

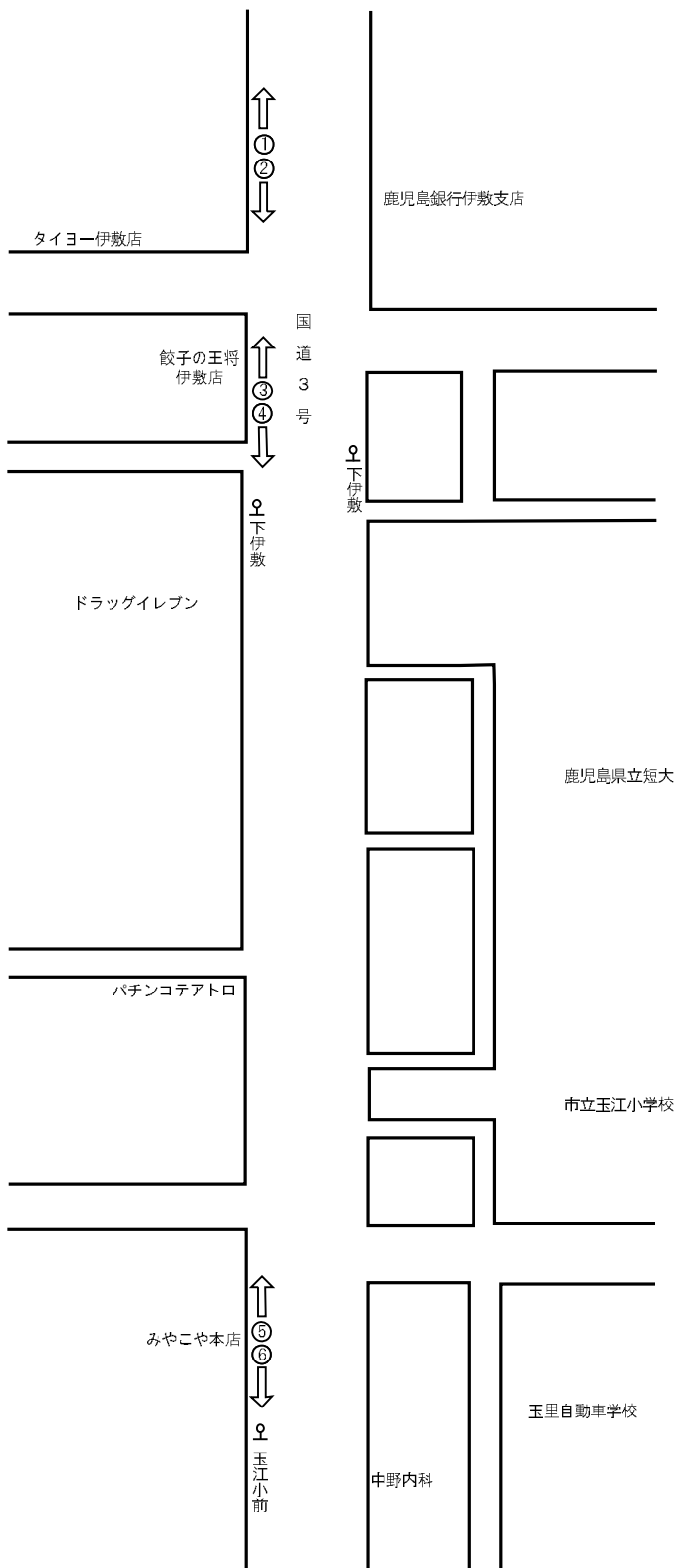
5. 伊敷・草牟田地区

(1) 伊 敷 地 区

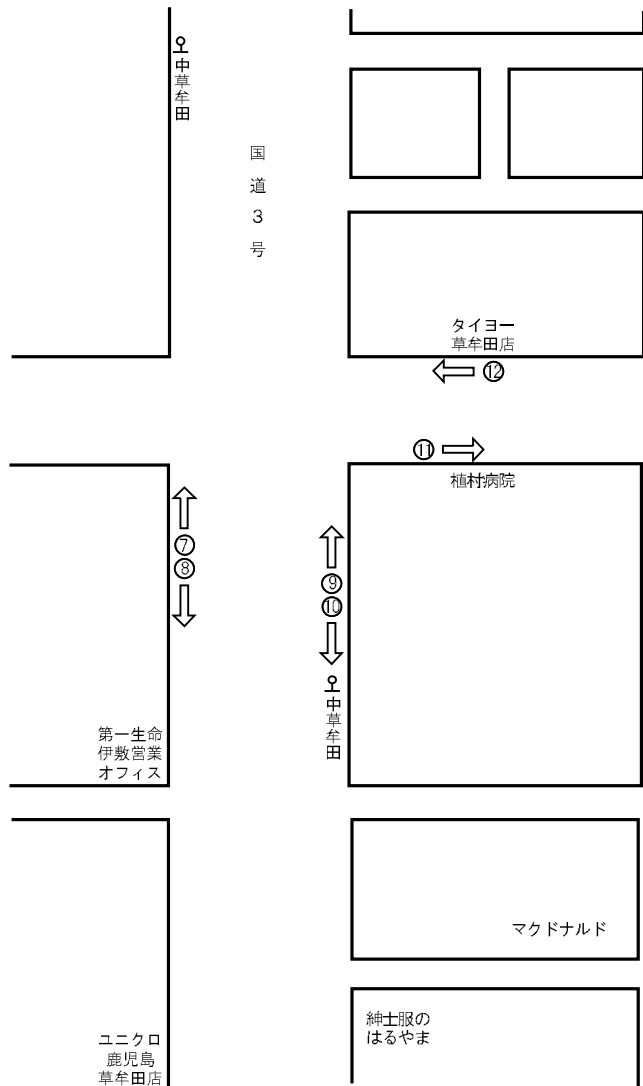
(2) 草 牟 田 地 区

伊敷・草牟田地区

① 伊敷地区



② 草牟田地区



5. 伊敷・草牟田地区

(1) 伊敷地区 (8:00~20:00)

【全体の状況】

前回調査（令和2年度）と同じ6地点を調査した。

総歩行者通行量は、平日は1,781人（前回：2,049人）、土曜日は1,450人（前回：1,421人）、日曜日は1,033人（前回：1,375人）であった。対前回伸び率は、平日は13.1%減少、土曜日は2.0%増加、日曜日は24.9%減少していた。（P.180・表IV-28参照）

3日間の合計は4,264人で、前回（4,845人）に比べ12.0%減少していた。

【平均通行量】

平均通行量は、平日は297人（前回：342人）、土曜日は242人（前回：237人）、日曜日は172人（前回：229人）であった。（P.180・表IV-28参照）

【通行量の多い地点】

通行量の多い上位3地点をみると、平日、土曜日の1位は「5.玉江小前バス停(下伊敷方面行)」、日曜日の1位は、「3.DAYJUSTHOUSE」であり、そのほか「1.一平寿司前(下伊敷交差点→くら寿司)」、の通行量が多かった。（P.181・表VI-30参照）

【前回調査との比較】

前回調査と比較して、3日間とも増加した地点は1地点、減少した地点は2地点であった。また、通行量が10%以上増加した地点は、平日は1地点、土曜日は2地点、日曜日1地点であった。一方10%以上減少した地点は、平日は3地点、土曜日は1地点、日曜日は4地点であった。

表 IV-28 地点別総歩行者通行量の推移（伊敷地区 8:00～20:00）

地点番号	曜日	通行量（人）						対前回伸び率（％）				
		平成24年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年
1	平日	316	336	211	266	268	268	6.3	△ 37.2	26.1	0.8	0.0
	土曜日	257	228	247	222	187	259	△ 11.3	8.3	△ 10.1	△ 15.8	38.5
	日曜日	228	262	219	219	211	200	14.9	△ 16.4	0.0	△ 3.7	△ 5.2
2	平日	234	245	190	233	238	190	4.7	△ 22.4	22.6	2.1	△ 20.2
	土曜日	238	214	155	342	200	213	△ 10.1	△ 27.6	120.6	△ 41.5	6.5
	日曜日	214	211	194	202	215	161	△ 1.4	△ 8.1	4.1	6.4	△ 25.1
3	平日	567	744	623	619	575	301	31.2	△ 16.3	△ 0.6	△ 7.1	△ 47.7
	土曜日	625	614	490	511	427	292	△ 1.8	△ 20.2	4.3	△ 16.4	△ 31.6
	日曜日	602	538	474	398	441	212	△ 10.6	△ 11.9	△ 16.0	10.8	△ 51.9
4	平日	406	490	394	366	431	369	20.7	△ 19.6	△ 7.1	17.8	△ 14.4
	土曜日	428	426	307	338	251	250	△ 0.5	△ 27.9	10.1	△ 25.7	△ 0.4
	日曜日	413	367	285	279	280	204	△ 11.1	△ 22.3	△ 2.1	0.4	△ 27.1
5	平日	330	380	369	470	355	378	15.2	△ 2.9	27.4	△ 24.5	6.5
	土曜日	330	330	265	431	225	298	0.0	△ 19.7	62.6	△ 47.8	32.4
	日曜日	259	215	208	284	129	184	△ 17.0	△ 3.3	36.5	△ 54.6	42.6
6	平日	178	175	202	169	182	275	△ 1.7	15.4	△ 16.3	7.7	51.1
	土曜日	192	230	151	99	131	138	19.8	△ 34.3	△ 34.4	32.3	5.3
	日曜日	137	116	120	60	99	72	△ 15.3	3.4	△ 50.0	65.0	△ 27.3

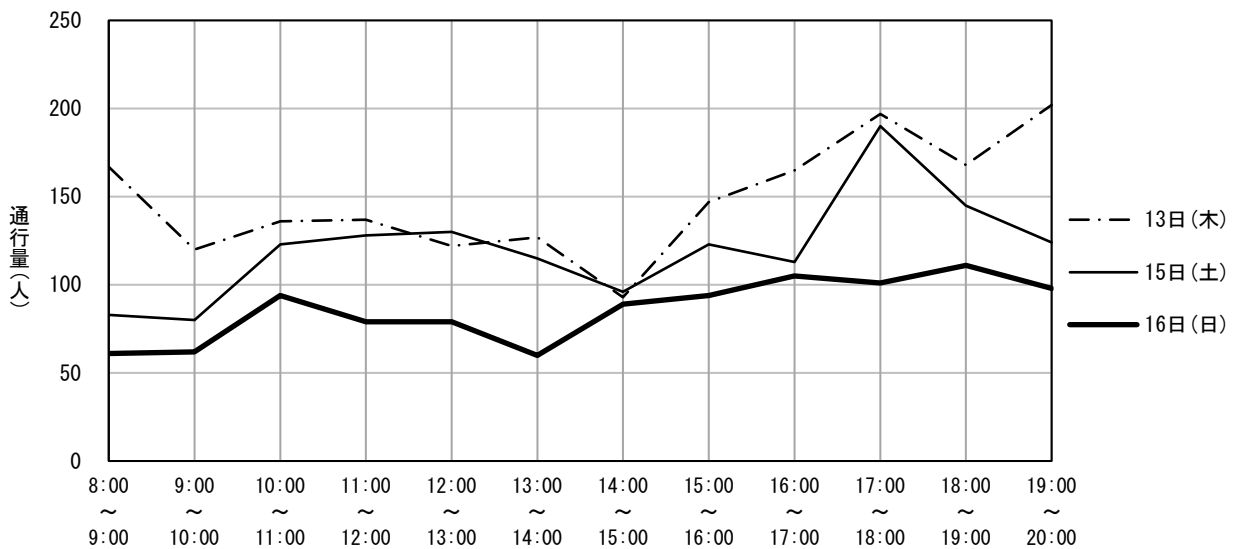
		平成24年 6地点	平成26年 6地点	平成28年 6地点	平成30年 6地点	令和2年 6地点	令和4年 6地点	平成26年 6地点	平成28年 6地点	平成30年 6地点	令和2年 6地点	令和4年 6地点
合計	平日	2,031	2,370	1,989	2,123	2,049	1,781	16.7	△ 16.1	6.7	△ 3.5	△ 13.1
	土曜日	2,070	2,042	1,615	1,943	1,421	1,450	△ 1.4	△ 20.9	20.3	△ 26.9	2.0
	日曜日	1,853	1,709	1,500	1,442	1,375	1,033	△ 7.8	△ 12.2	△ 3.9	△ 4.6	△ 24.9
平均	平日	339	395	332	354	342	297	16.5	△ 15.9	6.6	△ 3.4	△ 13.2
	土曜日	345	340	269	324	237	242	△ 1.4	△ 20.9	20.4	△ 26.9	2.1
	日曜日	309	285	250	240	229	172	△ 7.8	△ 12.3	△ 4.0	△ 4.6	△ 24.9

(注) 表の「対前回伸び率（％）」の数値については、計算上、小数点以下の切り上げなどにより数値が一致しない場合がある。

表 IV-29 総歩行者通行量の時間帯変化（伊敷地区 8:00~20:00）

	令和4年10月13日(木)	令和4年10月15日(土)	令和4年10月16日(日)
8:00~ 9:00	167	83	61
9:00~10:00	120	80	62
10:00~11:00	136	123	94
11:00~12:00	137	128	79
12:00~13:00	122	130	79
13:00~14:00	127	115	60
14:00~15:00	93	96	89
15:00~16:00	147	123	94
16:00~17:00	165	113	105
17:00~18:00	197	190	101
18:00~19:00	168	145	111
19:00~20:00	202	124	98
合計	1,781	1,450	1,033

図 IV-10 総歩行者通行量の時間帯変化（伊敷地区 8:00~20:00）



44

表 IV-30 通行量の多い上位3地点（伊敷地区 8:00~20:00）

曜日	順位	今回調査（令和2年）			今回調査（令和4年）		
		地点番号	調査地点	通行量(人)	地点番号	調査地点	通行量(人)
平日	1	3	餃子の王将伊敷店前 (下伊敷バス停→一平寿司本店)	575	5	玉江生前バス停(下伊敷方面行)	378
	2	4	餃子の王将 伊敷店前 (一平寿司本店→下伊敷バス停)	731	4	餃子の王将 伊敷店前 (一平寿司本店→下伊敷バス停)	369
	3	5	みやこやと酒処源太の間	355	3	DAYJUSTHOUSE	301
土曜日	1	3	餃子の王将伊敷店前 (下伊敷バス停→一平寿司本店)	427	5	玉江生前バス停(下伊敷方面行)	298
	2	4	餃子の王将 伊敷店前 (一平寿司本店→下伊敷バス停)	251	3	DAYJUSTHOUSE	292
	3	5	みやこやと酒処源太の間	225	1	一平寿司前 (下伊敷交差点→くら寿司)	259
日曜日	1	3	餃子の王将伊敷店前 (下伊敷バス停→一平寿司本店)	441	3	DAYJUSTHOUSE	212
	2	4	餃子の王将 伊敷店前 (一平寿司本店→下伊敷バス停)	280	4	餃子の王将 伊敷店前 (一平寿司本店→下伊敷バス停)	204
	3	2	一平寿司本店前 (くら寿司→下伊敷交差点)	215	1	一平寿司前 (下伊敷交差点→くら寿司)	200

(2) 草牟田地区 (8:00~20:00)

【全体の状況】

前回調査(令和2年度)と同じ6地点を調査した。

総歩行者通行量は、平日は2,975人(前回:2,595人)、土曜日は3,363人(前回:2,765人)、日曜日は2,875人(前回:2,817人)であった。対前回伸び率は、平日は14.6%増加、土曜日は21.6%増加、日曜日は2.1%増加していた。(P.183・表IV-31参照)

3日間の合計は9,213人で、前回(8,177人)に比べ12.7%増加していた。

【平均通行量】

平均通行量は、平日は496人(前回:433人)、土曜日は561人(前回:461人)、日曜日は479人(前回:470人)であった。(P.183・表IV-31参照)

【通行量の多い地点】

通行量の多い上位3地点をみると、3日間とも「11.タイヨー草牟田店前(植村病院側)」が1位で、ほかには「12.タイヨー草牟田店前」、「10.植村病院前(国道側)」などの通行量が多かった。(P.184・表IV-33参照)

【前回調査との比較】

前回調査と比較して、3日間とも増加した地点は2地点で、3日間とも減少した地点はなかった。また、通行量が10%以上増加した地点は、平日は2地点、土曜日は4地点、日曜日はなかった。一方10%以上減少した地点は、平日は2地点、土曜日はなく、日曜日は2地点であった。

表 IV-31 地点別総歩行者通行量の推移（草牟田地区 8:00～20:00）

地点番号	曜日	通行量（人）						対前回伸び率（％）				
		平成24年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年
7	平日	184	185	174	144	159	140	0.5	△ 5.9	△ 17.2	10.4	△ 11.9
	土曜日	239	181	139	191	143	180	△ 24.3	△ 23.2	37.4	△ 25.1	25.9
	日曜日	177	126	146	127	128	97	△ 28.8	15.9	△ 13.0	0.8	△ 24.2
8	平日	179	145	161	175	149	135	△ 19.0	11.0	8.7	△ 14.9	△ 9.4
	土曜日	211	144	98	131	131	165	△ 31.8	△ 31.9	33.7	0.0	26.0
	日曜日	156	112	97	124	121	85	△ 28.2	△ 13.4	27.8	△ 2.4	△ 29.8
9	平日	438	380	421	283	281	264	△ 13.2	10.8	△ 32.8	△ 0.7	△ 6.0
	土曜日	490	363	435	249	284	269	△ 25.9	19.8	△ 42.8	14.1	△ 5.3
	日曜日	417	317	400	242	257	259	△ 24.0	26.2	△ 39.5	6.2	0.8
10	平日	534	511	518	484	453	360	△ 4.3	1.4	△ 6.6	△ 6.4	△ 20.5
	土曜日	617	501	688	445	442	463	△ 18.8	37.3	△ 35.3	△ 0.7	4.8
	日曜日	540	435	564	399	332	347	△ 19.4	29.7	△ 29.3	△ 16.8	4.5
11	平日	934	766	900	1,084	752	1,151	△ 18.0	17.5	20.4	△ 30.6	53.1
	土曜日	880	742	623	955	899	1,214	△ 15.7	△ 16.0	53.3	△ 5.9	35.0
	日曜日	850	751	622	950	1,042	1,126	△ 11.6	△ 17.2	52.7	9.7	8.1
12	平日	950	737	928	1,091	801	925	△ 22.4	25.9	17.6	△ 26.6	15.5
	土曜日	958	782	724	870	866	1,072	△ 18.4	△ 7.4	20.2	△ 0.5	23.8
	日曜日	879	748	623	852	937	961	△ 14.9	△ 16.7	36.8	10.0	2.6

		平成24年 6地点	平成26年 6地点	平成28年 6地点	平成30年 6地点	令和2年 6地点	令和4年 6地点	平成26年 6地点	平成28年 6地点	平成30年 6地点	令和2年 6地点	令和4年 6地点
合計	平日	3,219	2,724	3,102	3,261	2,595	2,975	△ 15.4	13.9	5.1	△ 20.4	14.6
	土曜日	3,395	2,713	2,707	2,841	2,765	3,363	△ 20.1	△ 0.2	5.0	△ 2.7	21.6
	日曜日	3,019	2,489	2,452	2,694	2,817	2,875	△ 17.6	△ 1.5	9.9	4.6	2.1
平均	平日	537	454	517	544	433	496	△ 15.5	13.9	5.2	△ 20.4	14.5
	土曜日	566	452	451	474	461	561	△ 20.1	△ 0.2	5.1	△ 2.7	21.7
	日曜日	503	415	409	449	470	479	△ 17.5	△ 1.4	9.8	4.7	1.9

(注) 表の「対前回伸び率（％）」の数値については、計算上、小数点以下の切り上げなどにより数値が一致しない場合がある。

表 IV-32 総歩行者通行量の時間帯変化（草牟田地区 8:00~20:00）

	令和4年10月13日(木)	令和4年10月15日(土)	令和4年10月16日(日)
8:00~ 9:00	177	102	93
9:00~10:00	177	294	295
10:00~11:00	171	389	324
11:00~12:00	285	328	341
12:00~13:00	299	313	228
13:00~14:00	241	258	186
14:00~15:00	253	259	245
15:00~16:00	251	267	306
16:00~17:00	290	323	258
17:00~18:00	315	301	226
18:00~19:00	289	324	223
19:00~20:00	227	205	150
合計	2,975	3,363	2,875

図 IV-11 総歩行者通行量の時間帯変化（草牟田地区 8:00~20:00）

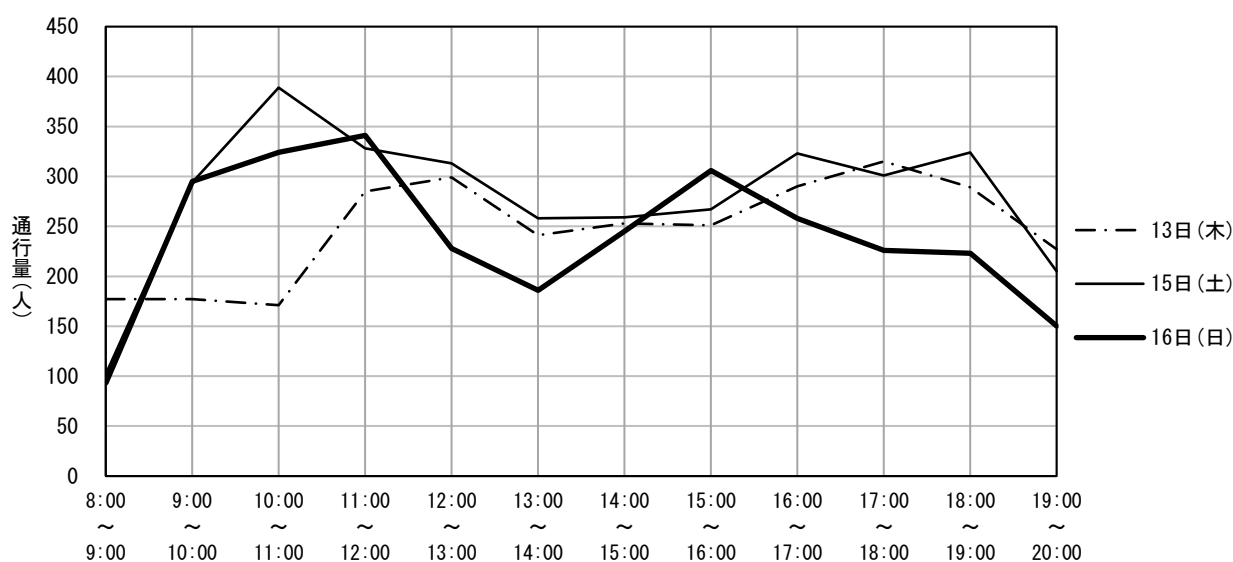


表 IV-33 通行量の多い上位3地点（草牟田地区 8:00~20:00）

今回調査（令和2年）			今回調査（令和4年）		
地点番号	調査地点	通行量(人)	地点番号	調査地点	通行量(人)
12	タイヨー草牟田店前	801	11	タイヨー草牟田店前 (植村病院側)	1,151
11	タイヨー草牟田店前 (植村病院側)	752	12	タイヨー草牟田店前	925
10	植村病院前（国道側）	453	10	植村病院前（国道側）	360
11	タイヨー草牟田店前 (植村病院側)	899	11	タイヨー草牟田店前 (植村病院側)	1,214
12	タイヨー草牟田店前	866	12	タイヨー草牟田店前	1,072
10	植村病院前（国道側）	442	10	植村病院前（国道側）	463
11	タイヨー草牟田店前 (植村病院側)	1,042	11	タイヨー草牟田店前 (植村病院側)	1,126
12	タイヨー草牟田店前	937	12	タイヨー草牟田店前	961
10	植村病院前（国道側）	332	10	植村病院前（国道側）	347

地区名	伊敷地区	調査地点番号	1
調査地点箇所	一平寿司前		
調査方向	下伊敷交差点	→	くら寿司

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	15	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	8	0
9:00 ~ 10:00	11	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	4	0
10:00 ~ 11:00	23	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	11	0
11:00 ~ 12:00	36	若い女性・高齢女性	0：10	15	0
12:00 ~ 13:00	27	若い女性・高齢女性・高齢男性	3：7	20	0
13:00 ~ 14:00	20	高齢女性・中年男性・高齢男性	4：6	7	0
14:00 ~ 15:00	15	高齢女性・若い男性・高齢男性	3：7	13	0
15:00 ~ 16:00	21	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	17	0
16:00 ~ 17:00	21	学生・高齢女性・中年男性	4：6	13	0
17:00 ~ 18:00	29	学生・若い女性・中年男性	3：7	24	0
18:00 ~ 19:00	36	学生・若い女性・中年男性	3：7	35	0
19:00 ~ 20:00	14	学生・若い女性・中年男性	2：8	20	0
合計	268			187	0

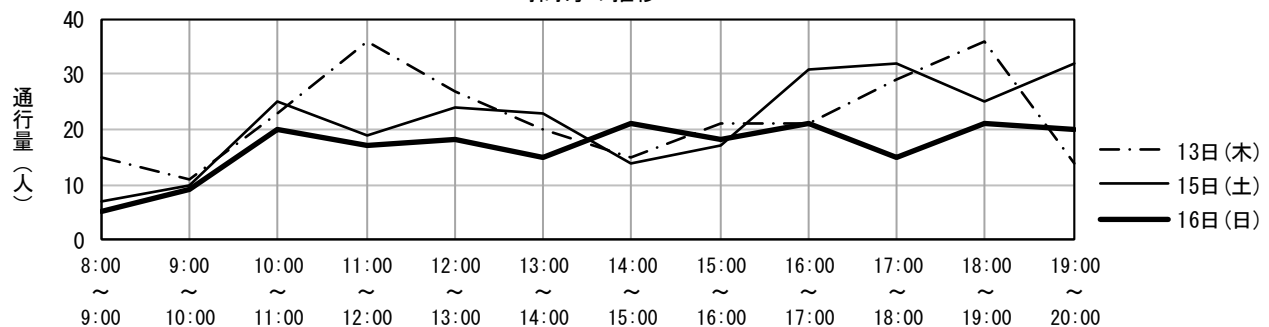
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	7	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	1	0
9:00 ~ 10:00	10	若い女性・中年男性・高齢男性	2：8	5	0
10:00 ~ 11:00	25	中年女性・高齢女性・高齢男性	1：9	10	1
11:00 ~ 12:00	19	若い女性・高齢女性・高齢男性	5：5	10	0
12:00 ~ 13:00	24	中年女性・中年男性・高齢男性	6：4	45	0
13:00 ~ 14:00	23	若い女性・中年女性・高齢男性	2：8	6	0
14:00 ~ 15:00	14	中年女性・高齢女性・高齢男性	1：9	10	0
15:00 ~ 16:00	17	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	8	0
16:00 ~ 17:00	31	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	22	0
17:00 ~ 18:00	32	若い女性・高齢女性・高齢男性	5：5	9	0
18:00 ~ 19:00	25	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	27	0
19:00 ~ 20:00	32	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	13	0
合計	259			166	1

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	5	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	2	0
9:00 ~ 10:00	9	若い女性・若い男性・高齢男性	2：8	4	0
10:00 ~ 11:00	20	若い女性・高齢女性・高齢男性	2：8	3	0
11:00 ~ 12:00	17	若い女性・高齢女性・中年男性	2：8	6	0
12:00 ~ 13:00	18	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	9	0
13:00 ~ 14:00	15	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	17	0
14:00 ~ 15:00	21	学生・高齢女性・中年男性	3：7	9	0
15:00 ~ 16:00	18	若い女性・中年女性・高齢男性	3：7	18	0
16:00 ~ 17:00	21	中年女性・若い男性・高齢男性	3：7	8	0
17:00 ~ 18:00	15	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	14	0
18:00 ~ 19:00	21	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	10	0
19:00 ~ 20:00	20	学生・中年女性・若い男性	2：8	5	0
合計	200			105	0

時間毎の推移



地区名	伊敷地区	調査地点番号	2
調査地点箇所	一平寿司前		
調査方向	くら寿司	→	下伊敷交差点

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	12	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	27	0
9:00 ~ 10:00	18	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	10	0
10:00 ~ 11:00	23	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	9	0
11:00 ~ 12:00	12	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	7	0
12:00 ~ 13:00	25	若い女性・高齢女性・中年男性	2：8	5	0
13:00 ~ 14:00	9	高齢女性・高齢男性	5：5	11	0
14:00 ~ 15:00	9	若い女性・高齢女性・高齢男性	5：5	6	0
15:00 ~ 16:00	16	中年女性・若い男性・高齢男性	5：5	4	0
16:00 ~ 17:00	12	若い女性・高齢女性・高齢男性	6：4	9	0
17:00 ~ 18:00	23	学生・高齢女性・高齢男性	4：6	10	0
18:00 ~ 19:00	22	学生・若い女性・中年男性	3：7	5	0
19:00 ~ 20:00	9	若い男性・中年男性	10：0	4	0
合計	190			107	0

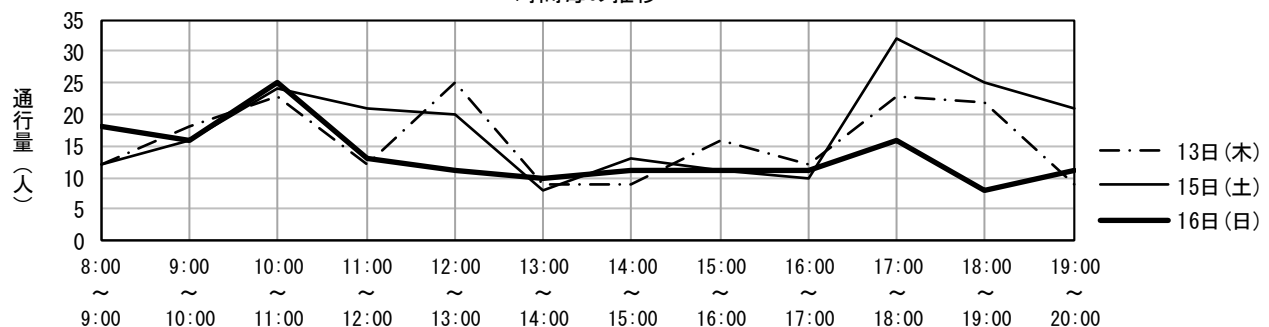
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	12	学生・若い女性・若い男性	3：7	7	0
9:00 ~ 10:00	16	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	6	0
10:00 ~ 11:00	24	若い女性・高齢女性・中年男性	3：7	9	0
11:00 ~ 12:00	21	中年女性・高齢女性・高齢男性	2：8	6	0
12:00 ~ 13:00	20	若い女性・高齢女性・中年男性	5：5	8	0
13:00 ~ 14:00	8	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	2	0
14:00 ~ 15:00	13	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	7	0
15:00 ~ 16:00	11	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	8	0
16:00 ~ 17:00	10	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	8	0
17:00 ~ 18:00	32	若い女性・若い男性・高齢男性	4：6	5	0
18:00 ~ 19:00	25	若い女性・高齢女性・若い男性	5：5	9	0
19:00 ~ 20:00	21	中年女性・若い男性・高齢男性	3：7	4	0
合計	213			79	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	18	若い女性・高齢女性・中年男性	1：9	6	0
9:00 ~ 10:00	16	若い女性・高齢女性・中年男性	2：8	3	0
10:00 ~ 11:00	25	若い女性・高齢女性・中年男性	3：7	4	0
11:00 ~ 12:00	13	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	5	0
12:00 ~ 13:00	11	若い女性・高齢女性・高齢男性	2：8	8	0
13:00 ~ 14:00	10	若い女性・高齢女性・高齢男性	3：7	12	0
14:00 ~ 15:00	11	若い女性・高齢女性・中年男性	4：6	5	0
15:00 ~ 16:00	11	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	9	0
16:00 ~ 17:00	11	中年女性・若い男性・高齢男性	3：7	3	0
17:00 ~ 18:00	16	若い女性・高齢女性・高齢男性	2：8	10	0
18:00 ~ 19:00	8	若い女性・中年女性・若い男性	1：9	4	0
19:00 ~ 20:00	11	中年女性・若い男性・中年男性	9：1	1	0
合計	161			70	0

時間毎の推移



地区名	伊敷地区	調査地点番号	3
調査地点箇所	DAYJUSTHOUSE		
調査方向	下伊敷バス停	→	一平寿司

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	9	学生 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	1 : 9	13	0
9:00 ~ 10:00	13	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	1 : 9	4	0
10:00 ~ 11:00	27	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	0 : 10	11	0
11:00 ~ 12:00	18	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	2 : 8	7	0
12:00 ~ 13:00	29	通勤者 ・ 学生 ・ 高齢女性	2 : 8	24	0
13:00 ~ 14:00	16	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	1 : 9	18	0
14:00 ~ 15:00	13	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	2 : 8	13	0
15:00 ~ 16:00	27	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3 : 7	23	0
16:00 ~ 17:00	37	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2 : 8	26	0
17:00 ~ 18:00	40	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	27	0
18:00 ~ 19:00	47	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2 : 8	55	0
19:00 ~ 20:00	25	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2 : 8	26	0
合計	301			247	0

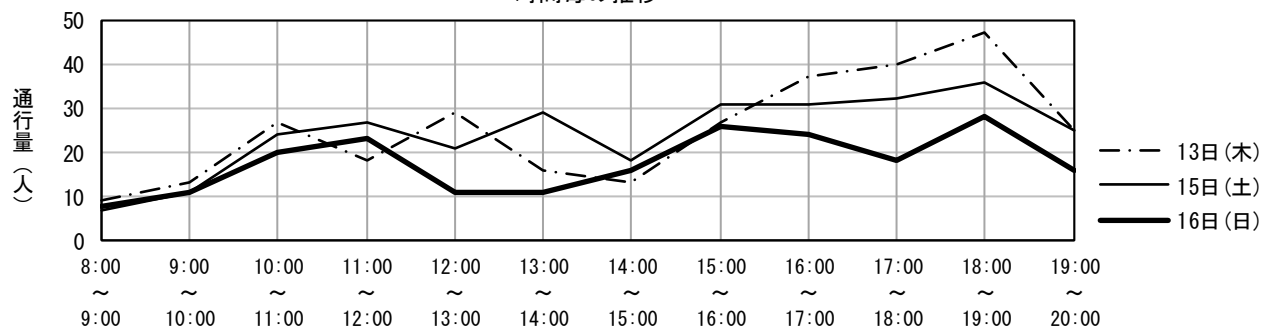
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	7	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	6	0
9:00 ~ 10:00	11	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	2 : 8	5	0
10:00 ~ 11:00	24	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	14	0
11:00 ~ 12:00	27	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	11	0
12:00 ~ 13:00	21	高齢女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	52	0
13:00 ~ 14:00	29	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	18	0
14:00 ~ 15:00	18	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	2 : 8	16	0
15:00 ~ 16:00	31	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	14	0
16:00 ~ 17:00	31	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	19	0
17:00 ~ 18:00	32	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	15	0
18:00 ~ 19:00	36	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	32	0
19:00 ~ 20:00	25	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2 : 8	17	0
合計	292			219	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	8	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	1	0
9:00 ~ 10:00	11	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	7	0
10:00 ~ 11:00	20	中年女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	7 : 3	4	0
11:00 ~ 12:00	23	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	2 : 8	7	0
12:00 ~ 13:00	11	中年女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	2 : 8	10	0
13:00 ~ 14:00	11	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4 : 6	13	0
14:00 ~ 15:00	16	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	8	0
15:00 ~ 16:00	26	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢男性	2 : 8	11	0
16:00 ~ 17:00	24	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	14	0
17:00 ~ 18:00	18	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	20	0
18:00 ~ 19:00	28	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	11	0
19:00 ~ 20:00	16	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	5	0
合計	212			111	0

時間毎の推移



地区名	伊敷地区	調査地点番号	4
調査地点箇所	DAYJUSTHOUSE		
調査方向	一平寿司 → 下伊敷バス停		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	88	通勤者・学生・若い女性	1：9	15	0
9:00 ~ 10:00	54	学生・若い女性・中年女性	1：9	3	0
10:00 ~ 11:00	28	若い女性・中年女性・高齢男性	2：8	5	0
11:00 ~ 12:00	20	学生・若い女性・中年男性	1：9	3	0
12:00 ~ 13:00	16	学生・若い女性・中年男性	2：8	15	0
13:00 ~ 14:00	34	学生・中年女性・高齢男性	1：9	10	0
14:00 ~ 15:00	20	学生・若い女性・中年女性	1：9	6	0
15:00 ~ 16:00	15	若い女性・中年女性・中年男性	1：9	8	0
16:00 ~ 17:00	20	学生・中年女性・高齢女性	2：8	4	0
17:00 ~ 18:00	35	学生・中年女性・中年男性	1：9	13	0
18:00 ~ 19:00	31	学生・中年女性・中年男性	3：7	8	0
19:00 ~ 20:00	8	学生・中年女性・中年男性	2：8	3	0
合計	369			93	0

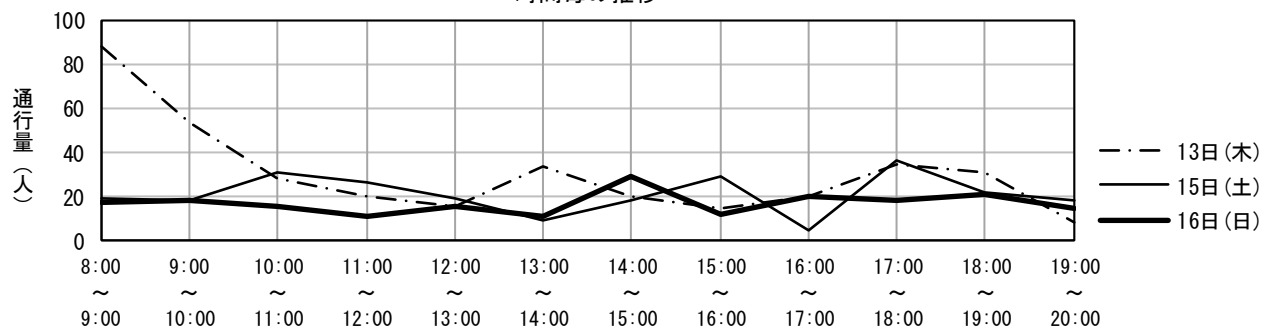
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	19	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	8	0
9:00 ~ 10:00	18	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	5	0
10:00 ~ 11:00	31	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	9	0
11:00 ~ 12:00	26	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	5	0
12:00 ~ 13:00	19	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	8	0
13:00 ~ 14:00	9	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	4	0
14:00 ~ 15:00	18	若い女性・高齢女性・高齢男性	2：8	8	0
15:00 ~ 16:00	29	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	10	0
16:00 ~ 17:00	5	学生・中年女性・若い男性	2：8	11	0
17:00 ~ 18:00	36	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	10	0
18:00 ~ 19:00	22	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	12	0
19:00 ~ 20:00	18	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	6	0
合計	250			96	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	17	若い女性・若い男性・中年男性	2：8	6	0
9:00 ~ 10:00	18	中年女性・高齢女性・若い男性	3：7	6	0
10:00 ~ 11:00	16	中年女性・高齢女性・中年男性	2：8	5	0
11:00 ~ 12:00	11	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	13	0
12:00 ~ 13:00	16	中年女性・若い男性・中年男性	2：8	7	0
13:00 ~ 14:00	11	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	15	0
14:00 ~ 15:00	29	若い女性・若い男性・中年男性	2：8	8	0
15:00 ~ 16:00	12	若い女性・中年女性・高齢男性	3：7	6	0
16:00 ~ 17:00	20	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	5	0
17:00 ~ 18:00	18	若い女性・高齢女性・若い男性	4：6	10	0
18:00 ~ 19:00	21	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	3	0
19:00 ~ 20:00	15	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	1	0
合計	204			85	0

時間毎の推移



地区名	伊敷地区	調査地点番号	5
調査地点箇所	玉江小前バス停(下伊敷方面行)		
調査方向	玉江小前バス停	→	玉江小前交差点

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	35	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	12	0
9:00 ~ 10:00	19	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	2 : 8	9	0
10:00 ~ 11:00	17	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3 : 7	6	0
11:00 ~ 12:00	30	学生 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	2 : 8	9	0
12:00 ~ 13:00	17	学生 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2 : 8	11	0
13:00 ~ 14:00	28	通勤者 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	6 : 4	14	0
14:00 ~ 15:00	21	通勤者 ・ 学生 ・ 若い女性	5 : 5	12	0
15:00 ~ 16:00	44	通勤者 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	16	0
16:00 ~ 17:00	53	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	2 : 8	23	0
17:00 ~ 18:00	56	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	20	0
18:00 ~ 19:00	29	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	30	0
19:00 ~ 20:00	29	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6 : 4	25	0
合計	378			187	0

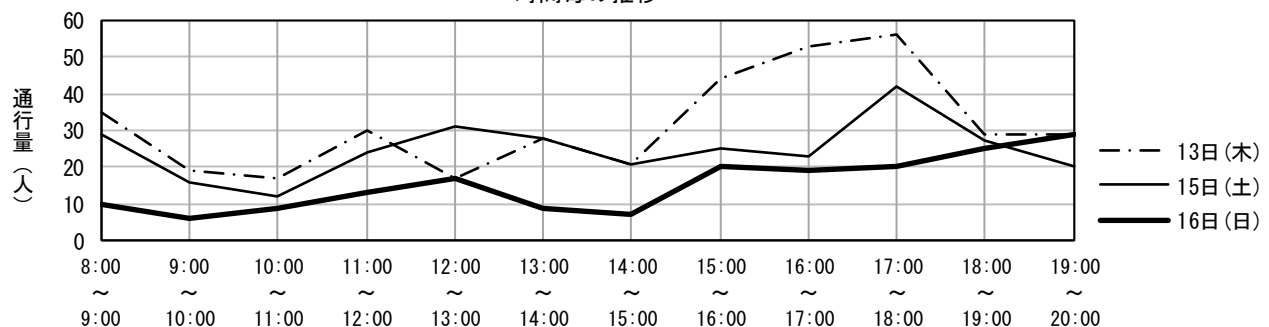
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	29	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	1 : 9	8	0
9:00 ~ 10:00	16	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	2 : 8	9	0
10:00 ~ 11:00	12	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	1 : 9	8	0
11:00 ~ 12:00	24	通勤者 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	3 : 7	10	0
12:00 ~ 13:00	31	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	48	0
13:00 ~ 14:00	28	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	16	0
14:00 ~ 15:00	21	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3 : 7	12	0
15:00 ~ 16:00	25	学生 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	3	0
16:00 ~ 17:00	23	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	2 : 8	17	0
17:00 ~ 18:00	42	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	5 : 5	21	0
18:00 ~ 19:00	27	通勤者 ・ 若い女性 ・ 高齢女性	5 : 5	12	0
19:00 ~ 20:00	20	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	13	0
合計	298			177	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	10	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	3	0
9:00 ~ 10:00	6	中年女性 ・ 高齢女性	0 : 10	8	0
10:00 ~ 11:00	9	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	2 : 8	8	0
11:00 ~ 12:00	13	通勤者 ・ 若い女性	3 : 7	5	0
12:00 ~ 13:00	17	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	0 : 10	5	0
13:00 ~ 14:00	9	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	9	0
14:00 ~ 15:00	7	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	5	0
15:00 ~ 16:00	20	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	12	0
16:00 ~ 17:00	19	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	8	0
17:00 ~ 18:00	20	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	12	0
18:00 ~ 19:00	25	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	7	0
19:00 ~ 20:00	29	学生 ・ 若い女性 ・ 高齢女性	3 : 7	6	0
合計	184			88	0

時間毎の推移



地区名	伊敷地区	調査地点番号	6
調査地点箇所	玉江小前バス停(下伊敷方面行)		
調査方向	玉江小前交差点	→	玉江小前バス停

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	8	若い女性・高齢女性・高齢男性	3：6	13	0
9:00 ~ 10:00	5	通勤者・学生・若い男性	5：5	5	0
10:00 ~ 11:00	18	学生・若い女性・中年男性	4：6	7	0
11:00 ~ 12:00	21	学生・中年女性・高齢男性	5：5	4	0
12:00 ~ 13:00	8	学生・高齢女性・高齢男性	2：8	11	0
13:00 ~ 14:00	20	学生・若い男性・中年男性	3：7	10	0
14:00 ~ 15:00	15	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	5	0
15:00 ~ 16:00	24	学生・中年女性・中年男性	3：7	9	0
16:00 ~ 17:00	22	学生・若い女性・中年女性	4：6	8	0
17:00 ~ 18:00	14	学生・高齢女性・中年男性	2：8	15	0
18:00 ~ 19:00	3	通勤者・中年女性・中年男性	3：7	5	0
19:00 ~ 20:00	117	通勤者・中年女性・若い男性	6：4	4	0
合計	275			96	0

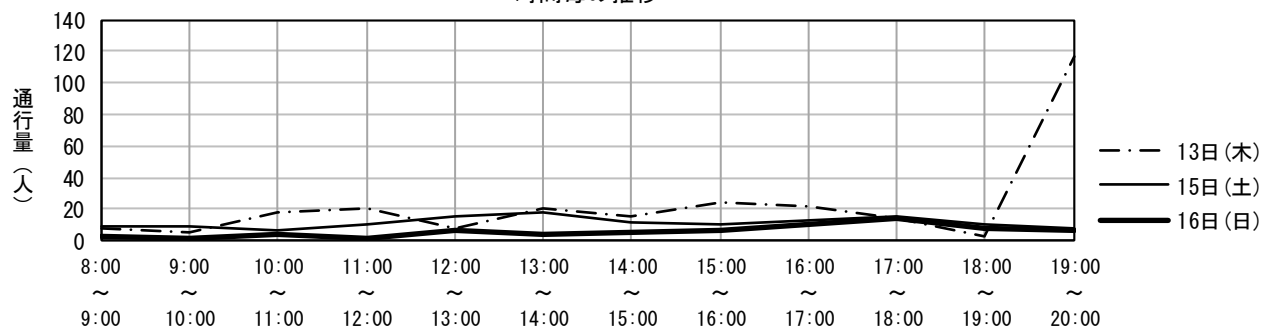
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	9	学生・中年女性・若い男性	1：9	8	0
9:00 ~ 10:00	9	学生・中年女性・若い男性	2：8	5	0
10:00 ~ 11:00	7	中年女性・高齢女性・高齢男性	2：8	3	0
11:00 ~ 12:00	11	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	4	0
12:00 ~ 13:00	15	学生・若い女性・中年女性	4：6	5	0
13:00 ~ 14:00	18	中年女性・高齢女性・若い男性	5：5	8	0
14:00 ~ 15:00	12	若い女性・中年女性・高齢女性	0：10	5	0
15:00 ~ 16:00	10	学生・高齢女性・高齢男性	4：6	10	0
16:00 ~ 17:00	13	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	13	0
17:00 ~ 18:00	16	学生・高齢女性・若い男性	4：6	9	0
18:00 ~ 19:00	10	通勤者・若い女性・高齢女性	5：5	15	0
19:00 ~ 20:00	8	学生・中年女性・若い男性	5：5	7	0
合計	138			92	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	3	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	3	0
9:00 ~ 10:00	2	中年女性・若い女性	0：10	3	0
10:00 ~ 11:00	4	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	2	0
11:00 ~ 12:00	2	若い女性・若い男性	5：5	6	0
12:00 ~ 13:00	6	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	7	0
13:00 ~ 14:00	4	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	10	0
14:00 ~ 15:00	5	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	4	0
15:00 ~ 16:00	7	学生・若い女性・中年女性	3：7	8	0
16:00 ~ 17:00	10	学生・若い女性・中年女性	3：7	3	0
17:00 ~ 18:00	14	学生・若い女性・中年女性	5：5	15	0
18:00 ~ 19:00	8	学生・若い女性・中年女性	5：5	4	0
19:00 ~ 20:00	7	若い女性・中年女性・高齢女性	0：10	0	0
合計	72			65	0

時間毎の推移



地区名	草牟田地区	調査地点番号	7
調査地点箇所	きたの商店横		
調査方向	きたの商店	→	中草牟田交差点

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	13	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	22	0
9:00 ~ 10:00	4	学生・若い女性・中年男性	2：8	8	0
10:00 ~ 11:00	9	学生・中年女性・若い男性	4：6	9	0
11:00 ~ 12:00	6	若い女性・高齢女性・高齢男性	3：7	6	0
12:00 ~ 13:00	11	中年女性・若い男性	4：6	10	0
13:00 ~ 14:00	9	通勤者・若い女性・中年男性	3：7	9	0
14:00 ~ 15:00	25	若い女性・中年男性	4：6	12	0
15:00 ~ 16:00	14	中年女性・若い男性	4：6	16	0
16:00 ~ 17:00	17	高齢女性	0：10	23	0
17:00 ~ 18:00	12	中年女性・若い男性	4：6	36	0
18:00 ~ 19:00	9	若い女性・中年男性	3：7	58	0
19:00 ~ 20:00	11	中年女性・若い男性	4：6	29	0
合計	140			238	0

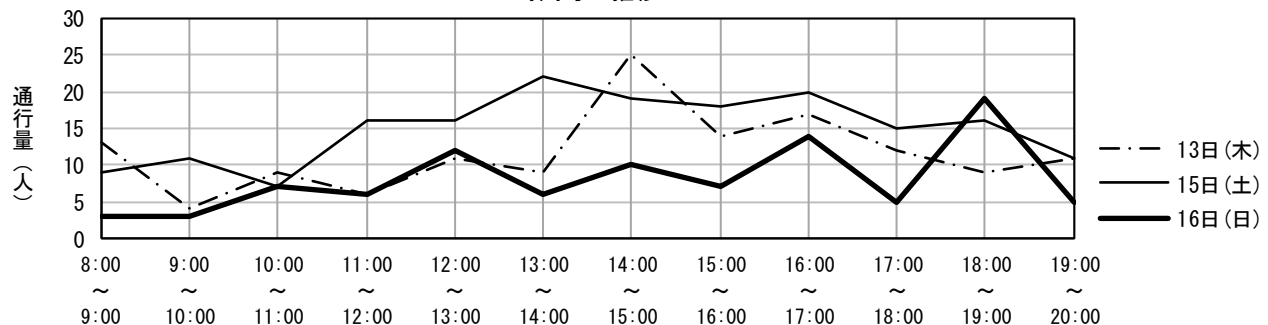
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	9	学生・中年女性・高齢女性	4：6	9	0
9:00 ~ 10:00	11	高齢女性・若い男性・高齢男性	5：5	5	0
10:00 ~ 11:00	7	若い女性・中年男性	3：7	6	0
11:00 ~ 12:00	16	学生・高齢女性・高齢男性	1：9	11	0
12:00 ~ 13:00	16	若い女性・中年男性	3：7	15	0
13:00 ~ 14:00	22	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	19	0
14:00 ~ 15:00	19	学生・中年男性・高齢男性	2：8	6	0
15:00 ~ 16:00	18	学生・中年男性・高齢男性	4：6	14	0
16:00 ~ 17:00	20	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	18	0
17:00 ~ 18:00	15	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	30	0
18:00 ~ 19:00	16	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	19	0
19:00 ~ 20:00	11	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	6	0
合計	180			158	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	3	学生・中年女性・若い男性	4：6	3	0
9:00 ~ 10:00	3	通勤者・学生・高齢女性	3：7	8	0
10:00 ~ 11:00	7	通勤者・中年女性・中年男性	5：5	1	0
11:00 ~ 12:00	6	中年女性・中年男性	6：4	9	0
12:00 ~ 13:00	12	学生・若い女性・高齢女性	7：3	10	0
13:00 ~ 14:00	6	通勤者・中年女性・高齢男性	8：2	9	0
14:00 ~ 15:00	10	学生・若い女性・若い男性	5：5	4	0
15:00 ~ 16:00	7	学生・若い女性・若い男性	5：5	11	0
16:00 ~ 17:00	14	通勤者・中年女性・中年男性	6：4	20	0
17:00 ~ 18:00	5	学生・若い女性・若い男性	7：3	7	0
18:00 ~ 19:00	19	学生・中年女性・中年男性	8：2	8	0
19:00 ~ 20:00	5	通勤者・若い女性・若い男性	3：7	11	0
合計	97			101	0

時間毎の推移



地区名	草牟田地区	調査地点番号	8
調査地点箇所	きたの商店横		
調査方向	中草牟田交差点	→	きたの商店

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	6	学生・中年女性・若い男性	1：9	14	0
9:00 ~ 10:00	2	学生・若い女性	0：10	3	0
10:00 ~ 11:00	6	若い女性・高齢女性・中年男性	3：7	4	0
11:00 ~ 12:00	9	中年女性・高齢女性	0：10	3	0
12:00 ~ 13:00	13	若い女性・高齢女性・中年男性	3：7	35	0
13:00 ~ 14:00	17	学生・高齢女性・高齢男性	2：8	3	0
14:00 ~ 15:00	16	学生・若い男性・高齢男性	2：8	9	0
15:00 ~ 16:00	22	学生・若い男性・高齢男性	2：8	9	0
16:00 ~ 17:00	14	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	7	0
17:00 ~ 18:00	15	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	9	0
18:00 ~ 19:00	9	高齢女性・若い男性	5：5	2	0
19:00 ~ 20:00	6	中年女性・高齢女性・若い男性	2：8	7	0
合計	135			105	0

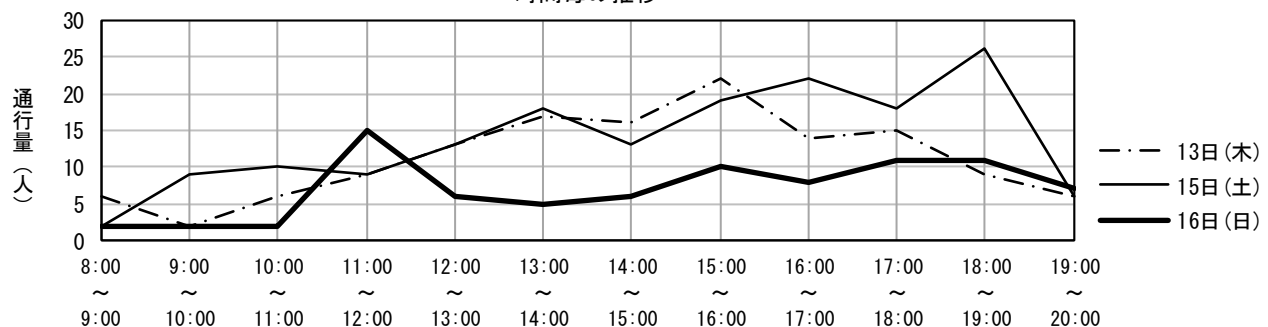
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	2	学生・若い女性	10：0	3	0
9:00 ~ 10:00	9	若い女性・中年女性・若い男性	7：3	5	0
10:00 ~ 11:00	10	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	3	0
11:00 ~ 12:00	9	若い女性・高齢女性・中年男性	3：7	9	0
12:00 ~ 13:00	13	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	5	0
13:00 ~ 14:00	18	若い女性・高齢女性・中年男性	3：7	12	0
14:00 ~ 15:00	13	学生・高齢女性・高齢男性	2：8	7	0
15:00 ~ 16:00	19	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	9	0
16:00 ~ 17:00	22	高齢女性・若い男性・中年男性	5：5	9	0
17:00 ~ 18:00	18	学生・高齢女性・高齢男性	2：8	10	0
18:00 ~ 19:00	26	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	6	0
19:00 ~ 20:00	6	学生・若い女性・高齢女性	5：5	7	0
合計	165			85	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	2	若い女性・中年女性	0：10	6	0
9:00 ~ 10:00	2	通勤者・学生	0：10	2	0
10:00 ~ 11:00	2	若い女性・中年女性	0：10	7	0
11:00 ~ 12:00	15	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	4	0
12:00 ~ 13:00	6	学生・中年女性・高齢女性	2：8	3	0
13:00 ~ 14:00	5	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	5	0
14:00 ~ 15:00	6	学生・中年女性・高齢女性	6：4	5	0
15:00 ~ 16:00	10	学生・若い女性・高齢女性	6：4	5	0
16:00 ~ 17:00	8	若い女性・中年男性	4：6	7	0
17:00 ~ 18:00	11	通勤者・中年女性・中年男性	6：4	4	0
18:00 ~ 19:00	11	学生・若い女性・若い男性	7：3	4	0
19:00 ~ 20:00	7	通勤者・中年女性・若い男性	8：2	1	0
合計	85			53	0

時間毎の推移



地区名	草牟田地区	調査地点番号	9
調査地点箇所	植村病院前（国道側）		
調査方向	はま寿司	→	中草牟田交差点

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	23	通勤者・若い女性・高齢女性	2：8	23	0
9:00 ~ 10:00	26	中年女性・高齢女性・高齢男性	1：9	10	0
10:00 ~ 11:00	17	中年女性・高齢女性・高齢男性	2：8	13	0
11:00 ~ 12:00	18	中年女性・高齢女性・高齢男性	2：8	11	0
12:00 ~ 13:00	15	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	13	0
13:00 ~ 14:00	22	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	25	0
14:00 ~ 15:00	12	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	14	0
15:00 ~ 16:00	19	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	21	0
16:00 ~ 17:00	18	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	27	0
17:00 ~ 18:00	22	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	46	0
18:00 ~ 19:00	38	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	50	0
19:00 ~ 20:00	34	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	32	0
合計	264			285	0

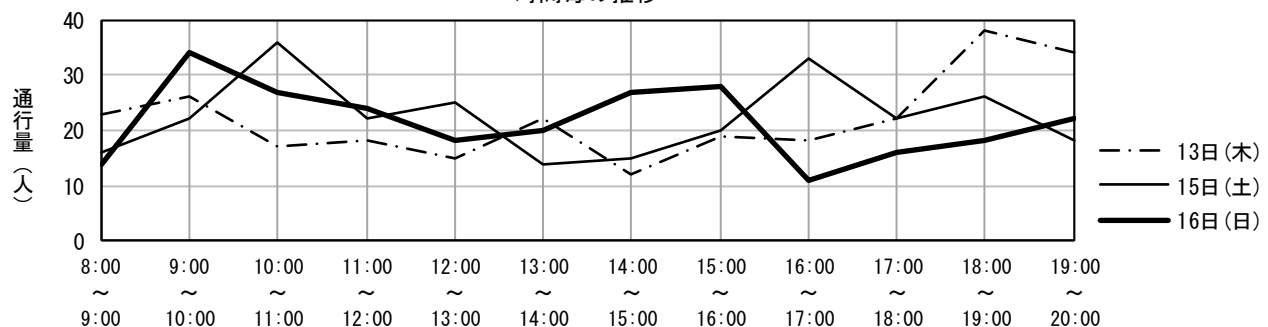
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	16	通勤者・若い女性・中年女性	2：8	8	0
9:00 ~ 10:00	22	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	9	0
10:00 ~ 11:00	36	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	11	0
11:00 ~ 12:00	22	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	9	0
12:00 ~ 13:00	25	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	13	0
13:00 ~ 14:00	14	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	7	0
14:00 ~ 15:00	15	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	17	0
15:00 ~ 16:00	20	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	22	0
16:00 ~ 17:00	33	中年女性・高齢女性・中年男性	2：8	24	0
17:00 ~ 18:00	22	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	18	0
18:00 ~ 19:00	26	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	25	0
19:00 ~ 20:00	18	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	19	0
合計	269			182	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	14	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	6	0
9:00 ~ 10:00	34	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	20	0
10:00 ~ 11:00	27	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	4	0
11:00 ~ 12:00	24	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	11	0
12:00 ~ 13:00	18	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	21	0
13:00 ~ 14:00	20	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	16	0
14:00 ~ 15:00	27	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	22	0
15:00 ~ 16:00	28	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	14	0
16:00 ~ 17:00	11	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	11	0
17:00 ~ 18:00	16	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	4	0
18:00 ~ 19:00	18	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	12	0
19:00 ~ 20:00	22	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	11	0
合計	259			152	0

時間毎の推移



地区名	草牟田地区	調査地点番号	10
調査地点箇所	植村病院前（国道側）		
調査方向	中草牟田交差点	→	はま寿司

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	46	通勤者・学生・中年男性	3：7	53	0
9:00 ~ 10:00	34	通勤者・若い女性・中年女性	1：9	28	0
10:00 ~ 11:00	31	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	19	0
11:00 ~ 12:00	35	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	12	0
12:00 ~ 13:00	31	学生・中年女性・中年男性	4：6	79	0
13:00 ~ 14:00	30	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	22	0
14:00 ~ 15:00	20	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	23	0
15:00 ~ 16:00	19	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	17	0
16:00 ~ 17:00	19	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	30	0
17:00 ~ 18:00	36	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	28	0
18:00 ~ 19:00	35	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	38	0
19:00 ~ 20:00	24	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	15	0
合計	360			364	0

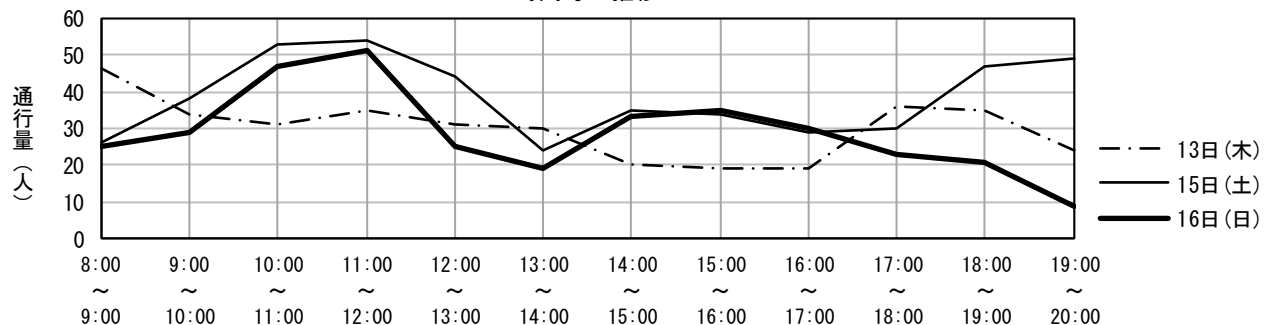
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	26	通勤者・若い女性・中年女性	2：8	38	0
9:00 ~ 10:00	38	学生・中年女性・高齢女性	3：7	28	0
10:00 ~ 11:00	53	学生・中年女性・高齢女性	3：7	27	0
11:00 ~ 12:00	54	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	29	0
12:00 ~ 13:00	44	学生・中年女性・中年男性	4：6	26	0
13:00 ~ 14:00	24	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	13	0
14:00 ~ 15:00	35	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	23	0
15:00 ~ 16:00	34	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	19	0
16:00 ~ 17:00	29	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	26	0
17:00 ~ 18:00	30	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	28	0
18:00 ~ 19:00	47	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	25	0
19:00 ~ 20:00	49	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	17	0
合計	463			299	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	25	通勤者・若い女性・中年男性	4：6	17	0
9:00 ~ 10:00	29	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	12	0
10:00 ~ 11:00	47	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	23	0
11:00 ~ 12:00	51	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	25	0
12:00 ~ 13:00	25	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	32	0
13:00 ~ 14:00	19	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	17	0
14:00 ~ 15:00	33	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	19	0
15:00 ~ 16:00	35	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	16	0
16:00 ~ 17:00	30	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	13	0
17:00 ~ 18:00	23	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	16	0
18:00 ~ 19:00	21	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	7	0
19:00 ~ 20:00	9	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	11	0
合計	347			208	0

時間毎の推移



地区名	草牟田地区	調査地点番号	11
調査地点箇所	タイヨ一草牟田店前 (植村病院側)		
調査方向	国道3号 → 城山団地		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	44	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	13	0
9:00 ~ 10:00	50	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	5	0
10:00 ~ 11:00	58	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	8	0
11:00 ~ 12:00	114	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	7	0
12:00 ~ 13:00	140	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	8	0
13:00 ~ 14:00	88	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	8	0
14:00 ~ 15:00	98	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	12	0
15:00 ~ 16:00	97	若い女性・中年女性・高齢男性	5：5	6	0
16:00 ~ 17:00	129	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	9	0
17:00 ~ 18:00	124	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	9	0
18:00 ~ 19:00	121	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	9	0
19:00 ~ 20:00	88	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	3	0
合計	1,151			97	0

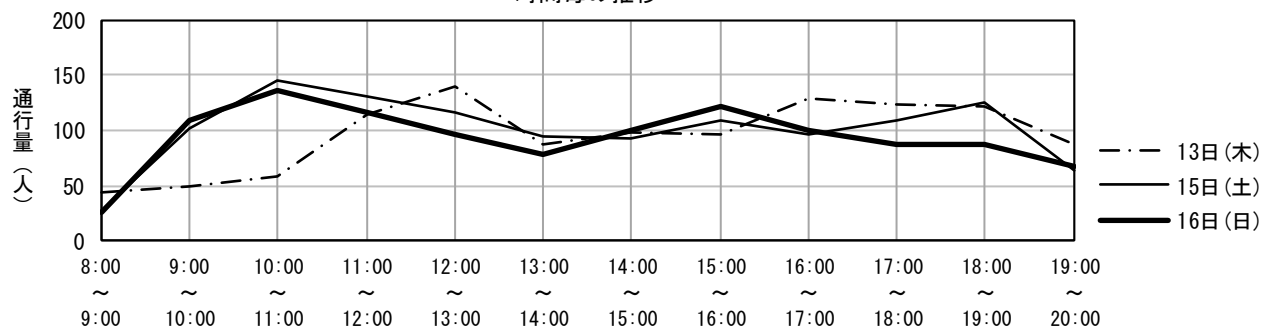
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	28	若い女性・若い男性・高齢男性	5：5	5	0
9:00 ~ 10:00	102	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	4	0
10:00 ~ 11:00	146	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	5	0
11:00 ~ 12:00	131	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	11	0
12:00 ~ 13:00	116	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	9	0
13:00 ~ 14:00	95	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	5	0
14:00 ~ 15:00	92	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	6	0
15:00 ~ 16:00	109	若い女性・中年女性・高齢女性	4：6	8	0
16:00 ~ 17:00	97	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	7	0
17:00 ~ 18:00	109	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	7	0
18:00 ~ 19:00	125	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	6	0
19:00 ~ 20:00	64	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	2	0
合計	1,214			75	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	26	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	2	0
9:00 ~ 10:00	109	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	5	0
10:00 ~ 11:00	136	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	4	0
11:00 ~ 12:00	117	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	2	0
12:00 ~ 13:00	96	若い女性・中年女性・高齢男性	3：7	7	0
13:00 ~ 14:00	78	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	8	0
14:00 ~ 15:00	100	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	2	0
15:00 ~ 16:00	122	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	9	0
16:00 ~ 17:00	100	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	7	0
17:00 ~ 18:00	88	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	8	0
18:00 ~ 19:00	87	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	3	0
19:00 ~ 20:00	67	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	3	0
合計	1,126			60	0

時間毎の推移



地区名	草牟田地区	調査地点番号	12
調査地点箇所	タイヨ一草牟田店前		
調査方向	城山団地	→	国道3号

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	45	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	5	0
9:00 ~ 10:00	61	若い女性・高齢女性・高齢男性	5：5	9	0
10:00 ~ 11:00	50	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	5	0
11:00 ~ 12:00	103	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	6	0
12:00 ~ 13:00	89	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	7	0
13:00 ~ 14:00	75	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	6	0
14:00 ~ 15:00	82	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	7	0
15:00 ~ 16:00	80	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	6	0
16:00 ~ 17:00	93	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	9	0
17:00 ~ 18:00	106	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	8	0
18:00 ~ 19:00	77	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	2	0
19:00 ~ 20:00	64	若い女性・中年男性・高齢男性	6：4	3	1
合計	925			73	1

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	21	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	7	0
9:00 ~ 10:00	112	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	3	0
10:00 ~ 11:00	137	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	5	0
11:00 ~ 12:00	96	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	9	0
12:00 ~ 13:00	99	若い女性・中年女性・高齢男性	3：7	6	0
13:00 ~ 14:00	85	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	8	0
14:00 ~ 15:00	85	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	8	0
15:00 ~ 16:00	67	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	7	0
16:00 ~ 17:00	122	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	4	0
17:00 ~ 18:00	107	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	3	0
18:00 ~ 19:00	84	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	7	0
19:00 ~ 20:00	57	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	7	0
合計	1,072			74	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	23	若い女性・中年男性・高齢男性	4：6	7	0
9:00 ~ 10:00	118	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	3	0
10:00 ~ 11:00	105	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	0	0
11:00 ~ 12:00	128	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	1	0
12:00 ~ 13:00	71	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	10	0
13:00 ~ 14:00	58	学生・若い女性・高齢男性	4：6	5	0
14:00 ~ 15:00	69	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	9	0
15:00 ~ 16:00	104	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	3	0
16:00 ~ 17:00	95	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	10	0
17:00 ~ 18:00	83	若い女性・中年女性・高齢男性	3：7	3	0
18:00 ~ 19:00	67	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	7	0
19:00 ~ 20:00	40	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	2	0
合計	961			60	0

時間毎の推移

