

会 議 速 報

令和6年10月4日

件 名	令和6年度第1回鹿児島市船舶事業経営審議会	作 成 課	船舶局総務課
日 時	令和6年10月1日(火) 14:10~15:40		
場 所	桜島港フェリーターミナル1階 多目的ホール		
出 席 者	経営審議会委員9名		
市出席者	船舶局長、次長、営業課長、船舶運航課長、安全運航推進室長、関係職員		
協議・報告等	<p>内容 (1) 議 事 鹿児島市船舶事業経営計画の実施状況(令和5年度) 鹿児島市船舶事業特別会計予算等</p> <p>(2) 報 告 運賃等改定後の利用状況(令和6年7月・8月の輸送量) 深夜帯の利用状況(0:00~4:00台 計9便の輸送量)</p>		
主な意見等	<p>(1) 議 事 鹿児島市船舶事業経営計画の実施状況(令和5年度) 鹿児島市船舶事業特別会計予算等</p> <p>【主な意見等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和7年3月に交通系タッチ決済が導入されるとのことだが、改札の待ち時間が一番のストレス。改札員も大変そう。船舶内にチケット券売機を設置して乗船チケットを販売したらどうか。ストレスフリーにつながると思う。 <p>(2) 報 告 運賃等改定後の利用状況(令和6年7月・8月の輸送量) 深夜帯の利用状況(0:00~4:00台 計9便の輸送量)</p> <p>【主な意見等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運賃設定についての規制や地域のフェリーの運賃設定等を再度調査して、何かいいアイデアがないか検討していただきたい。 ・運賃改定して間もない中で、早々に深夜帯の運航を廃止するのは難しいかもしれないが、減少傾向が続く中、深夜帯の運航を継続すべきかどうかの議論は、今後、必要になると考えている。 ・昼間の船内テレビで公共放送が流れているが、観光客はあまり関心がない。昼間は観光情報を流す時間があってもいい。 		