

# 社会資本総合整備計画（第1回変更）

いそちくとし ちいきこうつうせんりやくすいしんけいかく  
磯地区都市・地域交通戦略推進計画

令和6年 2月 5日

令和7年1月6日（第1回変更）

鹿児島県鹿児島市

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

令和6年11月 日

計画の名称	磯地区都市・地域交通戦略推進計画			重点配分対象の該当
計画の期間	令和6年度～令和7年度（2年間）	交付対象	鹿児島市	
計画の目標				

- ◆ 磯地区には、世界文化遺産「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」の構成資産である集成館や磯海水浴場など、豊かな観光資源があり、第一次緊急輸送道路である国道10号が東西に走っている。
- ◆ 本地区への主な来訪手段は、自動車及びバスであるが、地理・地形的な制約等により駐車場容量を増やせない状況にあり、地域住民や道路利用者、来訪者の安全性の観点からも好ましくない状況にある。
- ◆ 当地区において鉄道駅を新設し、自動車から鉄道へ交通手段の転換を進めるとともに、利用者の利便性や移動の定時性、迅速性を高め、市街地を結ぶ交通ネットワークの強化を図る。
- ◆ 鉄道駅の周囲の状況から、駅前広場が無ければ利用者が駅から移動することができないため、駅前広場を整備することで鉄道駅の機能を発現させる。
- ◆ 駅前広場を移動拠点とし、案内板や誘導サインの設置などにより徒歩での回遊を促し、世界文化遺産のインタープリテーションの向上を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

- ① 地域住民の憩いの場となる面積を13,410㎡から14,070㎡とする。
- ② 旧鹿児島紡績所技師館の来訪者を10,776人から19,291人とする。

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

備考

	当初現況値	中間目標値	最終目標値
	(R6当初)		(R7末)
	①地域住民の憩いの場となる敷地面積を13,410㎡から14,070㎡とする。 憩いの場となる敷地面積として駅前広場の環境空間を追加する。	13,410 ㎡	—
②旧鹿児島紡績所技師館の来訪者を10,776人から19,291人とする。 旧鹿児島紡績所技師館の来訪者を8,515人増やす。	10,776 人		19,291 人

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	210百万円	A	210百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%
-------	--------------	--------	---	--------	---	------	---	------	---	------	-----------------------------	------

交付対象事業

A 基幹事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									R5	R6	R7	R8	R9				
A13-001	広場	一般	鹿児島市	直接	鹿児島市	磯新駅設置促進事業	880㎡	鹿児島市						210	1.1	—	
													210				

B 関連社会資本整備事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H30	H31	R2	R3	R4				
													0				

C 効果促進事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H30	H31	R2	R3	R4		
													0		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H30	H31	R2	R3	R4		

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R5	R6	R7	R8	
配分額 (a)		13			
計画別流用増△減額 (b)		0			
交付額 (c = a+b)		13			
前年度からの繰越額 (d)		0			
支払済額 (e)		13			
翌年度繰越額 (f)					
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)					
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %					
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由					

住環境整備・都市再生整備

計画の名称	磯地区都市・地域交通戦略推進計画		交付対象	鹿児島市
計画の期間	令和6年度～令和7年度（2年間）			

