

# 会 議 速 報

令和5年7月14日

件 名	令和5年度第1回鹿児島市船舶事業経営審議会	作 成 課	船舶局総務課
日 時	令和5年7月10日(月) 10:00~11:30		
場 所	桜島港フェリーターミナル1階 多目的ホール		
出 席 者	経営審議会委員9名		
市出席者	船舶局長、次長、営業課長、船舶運航課長、安全運航推進室長、関係職員		
協議・報告等	<p>議題 (1) 令和5年度第2期鹿児島市船舶事業経営計画事業評価                  (2) 令和4年度業務量実績(速報値)                  (3) 令和5年度鹿児島市船舶事業特別会計予算等                  (4) 桜島フェリーの運賃等の改定について</p> <p>報告 ・ 錦江湾ナイトクルーズについて</p>		
主な意見等	<p>議題                  ○議題                  (1) 令和5年度第2期鹿児島市船舶事業経営計画事業評価                  (2) 令和4年度業務量実績(速報値)                  (3) 令和5年度鹿児島市船舶事業特別会計予算等                  (4) 桜島フェリーの運賃等の改定について</p> <p>【主な意見等】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運航体制の見直しに伴う減員の効果について教えてもらいたい。                  ⇒ 市長部局への異動や局内の配置転換等により、12人の職員を減員した。                  職員給与費について、約7,000万円の削減効果額を見込んでいる。</li> <li>・ よりみちクルーズを廃止する代わりに、イベントクルーズを運航するののか。                  ⇒ 減船した状況でよりみちクルーズを運航する余裕がないこと、イベントクルーズは不定期航路で、定期航路の空いた時間で運航できるため、運航することで少しでも収益を上げていきたいと考えている。</li> <li>・ 運賃改定は、厳しい議論をした上で、住民や利用者の納得が得られる料金設定にする必要がある。                  ⇒ 高速料金や他社の料金等を考慮し、桜島地域の住民の生活への影響なども勘案し、検討してまいりたい。</li> <li>・ 運賃改定について、住民の理解を得るために船舶局として人件費など、さらに身を切る考えがあるか。                  ⇒ 人件費については、令和3年度に給料や特殊勤務手当を見直し、令和4年度に運航体制の見直しによる減員を行うなど、一定の削減を行ってきたところである。業務量を考えると、人員配置としてはギリギリな状況となっており、人件費の削減は、このあたりが限界ではないかと考えている。</li> <li>・ 運賃を改定するにあたり、パブリックコメントを実施する考えはあるか。                  ⇒ 本市においては、運賃改定や料金の引き上げについては、パブリックコメント制度には馴染まないという整理をしていることから、実施する予定はない。</li> </ul>		