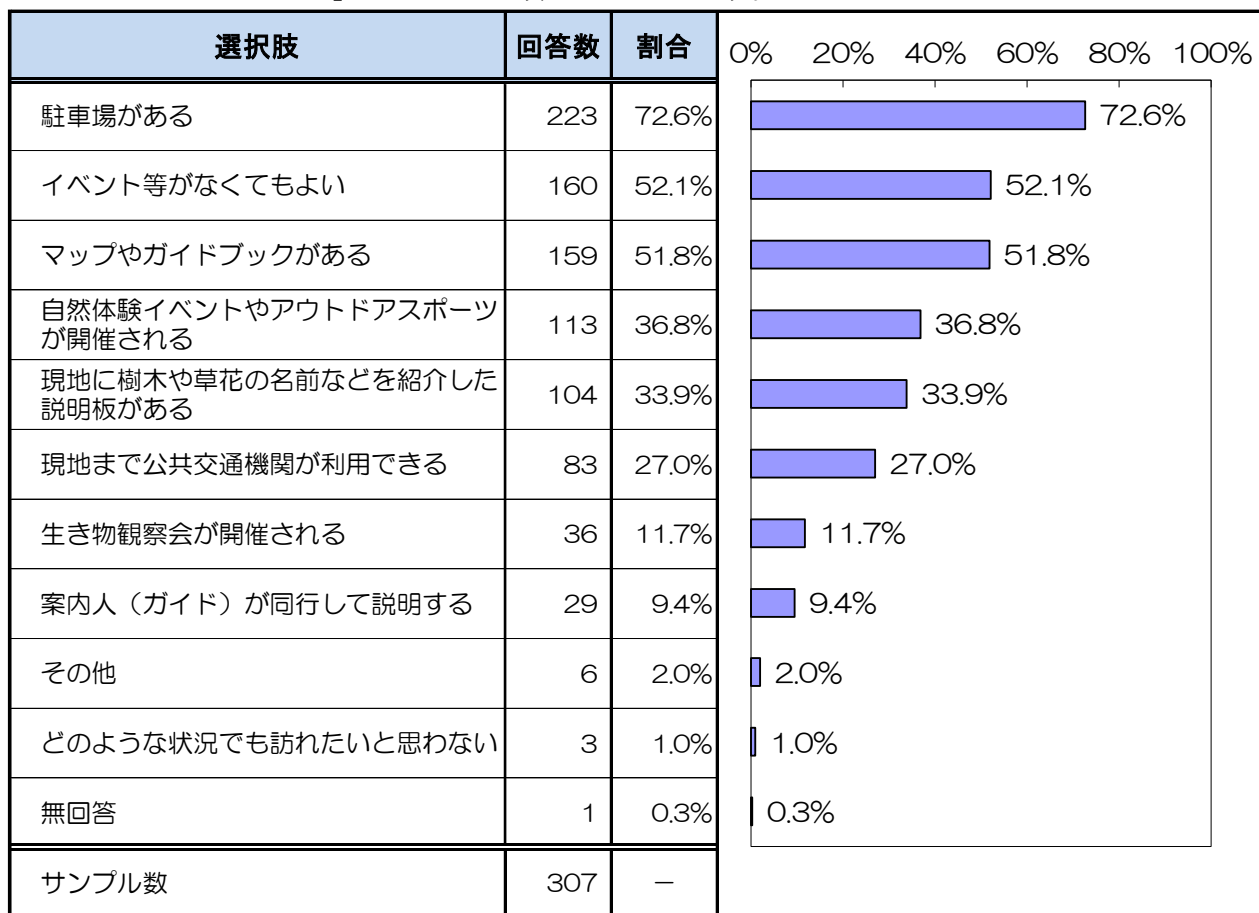
問 25 本市では、市民の皆さんに自然とふれあっていただきたいと考え、「自然遊歩道」を9箇所指定しているほか、平成27年2月には「かごしま自然百選」を選定しました。このことについて知っていますか。(単一回答)

「どちらとも知らない」が62.2%と最も高く、次いで、「自然遊歩道」については知っているの23.1%、「自然遊歩道」、「かごしま自然百選」の2つとも知っているの9.1%の順となっています。



問 26 「自然遊歩道」や「かごしま自然百選」に選定された自然にどのような状況なら訪れたいと思いますか。(複数回答)

「駐車場がある」が72.6%と最も高く、次いで、「イベント等がなくてもよい」の52.1%、「マップやガイドブックがある」の51.8%の順となっています。

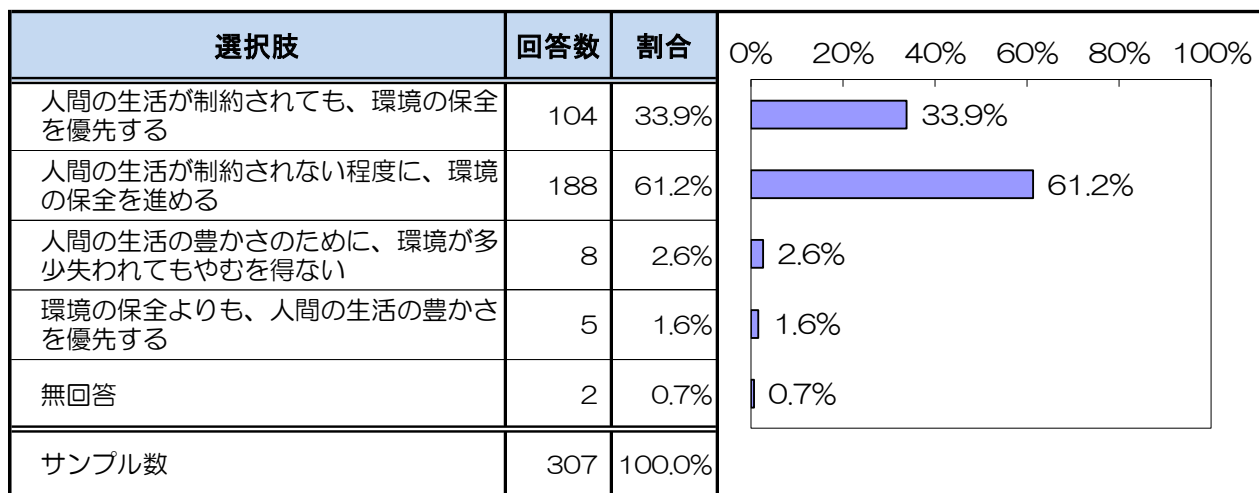


◆その他の回答(原文まま)

- ・喜入のグリーンファームによく行きます。
- ・市のひろばで、今後もバス等でガイド付きの自然百選や遊歩道を散策できるとよいと思う。
- ・小さな子供連れで安全なところ
- ・ペットと遊べる(ペットと入れる)
- ・最低限の整備が行き届いている。雑然とし過ぎていない。

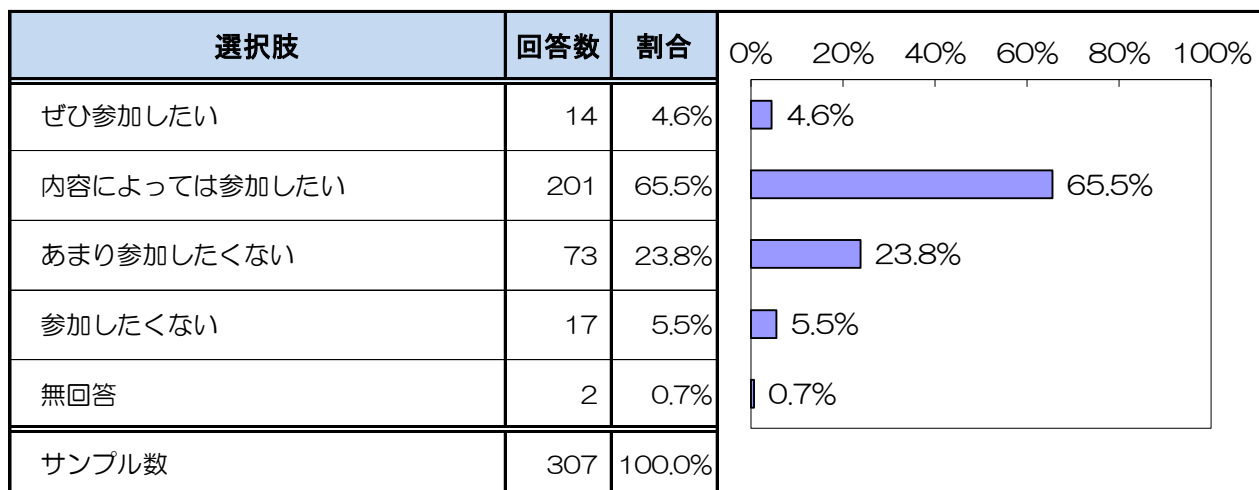
問 27 現在、生物多様性を保全するための取組が進められていますが、このことについてどのように考えますか。(単一回答)

「人間の生活が制約されない程度に、環境の保全を進める」が 61.2%と最も高く、次いで、「人間の生活が制約されても、環境の保全を優先する」の 33.9%、「人間の生活の豊かさのために、環境が多少失われてもやむを得ない」の 2.6%の順となっています。



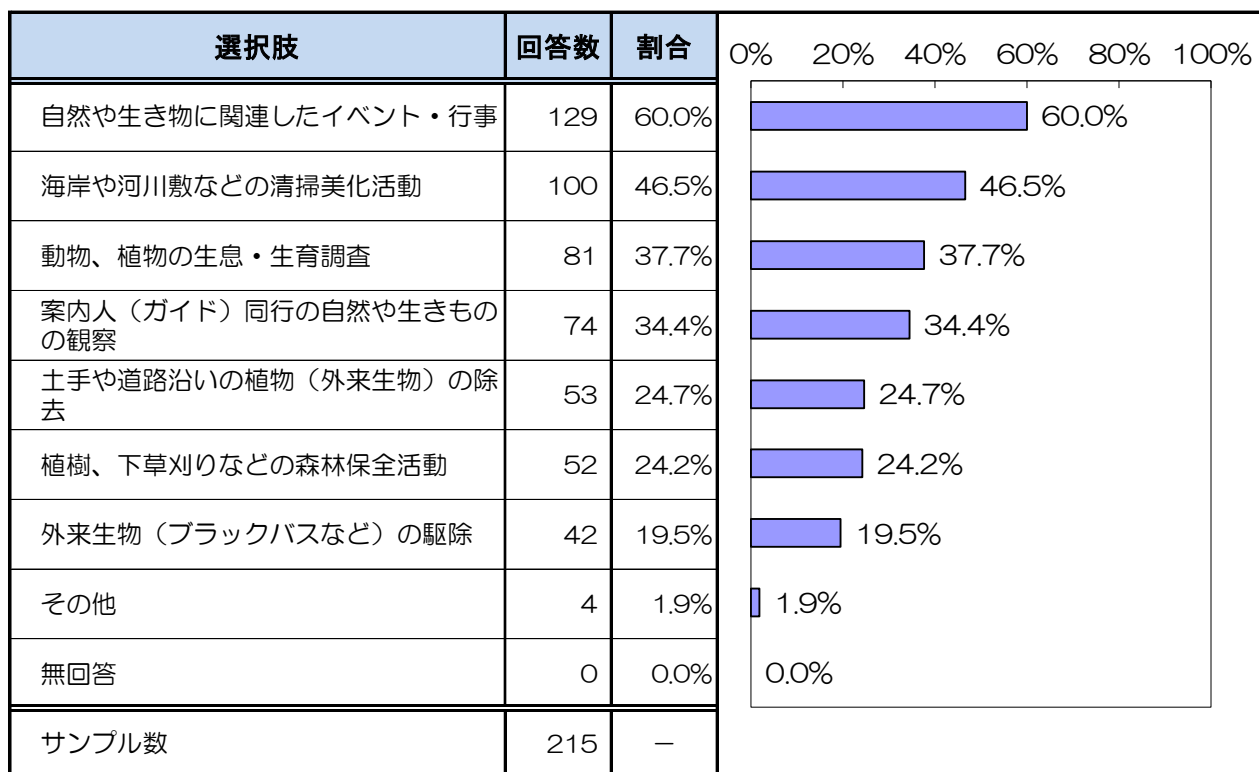
問 28 生物多様性の保全は、行政、地域の人々、市民活動団体（NPO）などが連携して取り組んでいくことが求められています。生物多様性を保全するための活動に参加したいと思いますか。(単一回答)

「内容によっては参加したい」が 65.5%と最も高く、次いで、「あまり参加したくない」の 23.8%、「参加したくない」の 5.5%の順となっています。



問 29 問28で「1. ぜひ参加したい」、「2. 内容によっては参加したい」と答えた方にお伺いします。どのような活動なら参加しますか。(複数回答)

「自然や生き物に関連したイベント・行事」が60.0%と最も高く、次いで、「海岸や河川敷などの清掃美化活動」の46.5%、「動物、植物の生息・生育調査」の37.7%の順となっています。

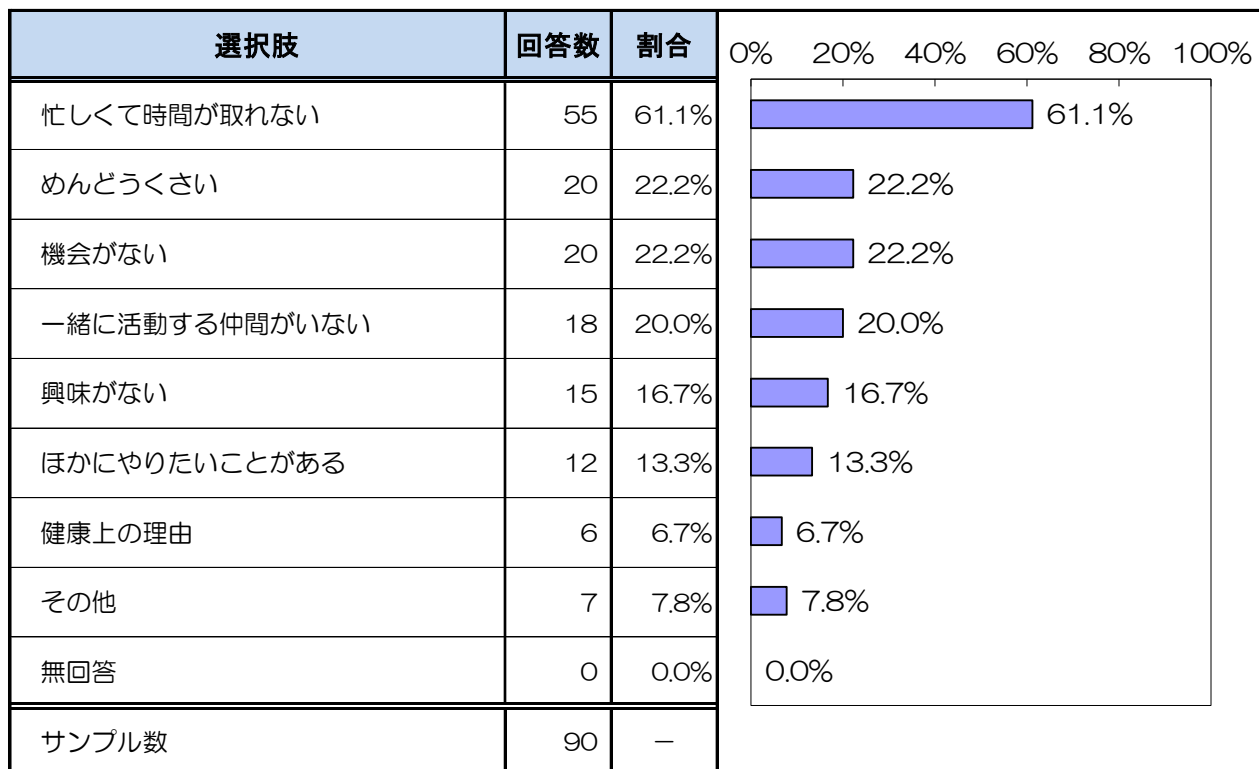


◆その他の回答（原文まま）

- ・近年高見橋付近、甲突川の土手石積みの中に雑草がはびこっていて気になります。私は持病が有り、長時間陽に当たれません。草引きできたらと思いますが参加は難しいです。（また身辺整理に家人と息が合わず手間取っているのも時間捻出が進まぬ原因）市中心部での桜並木ですが、甲突川沿いは施肥や養生は足りていますか。あまり元気ではないように見えますが。猫の手ですが短時間でも認められるならば住所近くで植物除去や清掃美化に加わりたいです。
- ・仕事の都合、体力の限界などで思うように動けない
- ・まだ子供が小さいので危なく無い、そして理解できる年になれば参加したい
- ・子供がちいさいので家族で参加できること、体力的にハードでないなど、内容とこちらの条件が会えば参加したい。

問 30 問28で「3. あまり参加したくない」、「4. 参加したくない」と答えた方にお伺いします。参加したくないのはなぜですか。(複数回答)

「忙しくて時間が取れない」が 61.1%と最も高く、次いで、「めんどくさい」「機会がない」の 22.2%の順となっています。

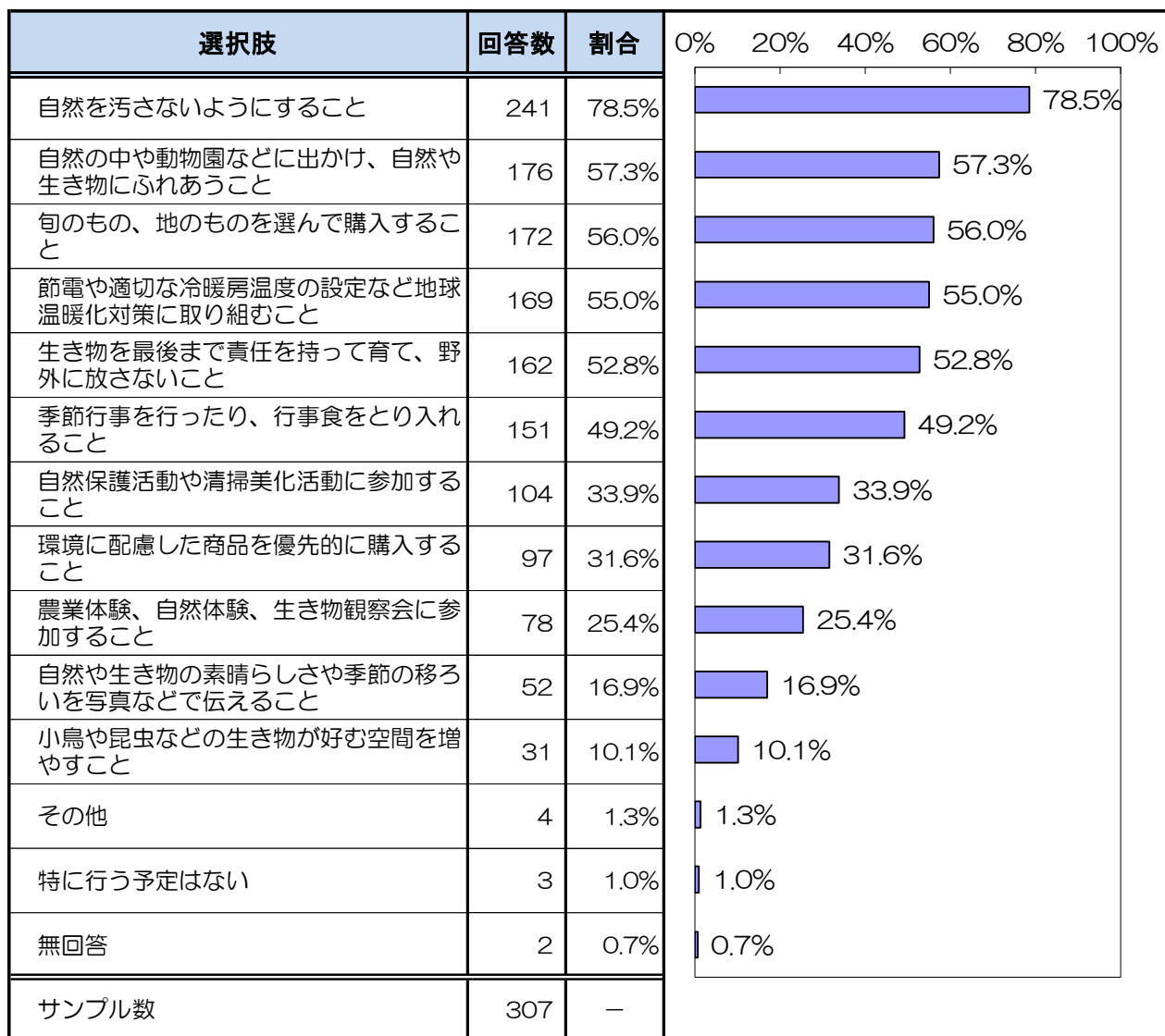


◆その他の回答 (原文まま)

- ・ NPO はうさんくさい。
- ・ 一番は年齢です。体力的に他の皆様に遅れを取らないか？
- ・ コロナなのでイベント事・人ごみには参加しない
- ・ 環境保護を訴える組織は、あまり好きになれないから。
- ・ 昔は米を作ってたが減反と言って田んぼを作らなくなったし、米一俵を種から脱穀、天日干しして食べたお米は美味しいが、仕事としての苦勞も知っているからこそあんまり興味がない理由です。
- ・ 虫、魚、など動物に苦手意識があるので、触れ合う事が怖くて、積極的に活動に参加できない。
- ・ 虫が苦手

問 31 生物多様性を感じ、理解し、保全していくため、あなたはこれからどのようなことを行いたいと思いますか。(複数回答)

「自然を汚さないようにすること」が78.5%と最も高く、次いで、「自然の中や動物園などに出かけ、自然や生き物にふれあうこと」の57.3%、「旬のもの、地のものを選んで購入すること」の56.0%の順となっています。



◆その他の回答（原文まま）

- ・ こどもに教えていく
- ・ 特に関⑧の温暖化対策に力を入れてもらいたい
- ・ 今まで以上に自然（環境）に関心をもつようになる。

問 32 生物多様性（自然、生き物）について、どのようなことでも構いませんので、自由にご記入ください。

◆回答一覧（原文まま、一部重複有）

・生物多様性等の環境に対する意識の向上について

回答内容	性別	年代	地域
これからも自然体験ツアー等参加して自然景観を楽しみたいです。	男	40 歳代	中央
これまでの経験や現状の知識で自分でできることを少しずつ実行できればと思います。日頃仕事をしているとなかなかその時間が無い現状です。特に若い方には、市民として指針や取組み等を理解され、更に将来の子供たちのことを考え、色んな体験と行動をして欲しいです。	男	50 歳代	松元
コロナ禍ということもあり、自然の中に出かけることが増えた様な気がします。ゴミは持ち帰る、自然を大切にするなど当たり前のことを当たり前にできるように子供たちにも伝えていきたいと思っています。	女	40 歳代	伊敷
知らないことがたくさんあるので、すばらしさを伝える活動が必要だと思います。例えばテレビやYouTubeなど。	女	30 歳代	谷山
ペットブームで可愛いと思う気持ちだけで簡単に飼い始め都合悪くなるとすぐ捨てるという事を TV 等で報道されているのを見ると胸が痛む。生き物にも人間と同じように命がある事を認識して欲しい。	女	50 歳代	中央
まずは、自然に触れる機会を増やすことが大事かと思う。	男	50 歳代	吉野
学生時代にみどりの少年団に所属したたので自然と生物多様性を学ぶことが出来ました。一番感受性が高い時期に学ぶことが大切だと思うので体験出来るイベントをしたら将来大人になっても意識して過ごせると思います。	女	40 歳代	中央
犬と猫を多頭飼いしてます。近所には大勢の方々がペットを飼っていますがマナーの悪さが目立ちます。近所に限らずマリポートや公園もマナーの悪さが気になり、飼ってる側としても腹立たしいです。行政としてもっと積極的にマナーの講習や予防接種、環境整備に取り組んで頂きたい。動物管理センターにいる犬猫の殺処分ゼロを一日も早く成し遂げてください。その為に民間とボランティアの方々と連携して動物に優しい自治体になるべく！対策を示して欲しい。	男	50 歳代	中央
私の地元近くにあるいむた池や鶴田ダムにも外来種の魚や草が繁殖してとても大変だと言っています。飼っている方々がやはりきちんと責任を持つ事が大切だと思います。素人ではわからない外来種の動物や植物が市内にはどれくらいあるのか写真とかでもいいので、身近な公民館、福祉館、学校図書室とかあると、大人だけでなく子どもたちにもわかりやすく理解していけるのかなと思います。	女	40 歳代	中央
自然にふれあうことは好きな方ですが、人が集うところにはゴミ問題がかかせないと思っています。ゴミのポイ捨てをしない！をひとりひとりが心掛けていただき、後世に自然を残せるような世の中であると良いです。	女	50 歳代	伊敷
自然のままが良いのですが、健康の森公園内にも野良猫が増えている様に感じます。飼えなくなった動物の対応は市民の意識が大事だと思います。	男	60 歳代	伊敷
自然は、その環境において、育まれることからできるだけ自然に影響ない生活をするよう私は、取り組んでいます。鹿児島市民全員が心掛けて取り組めば素晴らしい鹿児島市になるかと思っています。是非、さまざまな機会に環境への配慮について語りかけるよう取り組んでいきましょう。	男	60 歳代	中央
自分自身はこれまで積極的に触れ合ってきましたでしたが、小さい子どもがいるので、我が子には基本的な知識を深めるためにも機会を作りたいと思います。	女	30 歳代	吉野

回答内容	性別	年代	地域
鹿児島県のニュースでホテイアオイが繁殖しすぎて、毎年駆除に苦労されていると知りました。我が家では外で飼っている金魚やメダカに酸素ポンベの代わりにホテイソウを浮かべていて、毎年夏に青い花を咲かせるのを喜んでいましたが、外来種であることや繁殖能力の高さ、生体系への悪影響については知りませんでした。大抵の方は自宅以外に放置することはないと思いますが、昨今、外来の植物、或いは生き物を購入するのは簡単なので、購入の際、勝手に自然に放置しない等のアテンションがあった方が良いのではないのでしょうか？まずは何が外来種なのか、何が危険なのかを広く周知し、知ってもらうこと、学んでもらうことが大事だと思います。	女	40 歳代	伊敷
鹿児島市や鹿児島県は自然に恵まれているんだろうとは思いますが、多くの人は特に感じるものは少ないのではないかと。まずは地域の自然を見直す啓蒙活動が必要では？感動や残したいという意識の醸成が進まない、次の保護活動には繋がっていかないと思う。	男	50 歳代	伊敷
小・中学生の子どもを、出来るだけ海や山などの自然に連れ出すようにしています。生き物の生態に疑問が持てたり、落ちていたゴミを自ら拾うようになりました。自然を大事にすることは、地元を大切にすることも育むことにも繋がると思います。	女	30 歳代	谷山
植物や動物を保全していくために何が必要となるのか具体的に取組んでいく内容が、普通に生活しているだけでは分からない事が多いので、広報して頂けると取組みやすいです。広報誌の一部への掲載ではなく、軽くまとめた物だと対応が分かりやすく取組みやすいです。気になりながらも取組んでいない、私のような人が少しずつでも取組んでもらえるきっかけになれるかもしれないと思うため。例：どんな花、草があったら外来種なので抜いて欲しい。見たことのない生物や外来種がいた際の対応や保護の連絡先等	女	30 歳代	喜入
人間中心の考え方から離れて自然中心の考え方に切り替えて行動することを啓蒙したらいいのではないのでしょうか。	男	60 歳代	吉野
生き物についてマナーを守って他人の迷惑にならない様にすることが大事だと思います。植物をもっと大事にする事と見守りも大事だと思います。	男	60 歳代	谷山
生き物は最後まで責任をもつ。自己都合だけで生活はしない	女	60 歳代	中央
生物や植物について専門的に学習しているため外来種や環境破壊などについては自分はよく知っているつもりではありますが、もっと発信して色々な人の目に触れる機会が多くなれば、より多くの人に知ってもらえると思います。	男	29 歳以下	谷山
生物多様性について次世代を担っていく子供達も学んでいき、日々の生活でどの様な事を自分達が出来るか。出来る範囲での心遣いや責任を日常的に取り入れられたらいいと思います	女	40 歳代	谷山
専門の人から、子どもたちに対して、遊びながら学べる教育が必要。	女	30 歳代	吉田
大切なことは、教育だと思う。例えば 100 人中、99 人が植物を大切にしている、1 人が大切にできなければそこは外来植物に荒らされる。大事にしなければならぬ事は何か、どうしてなのか、どうなるのか、小さな頃から教えてあげて、みんなで命を守っていかれたらと思う。	男	30 歳代	中央
地元のテレビなど取り上げて紹介してみても	女	50 歳代	桜島
普段あまり自然や生き物を意識して生活していません。現状生活に支障や影響がないように思います。支障や影響をもっと知らせて啓蒙する必要があるのではないのでしょうか。	男	30 歳代	松元
普段の生活から始められる事が沢山あるので、少しずつでも周りの人にも広められたら良いと思います。	女	50 歳代	谷山

回答内容	性別	年代	地域
ニュースなどで「アミメニシキヘビ」の脱走などが取り上げられていましたが、生物を飼うにあたっては十分な管理が必要と思います。また、小さい子供たちに農業体験や生物とのふれあいを通して生物の知識を身につけて欲しいと思います。	男	30歳代	喜入

・生物多様性等の環境保全について

回答内容	性別	年代	地域
これからも生物多様性（自然、生き物）について自然景観対策が急務だと思っています。	男	40歳代	中央
これ以上山林を切り開かないで欲しいです。山がなくなると動物や鳥の住む場所が無くなります。住宅街にもむじなが来ています。森が無くなり食べ物が少なくなったからではないでしょうか？動物も伐採される木も可哀想です。	女	60歳代	谷山
自然や生き物たちに癒しをもらいたい。一人一人が自覚して自然や生き物を大切に、いつまでも穏やかな暮らしを守りたい。	女	30歳代	松元
植物にしる動物にしる、「命あるもの」子供のうちから触れる環境を作るのは大人の務めだと思う。「共存」できたらいいですね。野良猫等も、「サクラ猫」を認めて、皆が幸せになれば素晴らしい。子どものうちから動植物に触れ優しい心を育める環境を作り出せたら、街も人も他人をいたわる心ができて、悲しい事件は減るのに…と思う事がある。	男	40歳代	吉野
生物多様性保全のために買い物にはエコバック、物を大切に繰り返し使い、リサイクル商品を使うなど身近なことから始めている。	男	60歳代	中央
宅地の開発で水田や山が減少し、見かける生物も減りました。昔は蛇など普通に見かけましたが今は…。うまく共存できる方法があれば良いですね。	男	40歳代	吉野
地球温暖化により、将来生物多様性に影響がないよう、市民ひとり一人が、二酸化炭素排出量の減少につなげる生活を真剣に実行していく時期に来ていると思う。	男	70歳以上	伊敷
どちらをとるかではなく、人の暮らしも自然も守られる方法を模索することが大事なのではないでしょうか？	男	30歳代	伊敷
人間と共存できる様に日々、自分の行動を見直してみます。	女	50歳代	谷山
本当に自然のまま何もなくてよいのか、荒廃地の増加が急速に進んでいる。山や農地が保全されない状況が増加していることから、有害鳥獣駆除を適正に行い、自然を管理保全していくことが必要です。	男	50歳代	郡山
マンションや庭のない住宅が増え、自然や生き物に触れる機会がなくなってきている。宅地開発が進み、自然が失われている。	女	40歳代	中央
永田川河畔に住み、いつも川辺を歩き、田畑に親しみ、四季の自然を満喫しながら生活しています。そんな暮らしも半世紀以上、生態系の変化も感じています。必要以上に自然に手を加える我々の生き方はどうなのかと思います。また、自然を人間生活の浄化機関と勘違いしているような行動も考え直す必要があると思います。	男	70歳以上	谷山
今ある自然を守るべきだと思う。	男	30歳代	中央
私が住んでいる吉野は、以前は菜の花が咲いていてその中で遊べるようなところがありましたが、今ではそこには家が建てられ自然がかなり少なくなったように感じます。人口が増え、開発が進むことは良いことでもあると思いますが、畑や自然がどんどん無くなっているのが寂しいです。	女	29歳以下	吉野
自然環境においては、人間がなるべく手を加えずありのままに残せたらと思います。	男	50歳代	中央

回答内容	性別	年代	地域
鹿児島市は郊外に出れば、自然豊かですが、中心部で暮らす限り、自然の豊かさや生物多様性などとは縁が薄いと感じます。新たな道路の拡張やビル建設などによって、中心部からは緑地や水辺が失われており、ヒートアイランド化は進む一方です。これから真夏を迎えますが、街中を歩くのが危険なほどの状況を改善する必要があると思います。	男	60歳代	中央
鹿児島市は東京に比べて、緑が少ないように感じます。公園にも樹木が少なく日陰がないような気がします。昔、桜島には桜の木がたくさんあったそうですが、今はありません。桜島の名に相応しく桜の木を増やしてはいかがでしょうか。	男	60歳代	中央
樹々の増加による酸素の供給が大事	男	50歳代	郡山
森が壊されていくのを見るのは心が痛い、もう少し緑が多くてもいいんじゃないか考える。	女	29歳以下	谷山
人間と共生できるような社会になって欲しいです。	男	40歳代	伊敷
人間の手が入る以上、自然を保つことは難しいと思います。私は、海や川が大好きで、小さい頃の思い出は毎年夏に垂水の猿ヶ城溪谷へ遊びに行っていました。その頃は、キャンプをするにもテントを張るしかなく、トイレも汚くでしたが、それも楽しかった記憶があります。今の猿ヶ城は人を呼ぶためにそうめん流しやキレイなバンガローなども建てられてますが、それも人を呼ぶために自然を壊してるのだと思います。私が考えるのは、人の手が入る以上自然は壊れてしまうので、むしろ鹿児島市に県民を集中させて、地方の自然は手つかずで自然に任せるのがいいのではないかということです。地方の自然には人は住まない方がいいのではないかと思います。そうすれば、鹿児島市の川では叶わなくても、地方の川では10m下の川底まで透き通って見えるような溪谷をたくさん残していけるのではないかと考えております。	男	29歳以下	中央
人間の勝手に自然がこわされていると思います。災害なども、もともとは人間のみがってで山を崩したり木を切ったりしてるからではないのかと思います。住宅地に動物が出没するニュースを見ても、もともとは動物の住処に人間が入っていったのでは？と思います。	女	50歳代	谷山
人間も自然の一部であるので、自然や動植物とうまく共生していかないといけないと思う。人間のエゴで自然環境や動植物を汚してはいけない。	男	60歳代	中央
生物多様性とは直接的に関与していないかもしれないが、街路樹を増やして欲しいと思っている。市電が緑地化され緑の多い鹿児島市のイメージがあるにも関わらず、道端に木が無い事は寂しいと感じるため。	女	29歳以下	中央
大きな自然の流れの中での話になるので、現代人の生活を極端に窮屈にすることなく、持続可能な対策を取ることが重要だと思います。	男	60歳代	中央
中心地ではとても綺麗に整備されているけれど中心地から離れると草木は荒れ放題の場所もあったりするからそれを地域の人達によって整備されていけば自然も保たれ環境もよくなる気がします。	女	50歳代	中央
日常生活に支障をきたすほどの生物多様性は、もともないが、今ある豊かな自然は守らなければならない。	女	50歳代	伊敷
SDGsが取り沙汰されている昨今、環境のことを考えない企業は淘汰されていくと思う。人間の経済活動が阻害されない程度に社会全体で持続可能な開発目標を掲げ、自然と共存し、毎日楽しく生き生きとした生活を市民の皆さんが送れるようになると素晴らしい。	男	30歳代	中央

・自然と触れ合える環境等の整備について（イベント等を含む）

回答内容	性別	年代	地域
「自然遊歩道」や「かごしま自然百選」を観光地化までするならば多少整備はしてあった方が嬉しい。	女	30歳代	中央
イングリッシュガーデンが公共の中にあつたらいいなどおもいます。計算され切っていない庭もすてきです。してますけどね。お散歩したいですね。街中にあつたら素敵でしょうに。	女	50歳代	伊敷
平川動物公園の動物たちは、いつも同じ動きをしているように思い、みていて辛くなります。虎や熊など、同じようにぐるぐる歩き回って、痩せて、いろいろ大丈夫なのかと感じます。動物園は好きだけど、みていて苦しくなるので、微妙な心境で帰ることになります。	女	29歳以下	吉野
コロナの影響で子供を連れて街ではなく公園などに行くようになり、良さを実感しています。錦江湾公園に行くことが多いのですが、アスレチックで遊んでいたのが直されずそのままになっていて残念に思うことがあります	女	30歳代	吉田
自然と触れ合える場所はあっても整備されてない所もあるので、キレイにしてもらいたい。（慈眼寺公園など）	女	29歳以下	中央
都市計画で谷山地区の方々には庭を作れない状態になっています。駐車場だけの庭、屋内に日光が取り込めない家々とても残念です。以前の広びろとした樹木の多い庭、散歩しても諸種の生殖のある家並の潤いは宝のようでした。都市計画では安全も入っていますがハザードマップでは住んだところも浸水地域となっています？	女	70歳以上	谷山
私は東京港区で育ちました。日比谷公園、増上寺、愛宕山、芝公園が遊び場でした。丸の内で働き銀座も近いところでした。並木道もきれいに整っていましたが、クローバーを摘んだり、木苺を集めたり、ススキを取って帰ったり、植木屋さんの手が入らない遊び場もあり、小鳥の餌にハコベを持ち帰宅という日も。身近に自然があつたら子どもも楽しいと思います。危険は避けなければなりません季節の雑草も自由にできる場所もいいなあと振り返ります。子供の見守りや種子の飛散他いろいろ問題もあると考えますが、街中でも手の入りすぎない、虫の声も楽しめるような空間があつたら、小さな一角でも野ぶどうの実の色の変化等身近で目にできたら心も和み、心待ちするワクワク感が味わえるのではないのでしょうか？	女	70歳以上	中央
河川沿いなど歩道を広くして欲しい。	男	40歳代	谷山
個人的にはもっと自然と人が共存している実感を得たり、自然の恩恵を受けられるロケーションが増えるような絵になるおしゃれなまちづくりをしてもらいたいです。おしゃれ＝消費活動とむすびつけるのではありません。磯のシーサイドが整備され愛される浜になる、建物の高さや色に規定を設けて自然と一体化した景観の街をつくる、桜並木やけやき通りなど四季を感じられる植栽を使うといった街の形が自然と心地よく共存している街に生まれ変わると鹿児島市はより愛されるし、住みやすいし、移住もしたくなる街だと思います。	女	30歳代	吉野
休みの日に県内各地の公園や遊歩道、山、川などに出かけてウォーキングをするのを楽しみにしています。ただ、特に人気の(ひとけ)ない公園の遊歩道などは、あまりにも木々が鬱蒼として、野生動物が襲ってこないか、こわい人に襲われないかと、つい恐怖を感じることもあります。自然をありのままに残すこととの闘い合いがあることは重々分かりますが、子供やお年寄りのことを考えると、もう少し整備や安全面を配慮していただければありがたいです。	女	50歳代	伊敷

回答内容	性別	年代	地域
子どもが生まれ、公園などにいく機会が圧倒的に増えた。車を持たないので、郊外のスポットに出かけることがほとんどないが、今後はそういう場所にも行きたいと思う。森林公園やキャンプ場、河川敷、海など遊ぶところが増えると嬉しいです。また保安林の説明や在来種外来種の紹介などで子どもに知ってもらおう手段が散りばめられていると素敵だと思います。（スマホを使った何かでもいいと思うがそこに至る第一歩としては常設の看板などがあるのいいのかなあ、管理がなあ）私の地元の河川敷で父親とバッタや蝶やトンボの虫取りをしたのをよく覚えています。身近にそういうところがあるといいなと思います。	男	29歳以下	中央
子供とザリガニをとりにいったり、セミを捕まえたり、メダカを取りに行ったりしますが、あまり環境が整備されているとは思いません。気軽に行ける場所がある程度整備されていたら、と思います。もちろん自然のままが一番いいのですが、やはり危険だったり、汚かったりする場所が多いと思います。	女	40歳代	中央
自然の動植物を守りつつ、人が訪れやすいように整備していくことで、市民が自然に対して意識を深めるきっかけを得ることができると思います。	男	30歳代	谷山
自然豊かな印象がある。もう少し近郊にキャンプ場の様な場所があってもいいと思う。健康の森の一角や桜島とかにその様な施設があれば利用したい	男	40歳代	伊敷
鹿児島が自然豊かな街だと周りから言われるが鹿児島にそれを感じる事ができる施設が少ない。キャンプを趣味としているがなかなかそれを実行できる場所が市内に少ない。グランピング施設などもっと増やせば若者もコロナ禍で動きやすくなるのではないかなと思う	男	29歳以下	中央
鳥の声がよく聞こえる場所だったり、観察できる場所に、どの鳥がどのような鳴き声なのかなど分かるスポットとかが増えたら楽しそうだなと思います。	女	29歳以下	谷山
東京のように、自然あふれる公園を作って緑の中でランニングしたり、ランチできる空間をあえて作るのもいいのでは…	女	40歳代	中央
現在3ヶ月の子供を育てています。せっかく自然や文化の豊かな鹿児島に生まれてきてくれたので、自然や生き物に沢山触れ合わせてあげたいと思っています。小さい子供や子連れ、妊婦でも参加しやすい（授乳室がある、ベビールームや調乳設備がある）、自由に体験させてあげられるようなイベントがあればいいなと思います。	女	30歳代	吉野
甲突川や桜島、山、川海が近くにあります。自然の大切さを伝えるイベントをたくさん計画してください。	女	50歳代	伊敷
最近自然に対して色々な活動がなされていると感じます。しかし、その一方でその活動に甘え、環境を汚すような行為をしている人がいるのも事実です。これからの未来を担う子ども達にむけてもっと生物多様性について理解してもらえようようなイベント等をしてもらえたらなと思います。	女	29歳以下	吉野
子供達にとっても自然に触れる事はとても良いことだと思いますので、子供向けのイベントがあれば進んで参加したいと思います。	女	30歳代	谷山
自然や生き物に触れ合えるようなイベントがあるといいです。子供がいるので、たくさん触れ合える経験を通して、親子で学んだり感じたりしていけたらと思います。	女	30歳代	谷山
鹿児島は、程よく田舎で環境もいいのに、気軽に子どもに体験させられる場所がありません。川釣りするにも、小さい川まで漁業権があったりします。日頃から、家庭で子供にいろんな体験をさせ、環境や、生き物を見る力、考える力を養うことが今からだいじなのではないでしょうか？	男	50歳代	吉田

回答内容	性別	年代	地域
鹿児島は自然が豊かでどこに行っても緑があるイメージです。生き物も多い気がします。小さな子供達ももっと自然に触れ合える環境があってもいいのかなと思います。	男	40 歳代	伊敷
川などを見ても本当にゴミが多く、人間がいかに動物達の住処を汚しているか目に見えて分かりとても悲しくなります。我が家でも子どもたちに本を通して教えたり、植物園に行って自然を大切にすることを教えているのですが、イベント等でも教えてくださる機会が増えたり、専門の施設があるとありがたいなと思います。	女	30 歳代	谷山
子供の頃に比べて、遊べる海岸、川が減ったと思います。また、子ども達に危険だからと近づかせないなど、なかなか足を運ぶ機会も減っています。しっかりと危険を教えながら、大人と子供が一緒になって、川遊びができればいいのと思います。	女	40 歳代	喜入

・ 自然と触れ合った経験等について

回答内容	性別	年代	地域
10 数年間飼っていたインコが先月亡くなった。残ったえさを鉢（皿）に入れ、スズメが来てくれるのを待ったところ残った天気の良い日には 5, 6 羽のスズメが餌をついばんでいる。犬を 20 数年間（3 匹合わせて）飼っているの、動物の目を見るだけで愛情がわく。錦江湾公園が近くにあり森林浴をかねて犬の散歩を楽しめる。	女	70 歳以上	谷山
害虫には閉口しますが、生物にもそれなりの役目はあるはずで…。むやみに除去しないことも大切かな？と思います。夏休みの昆虫採集も随分前になくなりましたから。	女	50 歳代	桜島
からいも育ちの小学生の頃、畑仕事を手伝いながらけらやこうろぎを網かごで育てたものです。昭和平成と沙里、あの頃の虫たちはどこへ行ったのやら懐かしい思い出です。	男	70 歳以上	谷山
ごみの分別をしたり、農業体験をしたりしています。	女	29 歳以下	吉野
コロナ禍の前からインドア派なのでそういった自然とのふれあいもあまりなく、生き物を飼った事もないので、生き物とのふれあいの機会も少ないのが現状です。私は猫が好きですが、生き物を最後まで看取る自信と余裕がないため生き物を飼うということはしない選択をとっています。友人が猫を飼っていて、ごくたまにふれ合う機会はあるとは思いますが飼うとなると可愛いだけでは済まされない事も実感します。	男	30 歳代	中央
つい最近メダカを飼い始めました。一年前お堀回りの水路で鯉と一緒に沢山のメダカが泳いでいる様子を見た事を思い出します。人工飼育でないと見られないようになってしまいましたね。昔は水たまりにアメンボが居ましたが、どこに行ってしまったのでしょうか。	女	60 歳代	伊敷
家事や育児に追われていて、なかなかじっくり活動に参加したりは出来ませんが、子どもに、自然の大切さ、生き物の命について伝えられたらと、身近な公園やお散歩コースで伝えていきます。もう少し大きくなれば、体験学習への参加を通して学んでいけたらと思います。	女	40 歳代	吉田
鹿児島市は県庁所在地で街ではありますが、市町合併後広くなり、国立公園区域があるなど、自然が豊かです。市民がそのことに気付いていないことが残念です。その学習のお手伝い如果能ければ、ありがたい。自然百選選定に情報提供したことも、嬉しい思い出です。	男	60 歳代	中央

回答内容	性別	年代	地域
犬を飼っていて毎日散歩しながら自然の植物や生物を発見したり親しんでいます。今年の春からはメダカの繁殖に目覚め、次々と卵が生まれるので毎日のエサやり水換え忙しい日々を送っています。10年育てた桑の木に鉄砲虫の幼虫が住みつき桑の実がしなびれてしまい泣く泣く木を切って悲しい思いをしたりしました。自然と毎日関わって生活しています。	男	50歳代	伊敷
犬飼ってます。散歩の時うんち取るのですが、他の犬のうんちも見つけたら取るようにしています。	女	50歳代	喜入
甲突川あたり、与次郎の海辺辺りはよく散歩してます。海辺ではアオサギが見れたり、甲突川では亀やタヌキを見かけたりします	女	40歳代	中央
市内でも自然が豊かなエリアに住んでいます。特別に何かをしなくても、自然に接することができるし、自然保護のための草払い等の地域の活動もあります。山歩きも好きなので、県内外の山にも出かけるので、自然は好きな方だと思います。	女	50歳代	松元
自然と触れ合うことで、リラックスできることを、このコロナ禍で気付くことができたのがよかった。	女	40歳代	吉野
週末に城山遊歩道を歩きます。早朝のため、鳥のさえずりが聞こえ、空気が澄んでいて、生き物が過ごしやすい環境でしょう。開発が進み人間の暮らしが便利になっていけば、自然の生き物は逆に過ごしにくい環境になってしまうでしょう。雄大な自然をもつ鹿児島ならではの、環境と生き物の共存を願います。	女	50歳代	中央
孫と動物園、水族館、公園など行く機会は増えています。子供達の事を考えると変わっていく環境の事が心配にはなり家庭菜園など取り入れてはいますが、なかなかイベント等への参加となると地域の行事参加くらいしかできてないところです。	女	50歳代	吉野
夫婦ともに県外で生まれ育ったので、鹿児島の自然の豊かさにはとても驚いています。特に子どもが生まれてからは、公園や川など自然の多いところに行くことが増えました。最近家の前の川で鮎・鴨・ネズミ・蛇を見つけ、こんな家の近くに自然の生き物が多くいることにびっくりしています。	女	30歳代	谷山
質問 43 のその他に書いた。米を作る事は匂も感じるし畦道の生き物もたくさんあり共生していると感じてはいる。ただ農業を通じて知っている虫達はもうあまり見ないのが悲しいとも思う。	男	40歳代	吉田
魚釣りが趣味で錦江湾の遊漁船によく乗っています。錦江湾は魚種が多く桜島を眺めながらとても楽しく釣りが出来ています。このロケーションや釣りの楽しさをもっと他府県の観光客の方々に広げられたら、とても鹿児島のアピールになると思います。	女	60歳代	中央

・外来種や害虫・害獣等に係る問題について

回答内容	性別	年代	地域
最近宅地開発進み、住宅地に穴熊や猿・猪等が頻繁に見られるようになり、庭に穴を開けたり、折角育てた果物・植物を荒らしたりしている。うまく共存していけるよう、対策を講じて欲しい。	女	50歳代	谷山
繁殖性の強い外来種のことを知らない方が多すぎる。生態系が人間にも及ぼす影響を考える機会がないのでは？	男	60歳代	中央
外来種の駆除	男	60歳代	中央
外来種の駆除後の事。殺すだけでいいのか？活用法は？	男	50歳代	中央
鳩害に悩まされており、自然との共存も難しいなと思います	女	50歳代	松元
野良猫問題も市として本気で取り組んでいくべきだと思います。	男	30歳代	谷山
人に害をもたらす生き物については退治してほしい。	女	29歳以下	谷山

回答内容	性別	年代	地域
昔はいなかったヤスデが大量に発生しています。害はありませんが家の中にも入って来るなど日常生活に影響もあります。駆除には広い範囲に対策が必要で行政の関与をお願いしたいです。また、広げているのは埋め立て等の業者だと思いますのでチェックも必要ではないでしょうか？	男	40 歳代	吉野
町内会でも、猫の放し飼いが問題になります。犬の糞の問題もあります。動物を飼う資格の無い人が少なからず居るのが残念でなりません。猫は外に出ると人様に迷惑をかけることは解りきってるので、我が家では外に出しません。（月1は脱走しますが…）	男	50 歳代	伊敷
動物犬を飼ってますがたまに散歩中に道路や草むら公園等に用をそのままにしている飼い主が見受けられるので困ってます。	男	60 歳代	吉野
野生の動物が生活圏に下りてきて、駆除されるのを目にすると辛い。危険を及ぼす事は理解出来るが、動物の環境を破壊したのに駆除なんて。人間が住みやすい環境なら、自然の動物の食と住は多少奪ってもいいのだろうか？	女	40 歳代	谷山
外来種の大きな生き物は飼育できない、日本の環境に合わない場合は持ち込まない	女	29 歳以下	吉野
外来生物の駆除に役立てることがあれば寄付等出来る事はしていきたいと考えます。	-	-	-
獣の居住地区への移動が多くなっている。特に畑等、それに対する対策名前がわからないのですがオレンジと黒の模様の「ちょうちょ」が大量に葉っぱを食べます。駆除する薬はありますか!!ヤスデが大量に発生したときは市役所に相談したら良いでしょうか!!	男	70 歳以上	喜入
マングースを輸入するなど外来種を自然に放さないでほしい	女	40 歳代	伊敷
	女	50 歳代	中央

・その他意見

回答内容	性別	年代	地域
犬や猫の予防接種は必要ですか？調べると利権だとわかりました。生き物に薬品を入れることの危険性をもっと調べて考えて欲しい。	女	30 歳代	吉田
質問の中で「本市」という表現があるが鹿児島市は広い、吉田など自然がある方と認識している。自分は農業経験があるが減反という言葉为国が唱えた事で、生活、糧、自然、共生と言う言葉も失われているように感じる。ちなみに農業やめたのは手間暇かけるより1日の日当で米が買えてしまう。だから生物多様性から遠ざかってしまっている。	男	40 歳代	吉田
身近でできることを少しでも改善する。連日の雷雨・高温と既に環境の変化を感じる。多方面への悪影響が懸念されます。	男	50 歳代	郡山
「生物多様性」については聞いたことはあるけど、新型コロナの影響を受け、調査、研究においては、実際に外向くことさえも、簡単そうであっても、仮に調査する場合は、少人数(特に子ども連れをも含む)で、かつ、感覚を空けながらの調査が望ましいと思います。	男	40 歳代	谷山
アンケートに答えながらこの様な自治体があるんだと初めて知りました。鹿児島は自然を活かした観光地がたくさんあるところが魅力だと思っておりますのでコロナが無かった時はよく自然を見に行っておりました。自治体もですがそれよりもまずその生き物が生み出したコロナが消息する事からだと何も動けないと思います。	女	29 歳以下	中央
生物多様性が大切なのは、ある程度わかる。しかし、「人間」がこの地球に存在する限り、永遠と自然は破壊されていく。それが人類の歩んできた道だ。少しばかり「生物多様性」を叫んでも何も変わらない。この地球から「人間」を駆除する以外に、解決方法はない。	男	60 歳代	中央

回答内容	性別	年代	地域
環境未来館や科学館など環境のことを知ることができる場所があり、また展示なども素晴らしいと思います。環境未来館で行っている油の回収は各福祉館でもスタンプだけでもおしてもらいたいです。	女	30歳代	吉野

・その他感想

回答内容	性別	年代	地域
いろいろな生き物がいて私達の生活が成り立っていると頭では解っているつもりですが、ヤモリやカエル始め、苦手な生き物も沢山います。害のないような虫や鳥でさえ、生活領域に入って欲しくないと思ながら日々暮らしています。何が存在して良く、何が悪いのか、なかなか難しい問題と感じ、まだまだ自分自身が知らないことが多いんだろうなと思います。	女	50歳代	中央
休日に家でのおんびりするのもいいですが、自然にもっとふれ合おうと思います。	女	29歳以下	吉野
小鳥などが飼育できないようになったのが残念。今年で8年になる。	男	70歳以上	中央
自然や生き物について意外と多いようなので、それをまず知ろうと思います。その上で、自分に無理ない範囲で何かしら取り組んでいけば良いのではと。	男	30歳代	伊敷
火山を囲むように町のある地域は、世界でも珍しい環境なので、それだけでも自然を強く感じます。甲突川やその脇の公園は多様な生き物を見ることができる良い環境です。	男	30歳代	喜入
私達市民が、ゴミの分別をしっかりする事！ 私の住む中央地区では、出来ていないマンションが、多い… 放置自転車、バイク、粗大ごみなど… コロナ禍でカラスが異常に増えた気がします。	男	60歳代	中央
近所で猪や猿の出没が見られ、私自身もアナグマを目撃しました。鹿児島市内もまだまだ自然が豊かだなと感じます。	女	40歳代	中央
最近、テレビや新聞で、外来種が増えてきているために生態系に問題がおこっているというのをよく耳にします。また、自然も以前と比べて減ってきてしまっています。私たちにできることは何か、もっと考え、小さなことから始めていきたいと思います。	女	40歳代	中央
子供と一緒に自然や生き物に触れていけたらいいなと思う	女	30歳代	中央
私は動物や虫が苦手なので自然保護活動に参加することには抵抗があります。しかし自然を壊すことは良くないので、リサイクルをしたり、ゴミを減らす、節電することは協力したいと思っています。	女	30歳代	中央
自然重視で草刈りを怠ると、マダニの被害に遭う事が判明しました。おそらく獣道になっているから、マダニが存在しているという現れなのだと思います。最近行いたい事の一つに、川を汚さない為のゴミ拾い対策が有ります。海洋ゴミを増やさない為にも、生態系への悪影響を防ぐためにも、取り組んで行きたいと考えています。外で暮らす猫に関して、もっとやさしい鹿児島であって欲しい。	女	40歳代	中央
自分に何ができるかは分からないが、できる事からはやっていきたい。もっと深く知る事も大事ですよね。	女	40歳代	伊敷
鹿児島県にはアクセスの良いところに水族館や動物園があり、また桜島もあるため勉強の題材には事欠かないのではないかと考えています。特に桜島に関しては、地元の方々は煩わしいと言いつつも、地域の誇りとして愛しているのが伝わり、自然と共生している場所だと思いました。	女	29歳以下	谷山
鹿児島市は自然にふれあえる公園、公共施設が多く、整備も行き届いていると思います。子供と一緒にそういった施設に足を運び、私自身も勉強していきたいと考えています。	男	29歳以下	中央

回答内容	性別	年代	地域
生き物は飼っていないので良くわかりません。植物、野菜などその土地で採取されたもの等を購入してます。山登りや歩いて自然を楽しむことは好きなのでイベントなどがあれば参加したいと思います。自分の健康維持と共に自然を知ることにも役立てたい。	女	60歳代	吉野
生物が住みやすい環境作りは大切だと思います。動物園にまた行きたいと思います。	女	30歳代	喜入
生物多様性は、とても大切だと思います。小さい頃は、もっと身近に自然やさまざまな生物を見ることができました。一方で、今は、庭を猫が荒らしたり、犬から吠えられ、未だに犬が近づいたりしただけで呼吸が乱れます。最近、ペットを飼われてる方が多いので、なかなか自分の本当の気持ちを言い出せず、このアンケートにもどう答えていいのか、迷いました。	女	50歳代	谷山
昔奄美に住んでいた頃は地域の清掃活動が活発で皆で参加していましたが、鹿児島市内に引っ越してきてからはそれほど活発に行われていない印象です。平川動物園はとても好きです。	女	29歳以下	中央
孫が誕生した事もあり、次の世代に自然を残す事は、私たちの責任だとも思います、今は勉強不足ですが今後、いろんな事に関心や問題意識を持ちながら生活の中で出来る事を取り組んでいきたいと思います。	女	50歳代	吉野
長年にわたり自然破壊、環境破壊を繰り返し、沢山の生物の住処や命を奪ってきた。地球温暖化問題はまさに人間のおかした大きな罪であり、地球への冒瀆。地球上の生物と共に生きていくためには何が必要か、一人一人が意識して小さな事でもいいから取り組んでいけたらと思う。	女	50歳代	郡山
特に積極的に考えたり行動することはないが、それらがマイナスにのるようなことは謹むよう心掛けはしていきたい。3,8,10歳の子供がいるので休日などの時間こどもが楽しんでふれあえるような場所があれば出掛けたい。	男	40歳代	伊敷
日々の生活の中で出来る小さな事から取り組んでいきたい。	女	50歳代	吉野
近くのスーパーでも地産地消コーナーがあったりして、いろいろところで地のもの、旬のものが手に入りやすいです。子供達の方が学校で自然や生き物との関わりがあり、知識も豊富だったりするので、子供から学ぶことも多いです。	女	40歳代	中央
小さな子供が二人いるので自然と触れ合える機会を増やしていきたいと思う	男	40歳代	吉野
長年動物園に出向いていない。リニューアルしたとのことなので出かけてみたい。	女	70歳以上	伊敷
まず季節ごとに自然のあるところに出かけ植物や動物昆虫などを観察してみようと思う。外来種が増え日本固有の植物動物などが絶滅することのないように考えていかなければいけないと思う	女	50歳代	伊敷

・その他

回答内容	性別	年代	地域
あまり意識したことがありません。	女	40歳代	谷山
あまり興味がありません。	女	30歳代	伊敷
あまり知らないけど勉強したいです。	女	50歳代	吉田
鹿児島にある自然・生き物・人がのびのび豊かに！！	女	30歳代	吉野
特に思いつかない。	男	70歳以上	谷山
とくになし	男	30歳代	中央
生物多様性という言葉の意味	男	50歳代	吉野
特になし	男	40歳代	中央
特になし	男	30歳代	松元
特になし。	女	29歳以下	伊敷