

### **3. 鹿児島中央駅地区**

**(1) 鹿児島中央駅周辺地区**

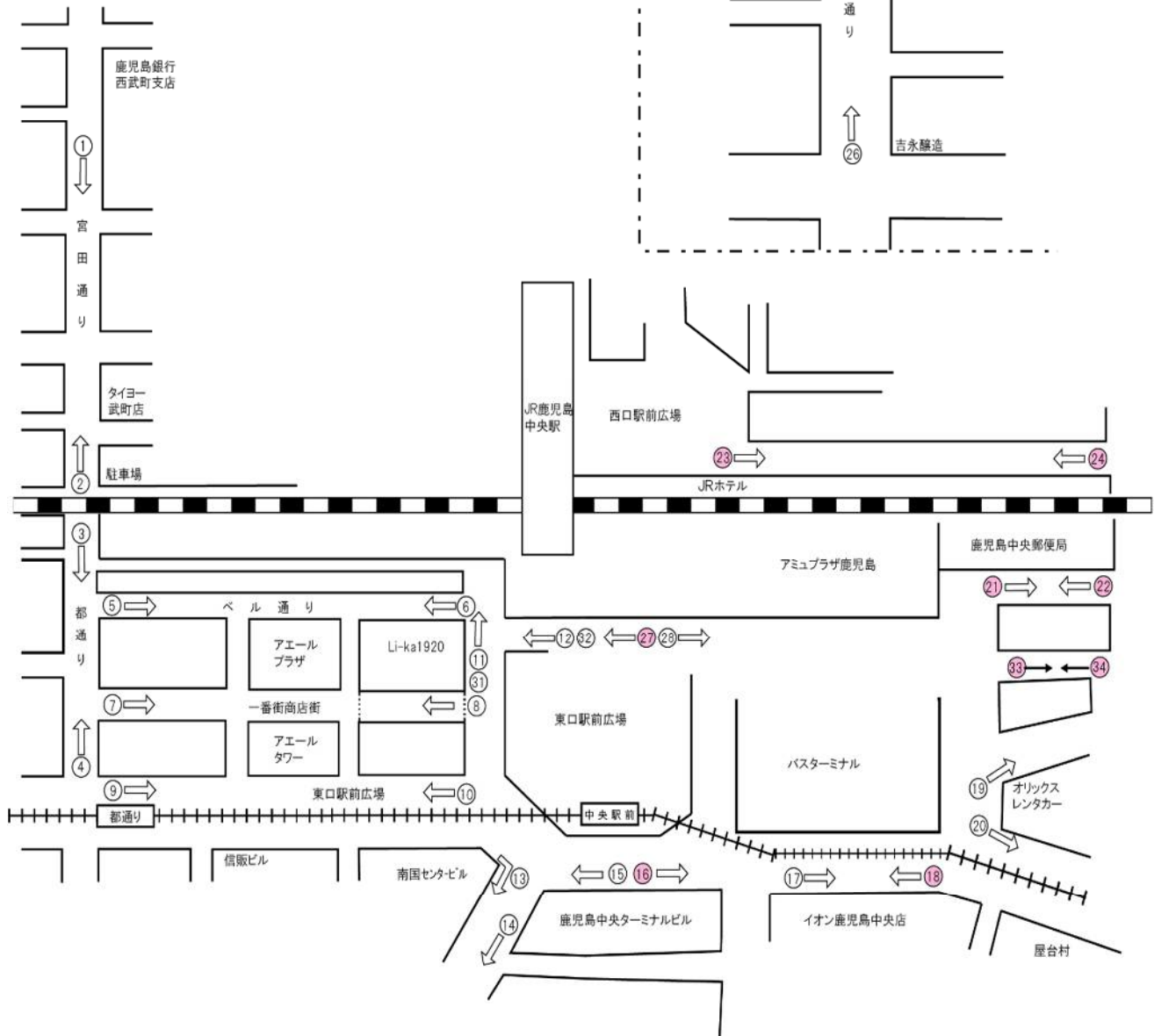
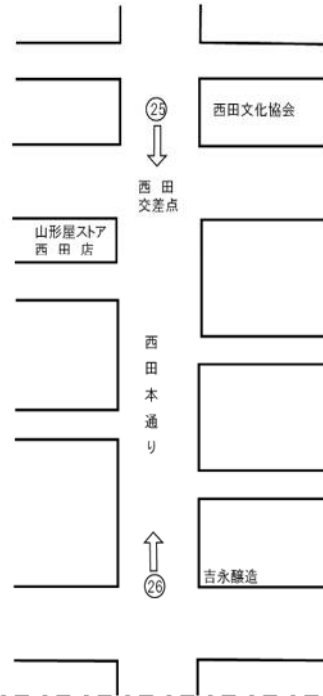
**(2) 西 田 地 区**

# 中央駅地区

## ② 西田地区



## ① 中央駅周辺地区



注1 ● は夜間(20時~翌1時)調査地点

### 3. 鹿児島中央駅地区

---

#### (1)-1 鹿児島中央駅周辺地区 (8:00~20:00)

##### 【全体の状況】

前回調査（令和2年度）と同様に29地点を調査した。（地点番号30を除き、地点番号35の1地点を追加）

総歩行者通行量は、平日は79,478人（前回：65,113人）、土曜日は90,288人（前回：71,776人）、日曜日は82,176人（前回：71,581人）であった。対前回伸び率は、平日は22.1%増加、土曜日は25.8%、日曜日は14.8%増加していた。（P.111・表IV-10参照）

3日間の合計は251,942人で、前回（208,470人）に比べ20.9%増加していた。

##### 【平均通行量】

平均通行量は、平日は2,741人（前回：2,245人）、土曜日は3,113人（前回：2,475人）、日曜日は2,834人（前回：2,468人）で、3日間とも、通行量は増加していた。（P.111・表IV-10参照）

##### 【通行量の多い地点】

通行量の多い上位3地点をみると、平日と日曜日は「27.アミュプラザ鹿児島入口前（鹿児島中央郵便局→アミュ広場）」が1位、土曜日は「28.アミュプラザ入口前（アミュ広場→鹿児島中央郵便局）」が1位であり、そのほかに、「8.Li-ka1920」、「12.中央駅タクシー降車場横」の通行量が多かった。（P.11参照）

##### 【前回調査との比較】

前回調査と比較して、3日間とも増加した地点は9地点、減少した地点は5地点であった。また、通行量が10%以上増加した地点は、平日は10地点、土曜日は17地点、日曜日は10地点であった。一方10%以上減少した地点は、平日は7地点、土曜日は5地点、日曜日は8地点であった。

##### 【新型コロナウイルス感染症の影響】

新型コロナウイルス感染症の影響により、例年実施されているイベント等が自粛・縮小されてはいたが、鹿児島を含め全国でまん延防止等重点措置や飲食店に対する時短要請など、人流抑制の取り組みが行われておらず、10月の鹿児島県観光動向調査の結果では、「全国旅行支援（「今こそ鹿児島の旅」）」の実施や外国人観光客の受け入れに係る水際措置緩和により、観光客が増加したことから、前回調査と比較すると増加傾向にあった。しかしながら、平成30年以前の水準には達していない。

（表Ⅲ-3参照）

表 IV-10 地点別総歩行者通行量の推移（鹿児島中央駅周辺地区 8:00~20:00） 1/2

地点番号	曜日	通行量（人）						対前回伸び率（%）				
		平成24年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年
1	平日	663	602	558	615	788	561	△ 9.2	△ 7.3	10.2	28.1	△ 28.8
	土曜日	616	569	514	668	760	608	△ 7.6	△ 9.7	30.0	13.8	△ 20.0
	日曜日	533	522	551	638	718	664	△ 2.1	5.6	15.8	12.5	△ 7.5
2	平日	1,598	1,297	1,547	1,231	1,529	1,747	△ 18.8	19.3	△ 20.4	24.2	14.3
	土曜日	1,480	1,487	1,284	1,344	1,468	1,770	0.5	△ 13.7	4.7	9.2	20.6
	日曜日	1,460	1,357	1,460	1,407	1,494	1,555	△ 7.1	7.6	△ 3.6	6.2	4.1
3	平日	1,651	1,283	1,382	1,443	1,522	1,686	△ 22.3	7.7	4.4	5.5	10.8
	土曜日	1,766	1,424	1,304	1,732	1,549	1,797	△ 19.4	△ 8.4	32.8	△ 10.6	16.0
	日曜日	1,556	1,285	1,493	1,569	1,536	1,456	△ 17.4	16.2	5.1	△ 2.1	△ 5.2
4	平日	1,097	1,027	1,165	902	1,022	1,061	△ 6.4	13.4	△ 22.6	13.3	3.8
	土曜日	969	1,104	1,139	1,014	1,080	1,053	13.9	3.2	△ 11.0	6.5	△ 2.5
	日曜日	770	827	1,097	870	891	806	7.4	32.6	△ 20.7	2.4	△ 9.5
5	平日	570	444	507	686	636	632	△ 22.1	14.2	35.3	△ 7.3	△ 0.6
	土曜日	645	589	416	975	609	859	△ 8.7	△ 29.4	134.4	△ 37.5	41.1
	日曜日	594	555	719	790	617	634	△ 6.6	29.5	9.9	△ 21.9	2.8
6	平日	1,856	1,476	1,422	2,599	1,913	1,342	△ 20.5	△ 3.7	82.8	△ 26.4	△ 29.8
	土曜日	1,734	1,670	1,041	3,144	2,108	2,177	△ 3.7	△ 37.7	202.0	△ 33.0	3.3
	日曜日	1,341	1,497	1,814	2,551	1,700	1,873	11.6	21.2	40.6	△ 33.4	10.2
7	平日	962	1,285	1,515	1,165	1,402	1,590	33.6	17.9	△ 23.1	20.3	13.4
	土曜日	891	1,524	1,991	1,204	1,521	1,753	71.0	30.6	△ 39.5	26.3	15.3
	日曜日	678	1,120	1,516	1,021	1,149	1,383	65.2	35.4	△ 32.7	12.5	20.4
8	平日	2,441	2,313	2,531	-	896	5,978	△ 5.2	9.4	-	-	567.2
	土曜日	2,735	2,759	3,326	-	1,020	6,595	0.9	20.6	-	-	546.6
	日曜日	2,425	2,650	3,116	-	771	6,185	9.3	17.6	-	-	702.2
9	平日	448	446	410	465	509	501	△ 0.4	△ 8.1	13.4	9.5	△ 1.6
	土曜日	478	586	296	571	489	524	22.6	△ 49.5	92.9	△ 14.4	7.2
	日曜日	376	418	469	482	493	408	11.2	12.2	2.8	2.3	△ 17.2
10	平日	583	467	465	515	443	380	△ 19.9	△ 0.4	10.8	△ 14.0	△ 14.2
	土曜日	605	567	387	677	407	491	△ 6.3	△ 31.7	74.9	△ 39.9	20.6
	日曜日	502	373	608	575	405	350	△ 25.7	63.0	△ 5.4	△ 29.6	△ 13.6
11	平日	5,178	5,063	5,250	4,833	4,130	4,204	△ 2.2	3.7	△ 7.9	△ 14.5	1.8
	土曜日	6,419	7,993	7,955	6,341	3,647	5,251	24.5	△ 0.5	△ 20.3	△ 42.5	44.0
	日曜日	5,369	7,428	8,134	6,009	3,534	5,008	38.3	9.5	△ 26.1	△ 41.2	41.7
12	平日	5,793	5,934	6,638	5,566	4,557	5,508	2.4	11.9	△ 16.1	△ 18.1	20.9
	土曜日	7,149	7,429	6,887	7,143	4,742	6,708	3.9	△ 7.3	3.7	△ 33.6	41.5
	日曜日	6,406	7,049	7,964	6,364	4,479	6,187	10.0	13.0	△ 20.1	△ 29.6	38.1
13	平日	1,365	1,254	1,189	1,257	1,128	1,547	△ 8.1	△ 5.2	5.7	△ 10.3	37.1
	土曜日	1,471	1,498	1,107	1,722	1,114	1,641	1.8	△ 26.1	55.6	△ 35.3	47.3
	日曜日	1,372	1,228	1,403	1,605	1,241	1,744	△ 10.5	14.3	14.4	△ 22.7	40.5
14	平日	1,340	1,408	1,254	1,312	1,323	1,174	5.1	△ 10.9	4.6	0.8	△ 11.3
	土曜日	1,198	1,495	1,042	1,548	1,141	1,299	24.8	△ 30.3	48.6	△ 26.3	13.8
	日曜日	743	1,171	1,110	1,434	1,154	1,158	57.6	△ 5.2	29.2	△ 19.5	0.3
15	平日	2,793	2,619	3,327	3,494	4,041	2,556	△ 6.2	27.0	5.0	15.7	△ 36.7
	土曜日	2,712	3,340	2,669	2,424	3,336	2,422	23.2	△ 20.1	△ 9.2	37.6	△ 27.4
	日曜日	2,449	3,487	2,714	4,008	3,344	2,023	42.4	△ 22.2	47.7	△ 16.6	△ 39.5
16	平日	2,399	2,621	1,850	2,885	2,800	1,709	9.3	△ 29.4	55.9	△ 2.9	△ 39.0
	土曜日	2,684	3,269	2,279	3,889	2,809	1,729	21.8	△ 30.3	70.6	△ 27.8	△ 38.4
	日曜日	2,458	2,003	2,543	3,417	2,549	739	△ 18.5	27.0	34.4	△ 25.4	△ 71.0
17	平日	1,543	1,782	1,453	2,381	2,860	3,051	15.5	△ 18.5	63.9	20.1	6.7
	土曜日	1,261	1,924	1,125	3,082	2,120	3,316	52.6	△ 41.5	174.0	△ 31.2	56.4
	日曜日	1,340	2,078	1,260	2,377	2,463	2,938	55.1	△ 39.4	88.7	3.6	19.3

表 IV-10 地点別総歩行者通行量の推移（鹿児島中央駅周辺地区 8:00~20:00） 2/2

地点番号	曜日	通行量（人）						対前回伸び率（%）				
		平成24年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年
18	平日	3,281	3,801	5,521	2,102	3,291	3,314	15.8	45.3	△ 61.9	56.6	0.7
	土曜日	3,768	3,814	5,566	1,945	3,937	3,416	1.2	45.9	△ 65.1	102.4	△ 13.2
	日曜日	3,536	3,757	6,579	2,022	3,923	3,218	6.3	75.1	△ 69.3	94.0	△ 18.0
19	平日	3,030	3,021	2,657	3,221	2,596	2,545	△ 0.3	△ 12.0	21.2	△ 19.4	△ 2.0
	土曜日	3,279	3,462	3,259	3,948	3,235	2,991	5.6	△ 5.9	21.1	△ 18.1	△ 7.5
	日曜日	3,253	3,310	3,336	4,415	3,209	2,848	1.8	0.8	32.3	△ 27.3	△ 11.2
20	平日	2,726	2,498	2,477	3,026	2,312	2,338	△ 8.4	△ 0.8	22.2	△ 23.6	1.1
	土曜日	3,447	3,452	2,332	4,147	2,836	2,736	0.1	△ 32.4	77.8	△ 31.6	△ 3.5
	日曜日	2,797	3,159	3,291	4,120	2,562	1,859	12.9	4.2	25.2	△ 37.8	△ 27.4
21	平日	1,081	1,187	1,715	1,485	1,217	1,236	9.8	44.5	△ 13.4	△ 18.0	1.6
	土曜日	1,349	1,699	1,867	2,102	1,404	1,681	25.9	9.9	12.6	△ 33.2	19.7
	日曜日	1,171	1,484	2,338	1,724	1,327	1,325	26.7	57.5	△ 26.3	△ 23.0	△ 0.2
22	平日	1,488	1,147	895	1,016	1,268	1,147	△ 22.9	△ 22.0	13.5	24.8	△ 9.5
	土曜日	1,946	1,155	1,067	1,253	980	1,549	△ 40.6	△ 7.6	17.4	△ 21.8	58.1
	日曜日	1,534	1,011	1,033	1,210	869	1,299	△ 34.1	2.2	17.1	△ 28.2	49.5
23	平日	1,828	1,813	2,495	2,479	4,601	2,070	△ 0.8	37.6	△ 0.6	85.6	△ 55.0
	土曜日	2,216	2,309	2,696	3,375	4,936	2,820	4.2	16.8	25.2	46.3	△ 42.9
	日曜日	1,890	1,499	2,245	3,050	4,535	2,052	△ 20.7	49.8	35.9	48.7	△ 54.8
24	平日	1,046	1,156	1,168	1,452	1,199	1,088	10.5	1.0	24.3	△ 17.4	△ 9.3
	土曜日	1,163	1,393	1,010	1,686	1,044	1,300	19.8	△ 27.5	66.9	△ 38.1	24.5
	日曜日	794	1,049	1,028	1,182	878	886	32.1	△ 2.0	15.0	△ 25.7	0.9
27	平日	10,272	11,156	11,928	13,745	7,775	12,618	8.6	6.9	15.2	△ 43.4	62.3
	土曜日	11,955	16,274	13,990	20,309	11,170	10,618	36.1	△ 14.0	45.2	△ 45.0	△ 4.9
	日曜日	11,719	14,500	14,254	20,022	12,414	12,264	23.7	△ 1.7	40.5	△ 38.0	△ 1.2
28	平日	8,470	7,748	12,146	12,053	8,743	10,451	△ 8.5	56.8	△ 0.8	△ 27.5	19.5
	土曜日	12,265	16,913	13,370	18,386	10,877	13,371	37.9	△ 20.9	37.5	△ 40.8	22.9
	日曜日	11,762	17,021	17,840	17,264	11,747	11,653	44.7	4.8	△ 3.2	△ 32.0	△ 0.8
31	平日	-	-	-	-	343	3,650	-	-	-	-	964.1
	土曜日	-	-	-	-	607	4,658	-	-	-	-	667.4
	日曜日	-	-	-	-	708	4,690	-	-	-	-	562.4
32	平日	-	-	-	-	269	2,530	-	-	-	-	840.5
	土曜日	-	-	-	-	830	3,331	-	-	-	-	301.3
	日曜日	-	-	-	-	871	3,490	-	-	-	-	300.7
35	平日	-	-	-	-	-	1,264	-	-	-	-	-
	土曜日	-	-	-	-	-	1,824	-	-	-	-	-
	日曜日	-	-	-	-	-	1,481	-	-	-	-	-

		平成24年 28地点	平成26年 28地点	平成28年 28地点	平成30年 27地点	令和2年 29地点	令和4年 29地点	平成26年 28地点	平成28年 28地点	平成30年 28地点	令和2年 27地点	令和4年 29地点
合計	平日	65,502	64,848	73,465	71,928	65,113	79,478	△ 1.0	13.3	△ 2.1	△ 9.5	22.1
	土曜日	76,201	89,698	79,919	94,629	71,776	90,288	17.7	△ 10.9	18.4	△ 24.2	25.8
	日曜日	68,828	81,838	89,915	90,126	71,581	82,176	18.9	9.9	0.2	△ 20.6	14.8
平均	平日	2,339	2,316	2,624	2,664	2,245	2,741	△ 1.0	13.3	1.5	△ 15.7	22.1
	土曜日	2,721	3,204	2,854	3,505	2,475	3,113	17.8	△ 10.9	22.8	△ 29.4	25.8
	日曜日	2,458	2,923	3,211	3,338	2,468	2,834	18.9	9.9	4.0	△ 26.1	14.8

(注) 表の「対前回伸び率 (%)」の数値については、計算上、小数点以下の切り上げなどにより数値が一致しない場合がある。

表 IV-11 総歩行者通行量の時間帯変化（鹿児島中央駅周辺地区 8:00～20:00）

	令和4年10月13日(木)	令和4年10月15日(土)	令和4年10月16日(日)
8:00～ 9:00	7,405	4,903	3,884
9:00～10:00	4,920	5,334	4,505
10:00～11:00	4,732	6,146	5,409
11:00～12:00	5,754	7,400	7,249
12:00～13:00	6,579	8,184	8,047
13:00～14:00	5,930	8,104	8,294
14:00～15:00	5,354	7,136	7,428
15:00～16:00	5,719	7,264	7,747
16:00～17:00	6,570	7,770	8,257
17:00～18:00	8,581	10,053	8,532
18:00～19:00	11,089	10,198	7,047
19:00～20:00	6,845	7,796	5,777
<b>合計</b>	<b>79,478</b>	<b>90,288</b>	<b>82,176</b>

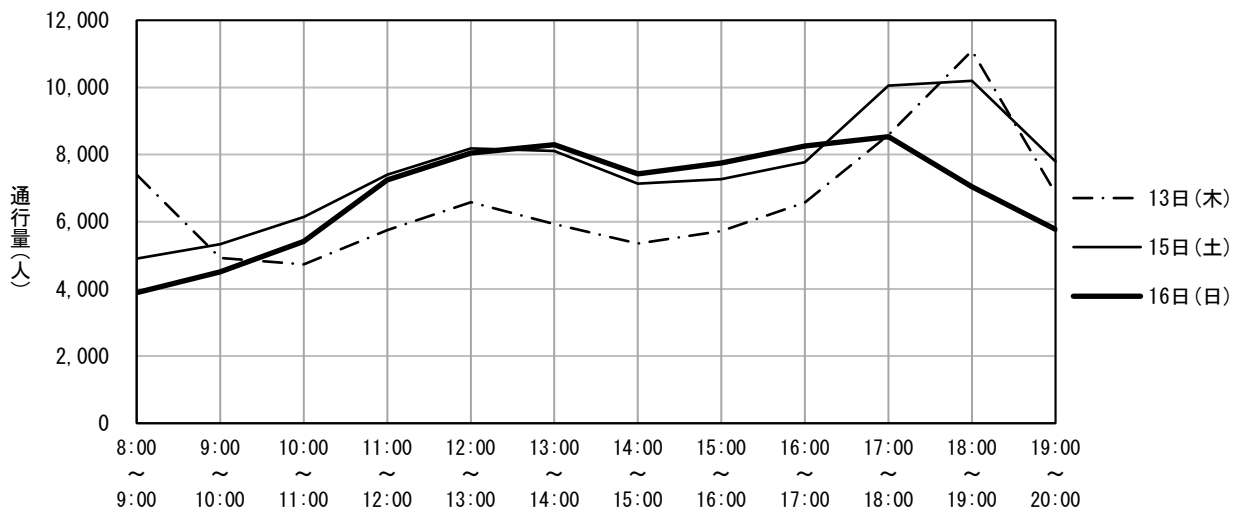


図 IV-4 総歩行者通行量の時間帯変化（鹿児島中央駅周辺地区 8:00～20:00）

表 IV-12 通行量の多い上位3地点（鹿児島中央駅周辺地区 8:00～20:00）

曜日	順位	前回調査（令和2年）			今回調査（令和4年）		
		地点番号	調査地点	通行量（人）	地点番号	調査地点	通行量（人）
平日	1	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	8,743	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	12,618
	2	28	アミュプラザ鹿児島入口前 (アミュ広場→鹿児島中央郵便局)	7,775	28	アミュプラザ鹿児島入口前 (アミュ広場→鹿児島中央郵便局)	10,451
	3	23	アミュプラザ鹿児島西側入口前	4,601	8	Lika1920入口	5,978
土曜日	1	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	11,170	28	アミュプラザ鹿児島入口前 (アミュ広場→鹿児島中央郵便局)	13,371
	2	28	アミュプラザ鹿児島入口前 (アミュ広場→鹿児島中央郵便局)	10,877	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	10,618
	3	23	アミュプラザ鹿児島西側入口前	4,936	12	中央駅タクシー降車場横	6,708
日曜日	1	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	12,414	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	12,264
	2	28	アミュプラザ鹿児島入口前 (アミュ広場→鹿児島中央郵便局)	11,747	28	アミュプラザ鹿児島入口前 (アミュ広場→鹿児島中央郵便局)	11,653
	3	23	アミュプラザ鹿児島西側入口前	4,535	12	中央駅タクシー降車場横	6,187

(1)-2 鹿児島中央駅周辺地区 (20:00～翌 1:00)

【全体の状況】

前回調査（令和 2 年度）と、同様に 10 地点を調査した。（地点番号 30 を除き、地点番号 35 の 1 地点を追加。）

総歩行者通行量は、平日は 5,628 人（前回：5,763 人）、土曜日は 8,799 人（前回：8,073 人）であった。対前回伸び率は、平日は 2.3%減少、土曜日は 9.0%増加していた。（P. 114・表 IV-13 参照）

2 日間の合計は 14,427 人で、前回（13,836 人）に比べ 4.3%増加していた。

【平均通行量】

平均通行量は、平日は 563 人（前回：576 人）、土曜日は 880 人（前回：807 人）であり、平日の通行量は減少していた。（P. 114・表 IV-13 参照）

【通行量の多い地点】

通行量の多い上位 3 地点をみると、2 日間とも 1 位は「27. アミュプラザ鹿児島入口前（鹿児島中央郵便局→アミュ広場）」、そのほかに、「23. アミュプラザ鹿児島西側入口」、「18. イオン鹿児島中央店前よかセンター入口前」の交通量が多かった。（P. 115・表 IV-15 参照）

【前回調査との比較】

前回調査と比較して、2 日間とも増加した地点は 5 地点、減少した地点は 1 地点であった。また、通行量が 10%以上増加した地点は、平日は 4 地点、土曜日は 6 地点。一方 10%以上減少した地点は、平日は 3 地点で、土曜日は 1 地点であった。

【新型コロナウイルス感染症の影響】

新型コロナウイルス感染症の影響により、例年実施されているイベント等が自粛・縮小されてはいたが、鹿児島を含め全国でまん延防止等重点措置や飲食店に対する時短要請など、人流抑制の取り組みが行われておらず、10月の鹿児島県観光動向調査の結果では、「全国旅行支援（「今こそ鹿児島の旅」）」の実施や外国人観光客の受け入れに係る水際措置緩和により、観光客が増加したことから、前回調査と比較すると増加傾向にあった。しかしながら、平成 30 年以前の水準には達していない。

（表Ⅲ-4、5 参照）

表 IV-13 地点別総歩行者通行量の推移（鹿児島中央駅周辺地区 20:00～翌 1:00）

地点番号	曜日	通行量（人）						対前回伸び率（％）				
		平成24年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年
16	平日	424	374	378	232	252	302	△ 11.8	1.1	△ 38.6	8.6	19.8
	土曜日	558	415	264	316	327	401	△ 25.6	△ 36.4	19.7	3.5	22.6
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	平日	1,011	868	990	769	678	552	△ 14.1	14.1	△ 22.3	△ 11.8	△ 18.6
	土曜日	1,204	1,082	964	1,157	960	1,005	△ 10.1	△ 10.9	20.0	△ 17.0	4.7
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	平日	280	335	401	419	279	319	19.6	19.7	4.5	△ 33.4	14.3
	土曜日	607	641	582	731	512	595	5.6	△ 9.2	25.6	△ 30.0	16.2
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	平日	459	284	226	253	335	356	△ 38.1	△ 20.4	11.9	32.4	6.3
	土曜日	829	328	310	496	372	615	△ 60.4	△ 5.5	60.0	△ 25.0	65.3
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	平日	540	522	683	774	806	553	△ 3.3	30.8	13.3	4.1	△ 31.4
	土曜日	963	570	965	1,038	1,030	896	△ 40.8	69.3	7.6	△ 0.8	△ 13.0
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	平日	330	359	299	432	300	275	8.8	△ 16.7	44.5	△ 30.6	△ 8.3
	土曜日	411	401	330	512	335	421	△ 2.4	△ 17.7	55.2	△ 34.6	25.7
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	平日	2,387	2,685	2,438	3,023	1,871	2,335	12.5	△ 9.2	24.0	△ 38.1	24.8
	土曜日	4,272	3,385	3,519	4,852	2,595	2,954	△ 20.8	4.0	37.9	△ 46.5	13.8
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	平日	672	589	756	784	281	242	△ 12.4	28.4	3.7	△ 64.2	△ 13.9
	土曜日	1,019	1,168	911	1,276	525	566	14.6	△ 22.0	40.1	△ 58.9	7.8
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	平日	1,098	774	738	859	397	452	△ 29.5	△ 4.7	16.4	△ 53.8	13.9
	土曜日	1,416	1,313	1,005	1,428	529	780	△ 7.3	△ 23.5	42.1	△ 63.0	47.4
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	平日	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-
	土曜日	-	-	-	-	-	566	-	-	-	-	-
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		平成24年 9地点	平成26年 9地点	平成28年 9地点	平成30年 9地点	令和2年 10地点	令和4年 10地点	平成26年 9地点	平成28年 9地点	平成30年 9地点	令和2年 10地点	令和4年 10地点
合計	平日	7,201	6,790	6,909	7,545	5,763	5,628	△ 5.7	1.8	9.2	△ 23.6	△ 2.3
	土曜日	11,279	9,303	8,850	11,806	8,073	8,799	△ 17.5	△ 4.9	33.4	△ 31.6	9.0
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	平日	800	754	768	838	576	563	△ 5.8	1.9	9.1	△ 31.3	△ 2.3
	土曜日	1,253	1,034	983	1,312	807	880	△ 17.5	△ 4.9	33.5	△ 38.5	9.0
	日曜日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(注) 表の「対前回伸び率（％）」の数値については、計算上、小数点以下の切り上げなどにより数値が一致しない場合がある。



表 IV-14 総歩行者通行量の時間帯変化（鹿児島中央駅周辺地区 20:00～翌1:00）

	令和4年10月13日(木)	令和4年10月15日(土)	令和4年10月16日(日)
20:00～21:00	1,982	2,799	-
21:00～22:00	1,515	2,319	-
22:00～23:00	1,216	1,802	-
23:00～0:00	615	1,152	-
0:00～1:00	381	761	-
<b>合計</b>	<b>5,709</b>	<b>8,833</b>	-

図 IV-5 総歩行者通行量の時間帯変化（鹿児島中央駅周辺地区 20:00～翌1:00）

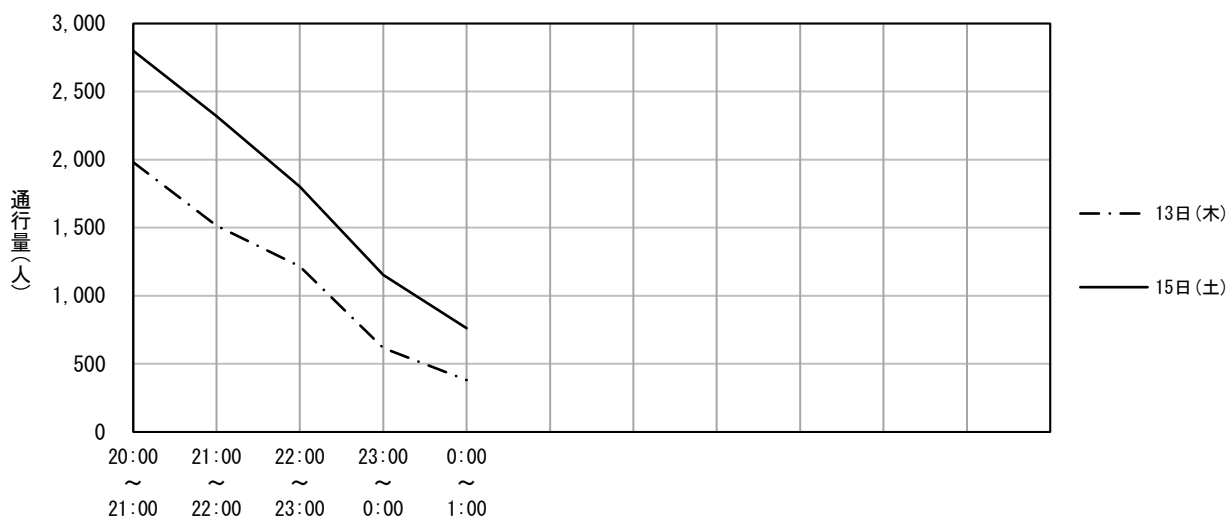


表 IV-15 通行量の多い上位3地点（鹿児島中央駅周辺地区 20:00～翌1:00）

曜日	順位	前回調査（令和2年）			今回調査（令和4年）		
		地点番号	調査地点	通行量(人)	地点番号	調査地点	通行量(人)
平日	1	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	1,871	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	2,335
	2	23	アミュプラザ鹿児島西側入口前	806	23	アミュプラザ鹿児島西側入口前	553
	3	18	イオン鹿児島中央店前よかセンター入口前	678	18	イオン鹿児島中央店前よかセンター入口前	552
土曜日	1	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	2,595	27	アミュプラザ鹿児島入口前 (鹿児島中央郵便局→アミュ広場)	2,954
	2	23	アミュプラザ鹿児島西側入口前	1,030	18	イオン鹿児島中央店前よかセンター入口前	1,005
	3	18	イオン鹿児島中央店前よかセンター入口前	960	23	アミュプラザ鹿児島西側入口前	896

(2) 西田地区 (8:00~20:00)

【全体の状況】

前回調査 (令和2年度) と同じ2地点を調査した。

総歩行者通行量は、平日は711人 (前回: 742人)、土曜日は692人 (前回: 608人)、日曜日は600人 (前回: 543人) であった。対前回伸び率は、平日は4.2%減少、土曜日は13.8%増加、日曜日は10.5%増加していた。(P.116・表IV-16参照)

3日間の合計は2,003人で、前回(1,893人) に比べ5.8%減少していた。

【平均通行量】

平均通行量は、平日は356人 (前回: 371人)、土曜日は346人 (前回: 304人)、日曜日は300人 (前回: 272人) であった。(P.116・表IV-16参照)

【前回調査との比較】

前回調査と比較して、3日間とも増加、減少した地点は1地点であった。また、通行量が10%以上増加した地点は、平日はなく、土曜日、日曜日が1地点であった。一方10%以上減少した地点は、平日、土曜日が1地点あり、日曜日はなかった。

表 IV-16 地点別総歩行者通行量の推移 (西田地区 8:00~20:00)

地点番号	曜日	通行量 (人)						対前回伸び率 (%)				
		平成24年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年	平成26年	平成28年	平成30年	令和2年	令和4年
25	平日	463	434	364	325	366	299	△ 6.3	△ 16.1	△ 10.7	12.6	△ 18.3
	土曜日	256	238	231	293	285	282	△ 7.0	△ 2.9	26.8	△ 2.7	△ 1.1
	日曜日	306	323	321	221	242	239	5.6	△ 0.6	△ 31.2	9.5	△ 1.2
26	平日	402	386	413	358	376	412	△ 4.0	7.0	△ 13.3	5.0	9.6
	土曜日	395	436	486	413	323	410	10.4	11.5	△ 15.0	△ 21.8	26.9
	日曜日	370	367	491	333	301	361	△ 0.8	33.8	△ 32.2	△ 9.6	19.9

		平成24年 2地点	平成26年 2地点	平成28年 2地点	平成30年 2地点	令和2年 2地点	令和4年 2地点	平成26年 2地点	平成28年 2地点	平成30年 2地点	令和2年 2地点	令和4年 2地点
合計	平日	865	820	777	683	742	711	△ 5.2	△ 5.2	△ 12.1	8.6	△ 4.2
	土曜日	651	674	717	706	608	692	3.5	6.4	△ 1.5	△ 13.9	13.8
	日曜日	676	690	812	554	543	600	2.1	17.7	△ 31.8	△ 2.0	10.5
平均	平日	433	410	389	342	371	356	△ 5.3	△ 5.1	△ 12.1	8.5	△ 4.0
	土曜日	326	337	359	353	304	346	3.4	6.5	△ 1.7	△ 13.9	13.8
	日曜日	338	345	406	277	272	300	2.1	17.7	△ 31.8	△ 1.8	10.3

(注) 表の「対前回伸び率 (%)」の数値については、計算上、小数点以下の切り上げなどにより数値が一致しない場合がある。

表 IV-17 総歩行者通行量の時間帯変化（西田地区 8:00~20:00）

	令和4年10月13日(木)	令和4年10月15日(土)	令和4年10月16日(日)
8:00~ 9:00	55	76	50
9:00~10:00	55	42	39
10:00~11:00	43	70	45
11:00~12:00	84	56	61
12:00~13:00	78	29	50
13:00~14:00	50	38	60
14:00~15:00	41	58	47
15:00~16:00	40	49	44
16:00~17:00	49	59	64
17:00~18:00	68	50	52
18:00~19:00	82	94	46
19:00~20:00	66	71	42
<b>合計</b>	<b>711</b>	<b>692</b>	<b>600</b>

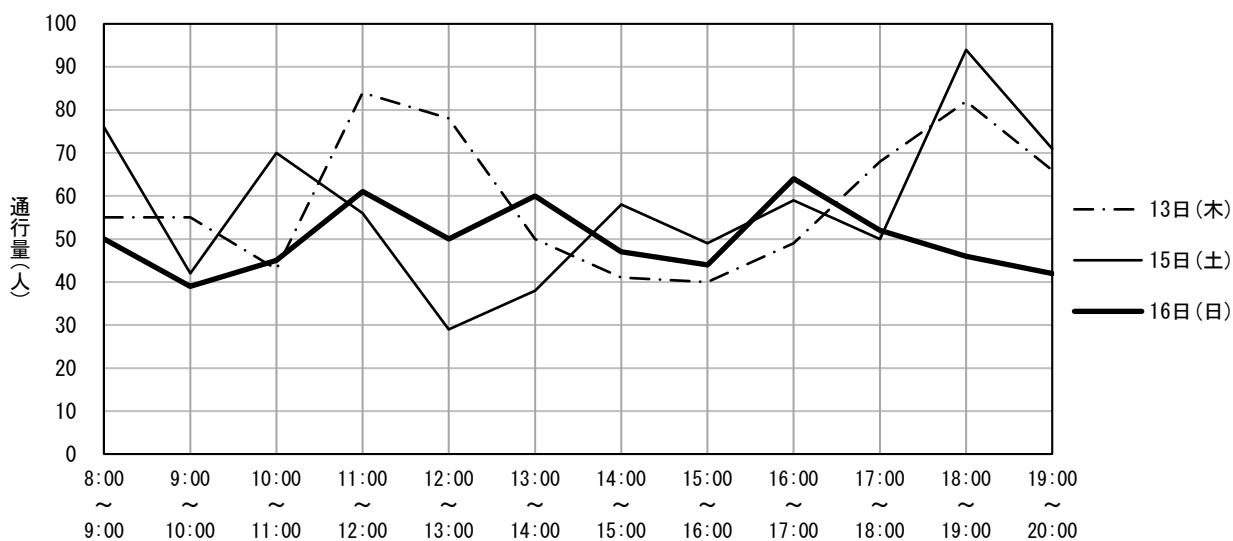


図 IV-6 総歩行者通行量の時間帯変化（西田地区 8:00~20:00）

表 IV-18 通行量の多い上位2地点（西田地区 8:00~20:00）

順位	前回調査（令和2年）			今回調査（令和4年）		
	地点番号	調査地点	通行量(人)	地点番号	調査地点	通行量(人)
1	26	吉永醸造店前	376	26	吉永醸造店前	412
2	25	西田文化協会前	366	25	西田文化協会前	299
1	26	吉永醸造店前	323	26	吉永醸造店前	410
2	25	西田文化協会前	285	25	西田文化協会前	282
1	26	吉永醸造店前	301	26	吉永醸造店前	361
2	25	西田文化協会前	242	25	西田文化協会前	239

地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	1
調査地点箇所	肉のカワハラ		
調査方向	鹿児島銀行西武町支店	→	JR踏切

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	64	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	21	0
9:00 ~ 10:00	49	中年女性・高齢女性・高齢男性	2：8	5	0
10:00 ~ 11:00	66	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	8	0
11:00 ~ 12:00	44	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	3	0
12:00 ~ 13:00	30	中年女性・中年男性	5：5	2	0
13:00 ~ 14:00	27	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	2	0
14:00 ~ 15:00	30	高齢女性・中年男性	4：6	2	0
15:00 ~ 16:00	37	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	6	0
16:00 ~ 17:00	58	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	14	0
17:00 ~ 18:00	48	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	8	0
18:00 ~ 19:00	60	学生・中年女性・中年男性	5：5	10	0
19:00 ~ 20:00	48	中年女性・若い男性・中年男性	4：6	8	0
<b>合計</b>	<b>561</b>			<b>89</b>	<b>0</b>

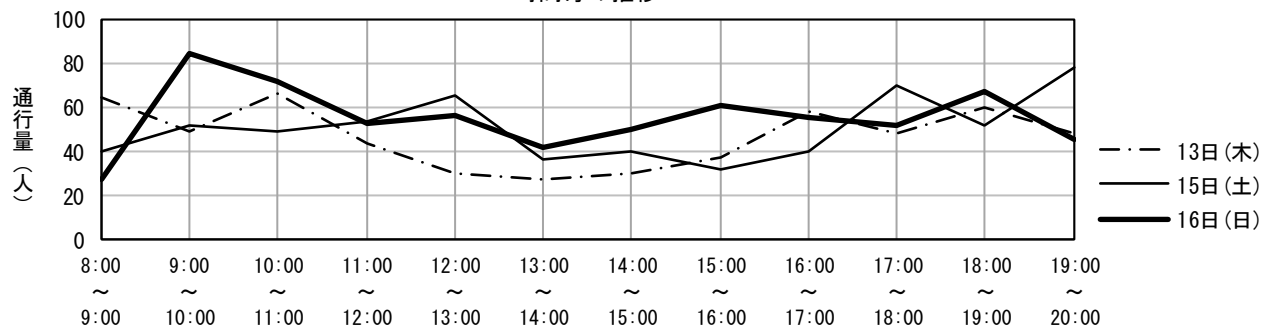
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	40	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	7	0
9:00 ~ 10:00	52	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	10	0
10:00 ~ 11:00	49	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	11	0
11:00 ~ 12:00	54	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	14	0
12:00 ~ 13:00	65	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	4	0
13:00 ~ 14:00	36	若い女性・中年女性・高齢女性	5：5	7	0
14:00 ~ 15:00	40	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	6	0
15:00 ~ 16:00	32	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	5	0
16:00 ~ 17:00	40	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	5	0
17:00 ~ 18:00	70	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	7	0
18:00 ~ 19:00	52	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	10	0
19:00 ~ 20:00	78	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	2	0
<b>合計</b>	<b>608</b>			<b>88</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	27	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	2	0
9:00 ~ 10:00	84	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	5	0
10:00 ~ 11:00	72	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	3	0
11:00 ~ 12:00	53	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	5	0
12:00 ~ 13:00	56	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	8	0
13:00 ~ 14:00	42	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	1	0
14:00 ~ 15:00	50	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	3	0
15:00 ~ 16:00	61	若い女性・高齢女性・若い男性	5：5	3	0
16:00 ~ 17:00	55	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	5	0
17:00 ~ 18:00	52	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	5	0
18:00 ~ 19:00	67	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	3	0
19:00 ~ 20:00	45	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	1	0
<b>合計</b>	<b>664</b>			<b>44</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	2
調査地点箇所	花駐車場前		
調査方向	JR踏切 →	タイヨー武町店	

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	91	通勤者・学生・中年男性	6：4	77	0
9:00 ~ 10:00	58	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	33	0
10:00 ~ 11:00	101	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	46	0
11:00 ~ 12:00	132	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	62	0
12:00 ~ 13:00	145	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	68	0
13:00 ~ 14:00	114	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	61	0
14:00 ~ 15:00	131	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	61	1
15:00 ~ 16:00	114	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	67	0
16:00 ~ 17:00	147	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	98	0
17:00 ~ 18:00	231	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	157	0
18:00 ~ 19:00	292	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	165	0
19:00 ~ 20:00	191	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	100	0
<b>合計</b>	<b>1,747</b>			<b>995</b>	<b>1</b>

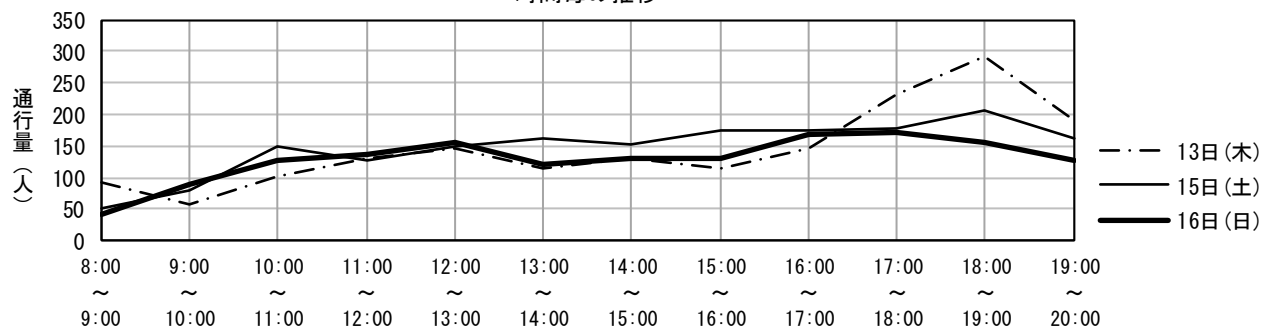
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	52	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	56	0
9:00 ~ 10:00	81	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	51	0
10:00 ~ 11:00	148	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	50	0
11:00 ~ 12:00	127	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	55	0
12:00 ~ 13:00	148	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	56	0
13:00 ~ 14:00	162	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	38	0
14:00 ~ 15:00	154	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	61	0
15:00 ~ 16:00	174	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	69	0
16:00 ~ 17:00	176	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	78	0
17:00 ~ 18:00	177	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	89	0
18:00 ~ 19:00	208	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	113	0
19:00 ~ 20:00	163	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	59	0
<b>合計</b>	<b>1,770</b>			<b>775</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	41	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	21	0
9:00 ~ 10:00	88	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	45	0
10:00 ~ 11:00	126	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	46	0
11:00 ~ 12:00	136	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	39	0
12:00 ~ 13:00	157	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	58	0
13:00 ~ 14:00	122	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	46	0
14:00 ~ 15:00	132	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	44	0
15:00 ~ 16:00	132	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	61	0
16:00 ~ 17:00	169	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	66	0
17:00 ~ 18:00	171	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	59	0
18:00 ~ 19:00	155	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	59	0
19:00 ~ 20:00	126	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	51	0
<b>合計</b>	<b>1,555</b>			<b>595</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	3
調査地点箇所	宮田通り踏切横		
調査方向	JR踏切 → 都通り交差点		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	301	通勤者・若い女性・若い男性	6：4	207	0
9:00 ~ 10:00	166	中年女性・高齢女性・中年男性	6：4	94	0
10:00 ~ 11:00	102	若い女性・中年女性・高齢男性	6：4	53	0
11:00 ~ 12:00	114	学生・中年女性・中年男性	6：4	52	0
12:00 ~ 13:00	134	学生・高齢女性・中年男性	5：5	84	0
13:00 ~ 14:00	113	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	71	0
14:00 ~ 15:00	84	若い女性・高齢女性・中年男性	6：4	44	0
15:00 ~ 16:00	91	学生・中年女性・高齢女性	5：5	61	0
16:00 ~ 17:00	103	学生・中年女性・若い男性	5：5	81	0
17:00 ~ 18:00	131	学生・若い女性・若い男性	4：6	93	0
18:00 ~ 19:00	133	学生・若い女性・若い男性	6：4	64	0
19:00 ~ 20:00	214	学生・若い女性・若い男性	6：4	58	0
合計	1,686			962	0

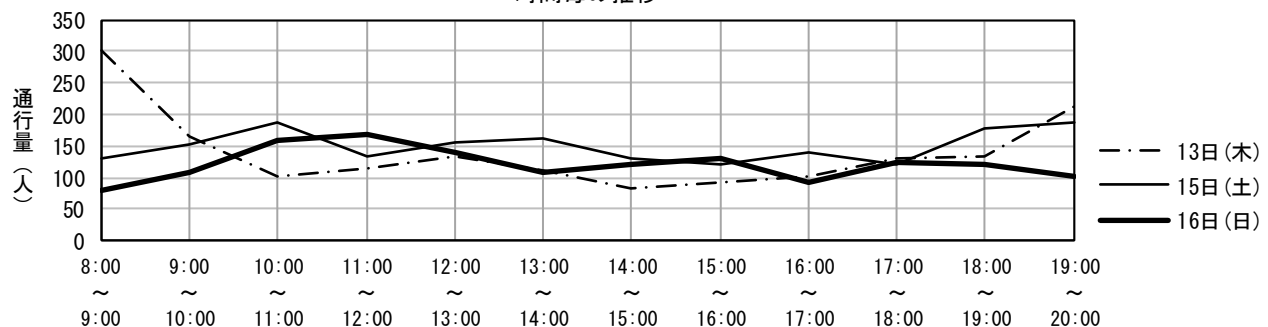
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	130	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	74	0
9:00 ~ 10:00	152	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	107	0
10:00 ~ 11:00	188	中年女性・高齢女性・中年男性	6：4	68	0
11:00 ~ 12:00	135	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	50	1
12:00 ~ 13:00	156	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	65	1
13:00 ~ 14:00	162	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	82	0
14:00 ~ 15:00	129	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	51	1
15:00 ~ 16:00	121	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	44	0
16:00 ~ 17:00	139	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	81	0
17:00 ~ 18:00	122	学生・若い女性・高齢女性	5：5	63	0
18:00 ~ 19:00	177	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	55	0
19:00 ~ 20:00	186	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	61	0
合計	1,797			801	3

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	80	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	52	0
9:00 ~ 10:00	107	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	62	0
10:00 ~ 11:00	158	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	47	0
11:00 ~ 12:00	170	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	74	0
12:00 ~ 13:00	140	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	53	0
13:00 ~ 14:00	109	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	46	0
14:00 ~ 15:00	121	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	44	0
15:00 ~ 16:00	129	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	40	0
16:00 ~ 17:00	94	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	44	0
17:00 ~ 18:00	124	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	30	1
18:00 ~ 19:00	121	学生・若い女性・若い男性	4：6	31	0
19:00 ~ 20:00	103	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	19	0
合計	1,456			542	1

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	4
調査地点箇所	ホワイト急便前都通り店		
調査方向	都通り交差点 →		JR踏切

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	66	通勤者・若い女性・若い男性	3：7	31	0
9:00 ~ 10:00	60	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	20	0
10:00 ~ 11:00	73	高齢女性・中年男性・高齢男性	4：6	24	0
11:00 ~ 12:00	86	高齢女性・若い男性・中年男性	5：5	16	0
12:00 ~ 13:00	65	若い女性・高齢女性・若い男性	6：4	26	0
13:00 ~ 14:00	43	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	17	0
14:00 ~ 15:00	83	若い女性・中年女性・高齢女性	4：6	29	0
15:00 ~ 16:00	63	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	32	0
16:00 ~ 17:00	104	学生・若い女性・中年女性	3：7	60	0
17:00 ~ 18:00	149	学生・若い女性・若い男性	5：5	68	0
18:00 ~ 19:00	175	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	70	1
19:00 ~ 20:00	94	学生・若い女性・若い男性	4：6	41	0
<b>合計</b>	<b>1,061</b>			<b>434</b>	<b>1</b>

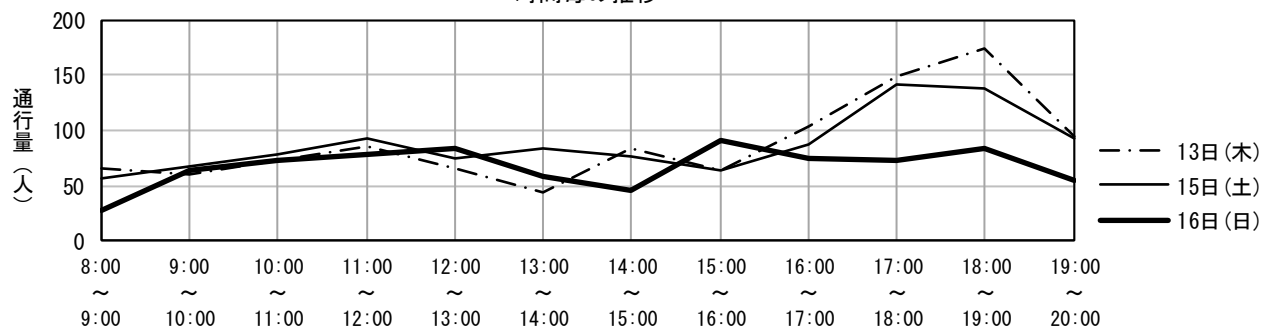
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	56	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	29	0
9:00 ~ 10:00	68	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	33	1
10:00 ~ 11:00	79	若い女性・高齢女性・中年男性	4：6	20	1
11:00 ~ 12:00	92	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	29	0
12:00 ~ 13:00	74	中年女性・高齢女性・若い男性	5：5	29	0
13:00 ~ 14:00	84	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	26	0
14:00 ~ 15:00	76	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	27	0
15:00 ~ 16:00	64	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	27	0
16:00 ~ 17:00	87	若い女性・中年女性・高齢女性	4：6	24	0
17:00 ~ 18:00	142	学生・中年女性・若い男性	5：5	54	0
18:00 ~ 19:00	138	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	45	0
19:00 ~ 20:00	93	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	28	0
<b>合計</b>	<b>1,053</b>			<b>371</b>	<b>2</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	27	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	17	0
9:00 ~ 10:00	64	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	17	0
10:00 ~ 11:00	73	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	16	0
11:00 ~ 12:00	78	中年女性・高齢女性・高齢男性	5：5	12	0
12:00 ~ 13:00	84	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	11	0
13:00 ~ 14:00	58	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	14	0
14:00 ~ 15:00	46	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	23	0
15:00 ~ 16:00	90	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	29	0
16:00 ~ 17:00	75	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	24	0
17:00 ~ 18:00	72	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	23	0
18:00 ~ 19:00	84	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	18	0
19:00 ~ 20:00	55	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	25	0
<b>合計</b>	<b>806</b>			<b>229</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	5
調査地点箇所	薩摩Bell門		
調査方向	薩摩Bell門	→	竹下清蔵商店

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	68	通勤者・若い女性・若い男性	6：4	24	0
9:00 ~ 10:00	53	通勤者・中年女性・若い男性	6：4	18	0
10:00 ~ 11:00	49	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	29	0
11:00 ~ 12:00	40	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	19	0
12:00 ~ 13:00	65	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	27	0
13:00 ~ 14:00	51	学生・中年女性・若い男性	6：4	22	0
14:00 ~ 15:00	42	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	16	0
15:00 ~ 16:00	41	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	12	0
16:00 ~ 17:00	48	学生・高齢女性・中年男性	5：5	32	0
17:00 ~ 18:00	45	通勤者・学生・中年男性	6：4	43	0
18:00 ~ 19:00	80	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	40	0
19:00 ~ 20:00	50	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	17	0
<b>合計</b>	<b>632</b>			<b>299</b>	<b>0</b>

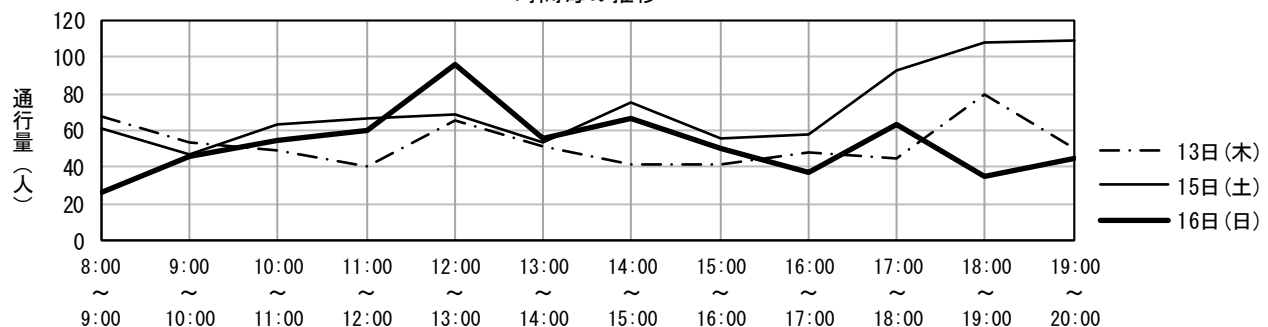
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	61	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	38	0
9:00 ~ 10:00	47	学生・若い女性・若い男性	5：5	22	0
10:00 ~ 11:00	63	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	28	1
11:00 ~ 12:00	67	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	20	0
12:00 ~ 13:00	69	学生・中年女性・中年男性	6：4	13	0
13:00 ~ 14:00	53	学生・若い女性・若い男性	5：5	18	0
14:00 ~ 15:00	75	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	24	0
15:00 ~ 16:00	56	学生・若い女性・若い男性	5：5	18	0
16:00 ~ 17:00	58	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	26	0
17:00 ~ 18:00	93	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	27	0
18:00 ~ 19:00	108	中年女性・中年男性	5：5	29	0
19:00 ~ 20:00	109	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	13	0
<b>合計</b>	<b>859</b>			<b>276</b>	<b>1</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	26	通勤者・若い女性・若い男性	4：6	27	0
9:00 ~ 10:00	46	学生・若い女性・若い男性	6：4	22	0
10:00 ~ 11:00	54	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	21	0
11:00 ~ 12:00	60	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	16	0
12:00 ~ 13:00	96	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	22	0
13:00 ~ 14:00	56	学生・若い女性・若い男性	6：4	14	0
14:00 ~ 15:00	66	学生・若い女性・若い男性	5：5	21	0
15:00 ~ 16:00	50	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	22	0
16:00 ~ 17:00	37	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	15	1
17:00 ~ 18:00	63	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	24	0
18:00 ~ 19:00	35	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	8	0
19:00 ~ 20:00	45	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	9	0
<b>合計</b>	<b>634</b>			<b>221</b>	<b>1</b>

時間毎の推移





地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	6
調査地点箇所	Li-ka1920ベル通り側		
調査方向	さつまじょうきや →		薩摩Bell門

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	60	若い女性・高齢女性・中年男性	5：5	49	1
9:00 ~ 10:00	44	若い女性・中年女性・高齢男性	4：6	20	1
10:00 ~ 11:00	51	中年女性・若い男性・高齢男性	4：6	12	2
11:00 ~ 12:00	138	若い女性・中年男性・高齢男性	5：5	17	2
12:00 ~ 13:00	173	学生・中年男性・高齢男性	5：5	24	1
13:00 ~ 14:00	112	学生・若い女性・中年男性	6：4	19	5
14:00 ~ 15:00	74	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	21	1
15:00 ~ 16:00	64	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	21	3
16:00 ~ 17:00	116	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	27	2
17:00 ~ 18:00	152	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	59	2
18:00 ~ 19:00	199	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	48	5
19:00 ~ 20:00	159	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	41	11
<b>合計</b>	<b>1,342</b>			<b>358</b>	<b>36</b>

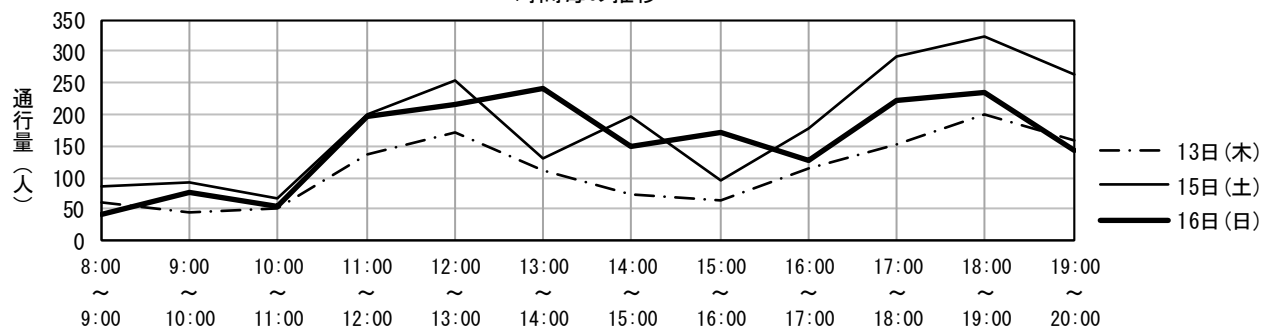
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	85	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	13	0
9:00 ~ 10:00	94	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	18	3
10:00 ~ 11:00	67	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	9	2
11:00 ~ 12:00	199	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	23	9
12:00 ~ 13:00	255	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	11	14
13:00 ~ 14:00	132	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	17	5
14:00 ~ 15:00	196	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	27	4
15:00 ~ 16:00	95	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	13	1
16:00 ~ 17:00	177	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	28	9
17:00 ~ 18:00	291	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	33	4
18:00 ~ 19:00	323	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	38	6
19:00 ~ 20:00	263	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	35	6
<b>合計</b>	<b>2,177</b>			<b>265</b>	<b>63</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	41	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	6	0
9:00 ~ 10:00	76	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	19	4
10:00 ~ 11:00	54	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	10	2
11:00 ~ 12:00	196	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	6	10
12:00 ~ 13:00	216	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	19	4
13:00 ~ 14:00	241	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	18	7
14:00 ~ 15:00	149	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	12	5
15:00 ~ 16:00	173	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	26	5
16:00 ~ 17:00	127	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	35	2
17:00 ~ 18:00	221	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	27	10
18:00 ~ 19:00	236	若い女性・高齢女性・中年男性	5：5	29	7
19:00 ~ 20:00	143	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	19	5
<b>合計</b>	<b>1,873</b>			<b>226</b>	<b>61</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	7
調査地点箇所	ジョイヤすだ前（一番街側）		
調査方向	ジョイヤすだ	→	メガネのムラヤマ

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	178	通勤者・若い女性・中年女性	4：6	25	0
9:00 ~ 10:00	137	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	22	0
10:00 ~ 11:00	143	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	19	0
11:00 ~ 12:00	107	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	6	0
12:00 ~ 13:00	115	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	13	0
13:00 ~ 14:00	86	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	11	0
14:00 ~ 15:00	117	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	8	1
15:00 ~ 16:00	158	学生・若い女性・若い男性	2：8	13	0
16:00 ~ 17:00	141	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	26	0
17:00 ~ 18:00	172	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	8	0
18:00 ~ 19:00	170	学生・中年女性・中年男性	6：4	7	1
19:00 ~ 20:00	66	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	4	0
<b>合計</b>	<b>1,590</b>			<b>162</b>	<b>2</b>

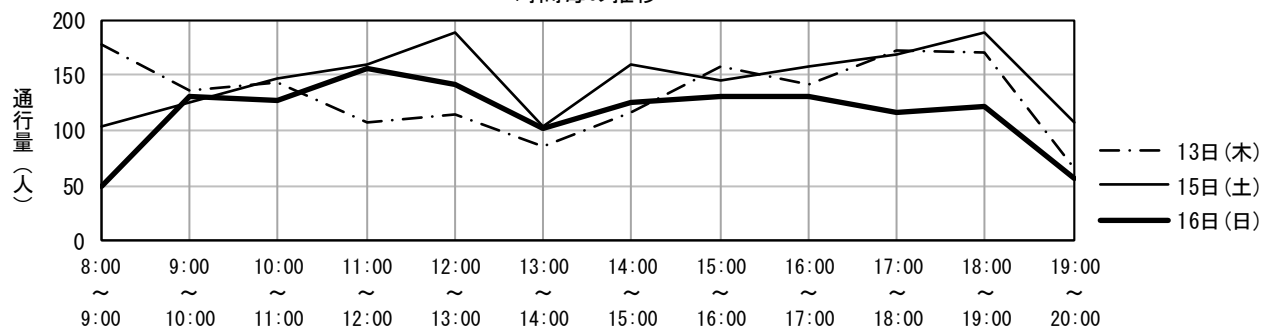
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	103	通勤者・若い女性・若い男性	4：6	13	0
9:00 ~ 10:00	125	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	27	0
10:00 ~ 11:00	147	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	28	1
11:00 ~ 12:00	160	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	11	0
12:00 ~ 13:00	188	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	10	0
13:00 ~ 14:00	104	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	5	1
14:00 ~ 15:00	160	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	13	2
15:00 ~ 16:00	146	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	14	1
16:00 ~ 17:00	157	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	7	1
17:00 ~ 18:00	168	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	18	0
18:00 ~ 19:00	188	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	7	3
19:00 ~ 20:00	107	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	2	1
<b>合計</b>	<b>1,753</b>			<b>155</b>	<b>10</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	49	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	6	0
9:00 ~ 10:00	130	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	20	0
10:00 ~ 11:00	127	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	11	0
11:00 ~ 12:00	156	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	12	0
12:00 ~ 13:00	141	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	13	1
13:00 ~ 14:00	101	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	2	0
14:00 ~ 15:00	125	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	8	0
15:00 ~ 16:00	131	若い女性・高齢女性・若い男性	5：5	12	0
16:00 ~ 17:00	130	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	4	0
17:00 ~ 18:00	116	若い女性・高齢女性・若い男性	4：6	6	0
18:00 ~ 19:00	121	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	3	0
19:00 ~ 20:00	56	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	5	0
<b>合計</b>	<b>1,383</b>			<b>102</b>	<b>1</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	8
調査地点箇所	Lika1920入口		
調査方向	鹿児島中央駅	→	アエールプラザ

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	684	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6 : 4	68	0
9:00 ~ 10:00	285	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	5 : 5	19	0
10:00 ~ 11:00	391	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	33	0
11:00 ~ 12:00	486	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	27	0
12:00 ~ 13:00	596	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	36	0
13:00 ~ 14:00	479	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	31	0
14:00 ~ 15:00	389	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	33	0
15:00 ~ 16:00	333	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	15	0
16:00 ~ 17:00	545	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	54	0
17:00 ~ 18:00	578	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	75	0
18:00 ~ 19:00	713	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3 : 7	70	0
19:00 ~ 20:00	499	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	45	0
<b>合計</b>	<b>5,978</b>			<b>506</b>	<b>0</b>

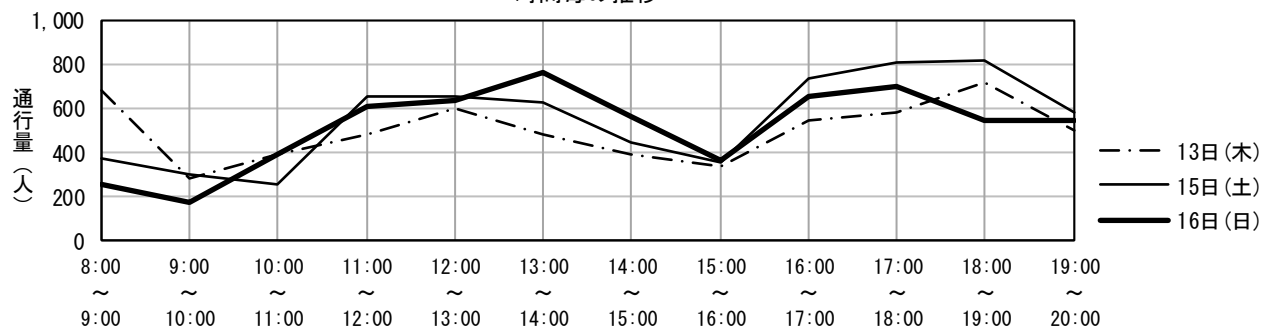
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	374	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	23	0
9:00 ~ 10:00	303	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	32	0
10:00 ~ 11:00	252	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	0	1
11:00 ~ 12:00	654	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	37	0
12:00 ~ 13:00	649	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	35	0
13:00 ~ 14:00	624	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	36	1
14:00 ~ 15:00	444	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	34	0
15:00 ~ 16:00	353	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	3	1
16:00 ~ 17:00	734	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3 : 7	32	0
17:00 ~ 18:00	809	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	37	0
18:00 ~ 19:00	814	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	44	0
19:00 ~ 20:00	585	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	33	0
<b>合計</b>	<b>6,595</b>			<b>346</b>	<b>3</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	257	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	24	0
9:00 ~ 10:00	176	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	3	0
10:00 ~ 11:00	387	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	20	0
11:00 ~ 12:00	606	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	25	0
12:00 ~ 13:00	635	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	21	0
13:00 ~ 14:00	764	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	26	0
14:00 ~ 15:00	559	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	22	0
15:00 ~ 16:00	362	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	5	1
16:00 ~ 17:00	652	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	36	0
17:00 ~ 18:00	695	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	37	0
18:00 ~ 19:00	543	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	40	0
19:00 ~ 20:00	549	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	34	0
<b>合計</b>	<b>6,185</b>			<b>293</b>	<b>1</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	9
調査地点箇所	テクノパーキング横		
調査方向	都通り交差点 → T's一番街店		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	45	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	17	0
9:00 ~ 10:00	46	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	18	0
10:00 ~ 11:00	37	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	18	1
11:00 ~ 12:00	32	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	8	0
12:00 ~ 13:00	34	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	13	0
13:00 ~ 14:00	22	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	14	1
14:00 ~ 15:00	25	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	26	1
15:00 ~ 16:00	35	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	15	1
16:00 ~ 17:00	51	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	36	0
17:00 ~ 18:00	56	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	36	1
18:00 ~ 19:00	63	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	45	0
19:00 ~ 20:00	55	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	17	0
<b>合計</b>	<b>501</b>			<b>263</b>	<b>5</b>

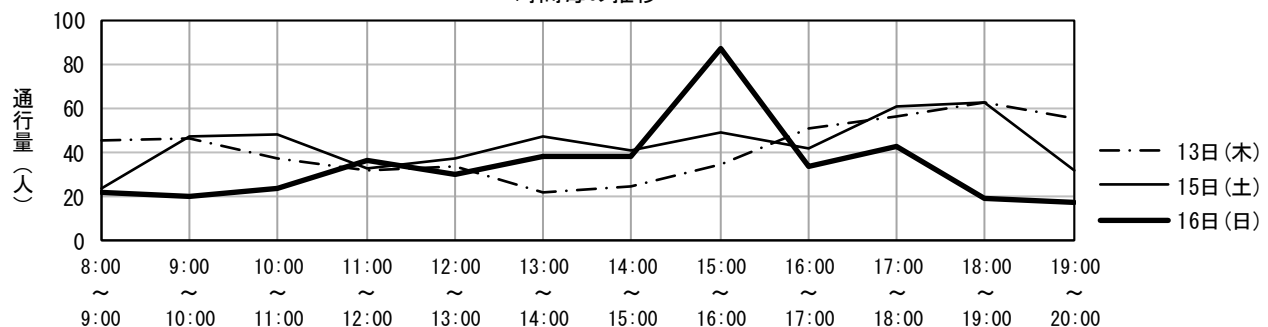
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	24	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	11	0
9:00 ~ 10:00	47	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	32	0
10:00 ~ 11:00	48	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	38	0
11:00 ~ 12:00	33	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	19	0
12:00 ~ 13:00	37	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	16	1
13:00 ~ 14:00	47	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	25	0
14:00 ~ 15:00	41	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	24	0
15:00 ~ 16:00	49	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	20	0
16:00 ~ 17:00	42	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	21	0
17:00 ~ 18:00	61	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	36	0
18:00 ~ 19:00	63	若い女性・高齢女性・若い男性	5：5	25	0
19:00 ~ 20:00	32	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	9	0
<b>合計</b>	<b>524</b>			<b>276</b>	<b>1</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	22	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	11	0
9:00 ~ 10:00	20	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	13	0
10:00 ~ 11:00	24	若い女性・高齢女性・高齢男性	5：5	17	0
11:00 ~ 12:00	36	中年女性・若い男性・高齢男性	7：3	14	0
12:00 ~ 13:00	30	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	14	0
13:00 ~ 14:00	38	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	12	0
14:00 ~ 15:00	38	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	12	0
15:00 ~ 16:00	87	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	20	0
16:00 ~ 17:00	34	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	14	0
17:00 ~ 18:00	43	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	9	0
18:00 ~ 19:00	19	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	5	0
19:00 ~ 20:00	17	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	4	0
<b>合計</b>	<b>408</b>			<b>145</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	10
調査地点箇所	ドコモショップ鹿児島中央駅前店前		
調査方向	鹿児島中央駅	→	大山クリニック

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	30	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	11	0
9:00 ~ 10:00	23	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	12	0
10:00 ~ 11:00	19	中年女性・高齢女性・若い男性	5：5	2	0
11:00 ~ 12:00	27	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	7	0
12:00 ~ 13:00	43	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	14	0
13:00 ~ 14:00	34	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	11	0
14:00 ~ 15:00	15	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	7	0
15:00 ~ 16:00	28	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	4	0
16:00 ~ 17:00	30	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	3	0
17:00 ~ 18:00	35	通勤者・学生・中年女性	5：5	11	0
18:00 ~ 19:00	54	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	23	0
19:00 ~ 20:00	42	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	13	0
<b>合計</b>	<b>380</b>			<b>118</b>	<b>0</b>

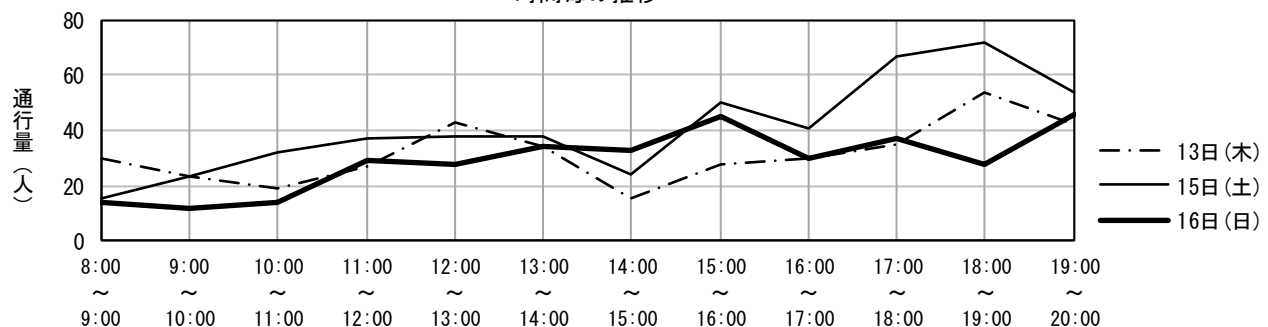
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	15	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
9:00 ~ 10:00	23	若い女性・若い男性	5：5	5	0
10:00 ~ 11:00	32	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
11:00 ~ 12:00	37	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	8	0
12:00 ~ 13:00	38	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	10	0
13:00 ~ 14:00	38	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	5	0
14:00 ~ 15:00	24	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	14	0
15:00 ~ 16:00	50	若い女性・若い男性	5：5	10	0
16:00 ~ 17:00	41	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	11	0
17:00 ~ 18:00	67	若い女性・若い男性	4：6	12	0
18:00 ~ 19:00	72	若い女性・若い男性・中年男性	3：7	10	0
19:00 ~ 20:00	54	若い女性・若い男性・中年男性	3：7	15	0
<b>合計</b>	<b>491</b>			<b>108</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	14	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	1	0
9:00 ~ 10:00	12	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	4	0
10:00 ~ 11:00	14	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	5	0
11:00 ~ 12:00	29	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	4	0
12:00 ~ 13:00	28	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	3	0
13:00 ~ 14:00	34	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	12	0
14:00 ~ 15:00	33	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	7	0
15:00 ~ 16:00	45	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	10	0
16:00 ~ 17:00	30	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	3	0
17:00 ~ 18:00	37	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	10	0
18:00 ~ 19:00	28	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	15	0
19:00 ~ 20:00	46	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	6	0
<b>合計</b>	<b>350</b>			<b>80</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	11
調査地点箇所	ステーションビル前		
調査方向	電車通り → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	216	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	80	0
9:00 ~ 10:00	202	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	48	0
10:00 ~ 11:00	275	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢男性	4 : 6	39	1
11:00 ~ 12:00	313	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	16	0
12:00 ~ 13:00	447	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	50	0
13:00 ~ 14:00	346	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	47	0
14:00 ~ 15:00	288	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢男性	3 : 7	48	0
15:00 ~ 16:00	291	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	36	0
16:00 ~ 17:00	301	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3 : 7	39	0
17:00 ~ 18:00	511	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	108	1
18:00 ~ 19:00	666	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	80	1
19:00 ~ 20:00	348	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	63	1
<b>合計</b>	<b>4,204</b>			<b>654</b>	<b>4</b>

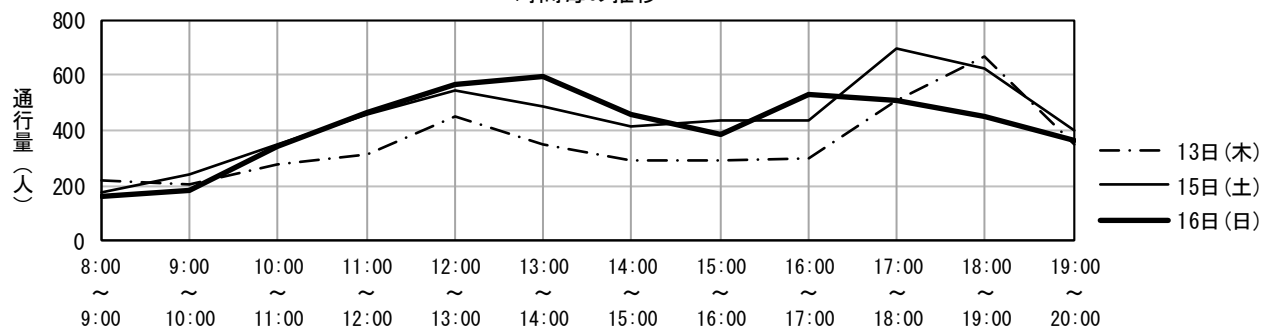
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	172	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	18	0
9:00 ~ 10:00	240	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	45	0
10:00 ~ 11:00	348	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	36	1
11:00 ~ 12:00	456	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	41	0
12:00 ~ 13:00	542	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	28	0
13:00 ~ 14:00	486	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	38	1
14:00 ~ 15:00	417	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	47	0
15:00 ~ 16:00	434	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	36	0
16:00 ~ 17:00	437	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	24	0
17:00 ~ 18:00	693	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5 : 5	41	2
18:00 ~ 19:00	625	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	54	0
19:00 ~ 20:00	401	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	50	0
<b>合計</b>	<b>5,251</b>			<b>458</b>	<b>4</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	159	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5 : 5	24	0
9:00 ~ 10:00	182	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	30	0
10:00 ~ 11:00	343	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	28	0
11:00 ~ 12:00	467	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	18	1
12:00 ~ 13:00	565	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	32	1
13:00 ~ 14:00	594	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	23	0
14:00 ~ 15:00	459	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	25	0
15:00 ~ 16:00	382	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	30	0
16:00 ~ 17:00	533	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	54	1
17:00 ~ 18:00	509	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	36	0
18:00 ~ 19:00	448	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	36	1
19:00 ~ 20:00	367	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	34	2
<b>合計</b>	<b>5,008</b>			<b>370</b>	<b>6</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	12
調査地点箇所	中央駅タクシー降車場横		
調査方向	鹿児島中央駅 →		一番街

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	636	通勤者・若い女性・若い男性	4：6	21	0
9:00 ~ 10:00	338	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	9	0
10:00 ~ 11:00	309	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	14	0
11:00 ~ 12:00	442	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	16	0
12:00 ~ 13:00	478	学生・若い女性・若い男性	5：5	12	1
13:00 ~ 14:00	452	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	13	0
14:00 ~ 15:00	360	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	10	0
15:00 ~ 16:00	359	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	14	0
16:00 ~ 17:00	453	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	20	0
17:00 ~ 18:00	626	学生・若い男性・中年男性	6：4	39	0
18:00 ~ 19:00	597	学生・若い女性・若い男性	5：5	27	0
19:00 ~ 20:00	458	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	22	0
<b>合計</b>	<b>5,508</b>			<b>217</b>	<b>1</b>

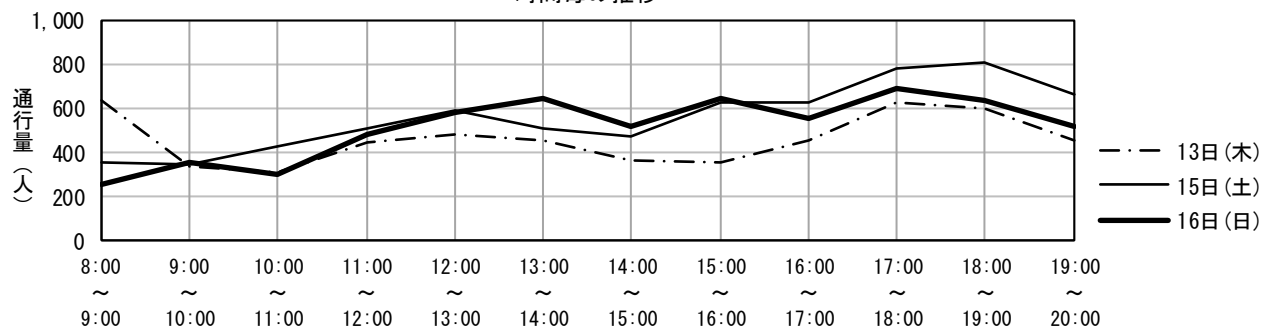
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	352	学生・若い女性・若い男性	3：7	8	0
9:00 ~ 10:00	342	学生・若い女性・若い男性	4：6	14	0
10:00 ~ 11:00	424	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	20	0
11:00 ~ 12:00	506	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	10	0
12:00 ~ 13:00	588	学生・若い女性・若い男性	4：6	14	0
13:00 ~ 14:00	511	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	15	0
14:00 ~ 15:00	473	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	18	0
15:00 ~ 16:00	626	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	15	1
16:00 ~ 17:00	628	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	10	0
17:00 ~ 18:00	784	若い女性・中年女性・若い男性	7：3	22	1
18:00 ~ 19:00	807	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	24	0
19:00 ~ 20:00	667	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	25	0
<b>合計</b>	<b>6,708</b>			<b>195</b>	<b>2</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	256	学生・若い女性・若い男性	5：5	5	0
9:00 ~ 10:00	354	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	9	0
10:00 ~ 11:00	302	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	7	0
11:00 ~ 12:00	478	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	5	0
12:00 ~ 13:00	585	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	14	0
13:00 ~ 14:00	646	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	15	0
14:00 ~ 15:00	522	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	12	2
15:00 ~ 16:00	640	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	19	1
16:00 ~ 17:00	553	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	27	1
17:00 ~ 18:00	692	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	20	1
18:00 ~ 19:00	638	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	25	0
19:00 ~ 20:00	521	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	24	1
<b>合計</b>	<b>6,187</b>			<b>182</b>	<b>6</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	13
調査地点箇所	南国センタービル横		
調査方向	電車通り → 甲南通り		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	240	若い女性・若い男性・高齢男性	5：5	24	0
9:00 ~ 10:00	103	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	10	0
10:00 ~ 11:00	87	学生・高齢女性・高齢男性	5：5	7	0
11:00 ~ 12:00	142	若い女性・若い男性・高齢男性	4：6	12	0
12:00 ~ 13:00	152	学生・中年女性・中年男性	5：5	16	0
13:00 ~ 14:00	140	学生・中年女性・中年男性	4：6	5	0
14:00 ~ 15:00	63	若い女性・若い男性・高齢男性	5：5	6	0
15:00 ~ 16:00	91	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	16	0
16:00 ~ 17:00	87	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	14	0
17:00 ~ 18:00	136	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	24	0
18:00 ~ 19:00	181	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	27	0
19:00 ~ 20:00	125	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	14	0
<b>合計</b>	<b>1,547</b>			<b>175</b>	<b>0</b>

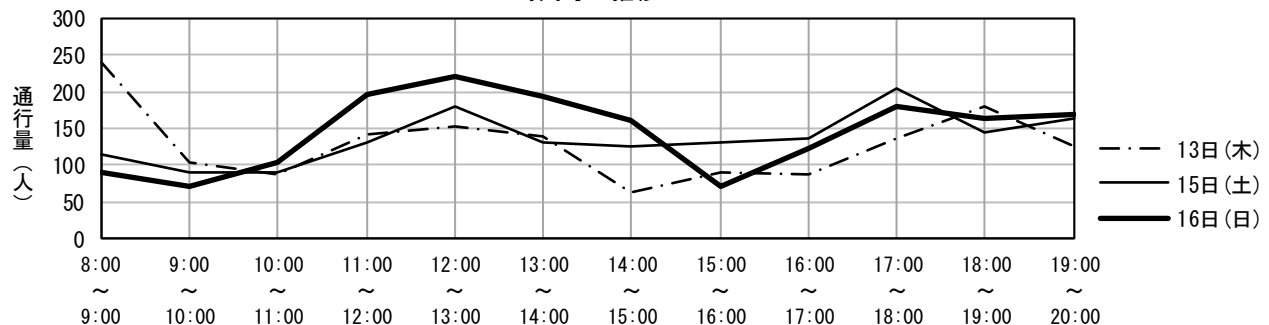
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	114	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	7	0
9:00 ~ 10:00	90	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	8	0
10:00 ~ 11:00	91	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	5	0
11:00 ~ 12:00	132	学生・若い女性・若い男性	5：5	10	0
12:00 ~ 13:00	181	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	14	0
13:00 ~ 14:00	130	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	11	0
14:00 ~ 15:00	126	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	22	0
15:00 ~ 16:00	131	若い女性・中年女性	0：10	14	0
16:00 ~ 17:00	136	学生・若い女性・若い男性	4：6	17	0
17:00 ~ 18:00	203	学生・若い女性・中年男性	4：6	14	0
18:00 ~ 19:00	144	学生・若い女性・若い男性	4：6	14	0
19:00 ~ 20:00	163	学生・若い女性・若い男性	4：6	19	0
<b>合計</b>	<b>1,641</b>			<b>155</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	91	学生・若い女性・中年男性	4：6	12	0
9:00 ~ 10:00	71	学生・若い女性・若い男性	4：6	4	0
10:00 ~ 11:00	104	若い女性・中年男性・高齢男性	4：6	5	0
11:00 ~ 12:00	197	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	11	0
12:00 ~ 13:00	221	学生・若い女性・若い男性	5：5	8	0
13:00 ~ 14:00	194	学生・中年女性・若い男性	3：7	9	0
14:00 ~ 15:00	161	学生・若い女性・若い男性	4：6	11	0
15:00 ~ 16:00	72	学生・若い女性・若い男性	4：6	7	0
16:00 ~ 17:00	123	学生・若い女性・若い男性	4：6	16	0
17:00 ~ 18:00	179	学生・若い女性・若い男性	4：6	12	1
18:00 ~ 19:00	163	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	16	0
19:00 ~ 20:00	168	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	12	1
<b>合計</b>	<b>1,744</b>			<b>123</b>	<b>2</b>

時間毎の推移





地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	14
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル（甲南通り沿い）		
調査方向	電車通り → 甲南通り		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	122	通勤者・学生・若い女性	4：6	49	0
9:00 ~ 10:00	70	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	20	0
10:00 ~ 11:00	81	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	12	0
11:00 ~ 12:00	102	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	17	0
12:00 ~ 13:00	119	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	20	0
13:00 ~ 14:00	80	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	16	0
14:00 ~ 15:00	88	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	28	0
15:00 ~ 16:00	91	中年女性・若い男性・中年男性	4：6	17	0
16:00 ~ 17:00	55	中年女性・中年男性・高齢男性	5：5	21	0
17:00 ~ 18:00	123	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	36	0
18:00 ~ 19:00	119	学生・中年女性・中年男性	5：5	31	0
19:00 ~ 20:00	124	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	26	0
<b>合計</b>	<b>1,174</b>			<b>293</b>	<b>0</b>

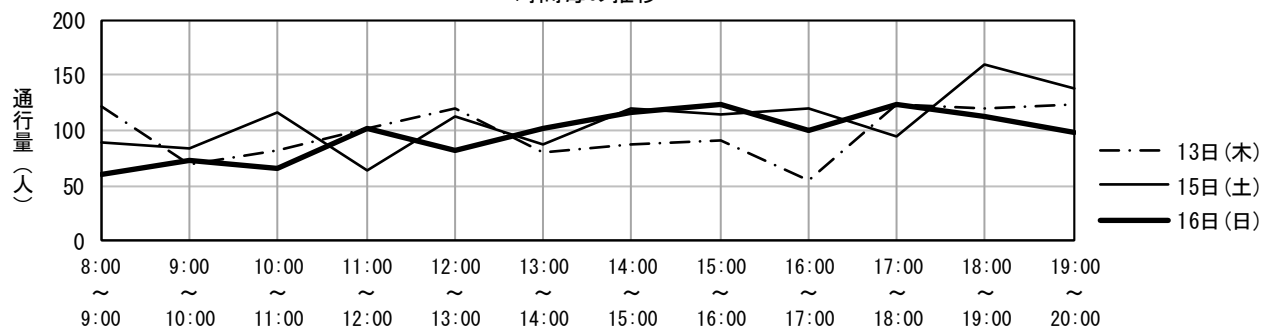
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	89	学生・若い女性・若い男性	4：6	23	0
9:00 ~ 10:00	83	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	27	0
10:00 ~ 11:00	116	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	20	0
11:00 ~ 12:00	64	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	13	0
12:00 ~ 13:00	112	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	31	0
13:00 ~ 14:00	88	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	20	0
14:00 ~ 15:00	120	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	19	0
15:00 ~ 16:00	115	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	27	0
16:00 ~ 17:00	120	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	20	0
17:00 ~ 18:00	95	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	12	0
18:00 ~ 19:00	159	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	36	0
19:00 ~ 20:00	138	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	20	1
<b>合計</b>	<b>1,299</b>			<b>268</b>	<b>1</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	61	学生・若い女性・若い男性	4：6	15	0
9:00 ~ 10:00	73	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	9	0
10:00 ~ 11:00	65	学生・若い女性・若い男性	4：6	7	0
11:00 ~ 12:00	101	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	25	0
12:00 ~ 13:00	81	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	24	0
13:00 ~ 14:00	102	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	6	0
14:00 ~ 15:00	116	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	20	0
15:00 ~ 16:00	123	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	20	0
16:00 ~ 17:00	100	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	12	0
17:00 ~ 18:00	124	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	16	0
18:00 ~ 19:00	113	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	6	0
19:00 ~ 20:00	99	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	11	0
<b>合計</b>	<b>1,158</b>			<b>171</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	15
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル前地下エスカレーター前		
調査方向	イオン鹿児島中央店	→	南国センタービル

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	262	通勤者・若い女性・若い男性	3：7	57	0
9:00 ~ 10:00	159	通勤者・若い女性・若い男性	4：6	32	0
10:00 ~ 11:00	149	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	30	0
11:00 ~ 12:00	177	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	28	1
12:00 ~ 13:00	260	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	37	0
13:00 ~ 14:00	245	若い女性・中年女性・高齢女性	3：7	32	0
14:00 ~ 15:00	203	学生・若い女性・若い男性	4：6	42	0
15:00 ~ 16:00	194	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	43	0
16:00 ~ 17:00	190	若い女性・若い男性	4：6	56	0
17:00 ~ 18:00	177	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	53	0
18:00 ~ 19:00	327	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	66	0
19:00 ~ 20:00	213	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	50	0
<b>合計</b>	<b>2,556</b>			<b>526</b>	<b>1</b>

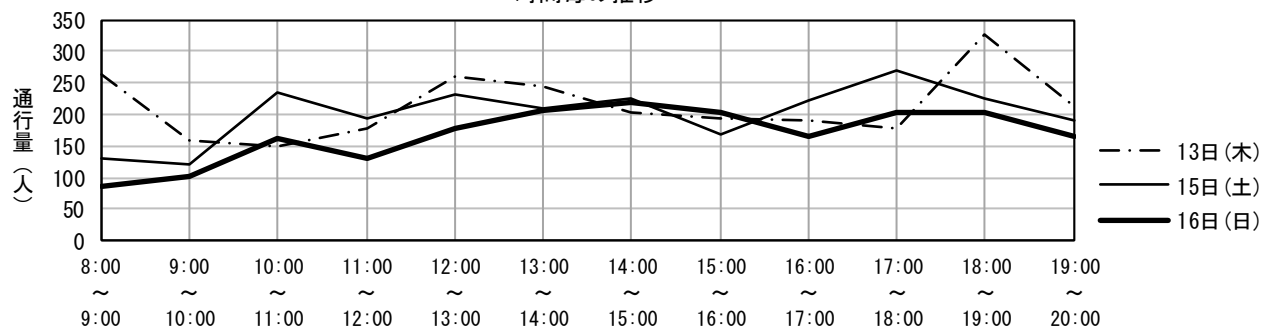
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	132	中年女性・若い男性・中年男性	4：6	28	0
9:00 ~ 10:00	120	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	34	0
10:00 ~ 11:00	234	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	36	0
11:00 ~ 12:00	195	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	42	0
12:00 ~ 13:00	232	若い女性・中年女性・高齢女性	3：7	40	0
13:00 ~ 14:00	209	若い女性・中年女性・高齢女性	4：6	42	0
14:00 ~ 15:00	227	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	57	0
15:00 ~ 16:00	167	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	40	0
16:00 ~ 17:00	222	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	44	0
17:00 ~ 18:00	269	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	44	0
18:00 ~ 19:00	225	若い女性・中年女性・高齢女性	4：6	57	0
19:00 ~ 20:00	190	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	49	0
<b>合計</b>	<b>2,422</b>			<b>513</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	86	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	24	0
9:00 ~ 10:00	102	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	15	0
10:00 ~ 11:00	161	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	22	0
11:00 ~ 12:00	132	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	25	0
12:00 ~ 13:00	179	学生・中年女性・若い男性	5：5	43	0
13:00 ~ 14:00	205	学生・高齢女性・中年男性	3：7	28	0
14:00 ~ 15:00	219	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	35	0
15:00 ~ 16:00	203	中年女性・若い男性・中年男性	4：6	36	0
16:00 ~ 17:00	164	学生・中年女性・中年男性	5：5	33	0
17:00 ~ 18:00	203	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	28	0
18:00 ~ 19:00	204	学生・中年女性・中年男性	5：5	31	0
19:00 ~ 20:00	165	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	27	0
<b>合計</b>	<b>2,023</b>			<b>347</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	16
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル前地下エスカレーター前		
調査方向	南国センタービル	→	イオン鹿児島中央店

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	370	通勤者・学生・若い女性	3：7	55	0
9:00 ~ 10:00	140	中年女性・中年男性	4：6	37	0
10:00 ~ 11:00	169	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	25	0
11:00 ~ 12:00	113	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	27	0
12:00 ~ 13:00	147	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	26	1
13:00 ~ 14:00	83	若い女性・中年女性・高齢女性	4：6	22	0
14:00 ~ 15:00	92	若い女性・中年女性・高齢女性	4：6	21	0
15:00 ~ 16:00	63	若い女性・高齢女性・高齢男性	3：7	27	0
16:00 ~ 17:00	80	若い女性・中年女性	4：6	60	0
17:00 ~ 18:00	141	学生・中年女性・若い男性	3：7	70	1
18:00 ~ 19:00	207	学生・若い女性・中年女性	3：7	74	0
19:00 ~ 20:00	104	学生・若い女性・中年女性	4：6	30	0
<b>合計</b>	<b>1,709</b>			<b>474</b>	<b>2</b>

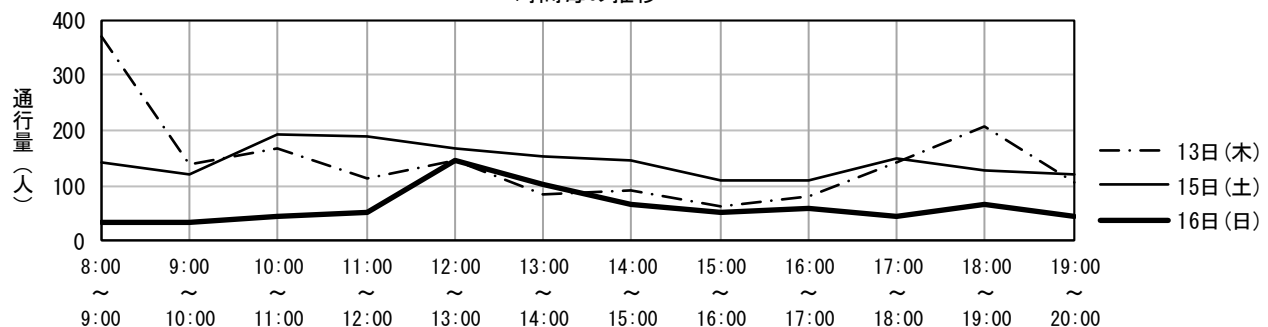
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	143	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	36	0
9:00 ~ 10:00	122	若い女性・高齢女性・若い男性	4：6	33	0
10:00 ~ 11:00	194	若い女性・高齢女性・若い男性	4：6	46	0
11:00 ~ 12:00	190	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	49	0
12:00 ~ 13:00	167	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	40	0
13:00 ~ 14:00	151	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	36	0
14:00 ~ 15:00	147	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	37	0
15:00 ~ 16:00	109	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	30	0
16:00 ~ 17:00	110	学生・若い女性・中年女性	3：7	49	0
17:00 ~ 18:00	149	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	49	0
18:00 ~ 19:00	128	若い女性・高齢女性・中年男性	4：6	32	0
19:00 ~ 20:00	119	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	27	0
<b>合計</b>	<b>1,729</b>			<b>464</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	33	学生・若い女性・中年女性	4：6	27	0
9:00 ~ 10:00	32	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	16	0
10:00 ~ 11:00	43	若い女性・高齢女性・若い男性	4：6	27	0
11:00 ~ 12:00	51	若い女性・高齢女性・中年男性	4：6	31	0
12:00 ~ 13:00	147	学生・若い女性・若い男性	5：5	33	0
13:00 ~ 14:00	101	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	24	0
14:00 ~ 15:00	67	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	12	0
15:00 ~ 16:00	52	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	23	0
16:00 ~ 17:00	58	若い女性・高齢女性・若い男性	4：6	28	0
17:00 ~ 18:00	45	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	20	0
18:00 ~ 19:00	65	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	23	0
19:00 ~ 20:00	45	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	17	0
<b>合計</b>	<b>739</b>			<b>281</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	17
調査地点箇所	イオン鹿児島中央店前地下エスカレーター前		
調査方向	鹿児島中央ターミナルビル	→	高見橋

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	93	学生 ・ 若い女性	4 : 6	54	0
9:00 ~ 10:00	162	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	3 : 7	50	0
10:00 ~ 11:00	226	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	43	0
11:00 ~ 12:00	262	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4 : 6	39	0
12:00 ~ 13:00	313	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4 : 6	37	0
13:00 ~ 14:00	220	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3 : 7	40	0
14:00 ~ 15:00	200	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	45	0
15:00 ~ 16:00	225	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	3 : 7	53	0
16:00 ~ 17:00	265	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	77	0
17:00 ~ 18:00	405	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	95	0
18:00 ~ 19:00	483	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5 : 5	117	0
19:00 ~ 20:00	197	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5 : 5	64	0
合計	3,051			714	0

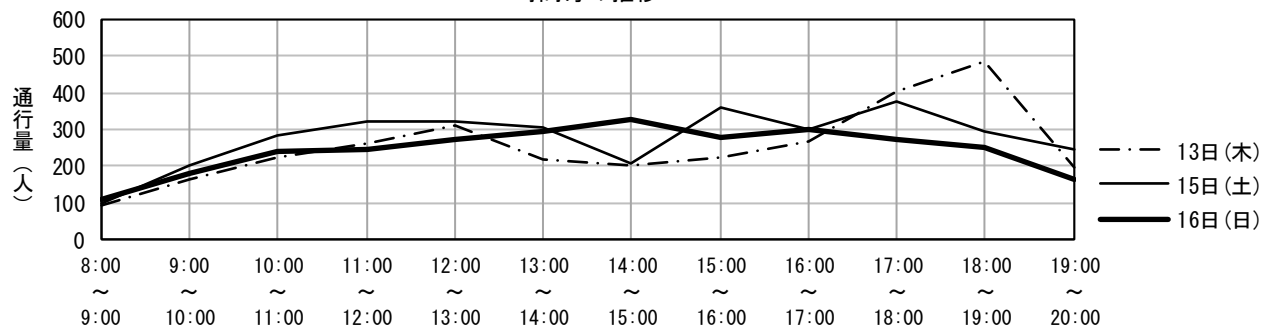
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	97	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	4 : 6	49	0
9:00 ~ 10:00	203	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	60	0
10:00 ~ 11:00	283	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	67	0
11:00 ~ 12:00	319	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	63	0
12:00 ~ 13:00	322	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5 : 5	63	0
13:00 ~ 14:00	306	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4 : 6	70	0
14:00 ~ 15:00	207	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	3 : 7	74	0
15:00 ~ 16:00	357	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	56	0
16:00 ~ 17:00	300	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	80	0
17:00 ~ 18:00	378	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5 : 5	86	0
18:00 ~ 19:00	296	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5 : 5	57	0
19:00 ~ 20:00	248	学生 ・ 若い女性 ・ 高齢女性	4 : 6	53	0
合計	3,316			778	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	110	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5 : 5	36	0
9:00 ~ 10:00	182	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	35	0
10:00 ~ 11:00	242	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	55	0
11:00 ~ 12:00	248	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	65	0
12:00 ~ 13:00	275	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	54	0
13:00 ~ 14:00	294	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	37	0
14:00 ~ 15:00	327	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	37	0
15:00 ~ 16:00	277	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	44	0
16:00 ~ 17:00	298	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	48	0
17:00 ~ 18:00	274	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5 : 5	35	0
18:00 ~ 19:00	249	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	31	0
19:00 ~ 20:00	162	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4 : 6	24	0
合計	2,938			501	0

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	18
調査地点箇所	イオン鹿児島中央店前よかセンター入口前		
調査方向	高見橋	→	ミスタードーナツ中央駅前店

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	219	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	59	0
9:00 ~ 10:00	198	若い女性・高齢女性・若い男性	5：5	50	0
10:00 ~ 11:00	153	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	33	0
11:00 ~ 12:00	248	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	61	0
12:00 ~ 13:00	290	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	51	1
13:00 ~ 14:00	273	若い女性・高齢女性・高齢男性	3：7	55	0
14:00 ~ 15:00	225	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	63	0
15:00 ~ 16:00	332	学生・若い男性・中年男性	5：5	72	0
16:00 ~ 17:00	189	学生・中年女性・中年男性	3：7	35	0
17:00 ~ 18:00	450	学生・若い女性・若い男性	4：6	92	1
18:00 ~ 19:00	477	学生・若い女性・中年男性	5：5	77	1
19:00 ~ 20:00	260	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	76	0
<b>合計</b>	<b>3,314</b>			<b>724</b>	<b>3</b>

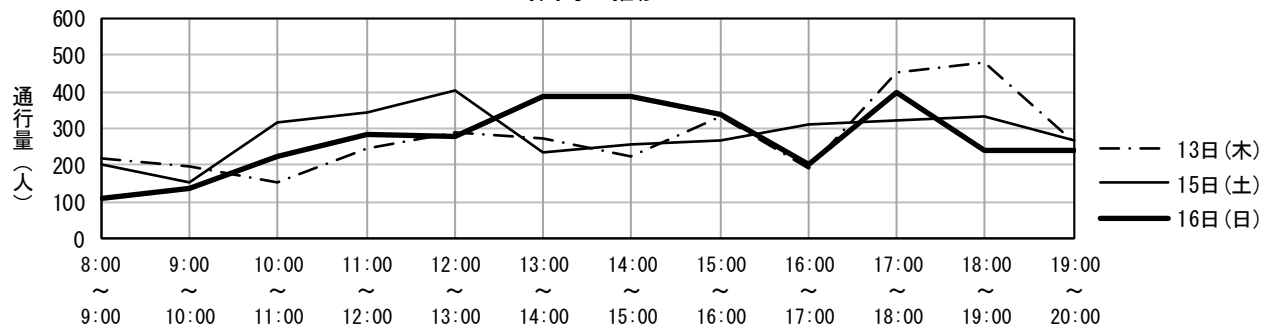
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	203	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	25	0
9:00 ~ 10:00	152	中年女性・若い男性・高齢男性	5：5	14	0
10:00 ~ 11:00	316	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	46	0
11:00 ~ 12:00	345	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	49	0
12:00 ~ 13:00	405	学生・中年女性・高齢男性	3：7	63	0
13:00 ~ 14:00	234	若い女性・高齢女性・高齢男性	4：6	60	0
14:00 ~ 15:00	259	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	75	0
15:00 ~ 16:00	268	若い女性・中年女性・高齢女性	5：5	38	0
16:00 ~ 17:00	310	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	68	0
17:00 ~ 18:00	324	高齢女性・若い男性・高齢男性	6：4	55	0
18:00 ~ 19:00	333	若い女性・高齢女性・高齢男性	5：5	62	0
19:00 ~ 20:00	267	中年女性・高齢女性・若い男性	3：7	73	0
<b>合計</b>	<b>3,416</b>			<b>628</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	110	中年女性・高齢女性・高齢男性	4：6	18	0
9:00 ~ 10:00	137	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	19	0
10:00 ~ 11:00	222	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	35	0
11:00 ~ 12:00	282	高齢女性・中年男性・高齢男性	5：5	42	0
12:00 ~ 13:00	277	高齢女性・中年男性・高齢男性	5：5	55	0
13:00 ~ 14:00	385	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	61	0
14:00 ~ 15:00	385	学生・若い女性・高齢女性	5：5	51	0
15:00 ~ 16:00	338	学生・中年女性・高齢男性	5：5	45	0
16:00 ~ 17:00	203	学生・高齢女性・若い男性	4：6	47	0
17:00 ~ 18:00	399	学生・中年女性・若い男性	6：4	58	1
18:00 ~ 19:00	241	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	44	0
19:00 ~ 20:00	239	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	48	0
<b>合計</b>	<b>3,218</b>			<b>523</b>	<b>1</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	19
調査地点箇所	オリックスレンタカー前公衆電話BOX横		
調査方向	オリックスレンタカー	→	エノキダビル

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	84	通勤者・若い女性・中年男性	4：6	18	0
9:00 ~ 10:00	100	通勤者・若い女性・若い男性	4：6	26	0
10:00 ~ 11:00	128	若い女性・若い男性・高齢男性	4：6	21	0
11:00 ~ 12:00	141	中年女性・高齢女性・若い男性	4：6	27	0
12:00 ~ 13:00	147	学生・若い女性・若い男性	4：6	35	0
13:00 ~ 14:00	149	学生・若い女性・中年男性	4：6	34	0
14:00 ~ 15:00	158	学生・若い女性・中年女性	4：6	44	0
15:00 ~ 16:00	216	学生・若い女性・中年男性	4：6	48	0
16:00 ~ 17:00	261	学生・若い女性・若い男性	4：6	58	0
17:00 ~ 18:00	387	学生・若い女性・若い男性	4：6	99	0
18:00 ~ 19:00	470	学生・若い女性・若い男性	4：6	111	0
19:00 ~ 20:00	304	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	58	0
<b>合計</b>	<b>2,545</b>			<b>579</b>	<b>0</b>

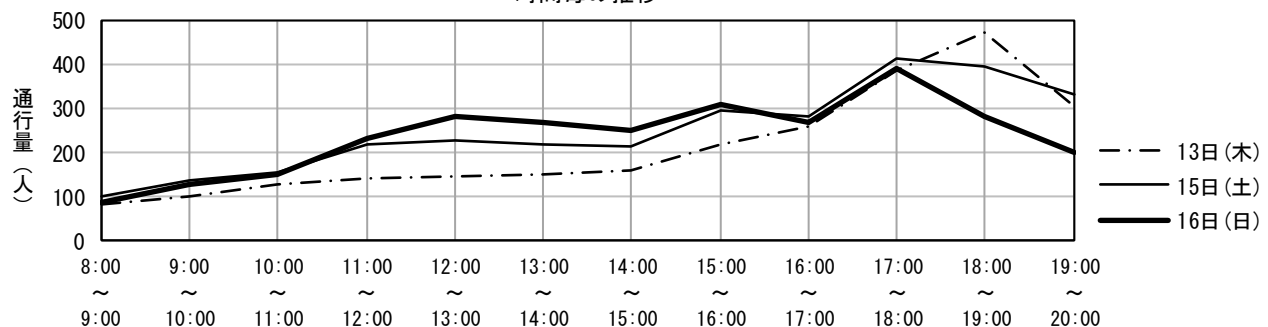
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	102	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	18	0
9:00 ~ 10:00	135	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	37	0
10:00 ~ 11:00	155	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	47	0
11:00 ~ 12:00	219	学生・若い男性・中年男性	5：5	45	0
12:00 ~ 13:00	229	学生・若い女性・若い男性	5：5	37	0
13:00 ~ 14:00	220	学生・若い女性・若い男性	5：5	30	0
14:00 ~ 15:00	214	学生・若い女性・若い男性	4：6	54	0
15:00 ~ 16:00	296	学生・若い女性・若い男性	4：6	41	0
16:00 ~ 17:00	281	学生・若い女性・若い男性	5：5	54	0
17:00 ~ 18:00	414	学生・中年女性・若い男性	4：6	60	0
18:00 ~ 19:00	393	学生・若い男性・中年男性	4：6	55	0
19:00 ~ 20:00	333	学生・若い男性	4：6	43	0
<b>合計</b>	<b>2,991</b>			<b>521</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	88	学生・中年女性・中年男性	7：3	22	0
9:00 ~ 10:00	127	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	25	0
10:00 ~ 11:00	150	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	29	0
11:00 ~ 12:00	230	学生・中年女性・中年男性	5：5	33	0
12:00 ~ 13:00	281	学生・若い女性・中年男性	4：6	36	0
13:00 ~ 14:00	270	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	26	0
14:00 ~ 15:00	250	学生・中年女性・中年男性	5：5	35	0
15:00 ~ 16:00	307	学生・若い女性・中年女性	4：6	34	0
16:00 ~ 17:00	269	学生・若い女性・中年女性	6：4	37	0
17:00 ~ 18:00	391	学生・若い女性・若い男性	6：4	35	0
18:00 ~ 19:00	283	学生・若い男性・中年男性	5：5	40	0
19:00 ~ 20:00	202	学生・若い女性・若い男性	6：4	29	0
<b>合計</b>	<b>2,848</b>			<b>381</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	20
調査地点箇所	オリックスレンタカー前公衆電話BOX横		
調査方向	エノキダビル	→	オリックスレンタカー

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	315	通勤者・若い女性・中年女性	4：6	112	0
9:00 ~ 10:00	166	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	43	0
10:00 ~ 11:00	132	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	33	0
11:00 ~ 12:00	173	学生・中年女性・若い男性	5：5	42	0
12:00 ~ 13:00	162	学生・中年女性・若い男性	5：5	45	0
13:00 ~ 14:00	169	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	46	1
14:00 ~ 15:00	142	学生・中年女性・中年男性	6：4	51	0
15:00 ~ 16:00	152	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	30	0
16:00 ~ 17:00	176	学生・中年女性・中年男性	6：4	58	0
17:00 ~ 18:00	300	学生・若い女性・中年男性	5：5	53	0
18:00 ~ 19:00	247	学生・若い女性・中年男性	5：5	54	0
19:00 ~ 20:00	204	学生・若い女性・若い男性	5：5	44	0
<b>合計</b>	<b>2,338</b>			<b>611</b>	<b>1</b>

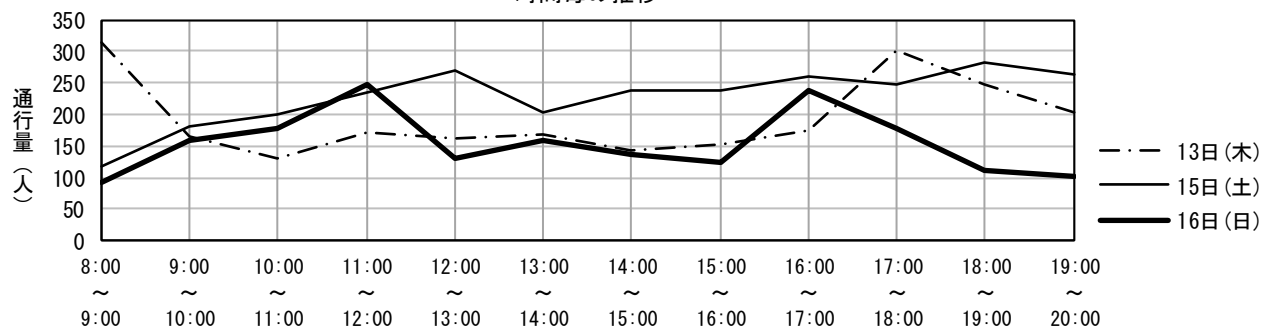
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	117	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	32	0
9:00 ~ 10:00	182	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	51	0
10:00 ~ 11:00	199	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	53	0
11:00 ~ 12:00	236	学生・若い女性・若い男性	4：6	44	1
12:00 ~ 13:00	270	学生・若い女性・若い男性	5：5	50	0
13:00 ~ 14:00	202	学生・若い女性・若い男性	6：4	49	0
14:00 ~ 15:00	239	学生・若い女性・若い男性	5：5	41	0
15:00 ~ 16:00	239	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	39	0
16:00 ~ 17:00	259	学生・若い女性・若い男性	5：5	55	0
17:00 ~ 18:00	248	学生・若い女性・若い男性	5：5	62	0
18:00 ~ 19:00	281	学生・若い女性・若い男性	5：5	41	0
19:00 ~ 20:00	264	学生・若い女性・若い男性	5：5	38	0
<b>合計</b>	<b>2,736</b>			<b>555</b>	<b>1</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	94	学生・若い女性・若い男性	5：5	29	0
9:00 ~ 10:00	160	学生・若い女性・若い男性	6：4	43	0
10:00 ~ 11:00	177	学生・若い女性・若い男性	5：5	49	0
11:00 ~ 12:00	248	学生・若い女性・若い男性	5：5	36	0
12:00 ~ 13:00	132	学生・若い女性・若い男性	5：5	37	0
13:00 ~ 14:00	159	学生・若い女性・若い男性	4：6	37	1
14:00 ~ 15:00	136	学生・若い女性・若い男性	4：6	22	0
15:00 ~ 16:00	125	学生・若い女性・若い男性	5：5	40	0
16:00 ~ 17:00	237	学生・若い女性・若い男性	4：6	40	1
17:00 ~ 18:00	177	学生・若い女性・若い男性	5：5	36	0
18:00 ~ 19:00	111	学生・若い女性・若い男性	5：5	19	0
19:00 ~ 20:00	103	学生・若い女性・若い男性	5：5	22	0
<b>合計</b>	<b>1,859</b>			<b>410</b>	<b>2</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	21
調査地点箇所	鹿児島中央郵便局前		
調査方向	鹿児島中央駅	→	ザ・パークパーキング

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	58	通勤者・若い女性・中年男性	4：6	2	0
9:00 ~ 10:00	53	通勤者・若い女性・中年女性	4：6	2	0
10:00 ~ 11:00	54	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	3	0
11:00 ~ 12:00	91	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	4	0
12:00 ~ 13:00	61	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	2	0
13:00 ~ 14:00	129	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	2	0
14:00 ~ 15:00	142	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	2	0
15:00 ~ 16:00	137	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	5	0
16:00 ~ 17:00	113	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	2	0
17:00 ~ 18:00	148	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	5	0
18:00 ~ 19:00	139	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	1	0
19:00 ~ 20:00	111	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
<b>合計</b>	<b>1,236</b>			<b>34</b>	<b>0</b>

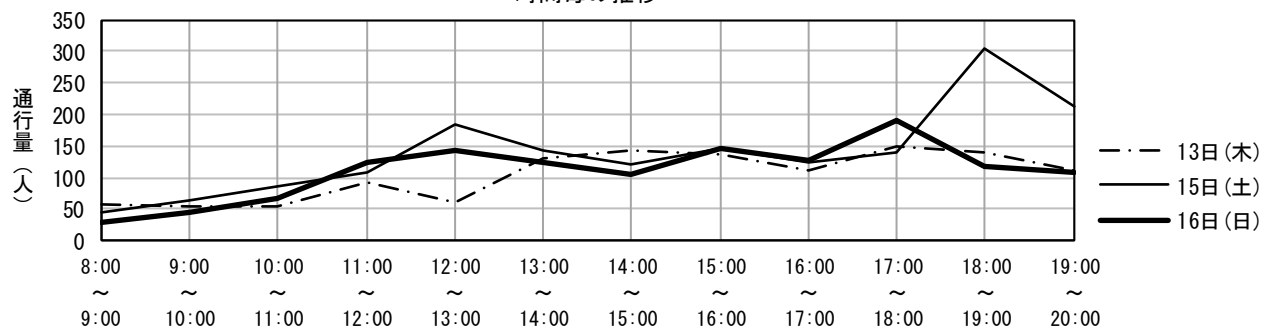
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	44	通勤者・中年女性・中年男性	6：4	1	0
9:00 ~ 10:00	65	通勤者・中年女性・中年男性	4：6	3	0
10:00 ~ 11:00	85	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	2	0
11:00 ~ 12:00	108	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	1	0
12:00 ~ 13:00	185	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	4	0
13:00 ~ 14:00	144	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	5	0
14:00 ~ 15:00	120	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	4	0
15:00 ~ 16:00	147	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	1	0
16:00 ~ 17:00	123	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	11	0
17:00 ~ 18:00	141	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	3	0
18:00 ~ 19:00	306	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	4	0
19:00 ~ 20:00	213	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	3	0
<b>合計</b>	<b>1,681</b>			<b>42</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	28	学生・若い女性・若い男性	3：7	0	0
9:00 ~ 10:00	46	中年女性・中年男性・高齢男性	5：5	2	0
10:00 ~ 11:00	66	中年女性・若い男性・中年男性	4：6	5	0
11:00 ~ 12:00	123	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	7	0
12:00 ~ 13:00	144	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	5	0
13:00 ~ 14:00	124	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	2	0
14:00 ~ 15:00	104	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	5	0
15:00 ~ 16:00	146	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	8	0
16:00 ~ 17:00	126	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	5	0
17:00 ~ 18:00	192	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	7	0
18:00 ~ 19:00	119	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	4	0
19:00 ~ 20:00	107	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	2	0
<b>合計</b>	<b>1,325</b>			<b>52</b>	<b>0</b>

時間毎の推移





地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	22
調査地点箇所	Bar PENNY横		
調査方向	ザ・パークパーキング →		鹿児島中央駅

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	64	通勤者・若い女性・中年男性	4：6	2	0
9:00 ~ 10:00	79	通勤者・若い女性・中年女性	4：6	3	0
10:00 ~ 11:00	92	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	1	0
11:00 ~ 12:00	125	学生・若い女性・中年女性	6：4	4	0
12:00 ~ 13:00	107	学生・若い男性・中年男性	6：4	7	0
13:00 ~ 14:00	96	学生・若い女性・若い男性	5：5	5	0
14:00 ~ 15:00	71	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	2	0
15:00 ~ 16:00	80	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
16:00 ~ 17:00	90	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	5	0
17:00 ~ 18:00	106	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	6	0
18:00 ~ 19:00	125	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	3	0
19:00 ~ 20:00	112	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
<b>合計</b>	<b>1,147</b>			<b>46</b>	<b>0</b>

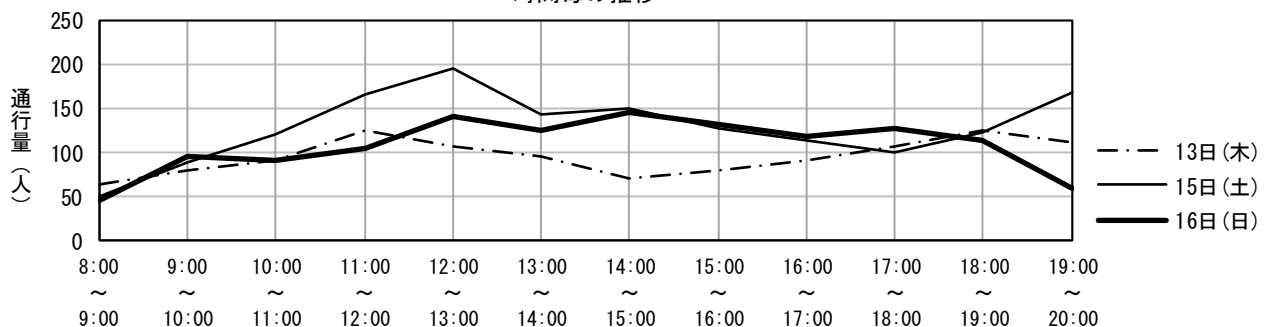
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	51	通勤者・中年女性・中年男性	6：4	2	0
9:00 ~ 10:00	89	通勤者・中年女性・中年男性	5：5	7	0
10:00 ~ 11:00	121	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	5	0
11:00 ~ 12:00	165	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	4	0
12:00 ~ 13:00	195	学生・若い女性・若い男性	6：4	3	0
13:00 ~ 14:00	144	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	4	0
14:00 ~ 15:00	150	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	5	0
15:00 ~ 16:00	127	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	9	0
16:00 ~ 17:00	114	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	7	0
17:00 ~ 18:00	101	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	4	0
18:00 ~ 19:00	123	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	2	0
19:00 ~ 20:00	169	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	2	0
<b>合計</b>	<b>1,549</b>			<b>54</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	46	学生・若い女性・若い男性	3：7	5	0
9:00 ~ 10:00	95	中年女性・高齢女性・中年男性	5：5	6	0
10:00 ~ 11:00	92	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	7	0
11:00 ~ 12:00	104	中年女性・中年男性・高齢男性	5：5	2	0
12:00 ~ 13:00	140	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	2	0
13:00 ~ 14:00	124	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	1	0
14:00 ~ 15:00	146	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	5	0
15:00 ~ 16:00	132	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	4	0
16:00 ~ 17:00	119	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	4	0
17:00 ~ 18:00	127	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	2	0
18:00 ~ 19:00	114	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	4	0
19:00 ~ 20:00	60	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	3	0
<b>合計</b>	<b>1,299</b>			<b>45</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	23
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島西側入口前		
調査方向	鹿児島中央駅 → ファミリーマート中央駅西口店		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	166	通勤者・学生・若い女性	7：3	18	0
9:00 ~ 10:00	146	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	9	0
10:00 ~ 11:00	102	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	8	0
11:00 ~ 12:00	93	学生・若い女性・中年男性	7：3	11	0
12:00 ~ 13:00	145	学生・若い女性・高齢女性	7：3	25	0
13:00 ~ 14:00	133	学生・若い女性・若い男性	8：2	32	0
14:00 ~ 15:00	137	学生・若い女性・高齢女性	7：3	10	0
15:00 ~ 16:00	121	若い女性・中年女性・高齢女性	6：4	8	0
16:00 ~ 17:00	209	通勤者・学生・若い女性	9：1	19	0
17:00 ~ 18:00	236	通勤者・若い女性・高齢女性	8：2	32	0
18:00 ~ 19:00	352	通勤者・若い女性・高齢女性	7：3	21	0
19:00 ~ 20:00	230	若い女性・高齢女性・若い男性	8：2	12	0
<b>合計</b>	<b>2,070</b>			<b>205</b>	<b>0</b>

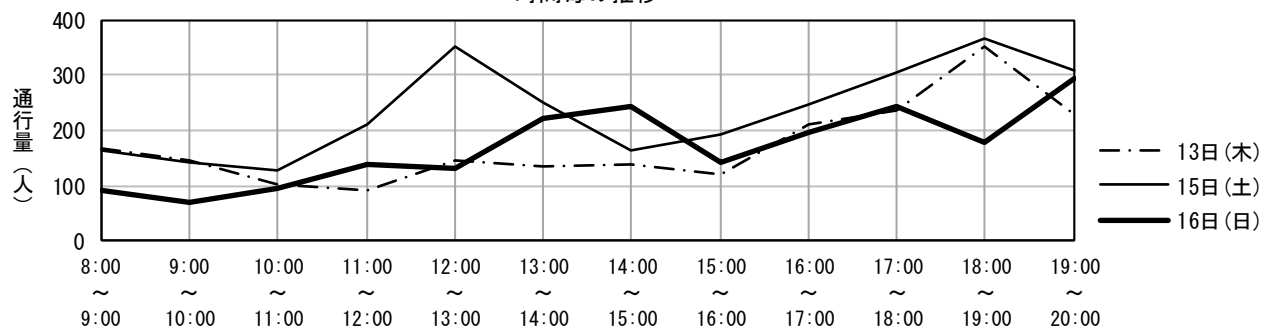
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	162	通勤者・学生・若い女性	3：7	22	0
9:00 ~ 10:00	141	若い女性・中年女性・高齢女性	7：3	15	0
10:00 ~ 11:00	126	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	9	0
11:00 ~ 12:00	212	若い女性・中年女性・若い男性	7：3	17	0
12:00 ~ 13:00	351	学生・若い女性・若い男性	8：2	30	0
13:00 ~ 14:00	251	学生・若い女性・中年女性	8：2	24	0
14:00 ~ 15:00	162	学生・若い女性・高齢女性	8：2	17	0
15:00 ~ 16:00	191	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	17	0
16:00 ~ 17:00	246	学生・中年女性・高齢女性	6：4	18	0
17:00 ~ 18:00	305	若い女性・中年女性・若い男性	7：3	37	0
18:00 ~ 19:00	365	学生・若い女性・中年女性	8：2	32	0
19:00 ~ 20:00	308	若い女性・中年女性・若い男性	8：2	13	0
<b>合計</b>	<b>2,820</b>			<b>251</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	92	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	7	0
9:00 ~ 10:00	71	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	2	0
10:00 ~ 11:00	94	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	10	0
11:00 ~ 12:00	139	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	5	0
12:00 ~ 13:00	131	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	1	0
13:00 ~ 14:00	223	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	5	0
14:00 ~ 15:00	245	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	3	0
15:00 ~ 16:00	142	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	5	0
16:00 ~ 17:00	198	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	9	0
17:00 ~ 18:00	245	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	9	0
18:00 ~ 19:00	177	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	3	0
19:00 ~ 20:00	295	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	7	1
<b>合計</b>	<b>2,052</b>			<b>66</b>	<b>1</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	24
調査地点箇所	ホワイトニングハウス前		
調査方向	黒田踏切西側交差点	→	鹿児島中央駅

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	92	若い女性・高齢女性・中年男性	4：6	33	0
9:00 ~ 10:00	42	通勤者・若い女性・高齢女性	6：4	5	0
10:00 ~ 11:00	51	中年女性・若い男性・高齢男性	4：6	4	0
11:00 ~ 12:00	222	学生・高齢女性・中年男性	3：7	18	0
12:00 ~ 13:00	156	学生・中年女性・中年男性	3：7	14	0
13:00 ~ 14:00	51	学生・中年女性・若い男性	4：6	19	0
14:00 ~ 15:00	50	学生・若い女性・若い男性	7：3	8	0
15:00 ~ 16:00	63	学生・若い女性・若い男性	5：5	16	0
16:00 ~ 17:00	84	学生・中年女性・中年男性	4：6	13	0
17:00 ~ 18:00	83	学生・中年女性・若い男性	5：5	19	0
18:00 ~ 19:00	126	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	14	0
19:00 ~ 20:00	68	学生・若い女性・若い男性	5：5	8	0
<b>合計</b>	<b>1,088</b>			<b>171</b>	<b>0</b>

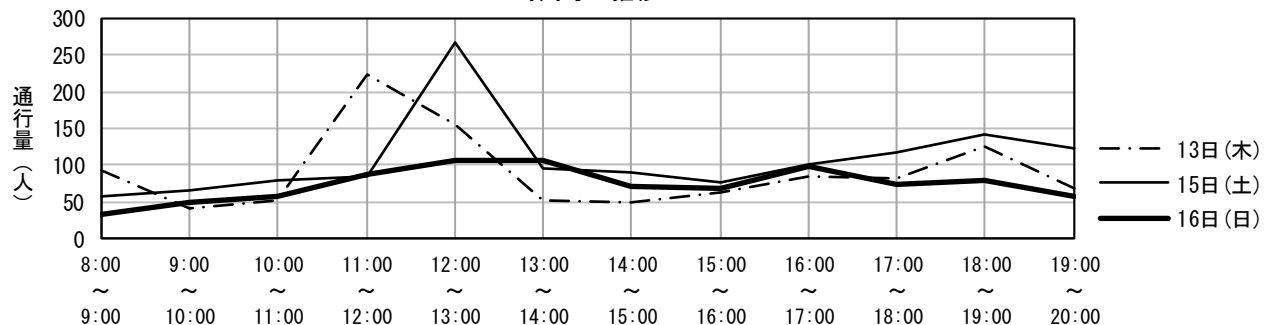
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	57	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	7	0
9:00 ~ 10:00	67	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	8	0
10:00 ~ 11:00	78	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	-5	0
11:00 ~ 12:00	85	学生・若い女性・若い男性	5：5	19	0
12:00 ~ 13:00	266	学生・中年女性・中年男性	3：7	22	0
13:00 ~ 14:00	95	学生・中年女性・若い男性	4：6	19	0
14:00 ~ 15:00	89	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	12	0
15:00 ~ 16:00	77	学生・中年女性・若い男性	4：6	5	0
16:00 ~ 17:00	102	学生・中年女性・中年男性	4：6	18	0
17:00 ~ 18:00	118	学生・中年女性・中年男性	5：5	19	0
18:00 ~ 19:00	143	中年女性・中年男性・高齢男性	6：4	25	0
19:00 ~ 20:00	123	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	11	0
<b>合計</b>	<b>1,300</b>			<b>160</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	34	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	7	0
9:00 ~ 10:00	49	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	3	0
10:00 ~ 11:00	57	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	6	0
11:00 ~ 12:00	87	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	11	0
12:00 ~ 13:00	106	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	5	0
13:00 ~ 14:00	106	学生・若い女性・若い男性	4：6	11	0
14:00 ~ 15:00	72	学生・若い女性・若い男性	4：6	10	0
15:00 ~ 16:00	69	学生・若い女性・若い男性	4：6	5	0
16:00 ~ 17:00	98	学生・若い女性・若い男性	4：6	5	0
17:00 ~ 18:00	73	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	10	0
18:00 ~ 19:00	78	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	8	0
19:00 ~ 20:00	57	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	6	0
<b>合計</b>	<b>886</b>			<b>87</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	西田地区	調査地点番号	25
調査地点箇所	西田文化協会前		
調査方向	鹿児島銀行西田支店	→	西田町交差点

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	33	通勤者・中年女性・中年男性	4：6	6	0
9:00 ~ 10:00	34	中年女性・中年男性	3：7	14	0
10:00 ~ 11:00	24	中年女性・高齢女性・高齢男性	2：8	17	0
11:00 ~ 12:00	33	若い女性・中年女性・高齢男性	2：8	5	0
12:00 ~ 13:00	27	若い女性・高齢女性・若い男性	2：8	9	0
13:00 ~ 14:00	22	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	5	0
14:00 ~ 15:00	21	中年女性・高齢女性・高齢男性	3：7	13	0
15:00 ~ 16:00	16	中年女性・中年男性	4：6	5	0
16:00 ~ 17:00	18	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	8	0
17:00 ~ 18:00	20	若い女性・中年女性・中年男性	1：9	6	0
18:00 ~ 19:00	23	学生・若い女性・中年女性	1：9	10	0
19:00 ~ 20:00	28	若い女性・若い男性	1：9	5	0
<b>合計</b>	<b>299</b>			<b>103</b>	<b>0</b>

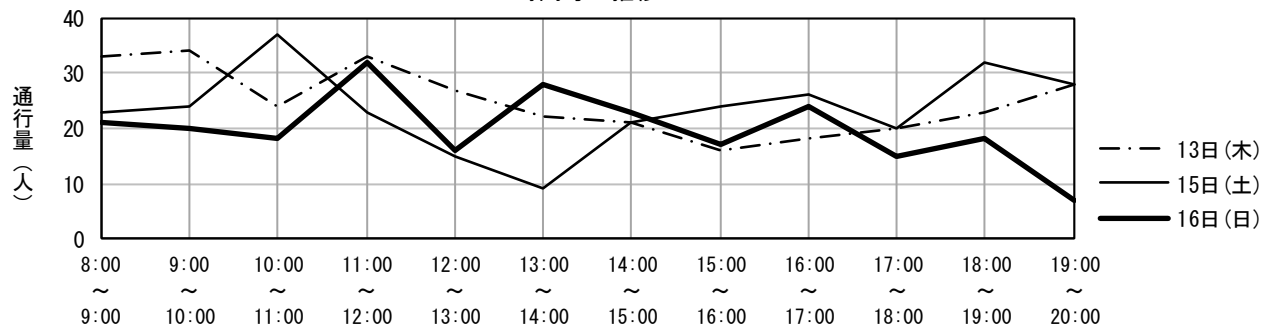
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	23	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	8	0
9:00 ~ 10:00	24	若い女性・中年女性・若い男性	1：9	10	0
10:00 ~ 11:00	37	若い女性・高齢女性・高齢男性	2：8	14	0
11:00 ~ 12:00	23	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	5	0
12:00 ~ 13:00	15	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	7	0
13:00 ~ 14:00	9	若い女性・中年女性・高齢女性	1：9	5	0
14:00 ~ 15:00	21	中年女性・高齢女性・中年男性	1：9	2	0
15:00 ~ 16:00	24	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	8	0
16:00 ~ 17:00	26	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	8	0
17:00 ~ 18:00	20	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	10	0
18:00 ~ 19:00	32	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	6	0
19:00 ~ 20:00	28	若い女性・若い男性	4：6	2	0
<b>合計</b>	<b>282</b>			<b>85</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	21	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	15	0
9:00 ~ 10:00	20	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	10	0
10:00 ~ 11:00	18	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	13	0
11:00 ~ 12:00	32	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	4	0
12:00 ~ 13:00	16	学生・若い女性・中年男性	5：5	3	0
13:00 ~ 14:00	28	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	2	0
14:00 ~ 15:00	23	若い女性・高齢女性・中年男性	4：6	2	0
15:00 ~ 16:00	17	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	4	0
16:00 ~ 17:00	24	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	4	0
17:00 ~ 18:00	15	若い女性・高齢女性・中年男性	5：5	3	0
18:00 ~ 19:00	18	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	2	0
19:00 ~ 20:00	7	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	3	0
<b>合計</b>	<b>239</b>			<b>65</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	西田地区	調査地点番号	26
調査地点箇所	吉永醸造店前		
調査方向	西田中ノ丁交差点	→	山形屋ストア

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	22	通勤者・若い女性・中年男性	3：7	7	0
9:00 ~ 10:00	21	中年女性・高齢女性・中年男性	2：8	8	0
10:00 ~ 11:00	19	中年女性・高齢女性・中年男性	2：8	8	0
11:00 ~ 12:00	51	学生・中年女性・高齢女性	3：7	20	0
12:00 ~ 13:00	51	学生・中年女性・中年男性	4：6	40	0
13:00 ~ 14:00	28	学生・中年女性・中年男性	4：6	18	0
14:00 ~ 15:00	20	学生・中年女性・中年男性	4：6	28	0
15:00 ~ 16:00	24	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	14	0
16:00 ~ 17:00	31	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	27	0
17:00 ~ 18:00	48	通勤者・中年女性・中年男性	5：5	32	0
18:00 ~ 19:00	59	通勤者・若い女性・中年女性	5：5	51	0
19:00 ~ 20:00	38	通勤者・若い女性・若い男性	6：4	37	0
<b>合計</b>	<b>412</b>			<b>290</b>	<b>0</b>

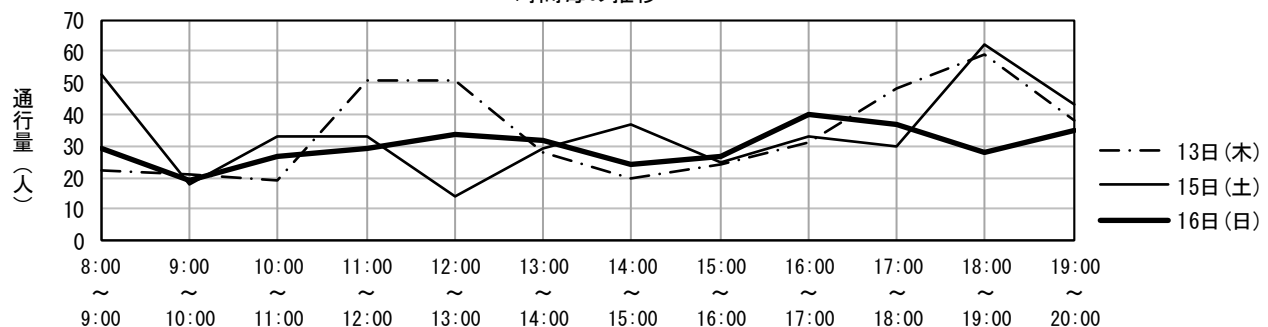
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	53	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	11	0
9:00 ~ 10:00	18	若い女性・高齢女性・若い男性	2：8	11	0
10:00 ~ 11:00	33	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	12	0
11:00 ~ 12:00	33	中年女性・高齢女性・中年男性	2：8	16	0
12:00 ~ 13:00	14	若い女性・中年男性・高齢男性	3：7	13	0
13:00 ~ 14:00	29	中年女性・高齢女性・中年男性	3：7	7	0
14:00 ~ 15:00	37	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	16	0
15:00 ~ 16:00	25	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	9	0
16:00 ~ 17:00	33	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	19	0
17:00 ~ 18:00	30	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	14	0
18:00 ~ 19:00	62	若い女性・中年女性	0：10	43	0
19:00 ~ 20:00	43	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	17	0
<b>合計</b>	<b>410</b>			<b>188</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	29	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	8	0
9:00 ~ 10:00	19	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	8	0
10:00 ~ 11:00	27	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	12	0
11:00 ~ 12:00	29	学生・中年女性・若い男性	4：6	16	0
12:00 ~ 13:00	34	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	23	0
13:00 ~ 14:00	32	学生・若い女性・若い男性	4：6	22	0
14:00 ~ 15:00	24	学生・若い女性・若い男性	5：5	13	0
15:00 ~ 16:00	27	学生・中年女性・若い男性	4：6	16	0
16:00 ~ 17:00	40	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	11	0
17:00 ~ 18:00	37	学生・中年女性・若い男性	5：5	24	0
18:00 ~ 19:00	28	学生・若い女性・若い男性	6：4	15	0
19:00 ~ 20:00	35	学生・若い女性・若い男性	5：5	19	0
<b>合計</b>	<b>361</b>			<b>187</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	27
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島入口前		
調査方向	鹿児島中央郵便局	→	アミュ広場

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	808	通勤者・学生・若い女性	4：6	12	0
9:00 ~ 10:00	878	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	4	0
10:00 ~ 11:00	702	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	10	0
11:00 ~ 12:00	750	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	12	0
12:00 ~ 13:00	712	若い女性・中年女性・高齢女性	5：5	13	1
13:00 ~ 14:00	868	学生・若い女性・若い男性	3：7	14	0
14:00 ~ 15:00	905	学生・中年女性・中年男性	5：5	7	0
15:00 ~ 16:00	1,085	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	10	0
16:00 ~ 17:00	1,310	学生・若い女性・若い男性	2：8	10	0
17:00 ~ 18:00	1,238	学生・若い女性・中年女性	5：5	12	0
18:00 ~ 19:00	2,162	学生・若い女性・若い男性	2：8	21	0
19:00 ~ 20:00	1,200	学生・若い女性・若い男性	2：8	23	0
<b>合計</b>	<b>12,618</b>			<b>148</b>	<b>1</b>

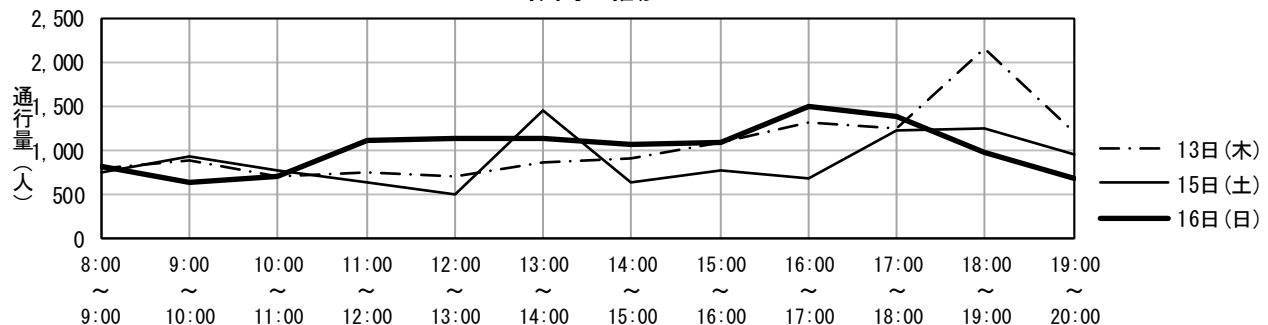
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	745	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	8	0
9:00 ~ 10:00	933	中年女性・中年男性・高齢男性	6：4	5	0
10:00 ~ 11:00	774	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	12	0
11:00 ~ 12:00	646	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	10	0
12:00 ~ 13:00	500	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	12	0
13:00 ~ 14:00	1,464	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	11	0
14:00 ~ 15:00	646	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	14	0
15:00 ~ 16:00	780	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	10	1
16:00 ~ 17:00	688	学生・若い女性・若い男性	4：6	23	0
17:00 ~ 18:00	1,229	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	16	0
18:00 ~ 19:00	1,248	学生・若い女性・若い男性	5：5	17	0
19:00 ~ 20:00	965	学生・若い女性・若い男性	3：7	30	0
<b>合計</b>	<b>10,618</b>			<b>168</b>	<b>1</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	820	学生・若い女性・若い男性	4：6	1	0
9:00 ~ 10:00	641	学生・若い女性・中年女性	4：6	3	0
10:00 ~ 11:00	712	学生・若い女性・中年女性	5：5	7	0
11:00 ~ 12:00	1,107	学生・若い女性・中年女性	4：6	5	0
12:00 ~ 13:00	1,144	学生・若い女性・中年女性	4：6	11	0
13:00 ~ 14:00	1,136	学生・若い女性・中年女性	5：5	6	0
14:00 ~ 15:00	1,070	学生・若い女性・若い男性	5：5	7	0
15:00 ~ 16:00	1,098	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	12	1
16:00 ~ 17:00	1,490	学生・若い女性・中年女性	5：5	16	0
17:00 ~ 18:00	1,377	学生・若い女性・中年女性	5：5	10	0
18:00 ~ 19:00	979	学生・若い女性・若い男性	4：6	19	1
19:00 ~ 20:00	690	学生・若い女性・若い男性	5：5	12	0
<b>合計</b>	<b>12,264</b>			<b>109</b>	<b>2</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	28
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島入口前		
調査方向	アミュ広場 → 鹿児島中央郵便局		

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	1,729	通勤者・若い女性・中年男性	4：6	12	0
9:00 ~ 10:00	922	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	5	0
10:00 ~ 11:00	621	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	10	0
11:00 ~ 12:00	654	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	5	0
12:00 ~ 13:00	774	学生・若い女性・若い男性	5：5	14	0
13:00 ~ 14:00	805	学生・若い女性・若い男性	5：5	11	0
14:00 ~ 15:00	710	学生・若い女性・若い男性	5：5	18	0
15:00 ~ 16:00	688	学生・若い女性・若い男性	5：5	12	0
16:00 ~ 17:00	638	学生・若い女性・若い男性	5：5	11	0
17:00 ~ 18:00	983	学生・若い女性・若い男性	5：5	18	0
18:00 ~ 19:00	1,186	通勤者・学生・中年男性	5：5	13	0
19:00 ~ 20:00	741	通勤者・学生・若い男性	5：5	11	0
<b>合計</b>	<b>10,451</b>			<b>140</b>	<b>0</b>

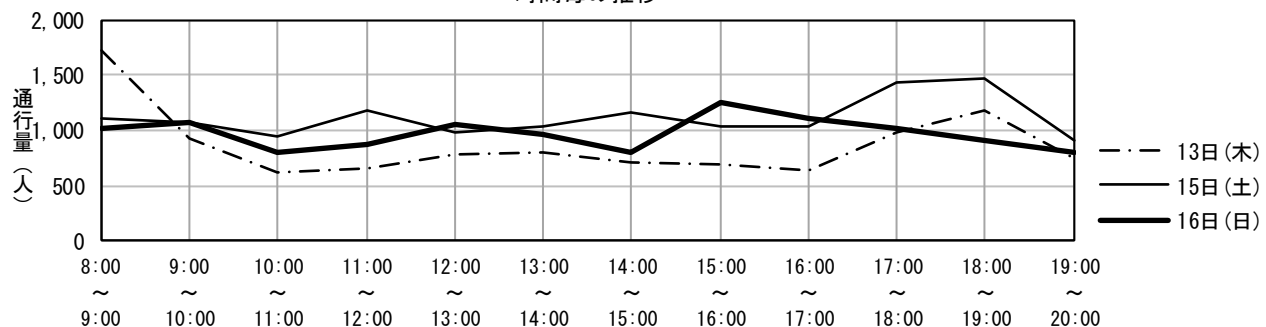
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	1,102	若い女性・中年女性・高齢女性	5：5	4	0
9:00 ~ 10:00	1,078	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	8	0
10:00 ~ 11:00	954	学生・若い女性・若い男性	5：5	8	0
11:00 ~ 12:00	1,176	学生・若い女性・若い男性	5：5	11	0
12:00 ~ 13:00	990	学生・若い女性・若い男性	4：6	7	0
13:00 ~ 14:00	1,034	学生・若い女性・若い男性	4：6	9	0
14:00 ~ 15:00	1,161	学生・若い女性・若い男性	3：7	13	0
15:00 ~ 16:00	1,036	学生・若い女性・若い男性	5：5	10	0
16:00 ~ 17:00	1,039	学生・若い女性・若い男性	3：7	8	0
17:00 ~ 18:00	1,431	学生・若い女性・若い男性	3：7	12	0
18:00 ~ 19:00	1,470	学生・若い女性・若い男性	5：5	9	0
19:00 ~ 20:00	900	学生・若い女性・若い男性	4：6	14	0
<b>合計</b>	<b>13,371</b>			<b>113</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	1,014	学生・若い女性・若い男性	5：5	11	0
9:00 ~ 10:00	1,070	学生・若い女性・若い男性	5：5	9	0
10:00 ~ 11:00	806	学生・若い女性・若い男性	5：5	6	0
11:00 ~ 12:00	878	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	5	0
12:00 ~ 13:00	1,045	学生・若い女性・若い男性	5：5	5	0
13:00 ~ 14:00	971	学生・若い女性・若い男性	5：5	9	0
14:00 ~ 15:00	796	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	7	0
15:00 ~ 16:00	1,245	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	19	0
16:00 ~ 17:00	1,102	学生・若い女性・若い男性	4：6	7	0
17:00 ~ 18:00	1,021	学生・若い女性・若い男性	5：5	16	0
18:00 ~ 19:00	902	学生・若い女性・若い男性	5：5	8	0
19:00 ~ 20:00	803	学生・若い女性・若い男性	7：3	7	0
<b>合計</b>	<b>11,653</b>			<b>109</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	31
調査地点箇所	Li-ka1920ビル2階入口		
調査方向	Li-ka1920ビル2階入口	→	プレミアム館

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	81	通勤者・若い女性・若い男性	6：4	0	0
9:00 ~ 10:00	113	通勤者・若い女性・若い男性	6：4	0	0
10:00 ~ 11:00	163	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
11:00 ~ 12:00	218	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
12:00 ~ 13:00	337	若い女性・若い男性・中年男性	3：7	0	0
13:00 ~ 14:00	300	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
14:00 ~ 15:00	270	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
15:00 ~ 16:00	281	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
16:00 ~ 17:00	405	学生・若い女性・若い男性	3：7	0	0
17:00 ~ 18:00	474	学生・若い女性・若い男性	2：8	0	0
18:00 ~ 19:00	698	通勤者・学生・若い女性	3：7	0	0
19:00 ~ 20:00	310	学生・若い女性・若い男性	4：6	0	0
<b>合計</b>	<b>3,650</b>			<b>0</b>	<b>0</b>

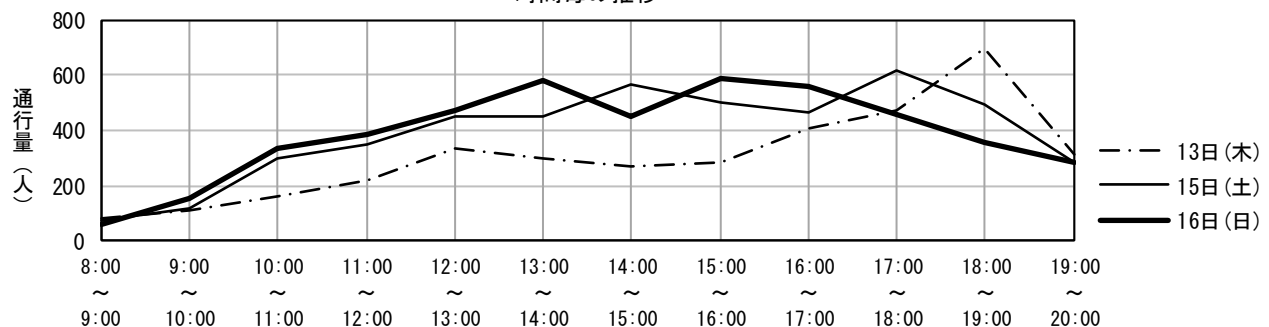
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	71	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
9:00 ~ 10:00	116	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
10:00 ~ 11:00	298	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
11:00 ~ 12:00	350	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	0	0
12:00 ~ 13:00	449	学生・若い女性・中年女性	3：7	0	0
13:00 ~ 14:00	449	学生・若い女性・若い男性	3：7	0	0
14:00 ~ 15:00	566	学生・若い女性・中年女性	3：7	0	0
15:00 ~ 16:00	503	学生・若い女性・中年女性	4：6	0	0
16:00 ~ 17:00	462	学生・若い女性・中年女性	3：7	0	0
17:00 ~ 18:00	616	学生・若い女性・若い男性	2：8	0	0
18:00 ~ 19:00	491	学生・若い女性・中年女性	3：7	0	0
19:00 ~ 20:00	287	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
<b>合計</b>	<b>4,658</b>			<b>0</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	63	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
9:00 ~ 10:00	151	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	0	0
10:00 ~ 11:00	335	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
11:00 ~ 12:00	388	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
12:00 ~ 13:00	472	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
13:00 ~ 14:00	580	学生・若い女性・中年女性	4：6	0	0
14:00 ~ 15:00	449	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
15:00 ~ 16:00	590	学生・若い女性・若い男性	3：7	0	0
16:00 ~ 17:00	561	学生・若い女性・若い男性	3：7	0	0
17:00 ~ 18:00	458	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
18:00 ~ 19:00	357	学生・若い女性・若い男性	4：6	0	0
19:00 ~ 20:00	286	学生・若い女性・若い男性	3：7	0	0
<b>合計</b>	<b>4,690</b>			<b>0</b>	<b>0</b>

時間毎の推移





地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	32
調査地点箇所	プレミアム館（2階入口付近）		
調査方向	プレミアム館	→	Li-ka1920ビル2階入口

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00～9:00	180	学生・中年女性・若い男性	4：6	0	0
9:00～10:00	85	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	0	0
10:00～11:00	143	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	0	1
11:00～12:00	219	若い女性・若い男性・高齢男性	6：4	0	0
12:00～13:00	253	学生・若い女性・中年男性	6：4	0	0
13:00～14:00	231	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
14:00～15:00	201	若い女性・高齢女性・若い男性	4：6	0	0
15:00～16:00	219	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
16:00～17:00	252	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
17:00～18:00	300	学生・中年女性・高齢女性	4：6	0	0
18:00～19:00	281	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	0	0
19:00～20:00	166	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	0	0
合計	2,530			0	1

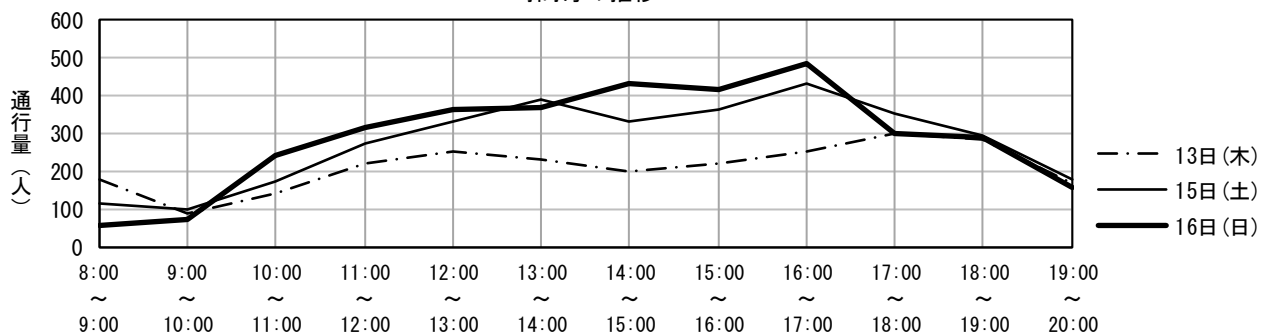
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00～9:00	114	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	0	0
9:00～10:00	96	若い女性・高齢女性・中年男性	5：5	0	0
10:00～11:00	172	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	0	0
11:00～12:00	275	若い女性・高齢女性・若い男性	3：7	0	0
12:00～13:00	333	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	0	0
13:00～14:00	390	中年女性・若い男性・中年男性	8：2	0	0
14:00～15:00	332	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	0	0
15:00～16:00	364	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
16:00～17:00	434	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	0	0
17:00～18:00	353	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	0	0
18:00～19:00	293	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
19:00～20:00	175	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	0	0
合計	3,331			0	0

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00～9:00	55	学生・若い女性・若い男性	4：6	0	0
9:00～10:00	69	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	0	0
10:00～11:00	242	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	0	0
11:00～12:00	316	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	0	0
12:00～13:00	363	若い女性・中年女性・中年男性	2：8	0	0
13:00～14:00	367	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	0	0
14:00～15:00	432	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
15:00～16:00	416	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	0	0
16:00～17:00	484	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	0	0
17:00～18:00	301	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	0	0
18:00～19:00	288	若い女性・高齢女性・中年男性	4：6	0	0
19:00～20:00	157	若い女性・中年女性・若い男性	2：8	0	0
合計	3,490			0	0

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	35
調査地点箇所	維新ふるさとの道(高見橋側)		
調査方向	高見馬場交差点 →		高見橋

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	83	通勤者・若い女性・若い男性	5：5	26	0
9:00 ~ 10:00	43	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	21	0
10:00 ~ 11:00	63	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	15	0
11:00 ~ 12:00	63	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	14	0
12:00 ~ 13:00	119	中年女性・高齢女性・中年男性	4：6	48	0
13:00 ~ 14:00	79	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	28	0
14:00 ~ 15:00	59	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	28	0
15:00 ~ 16:00	67	若い女性・中年女性・中年男性	6：4	19	0
16:00 ~ 17:00	69	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	35	0
17:00 ~ 18:00	160	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	68	0
18:00 ~ 19:00	307	学生・若い女性・若い男性	4：6	79	0
19:00 ~ 20:00	152	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	45	0
<b>合計</b>	<b>1,264</b>			<b>426</b>	<b>0</b>

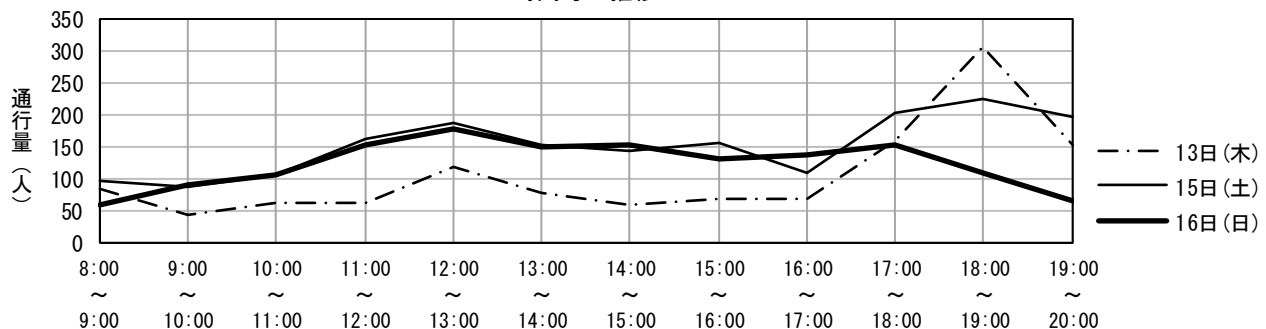
調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	96	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	29	0
9:00 ~ 10:00	88	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	41	0
10:00 ~ 11:00	105	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	30	0
11:00 ~ 12:00	163	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	35	0
12:00 ~ 13:00	188	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	27	0
13:00 ~ 14:00	154	若い女性・中年女性・若い男性	6：4	38	0
14:00 ~ 15:00	142	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	47	0
15:00 ~ 16:00	157	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	52	0
16:00 ~ 17:00	108	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	34	0
17:00 ~ 18:00	202	若い女性・中年女性・中年男性	3：7	49	0
18:00 ~ 19:00	225	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	57	0
19:00 ~ 20:00	196	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	32	0
<b>合計</b>	<b>1,824</b>			<b>471</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月16日(日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	60	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	17	0
9:00 ~ 10:00	90	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	15	0
10:00 ~ 11:00	107	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	35	0
11:00 ~ 12:00	153	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	30	0
12:00 ~ 13:00	176	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	32	0
13:00 ~ 14:00	148	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	36	0
14:00 ~ 15:00	153	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	37	0
15:00 ~ 16:00	130	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	33	0
16:00 ~ 17:00	138	若い女性・中年女性・中年男性	5：5	19	0
17:00 ~ 18:00	151	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	23	0
18:00 ~ 19:00	109	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	15	0
19:00 ~ 20:00	66	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	13	0
<b>合計</b>	<b>1,481</b>			<b>305</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	16
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル前地下エスカレーター前		
調査方向	南国センタービル	→	イオン鹿児島中央店

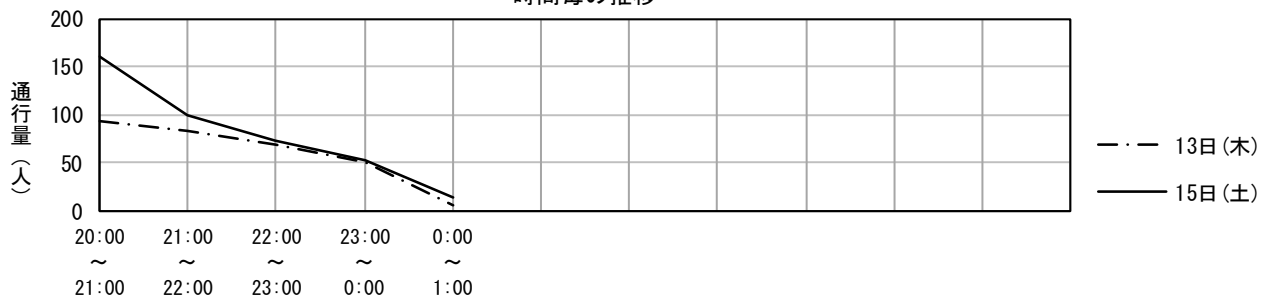
調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	94	学生・中年女性・若い男性	4：6	21	0
21:00 ~ 22:00	84	若い女性・若い男性	4：6	9	0
22:00 ~ 23:00	68	若い女性・若い男性	4：6	5	0
23:00 ~ 0:00	50	若い女性・若い男性	4：6	8	0
0:00 ~ 1:00	6	若い女性・若い男性	5：5	3	0
<b>合計</b>	<b>302</b>			<b>46</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	160	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	21	0
21:00 ~ 22:00	99	若い女性・若い男性・中年男性	4：6	9	0
22:00 ~ 23:00	74	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	7	0
23:00 ~ 0:00	53	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	4	0
0:00 ~ 1:00	15	若い女性・中年女性・高齢女性	5：5	4	0
<b>合計</b>	<b>401</b>			<b>45</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	18
調査地点箇所	イオン鹿児島中央店前よかセンター入口前		
調査方向	高見橋	→	ミスタードーナツ中央駅前店

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	247	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	53	1
21:00 ~ 22:00	118	若い女性・中年女性・中年男性	4：6	48	0
22:00 ~ 23:00	88	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	45	0
23:00 ~ 0:00	52	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	26	0
0:00 ~ 1:00	47	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	14	0
<b>合計</b>	<b>552</b>			<b>186</b>	<b>1</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	429	学生・若い女性・中年男性	5：5	76	0
21:00 ~ 22:00	268	学生・若い女性・若い男性	4：6	40	0
22:00 ~ 23:00	177	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	55	0
23:00 ~ 0:00	86	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	39	0
0:00 ~ 1:00	45	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	17	0
<b>合計</b>	<b>1,005</b>			<b>227</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	21
調査地点箇所	鹿児島中央郵便局前		
調査方向	鹿児島中央駅	→	ザ・パークパーキング

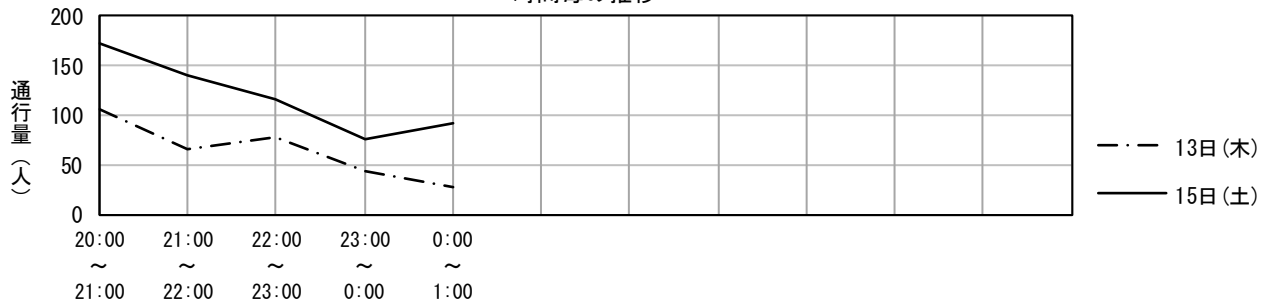
調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	107	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
21:00 ~ 22:00	65	中年女性・若い男性・中年男性	8：2	1	0
22:00 ~ 23:00	77	若い女性・若い男性・中年男性	8：2	2	0
23:00 ~ 0:00	43	若い女性・若い男性・中年男性	8：2	4	0
0:00 ~ 1:00	27	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
<b>合計</b>	<b>319</b>			<b>15</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	172	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	4	0
21:00 ~ 22:00	140	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	2	0
22:00 ~ 23:00	116	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	3	0
23:00 ~ 0:00	76	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	1	0
0:00 ~ 1:00	91	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	3	0
<b>合計</b>	<b>595</b>			<b>13</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	22
調査地点箇所	Bar PENNY横		
調査方向	ザ・パークパーキング	→	鹿児島中央駅

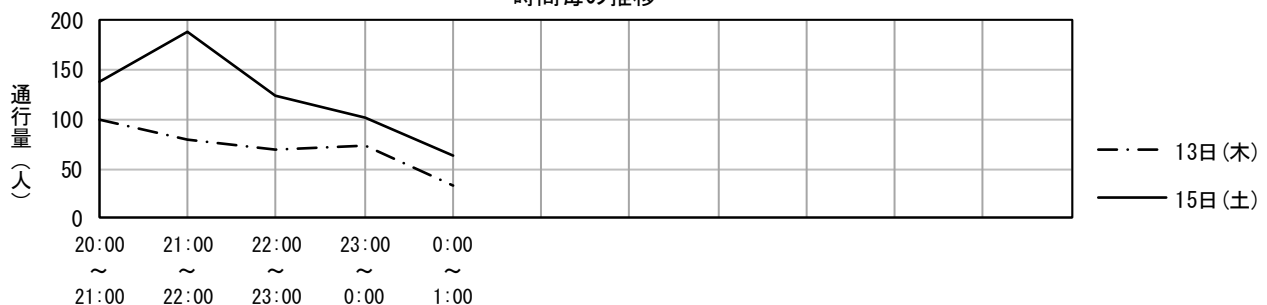
調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	99	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	1	0
21:00 ~ 22:00	80	中年女性・若い男性・中年男性	8：2	2	0
22:00 ~ 23:00	70	若い女性・若い男性・中年男性	8：2	1	0
23:00 ~ 0:00	74	若い女性・若い男性・中年男性	8：2	2	0
0:00 ~ 1:00	33	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	1	0
<b>合計</b>	<b>356</b>			<b>7</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	137	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	1	0
21:00 ~ 22:00	188	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	3	0
22:00 ~ 23:00	124	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	2	0
23:00 ~ 0:00	102	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	1	0
0:00 ~ 1:00	64	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
<b>合計</b>	<b>615</b>			<b>11</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	23
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島西側入口前		
調査方向	鹿児島中央駅	→	ファミリーマート中央駅西口店

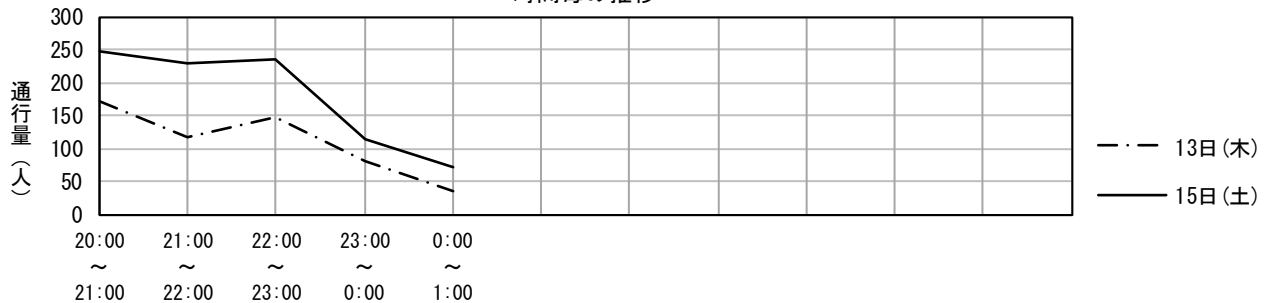
調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	172	若い女性・若い男性・中年男性	8：2	17	0
21:00 ~ 22:00	116	若い女性・中年女性・若い男性	8：2	12	0
22:00 ~ 23:00	148	中年女性・中年男性・高齢男性	8：2	9	0
23:00 ~ 0:00	81	若い女性・中年女性・中年男性	7：3	11	0
0:00 ~ 1:00	36	若い女性・中年女性・中年男性	8：2	7	0
<b>合計</b>	<b>553</b>			<b>56</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	246	若い女性・中年女性・若い男性	9：1	13	0
21:00 ~ 22:00	229	若い女性・中年女性・若い男性	7：3	12	0
22:00 ~ 23:00	235	若い女性・中年女性・若い男性	7：3	10	0
23:00 ~ 0:00	114	若い女性・中年女性・若い男性	8：2	8	0
0:00 ~ 1:00	72	中年女性・高齢女性・中年男性	7：3	6	0
<b>合計</b>	<b>896</b>			<b>49</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	24
調査地点箇所	ホワイトニングハウス前		
調査方向	黒田踏切西側交差点	→	鹿児島中央駅

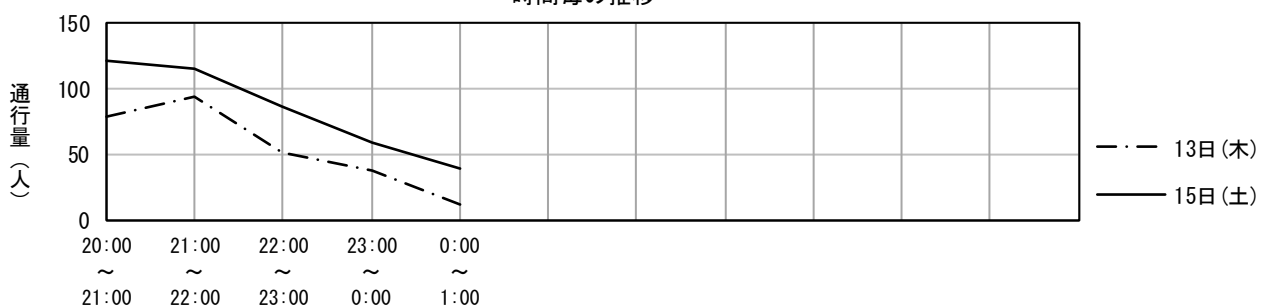
調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	79	中年女性・中年男性・高齢男性	6：4	5	0
21:00 ~ 22:00	94	中年女性・若い男性・高齢男性	6：4	12	0
22:00 ~ 23:00	52	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	20	0
23:00 ~ 0:00	38	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	8	0
0:00 ~ 1:00	12	若い女性・中年女性・中年男性	9：1	4	0
<b>合計</b>	<b>275</b>			<b>49</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	121	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	3	0
21:00 ~ 22:00	116	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	2	0
22:00 ~ 23:00	86	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	12	0
23:00 ~ 0:00	59	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	4	0
0:00 ~ 1:00	39	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	4	0
<b>合計</b>	<b>421</b>			<b>25</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	27
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島入口前		
調査方向	鹿児島中央郵便局	→	アミュ広場

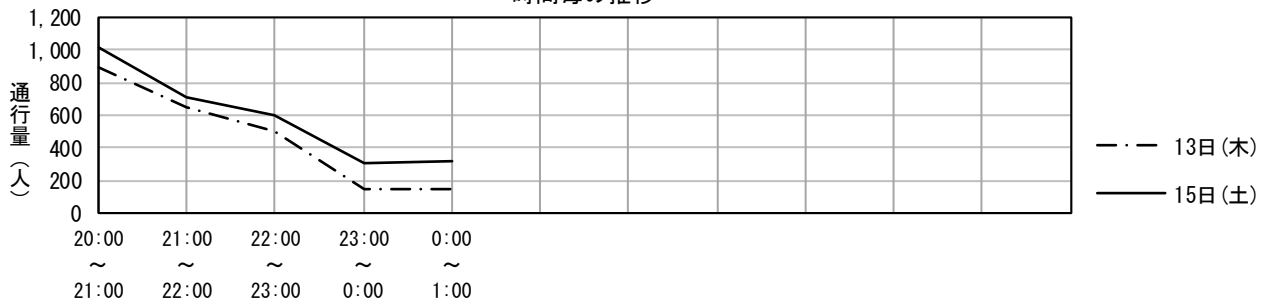
調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	890	学生・若い女性・中年男性	4：6	26	0
21:00 ~ 22:00	650	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	28	0
22:00 ~ 23:00	507	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	26	0
23:00 ~ 0:00	144	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	18	0
0:00 ~ 1:00	144	若い女性・若い男性	8：2	17	0
<b>合計</b>	<b>2,335</b>			<b>115</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	1,020	学生・若い女性・中年女性	2：8	40	0
21:00 ~ 22:00	707	学生・若い女性・中年男性	5：5	37	0
22:00 ~ 23:00	602	若い女性・中年女性・若い男性	3：7	37	0
23:00 ~ 0:00	305	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	23	0
0:00 ~ 1:00	320	若い女性・若い男性	5：5	23	0
<b>合計</b>	<b>2,954</b>			<b>160</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	33
調査地点箇所	ローソン前		
調査方向	西駅MNビル横	→	南国パーキング(黄金通り)

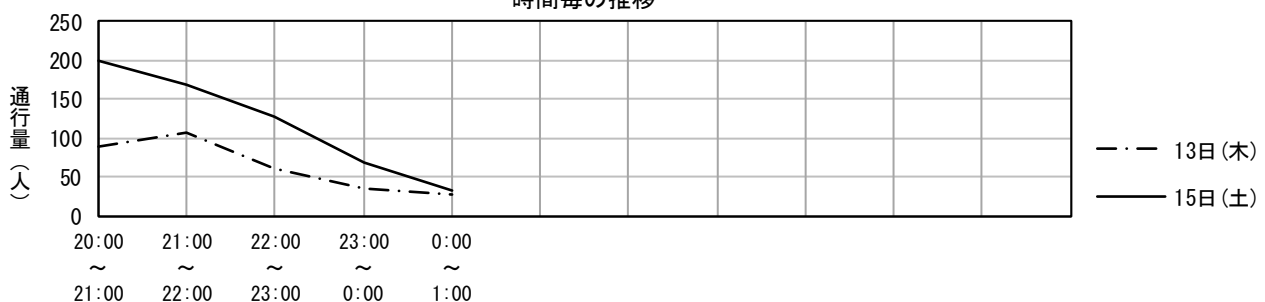
調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	90	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	8	0
21:00 ~ 22:00	108	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	7	1
22:00 ~ 23:00	61	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	1	0
23:00 ~ 0:00	36	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	3	0
0:00 ~ 1:00	28	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	1	0
<b>合計</b>	<b>323</b>			<b>20</b>	<b>1</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	200	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	8	0
21:00 ~ 22:00	170	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	9	3
22:00 ~ 23:00	128	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	5	0
23:00 ~ 0:00	69	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	1	0
0:00 ~ 1:00	33	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	4	0
<b>合計</b>	<b>600</b>			<b>27</b>	<b>3</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	34
調査地点箇所	川辺時計めがね店前		
調査方向	南国パーキング(黄金通り)	→	西駅MNビル横

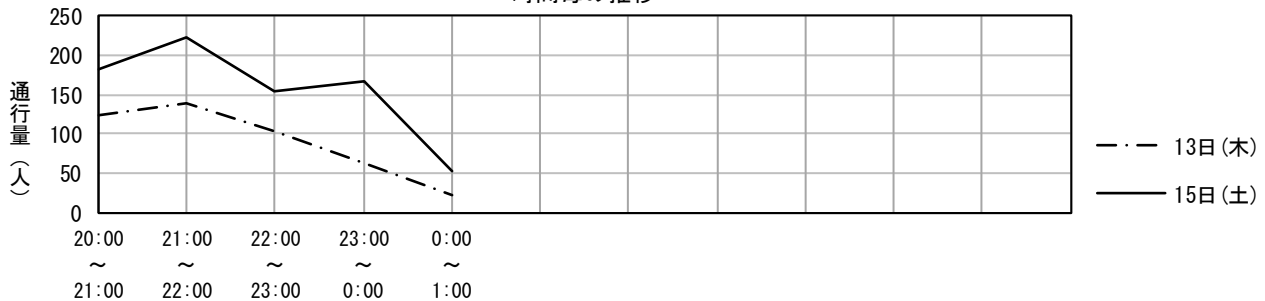
調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	123	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	8	0
21:00 ~ 22:00	140	若い女性・若い男性・中年男性	7：3	8	0
22:00 ~ 23:00	103	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	5	0
23:00 ~ 0:00	63	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	7	1
0:00 ~ 1:00	23	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	2	0
<b>合計</b>	<b>452</b>			<b>30</b>	<b>1</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	182	中年女性・若い男性・中年男性	5：5	5	0
21:00 ~ 22:00	224	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	9	0
22:00 ~ 23:00	155	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	12	0
23:00 ~ 0:00	167	中年女性・若い男性・中年男性	6：4	4	0
0:00 ~ 1:00	52	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	10	0
<b>合計</b>	<b>780</b>			<b>40</b>	<b>0</b>

時間毎の推移



地区名	鹿児島中央駅周辺地区	調査地点番号	35
調査地点箇所	維新ふるさとの道(高見橋側)		
調査方向	高見馬場交差点	→	高見橋

調査年月日 令和4年10月13日(木)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	81	中年女性・若い男性・中年男性	7：3	25	0
21:00 ~ 22:00	60	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	26	0
22:00 ~ 23:00	42	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	23	0
23:00 ~ 0:00	34	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	21	0
0:00 ~ 1:00	25	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	8	0
<b>合計</b>	<b>242</b>			<b>103</b>	<b>0</b>

調査年月日 令和4年10月15日(土)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男性：女性	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	132	若い女性・若い男性・中年男性	6：4	30	0
21:00 ~ 22:00	178	若い女性・中年女性・若い男性	5：5	32	0
22:00 ~ 23:00	105	若い女性・中年女性・若い男性	4：6	27	0
23:00 ~ 0:00	121	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	16	0
0:00 ~ 1:00	30	若い女性・若い男性・中年男性	5：5	18	0
<b>合計</b>	<b>566</b>			<b>123</b>	<b>0</b>

時間毎の推移

