

# 会 議 速 報

平成 29 年 11 月 8 日

件 名	平成 29 年度第 3 回鹿児島市船舶事業経営審議会	作 成 課	船舶局総務課
日 時	平成 29 年 10 月 24 日(水) 13:55～15:10		
場 所	桜島港フェリーターミナル 3 階大会議室		
出席者	経営審議会委員（9 名）		
市出席者	船舶局長、船舶局次長、営業課長、船舶運航課長、関係職員		
協議・報告等	審議事項等 (1) 船舶事業経営計画（平成 29 年度見直し）（素案）		
主な意見等	(1) 船舶事業経営計画（平成 29 年度見直し）（素案）について ○公営企業として、利益率をどの程度に設定するかによって、運賃の値上げ幅やダイヤの見直し方も変わってくるのではないかと。  ○投資・財政計画の中で運賃改定については、前回の改定同様、累積欠損金を回収するという考え方にに基づき試算しているとのことだが、改定率、改定する時期、累積欠損金の回収期間などについて改めて考えてもらうこととし、経営計画の記載にあたっては、そのあたりを考慮してもらいたい。  ○運賃改定の改定率が高すぎると、利用者にとってかなりの負担増となるので、東九州自動車道に切り替える利用者が増えるのではないかと。  ○2022 年ビジョンを設定したことで、計画の輪郭がはっきりしたと思う。  ○2022 年ビジョンに「市民の足」というニュアンスを入れてはどうか。  <div style="text-align: right;">— 以上 —</div>		