

平成 2 5 年 度

船 舶 事 業 概 要



鹿 児 島 市 船 舶 局

目 次

| | |
|----------------------------|----|
| 第1章 総説 | |
| 1 概況及び基本方針 | 1 |
| 2 経営の基本 | 2 |
| 3 平成25年度予算概要 | 3 |
| 4 組織・人事 | |
| ① 組織図（平成25年4月1日） | 4 |
| ② 事務分掌 | 5 |
| ③ 年度別職員数 | 8 |
| ④ 年齢別・職種別職員構成表 | 8 |
| ⑤ 職種別・平均年齢・平均給料等比較 | 9 |
| 5 運賃・料金制度 | |
| ① 一般旅客定期航路に係る運賃 | 10 |
| ② 旅客不定期航路に係る料金 | 12 |
| ③ その他（桜島フェリーオリジナルグッズ等について） | 12 |
| 6 時刻表 | 13 |
| 第2章 施設等 | |
| 1 施設 | |
| ① 船舶一覧 | 14 |
| ② 桜島港側陸上施設 | 15 |
| ③ 鹿児島港側陸上施設 | 15 |
| 2 基準航路 | |
| ① 桜島～鹿児島航路（一般旅客定期航路） | 16 |
| ② 鹿児島～桜島航路（よりみちクルーズ船定期航路） | 17 |
| ③ 鹿児島湾内周遊航路（旅客不定期航路） | 18 |
| 第3章 業務 | |
| 1 業務量の推移（平成20～24年度） | 21 |
| 2 旅客業務実績（平成24年度 月別） | 22 |
| 3 車両業務実績（平成24年度 月別） | 23 |
| 3-② 車両実績対前年度比較（車種区分別） | 24 |
| 3-③ 車両実績対前年度比較（売上区分別） | 25 |
| 【参考】年度別車両輸送台数（航海日誌から） | 26 |
| 4 手荷物・小荷物業務実績（平成24年度 月別） | 27 |
| 5 販売実績 | |
| ① クーポン | 28 |
| ② コンビニエンスストアチケット | 28 |
| ③ 後納券 | 28 |
| ④ 定期券 | 29 |
| 6 遊覧船運航実績の推移 | |
| ① 納涼船 | 30 |
| ② 貸切船 | 30 |
| ③ 錦江湾魅力再発見クルーズ | 30 |
| 7 よりみちクルーズ船運航実績の推移 | 30 |
| 8 船舶の定期検査及び中間検査 | |
| (1) 検査の内容 | 31 |
| (2) 定期検査の時期 | 33 |
| 第4章 財務 | |
| 1 平成24年度 船舶事業の決算概況 | 34 |
| 2 損益勘定収支推移（税抜） | 36 |
| 3 資本勘定収支推移（税込） | 38 |
| 4 損益計算比較 | 39 |
| 5 費用構成比較 | 40 |
| 〔参考〕A重油購入価格の推移 | 41 |
| 6 貸借対照表比較 | 42 |
| 7 企業経営分析表 | 46 |
| 8 企業債明細書 | 47 |
| 第5章 沿革 | |
| 1 桜島フェリーのあゆみ | 48 |
| 2 運賃の推移 | 58 |

第 1 章 総 説

1 概況及び基本方針

(1) 現状と課題

本市船舶事業は、旧桜島町で運営していた交通事業（桜島フェリー）を引き継ぎ、平成16年11月1日に、本市の第4番目の公営企業として事業を開始しました。

桜島フェリーは、昭和9年、旧西桜島村の村民の生活航路・通学航路として事業を開始して以来、桜島地域と市街地のみならず、薩摩・大隅両半島を結ぶ海上交通機関として重要な役割・使命を担い、年間乗客510万人、航送車両150万台と世界屈指の輸送量を誇っています。

この間、人道橋・可動橋等接岸施設の設備充実を図るとともに、船舶の大型化並びに増便を重ね、現在、船舶6隻を保有し、1日83航海（166便）の24時間運航をしています。

また、桜島フェリーは、本市における総合的な交通体系の中に位置づけられ、桜島へのアクセスとして、本市の観光振興と地域の活性化に寄与するとともに、災害発生時には、救難船舶としての役割を果たします。

平成25年度は、九州新幹線全線開業効果を持続させる取り組みとして、桜島と錦江湾の魅力が海上から身近に楽しむことができる「よりみちクルーズ船」を毎日運航するほか、鹿児島夏の風物詩として親しまれている「納涼観光船」を41日間運航しました。さらに、雄大な活火山桜島を背景に錦江湾の湾奥を巡る「錦江湾魅力再発見クルーズ」を8回運航することとしております。

また、第五桜島丸の代替船としての新船建造事業、桜島港フェリー施設整備事業等を進めるとともに、桜島の大噴火に備え、避難住民救助を想定した避難港での船舶離着岸訓練を実施します。

船舶事業の経営環境は、車両の小型化等による収益の減少、船舶燃料価格の上昇に加え、老朽化施設の整備及び船舶の建造等を行う必要があるなど、ますます厳しくなることが予想されることから、時代の要請に的確に対応し、中長期的な視点に立って計画的に経営を行うため、平成25年度3月に鹿児島市船舶事業経営計画（平成25～34年度）を策定したところであり、今後とも安全で快適な運航、効率的な事業運営に努めてまいります。

(2) 基本的方向

本市船舶事業の運営にあたっては、乗客の利用の動向や実態などを的確に把握し、船舶及び施設のバリアフリー化を推進するとともに、陸上交通機関との連携を図るなど乗客の利便性の向上に努めます。

また、すべての人が利用しやすい乗り物として、船舶・施設・設備等の整備を進め、公共交通機関として安全運航に努めるとともに、乗客が快適に乗船できるよう積極的な取り組みを進めます。

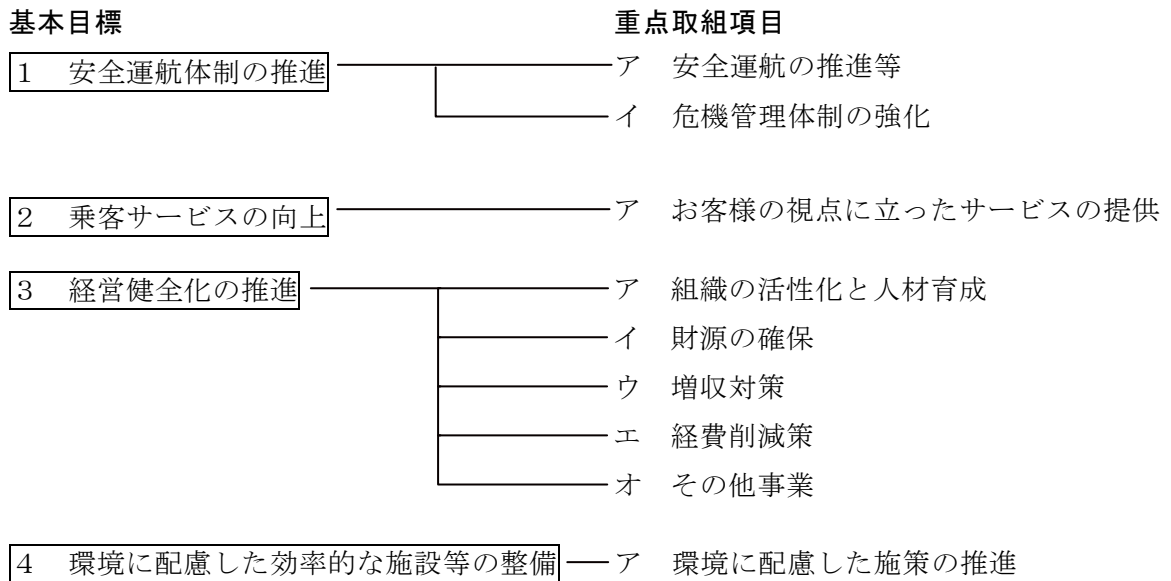
本市船舶事業は、経費の節減や業務の効率化など経営の健全化に努め、公営の海上交通機関として、その役割と機能の強化を図ります。

(3) 経営理念

本市船舶事業は、『安全で快適な運航、効率的な事業運営』を経営理念に、新たな課題等に的確に対応し、船舶事業の特性や公営企業のあるべき姿を踏まえながら、多様な手法により、限られた資源を最大限効率的に活用し、現在のみならず将来にわたって、船舶事業を健全に運営していくこととします。

また、この理念を実現するために、4つの基本目標を掲げるとともに、その目標を確実に実現するため、9つの重点取組項目を定め、着実に実行していきます。

(4) 基本目標・重点取組項目



2 経営の基本

(1) 設置

市民の海上交通を確保するとともに、福祉の向上に資するため、船舶事業を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するように運営するものとします。

(2) 事業（創業 昭和9年12月1日）

- ①事業区域 鹿児島湾内の平水区域
- ②事業航路
 - ア 一般旅客定期航路 桜島～鹿児島航路
鹿児島～桜島間（よりみちクルーズ船航路）
 - イ 旅客不定期航路 鹿児島湾内
- ③事業用船舶の数 6隻以内

3 平成25年度予算概要

○主な予算内容

(1) 錦江湾魅力再発見クルーズ事業

雄大な活火山桜島を背景に、錦江湾の湾奥を巡るクルーズ船の正式運航を開始します。

(2) 桜島フェリーよりみちクルーズ船運航事業

桜島と錦江湾の魅力を海上から身近に楽しむことのできる「よりみちクルーズ船」において、新たにファミリー乗船券を販売し、利用促進を図ります。

(3) 新船建造事業（第五桜島丸代替船）

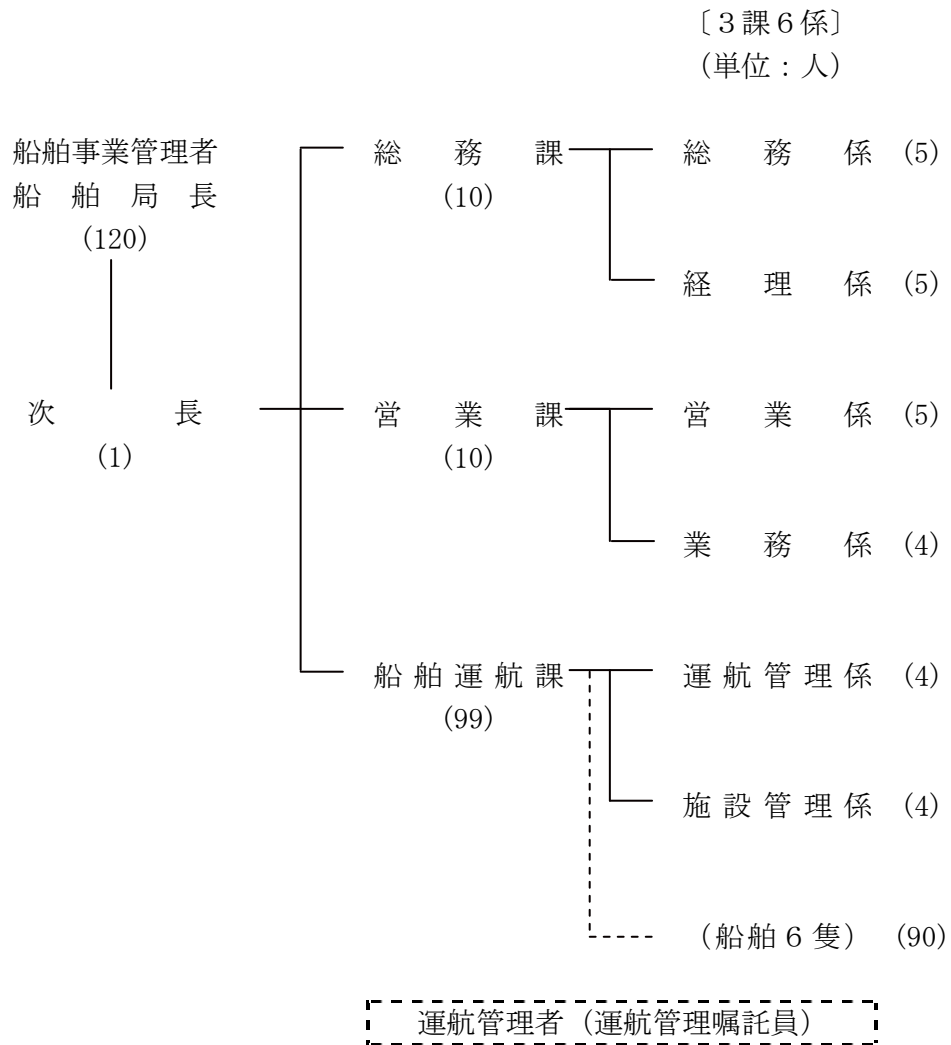
第五桜島丸の代替船として、環境にやさしい新船の建造に取り組みます。

○ 収支予算書 (単位：千円)

| 区 分 | | 予 算 | |
|---------------------|--------------------|---------------------|--|
| 損益勘定 | 収 入 | 営 業 収 益 | 2,376,010 |
| | | 営 業 外 収 益 | 68,485 |
| | | 収 益 合 計 (税 込) (A) | 2,444,495 |
| | 支 出 | 営 業 費 用 | 2,343,714 |
| | | 営 業 外 費 用 | 78,932 |
| | | 予 備 費 | 10,000 |
| 費 用 合 計 (税 込) (B) | | 2,432,646 | |
| 収 支 差 引 (A) - (B) | | 11,849 | |
| 純 損 益 (税 抜) | | 7,596 (C) | |
| 資本勘定 | 収 入 | 補 助 金 | 62,512 |
| | | 収 入 計 (税 込) (D) | 62,512 |
| | 支 出 | 建 設 改 良 費 | 112,339 |
| | | 企 業 債 償 還 金 | 153,151 |
| | | 船 舶 建 造 年 賦 支 払 金 | 66,864 |
| 支 出 計 (税 込) (E) | | 332,354 | |
| 資金収支 | 資本的収支不足額 (D) - (E) | | △ 269,842 (F) |
| | 退職給与引当金 | | △ 48,972 (G) |
| | 損益勘定留保資金 | | 237,516 (H) |
| | 消費税及び地方消費税資本的収支調整額 | | 3,093 (I) |
| | 25年度資金収支 | | △ 70,609 (C) + (F) + (G) + (H) + (I) = (J) |
| | 24年度末資金残 | | 1,005,213 (K) |
| 25年度末資金残予定 | | 934,604 (J) + (K) | |

4 組織・人事

① 組織図（平成25年4月1日）



〔内訳〕

| | |
|------------|------------|
| 次長 (1) | 船長 (18) |
| 課長 (2) | 機関長 (16) |
| 主幹 (3) | 甲板長 (9) |
| 係長 (3) | 操機長 (1) |
| 主査 (7) | 甲板員 (38) |
| 主事 (12) | 機関員 (8) |
| 技師 (2) | |
| 企業職 計 (30) | 海事職 計 (90) |

総職員数 120人（管理者除く）

※再任用短時間勤務職員数 0人

② 事務分掌

総務課

総務係

- (1) 局及び課に属する庶務並びに局内事務の連絡調整に関する事。
- (2) 経営の基本方針に関する事。
- (3) 総合的な企画及び調整に関する事。
- (4) 事務事業の総合的な進行管理に関する事。
- (5) 運賃及び料金制度の企画及び研究に関する事。
- (6) 経営に係る情報の収集及び分析に関する事。
- (7) 条例、規則及び規程に関する事。
- (8) 議案及び議会に提出する書類に関する事。
- (9) 公印に関する事。
- (10) 文書の審査に関する事。
- (11) 文書の収発、整理及び図書保管に関する事。
- (12) 情報公開制度の総括に関する事。
- (13) 公告式に関する事。
- (14) 広報及び公聴に関する事。
- (15) 人事、服務、研修及び表彰に関する事。
- (16) 事務管理に関する事。
- (17) 労働組合に関する事。
- (18) 労働安全及び衛生に関する事。
- (19) 公務災害補償に関する事。
- (20) 給与及び児童手当に関する事。
- (21) 鹿児島県市町村職員共済組合及び職員厚生会に関する事。
- (22) 職員の福利厚生に関する事。
- (23) 職員の被服貸与に関する事。
- (24) 臨時職員等の雇用及び管理に関する事。
- (25) 電算の管理運営に関する事。
- (26) 経営審議会に関する事。
- (27) モニターに関する事。
- (28) 課に属する自動車の管理に関する事。
- (29) 係の予算経理に関する事。
- (30) 他の所管に属しない事。

経理係

- (1) 財政計画及び資金計画に関する事。
- (2) 企業経理に関する事。
- (3) 予算及び決算に関する事。
- (4) 企業債及び借入金に関する事。
- (5) 金銭出納に関する事。

- (6) 預り金の出納及び有価証券の保管に関すること。
- (7) 資金運用に関すること。
- (8) 出納取扱金融機関に関すること。
- (9) 固定資産の総合調整に関すること。
- (10) 固定資産の取得、管理及び処分並びに再評価に関すること。
- (11) 貯蔵品の出納及び保管に関すること。
- (12) 建物の新改築及び補修に関すること。
- (13) 庁舎等の守警及び清潔保持並びに防災施設等に関すること。
- (14) 工事の請負契約等に関すること。
- (15) 物品、資材等の購入及び修繕その他契約に関すること。（営業課営業係の所管に係るものを除く。）
- (16) 不用品の処分に関すること。
- (17) 電話その他一般通信に関すること。
- (18) 局に属する自動車の総括管理に関すること。
- (19) 係の予算経理に関すること。

営業課

営業係

- (1) 乗船券販売に係る営業に関すること。
- (2) 乗船券の出納及び保管に関すること。（よりみちクルーズ船、納涼船及び錦江湾魅力再発見クルーズ船に限る。）
- (3) フェリー利用者の企画誘致及び広告宣伝等の営業に関すること。
- (4) よりみちクルーズ船、納涼船及び貸切船等業務に係る企画誘致及び営業に関すること。
- (5) 航送運賃後納契約及び貸切船に係る用船契約の締結に関すること。
- (6) 船舶及びその他の施設の広告に関すること。
- (7) 増収対策及び乗客サービスの総括に関すること。
- (8) 無料乗船券に関すること。
- (9) 営業活動に関する情報収集及び分析に関すること。
- (10) 貨客の流動状況調査に関すること。
- (11) 課に属する自動車の管理に関すること。
- (12) 公印の保管に関すること。
- (13) 課に属する庶務に関すること。
- (14) 係の予算経理に関すること。
- (15) その他営業に関すること（他の課に属するものを除く。）。

業務係

- (1) 乗船券の発売並びに料金の収受及び納入に関すること。
- (2) 乗船券の出納及び保管に関すること。（よりみちクルーズ船、納涼船及び錦江湾魅力再発見クルーズ船を除く。）
- (3) 乗船料の後払請求及び精算事務に関すること。
- (4) 貨客輸送の統計に関すること。
- (5) 陸上における貨客の乗降、整理、誘導等の諸作業に関すること。
- (6) 構内の管理に関すること。

- (7) 船舶乗船の予約に関する事。
- (8) 事故防止及び事故処理に関する事。
- (9) 乗客の接遇、相談及び苦情処理に関する事。
- (10) 遺失物に関する事。
- (11) 鹿兒島港乗船券発売所に関する事。
- (12) 係の予算経理に関する事。

船舶運航課

運航管理係

- (1) 運航計画の策定及び運航管理に関する事。
- (2) 運航及び配船計画並びに配乗計画に関する事。
- (3) 配船及び配乗の臨時変更及びその実施に関する事。
- (4) 船員の配船及び配乗に関する事。
- (5) 船舶事業に係る許認可業務等に関する事。
- (6) 船舶運航に関する統計及び報告に関する事。
- (7) 運航に関連する対外事務に関する事。
- (8) 海難及び船上事故の防止及び処理並びに示談に関する事。
- (9) 船員の服務管理に関する事。
- (10) 船員の休日及び休暇に関する事。
- (11) 船員の研修の企画及び実施に関する事。
- (12) 気象関係資料の収集に関する事。
- (13) 運航の中止措置に関する事。
- (14) 無線電話の管理に関する事。
- (15) 安全管理マニュアルの総括に関する事。
- (16) 課に属する自動車の管理に関する事。
- (17) 公印の保管に関する事。
- (18) 課に属する庶務に関する事。
- (19) 課の予算経理に関する事。
- (20) その他運航管理に関する事。

施設管理係

- (1) 施設整備（船舶及び関連施設を含む。）の総合的な企画及び調整に関する事。
- (2) 船舶管理に関する事。
- (3) 船舶に関する諸資料の収集に関する事。
- (4) 船舶の管理、整備及び保全に関する事。
- (5) 船舶整備用資材の使用及び管理指導に関する事。
- (6) 給油に関する事。
- (7) 人道橋、可動橋及び接岸施設等船舶の運航に関連する陸上施設の操作、点検、整備及び保全に関する事。
- (8) 係の予算に関する事。
- (9) その他船舶運航施設の保全に関する事。

③ 年度別職員数

(平成25年4月1日現在)

| 区 分 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 職員定数〔条例定数〕 | 130 人 | 128 人 | 128 人 | 128 人 | 128 人 |
| 予算定数 | 129 人 | 124 人 | 120 人 | 120 人 | 120 人 |
| 実職員数 | 122 人 | 121 人 | 120 人 | 119 人 | 120 人 |

※ 管理者は含まない。

〔予算定数の内訳〕

| | | | | | |
|-----------|-------|-------|------|------|------|
| 次長 | 0 人 | 0 人 | 0 人 | 1 人 | 1 人 |
| 総務課 | 11 人 | 11 人 | 11 人 | 10 人 | 10 人 |
| 総務係 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 |
| 経理係 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 |
| 営業課 | 12 人 | 10 人 | 10 人 | 10 人 | 10 人 |
| 営業係 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 | 5 人 |
| 業務係 | 6 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 |
| 船舶運航課 | 106 人 | 103 人 | 99 人 | 99 人 | 99 人 |
| 運航管理係 | 3 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 |
| 施設管理係 (注) | 5 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 | 4 人 |
| 船舶6隻 | 97 人 | 94 人 | 90 人 | 90 人 | 90 人 |

(注) 平成21年度まで、係名は船舶管理係。

④ 年齢別・職種別職員構成表

〔全体〕

(平成25年4月1日現在)

| | 総数 | ～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 |
|-----|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 人数 | 120人 | 2人 | 8人 | 20人 | 31人 | 23人 | 14人 | 8人 | 14人 |
| 構成比 | 100.0% | 1.7% | 6.6% | 16.7% | 25.8% | 19.2% | 11.7% | 6.6% | 11.7% |

〔企業職〕

| | 総数 | ～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 |
|-----|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 人数 | 30人 | 2人 | 1人 | 3人 | 5人 | 6人 | 6人 | 2人 | 5人 |
| 構成比 | 100.0% | 6.7% | 3.3% | 10.0% | 16.6% | 20.0% | 20.0% | 6.7% | 16.7% |

〔海事職〕

| | 総数 | ～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 |
|-----|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 人数 | 90人 | 0人 | 7人 | 17人 | 26人 | 17人 | 8人 | 6人 | 9人 |
| 構成比 | 100.0% | 0.0% | 7.8% | 18.9% | 28.9% | 18.9% | 8.9% | 6.6% | 10.0% |

⑤ 職種別・平均年齢・平均給料等比較

(平成25年4月1日現在)

| 区分 | 年 度 | | 平成25年度 | 平成24年度 | 備 考 |
|--------|--------|--|-----------|-----------|-------------|
| | 項 目 | | | | |
| 企業職 | 平均年齢 | | 43歳 0月 | 41歳 10月 | |
| | 平均勤続年数 | | 22年 3月 | 20年 11月 | (25年度) 30人 |
| | 平均給料 | | 343,563 円 | 336,604 円 | (24年度) 30人 |
| | 平均給与 | | 459,019 円 | 437,905 円 | |
| 海事職 | 平均年齢 | | 40歳 7月 | 39歳 7月 | |
| | 平均勤続年数 | | 18年 2月 | 17年 7月 | (25年度) 90人 |
| | 平均給料 | | 308,826 円 | 304,161 円 | (24年度) 89人 |
| | 平均給与 | | 390,824 円 | 381,919 円 | |
| 全 体 | 平均年齢 | | 41歳 2月 | 40歳 2月 | |
| | 平均勤続年数 | | 19年 2月 | 18年 5月 | (25年度) 120人 |
| | 平均給料 | | 317,510 円 | 312,340 円 | (24年度) 119人 |
| | 平均給与 | | 407,873 円 | 396,033 円 | |

※ 管理者（1人）は含まない。

※ 平均給与には扶養・住居・通勤・管理職・時間外勤務・休日勤務・特殊勤務手当を含む。

5 運賃・料金制度

① 一般旅客定期航路に係る運賃

ア 普通旅客運賃

(単位：円)

| 区 分 | 桜島～鹿児島航路 | | よりみちクルーズ船航路 | |
|---|----------|--------------|-------------|--------------|
| | 運賃 | 身障者等 割引運賃 | 運賃 | 身障者等 割引運賃 |
| 大人（小学生を除く12歳以上の者） | 150 | 80 | 500 | 250 |
| 小児（1歳以上12歳未満の者及び12歳以上の小学生） | 80 | 40 | 250 | 130 |
| ※ 大人に同伴されて乗船する場合における小学校に就学していない小児については、同伴する大人1人につき1人に限り無料 ※ SUNQパスを提示して乗船する場合（パスの利用期間内に限る） 1. 桜島～鹿児島航路 新たに運賃は収受しない 2. よりみちクルーズ船航路 2割引 ※ 身障者等割引運賃 身体障害者手帳の交付者、療育手帳の交付者及び管理者が必要と認めた介護人 精神障害者保健福祉手帳の交付者及び管理者が必要と認めた付添人 ※ 旅客団体割引15名以上の割引（注：但し、割引額の総額の100円未満は切り上げる。） 1. 一般団体旅客運賃割引 1割引 2. 学生団体旅客運賃割引（中・高・大）3割引（小児）1割引 ※ 市電・市バス・シティビュー1日乗車券、カゴシマシティビュー1日パスポート及び1日乗車券、サクラジマアイランドビュー1日乗車券、まち巡りバス1日乗車券提示者 2割引 ※ キュート提示者 無料 ※ ファミリー割引（*よりみちクルーズ船に限る） 大人及び小児がそれぞれ1人以上を対象として、次の4つの組み合わせについて、旅客運賃を2割引（大人100円引、小児50円引）する。（組み合わせも可） ・大人2人 小児2人 ・大人2人 小児1人 ・大人1人 小児2人 ・大人1人 小児1人 *車両で乗船の場合、運転手分については車両航送運賃から100円割引 | | | | |

イ 自動車航送運賃

(単位：円)

| 車 長 | 運 賃 | |
|-------------------------|----------|-------------|
| | 桜島～鹿児島航路 | よりみちクルーズ船航路 |
| 3メートル未満 | 820 | 1,170 |
| 3メートル以上4メートル未満 | 1,070 | 1,420 |
| 4メートル以上5メートル未満 | 1,480 | 1,830 |
| 5メートル以上6メートル未満 | 1,830 | 2,180 |
| 6メートル以上7メートル未満 | 2,040 | 2,390 |
| 7メートル以上8メートル未満 | 2,700 | 3,050 |
| 8メートル以上9メートル未満 | 3,420 | 3,770 |
| 9メートル以上10メートル未満 | 4,180 | 4,530 |
| 10メートル以上11メートル未満 | 4,940 | 5,290 |
| 11メートル以上12メートル未満 | 5,660 | 6,010 |
| 12メートル以上（1メートルまでを増すごとに） | 660 | 660 |

ウ 手荷物運賃及び小荷物運賃

(単位：円)

| 種 類 | 運 賃 | 備 考 | |
|-------|-----------------------------------|---|---|
| 受託手荷物 | 20 | 受託手荷物運賃は、旅客が乗船する場合に運送委託する物品で、3辺の長さの和が2m以下で、かつ、重量が30kg以下のもの1個を片道1回運送する場合に適用する。 | |
| 特殊手荷物 | 自転車、小児用の車その他道路運送車両法第2条第4項に規定する軽車両 | 100 | |
| | 原動機付自転車 | 200 | 特殊手荷物運賃は、旅客が乗船する場合に運送を委託する特殊手荷物1車両等を、片道1回運送する場合に適用する。 |
| | 二輪自動車 | 310 | |
| | 総排気量125cc超750cc未満 | 410 | |
| 小荷物運賃 | 10キログラム以下 | 20 | 小荷物運賃は、荷送人から運送の委託を受けた物品で、3辺の長さの和が2m以下で、かつ、重量が30kg以下のもの1個を片道1回運送する場合に適用する。 |
| | 10キログラムを超え20キログラム以下 | 40 | |
| | 20キログラムを超え30キログラム以下 | 60 | |

エ 定期旅客運賃及び定期特殊手荷物運賃 (単位：円)

| 通勤 (大人) | | | 通学 (大人) | | | 通学 (小児) | | |
|----------------------|-----|--------|----------------------|-----|--------|--------------|-----|-------|
| 区分 | 期間 | 運賃 | 区分 | 期間 | 運賃 | 区分 | 期間 | 運賃 |
| 旅客 | 1ヶ月 | 4,050 | 旅客 | 1ヶ月 | 1,350 | 旅客 | 1ヶ月 | 680 |
| | 3ヶ月 | 12,150 | | 3ヶ月 | 4,050 | | 3ヶ月 | 2,030 |
| 自転車 | 1ヶ月 | 7,650 | 自転車 | 1ヶ月 | 4,950 | その他 | | |
| 原付自転車 125cc以下 | 1ヶ月 | 11,250 | 原付自転車 125cc以下 | 1ヶ月 | 8,550 | | | |
| 二輪自動車 125cc超750cc | 1ヶ月 | 15,210 | 二輪自動車 125cc超750cc | 1ヶ月 | 12,510 | 旅客 (身障者等) | 1ヶ月 | 2,840 |
| | | | | | | | 3ヶ月 | 8,510 |
| 二輪自動車 750cc以上 | 1ヶ月 | 18,810 | 二輪自動車 750cc以上 | 1ヶ月 | 16,110 | | | |

オ 回数旅客運賃 (単位：円)

| 区 分 | ICカード | 36枚綴 |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| 大人 (小学生を除く12歳以上の者) | 11分の10の額の普通共通回数乗船券 | 4,500 |
| 小児 (1歳以上12歳未満の者及び12歳以上の小学生) | | 2,400 |

カ 回数自動車航送運賃 (単位：円)

| 車 長 | 6枚綴 | 36枚綴 (※) |
|--------------------|--------|----------|
| 3メートル未満 | 4,100 | 24,600 |
| 3メートル以上4メートル未満 (※) | 5,350 | 32,100 |
| 4メートル以上5メートル未満 (※) | 7,400 | 44,400 |
| 5メートル以上6メートル未満 | 9,150 | 54,900 |
| 6メートル以上7メートル未満 | 10,200 | 61,200 |
| 7メートル以上8メートル未満 | 13,500 | 81,000 |
| 8メートル以上9メートル未満 | 17,100 | 102,600 |
| 9メートル以上10メートル未満 | 20,900 | 125,400 |
| 10メートル以上11メートル未満 | 24,700 | 148,200 |
| 11メートル以上12メートル未満 | 28,300 | 169,800 |

※3メートル以上4メートル未満、4メートル以上5メートル未満は42枚綴

キ 回数特殊手荷物運賃 (単位：円)

| 種 類 | 11枚綴 | 36枚綴 | |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------|--------|
| 原動機付自転車 | 2,000 | 6,000 | |
| 二輪自動車 | 総排気量125cc超750cc未満 | 3,100 | 9,300 |
| | 総排気量750cc以上 | 4,100 | 12,300 |
| 自転車、小児用の車その他道路運送車両法第2条第4項に規定する軽車両 | | 3,000 (50枚綴) | |

ク その他運賃の割引

① 夏休みチャレンジパス

- ・小学生 3割引 (通常運賃80円を60円 ※よりみちクルーズ船運賃250円を180円)
- ・中学生 3割引 (通常運賃150円を110円 ※よりみちクルーズ船運賃500円を350円)
- ・「夏休みチャレンジパス」を所有する小学生の同伴者 (中学生以上)
1割引 (通常運賃150円を140円 ※よりみちクルーズ船運賃500円を450円)

② コンビニ (委託発券) 片道割引

- ・大人 7分引 (通常運賃150円を140円)
- ・小児 1割3分引 (通常運賃80円を70円)
- ・車両 (3～7メートル) 5分引

③ コンビニ (委託発券) 往復割引

- ・車両 (3～7メートル) 1割引

② 旅客不定期航路に係る料金

ア 乗船料金

(単位：円)

| 区分 | 料 金 | |
|------------|------------------------|-------|
| 大人 | 小学生を除く12歳以上の者 | 1,000 |
| 小児 ※ | 1歳以上12歳未満の者及び12歳以上の小学生 | 500 |
| ファミリー乗船券 ※ | 同時に4人まで：うち大人2人まで | 2,400 |

※ 大人に同伴されて乗船する場合における小学校に就学していない小児については、同伴する大人1人につき1人に限り無料、「ファミリー乗船券」は納涼船のみの取扱い

イ 乗船料金の割引

※割引の重複は不可

| 区 分 | 内 容 |
|--|-----|
| 大人・小児（前売期間中） ※ | 1割引 |
| 身障者等割引（身体障害者手帳・療育手帳の交付者及び管理者が必要と認めた介護人、精神障害者保健福祉手帳の交付者及び管理者が必要と認めた付添人） | 5割引 |
| 15人以上団体（前売期間中） ※ | 2割引 |
| 15人以上団体（運航期間中） | 1割引 |
| 70歳以上高齢者 | 1割引 |
| 市電・市バス・シティビュー1日乗車券、カゴシマシティビュー1日パスポート及び1日乗車券提示者 | 2割引 |
| SUNQパス（全九州）提示者 | 2割引 |
| キュート1日券及びキュート2日券提示者 | 2割引 |
| サクラジマアイランドビュー1日乗車券提示者 | 2割引 |

※ 「大人・小児（前売期間中）」と「15人以上団体（前売期間中）」は納涼船のみの取扱い

ウ 貸切料金

(単位：円)

| 区 分 | 料 金 | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 2層積船舶 | 納涼等を目的に運航される船舶（以下「納涼船」という。）の運航期間内 | 1隻につき 472,500 |
| | 納涼船の運航期間外 | 1隻につき 425,250 |
| 1層積船舶 | 納涼船の運航期間内 | 1隻につき 378,000 |
| | 納涼船の運航期間外 | 1隻につき 340,200 |

エ 貸切船料金の割引

- ① 学校等に通学又は通園する者の団体については、5割以内
- ② 洋上結婚式に使用する者の団体については、5割以内

③ その他（桜島フェリーオリジナルグッズ等について）

ア グッズの種類

(単位：円)

| 種類 | 販売価格 | 備考 | 種類 | 販売価格 | 備考 |
|---------|-------|--------------|----------|-------|------|
| ブルバックカー | 1,000 | | ポストカード | 200 | 4枚1組 |
| 携帯クリーナー | 350 | | クリスタルガラス | 2,100 | |
| ボールペン | 150 | | ラスターバッジ | 150 | |
| ハンドタオル | 300 | 3色（青、緑、オレンジ） | ピタックリール | 150 | |

イ グッズの販売場所

桜島フェリー各船舶内売店、船舶局営業課窓口（桜島港フェリーターミナル内）
 鹿児島港乗船券発売所（鹿児島港桜島フェリーターミナル内）、レインボー桜島
 かごしま遊楽館（東京）

6 時刻表

(平成23年3月10日改正)

| 時間 | 鹿児島港発 | | | | | | 桜島港発 | | | | | |
|----|-------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| 0 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 1 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 2 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 3 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 4 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |
| 5 | 30 | 45 | | | | | 00 | 30 | | | | |
| 6 | 00 | 30 | 45 | | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 7 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | 55 | |
| 8 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| 9 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| 10 | 00 | 10 | 20 | 30 | 45 | | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | |
| 11 | 00 | 05 | 15 | 30 | 45 | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 12 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 13 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 14 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | 55 | |
| 15 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| 16 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| 17 | 00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 05 | 15 | 25 | 35 | 45 | 55 |
| 18 | 00 | 10 | 25 | 35 | 45 | | 05 | 15 | 30 | 45 | | |
| 19 | 00 | 15 | 30 | 45 | | | 00 | 15 | 30 | 45 | | |
| 20 | 00 | 15 | 30 | | | | 00 | 15 | 30 | | | |
| 21 | 00 | 30 | | | | | 00 | 30 | | | | |
| 22 | 00 | 30 | | | | | 00 | | | | | |
| 23 | 30 | | | | | | 00 | | | | | |

※ 1日83航海（166便）24時間運航

はよりみちクルーズ船です。

第 2 章 施設等

1 施設

① 船舶一覧

(平成25年4月1日現在)

| 船種 (愛) | 船舶名称 | 船名 | 船番 | 起工年月 | 進工年月 | 竣工年月 | 総トン数 | 主 | 要 | 寸 | 法 | 上部・上車両甲板高さ | 航 | 送 | 車 | 両 | 積 | 載 | 能 | 力 | 主機の種類・連続最大出力 | 航 | 海 | 速 | 力 | 取 | 得 | 価 | 格 | 建 | 造 | 所 |
|-----------|-------------------------|----------|---------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------------|---------|-------|-------|-------|-------------|-------|------|------|--------------|---------|---------|-----------|------------|---------|-------------|------------|---|---|---|---|
| | 汽船第五櫻島丸 (一) | 第131362号 | 平成元年11月 | 平成2年2月 | 平成2年3月 | 600トン | 47.00m | 53.00m | 13.00m | 3.50m | 2.50m | 422.00㎡ | 144.50㎡ | 4.15m | 大型10台 | 不定期航路 | 一般旅客 | 488人 | 12人 | 0人 | 500人 | D1029kw | 10.5ノット | 488,426千円 | 長崎市林兼船渠(株) | | | | | | | |
| | 汽船第十三櫻島丸 (一) | 第132650号 | 平成3年9月 | 平成3年12月 | 平成4年2月 | 731トン | 47.00m | 53.00m | 13.00m | 3.60m | 2.60m | 438.00㎡ | 175.95㎡ | 4.20m | 大型10台 | 不定期航路 | 一般旅客 | 478人 | 12人 | 0人 | 490人 | D1471kw | 10.5ノット | 761,685千円 | 香川県讃岐造船(株) | | | | | | | |
| | 汽船第十五櫻島丸 (チェリークイーン) | 第133578号 | 平成6年8月 | 平成6年10月 | 平成7年1月 | 1134トン | 50.01m | 56.10m | 13.50m | 3.80m | 2.80m | 495.00㎡ | 436.00㎡ | 2.10m | 2.10m | 4.20m | 大型10台 乗用36台 | 不定期航路 | 一般旅客 | 738人 | 12人 | 0人 | 750人 | 1512人 | D2059kw | 11.0ノット | 947,600千円 | 長崎市林兼船渠(株) | | | | |
| | 汽船第十六櫻島丸 (ドルフィンライナー) | 第136413号 | 平成10年7月 | 平成10年11月 | 平成11年1月 | 997トン | 48.01m | 54.02m | 13.40m | 3.80m | 2.80m | 488.40㎡ | 422.40㎡ | 1.95m | 4.10m | 4.10m | 大型10台 乗用32台 | 不定期航路 | 一般旅客 | 736人 | 14人 | 0人 | 750人 | 1512人 | D1765kw | 10.5ノット | 1,071,912千円 | 香川県讃岐造船(株) | | | | |
| | 汽船第十八櫻島丸 (プリンセスマリン) | 第136836号 | 平成14年8月 | 平成14年12月 | 平成15年2月 | 1279トン | 50.01m | 56.10m | 13.50m | 3.80m | 2.80m | 431.70㎡ | 369.92㎡ | 2.20m | 4.30m | 4.30m | 大型10台 乗用32台 | 不定期航路 | 一般旅客 | 674人 | 14人 | 0人 | 688人 | 1512人 | D2058kw | 11.0ノット | 1,044,435千円 | 長崎市長栄造船(株) | | | | |
| | 汽船桜島丸 (サクラエンジェル) | 第141356号 | 平成22年4月 | 平成22年11月 | 平成23年2月 | 1330トン | 51.59m | 57.36m | 13.50m | 4.50m | 3.10m | 480.00㎡ | 428.00㎡ | 2.20m | 4.20m | 4.20m | 大型9台 乗用32台 | 不定期航路 | 一般旅客 | 657人 | 16人 | 0人 | 673人 | 1511人 | D2000kw | 11.0ノット | 2,488,500千円 | 広島県中谷造船(株) | | | | |

② 桜島港側陸上施設

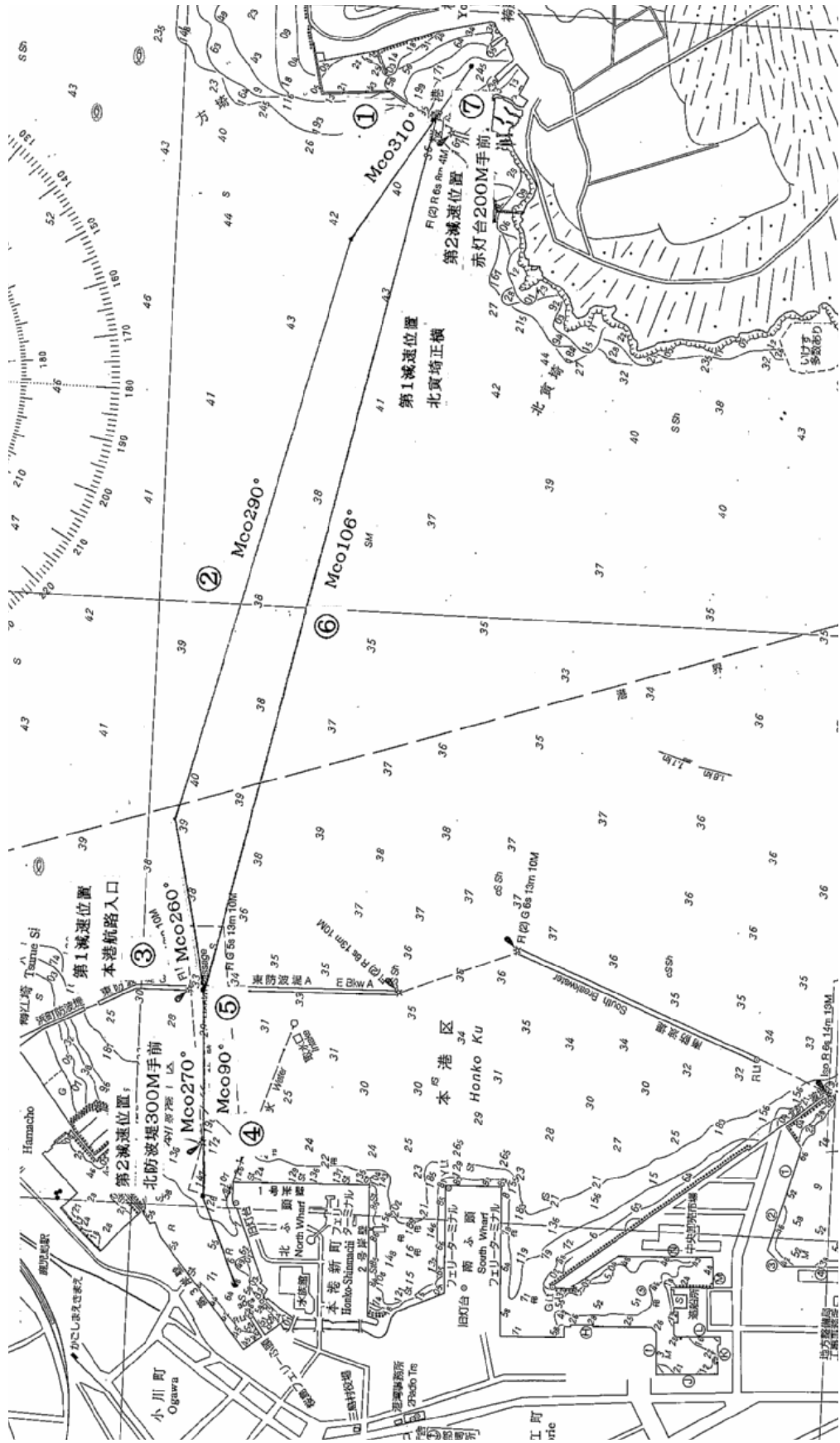
| 区 分 | | 仕 様 | |
|------------------------------|---|---|--|
| 建 物 | 桜島港フェリーターミナル(S44.10) 全面改修(H6.3) 一部改修(H13.12, H23.2) | 鉄骨鉄筋コンクリート造り SRC3F 2,727.04 m ² (内待合所510 m ²) 超短波無線電話装置1台(F3 158.85MHZ 5W) | |
| | 備品倉庫(H5.3) | RC1F(86.4 m ²) | |
| | 納涼船用倉庫(H2.2) | RC1F(38.88 m ²) | |
| | 揚水ポンプ室(S41.7) | RC1F(17.96 m ²)(水源地) | |
| | 歩道橋ポンプ室(S44.11) | RC1F(21.22 m ²) | |
| | 油圧ポンプ室(S47.8) | RC1F(17.58 m ²) | |
| | 部品倉庫(S49.8) | RC1F(35.87 m ²) | |
| | 給油ポンプ室(S51.6) | RC1F(7.36 m ²) | |
| | 消耗品倉庫(S54.3) | RC1F(15.87 m ²) | |
| | 船舶資材倉庫(S62.3) | RC1F(27.4 m ²) | |
| | 警備員控室(H元.1) | プレハブ(5.37 m ²) | |
| | 桜島フェリーゲート職員休憩所(H元.10) | プレハブ(20.92 m ²) | |
| | 桜島港料金徴収所(S52.3)、改修(H16.10) | S造(22.37 m ²) | |
| 可 動 橋 | 第一可動橋 下段(S35.8) 改修(S62.11) 上段(S62.11) | 鋼製板桁 SS41(長さ22.3m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 鋼製板桁 SS41(長さ22.6m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 | |
| | 第二可動橋(S41.11) 改修(S61.10) | 鋼製板桁 SS41(長さ22.1m) 電動一連 出力5.5kW | |
| | 第三可動橋 下段(S47.10) 改修(H元.10) 上段(S47.10) 改修(H元.10) | 鋼製板桁 SS41(長さ22.3m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 | |
| | | 鋼製板桁 SS41(長さ22.8m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 | |
| | 橋 人 道 等 | 第一人道橋(S44.11) 第二・三人道橋(S47.10) 歩道橋(S44.11) | 鋼製板桁 SS41(長さ 第一18.6m、第二・三18.2m) 油圧主橋スピンドル方式 油圧俯仰シリンダー 3基 |
| | | 燃料貯蔵タンク(S51.6) | 110 kℓ地下油槽 3基 給油ポンプ外 オイルフェンス 60m (H20.3休止) |
| 桜島港駐車場(H5 使用開始、H19.3 整備・有料化) | | 約8,200 m ² (358台、H24.3 区画8台増設) | |
| 駐輪場(S53.3 使用開始、H19.3 拡張) | 約385 m ² | | |
| 接岸岸壁(S47.11) | 桜島港接岸岸壁(第二バース及び第三バース) | | |

③ 鹿児島港側陸上施設

| 区 分 | | 仕 様 |
|----------------|------------------------------|---|
| 建 物 | 桜島フェリーターミナル 【※建物は鹿児島県所有】 | 鉄筋コンクリート造り 2階建て 2,949.1 m ² (内待合ロビー1,085.7 m ²) 超短波無線電話装置1台(F3 158.85MHZ 5W) |
| | 鹿児島港非常用発電機室(H9.12) | RC1F(30.11 m ²) |
| | 鹿児島港油圧ポンプ室(H9.12) | RC1F(20.45 m ²) |
| 可 動 橋 | 第一可動橋 下段(H9.12) 上段(H9.12) | 鋼製板桁 SS41(長さ25.3m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 |
| | | 鋼製板桁 SS41(長さ27.2m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 |
| | 第二可動橋 下段(H9.12) 上段(H9.12) | 鋼製板桁 SS41(長さ25.3m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 |
| | | 鋼製板桁 SS41(長さ27.2m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 |
| | 第三可動橋(H9.12) | 鋼製板桁 SS41(長さ25.3m) 昇降装置油圧シリンダー懸吊式2基 |
| | 橋 人 道 等 | 人道橋(H9.12) 第三人道橋(H12.7) 歩道橋(H9.12) |
| 鹿児島港駐車場(H13.3) | | S2F(1,286.21 m ²) |

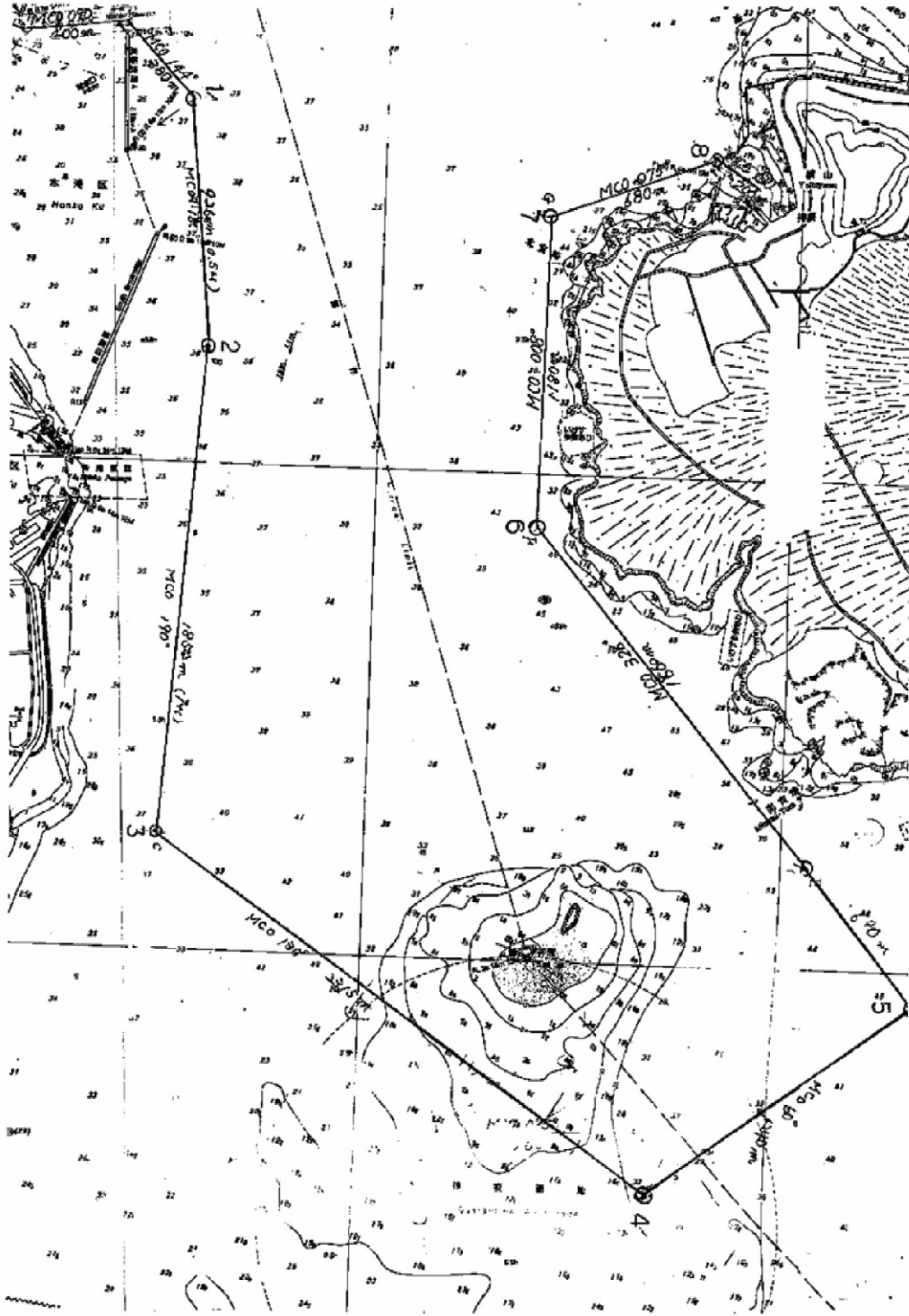
2 基準航路

① 桜島～鹿児島航路（一般旅客定期航路）



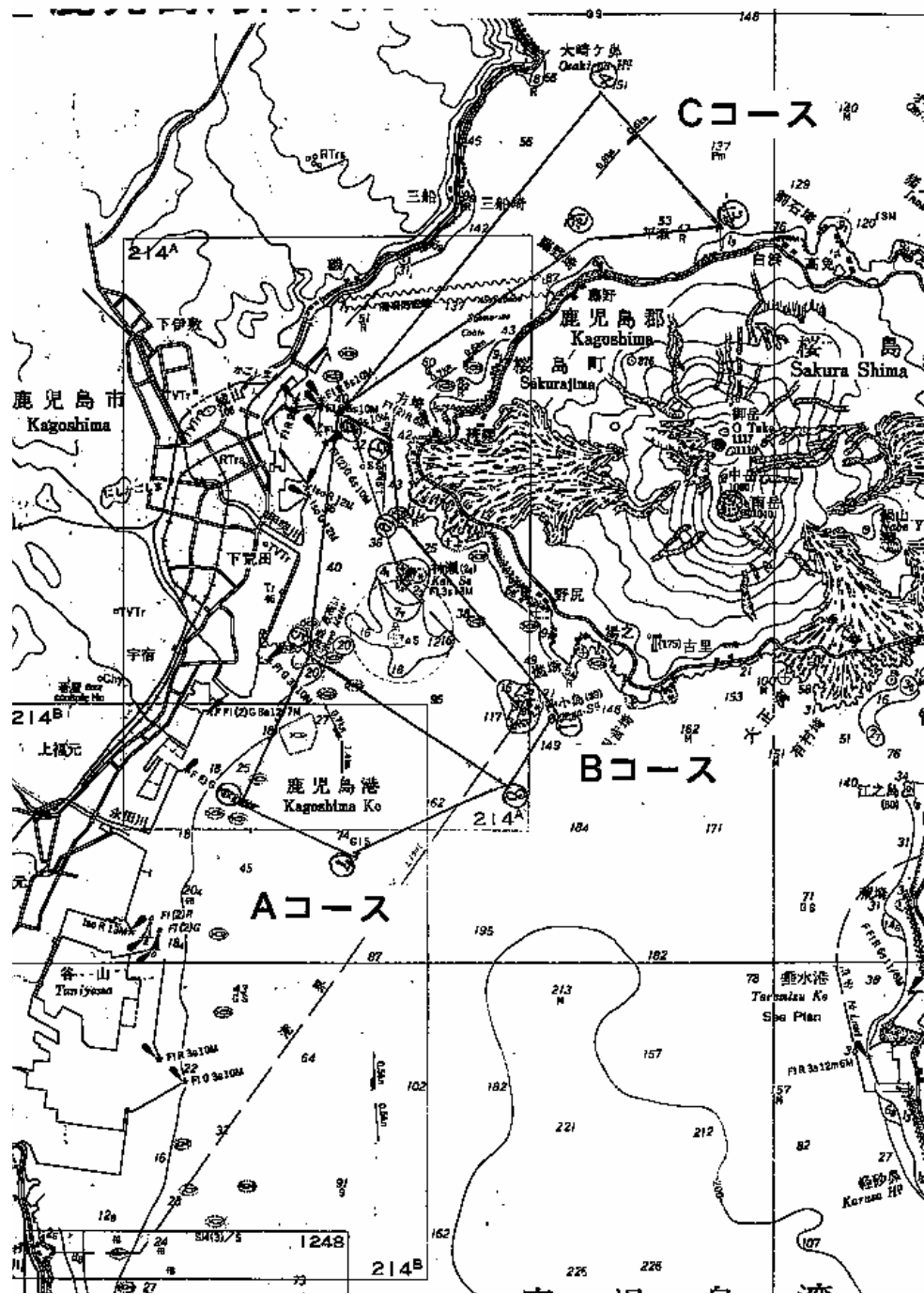
平成18年2月15日認可

② 鹿兒島～桜島航路（よりみちクルーズ船定期航路）



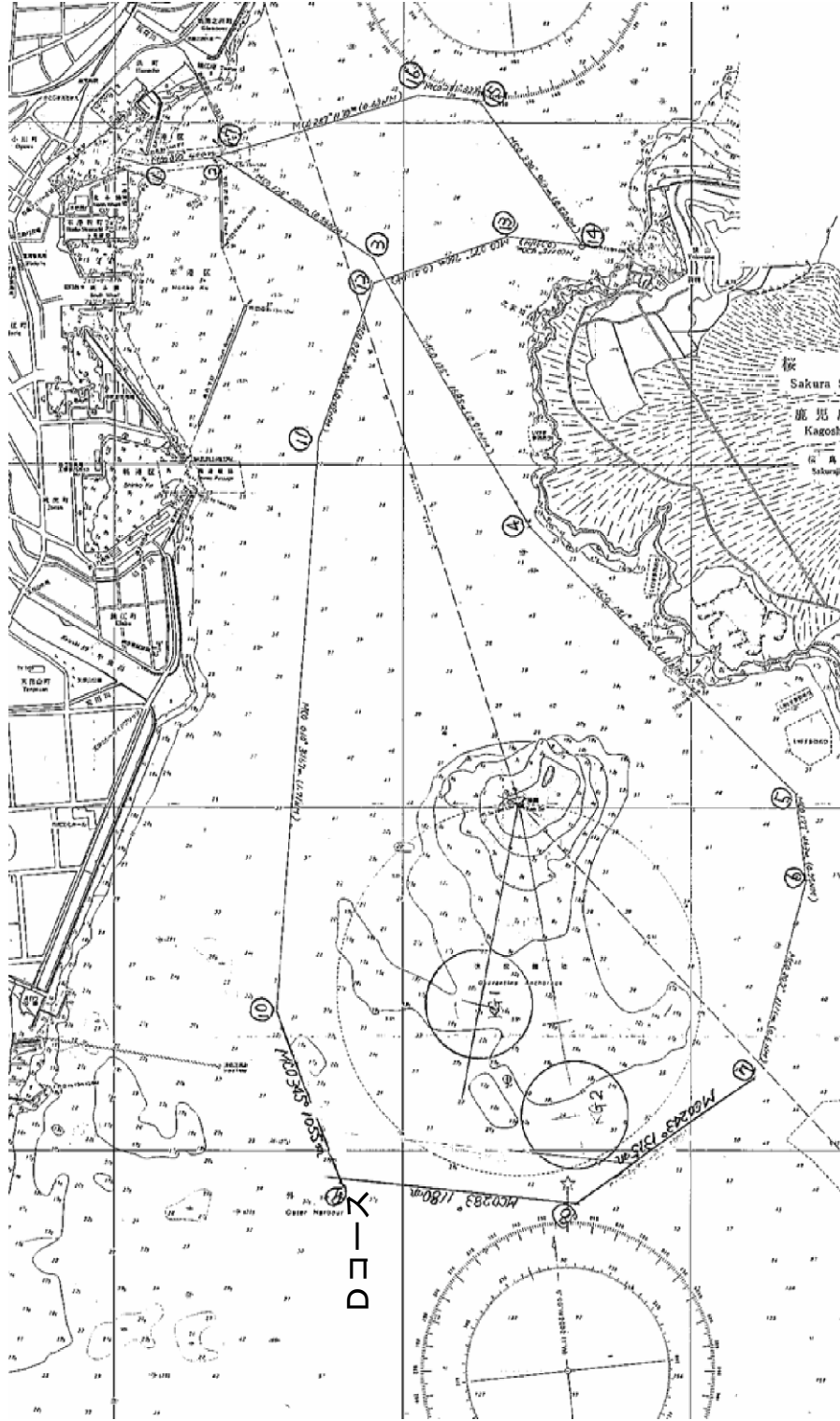
平成23年3月9日認可

③一1 鹿兒島湾内周遊航路 (旅客不定期航路)



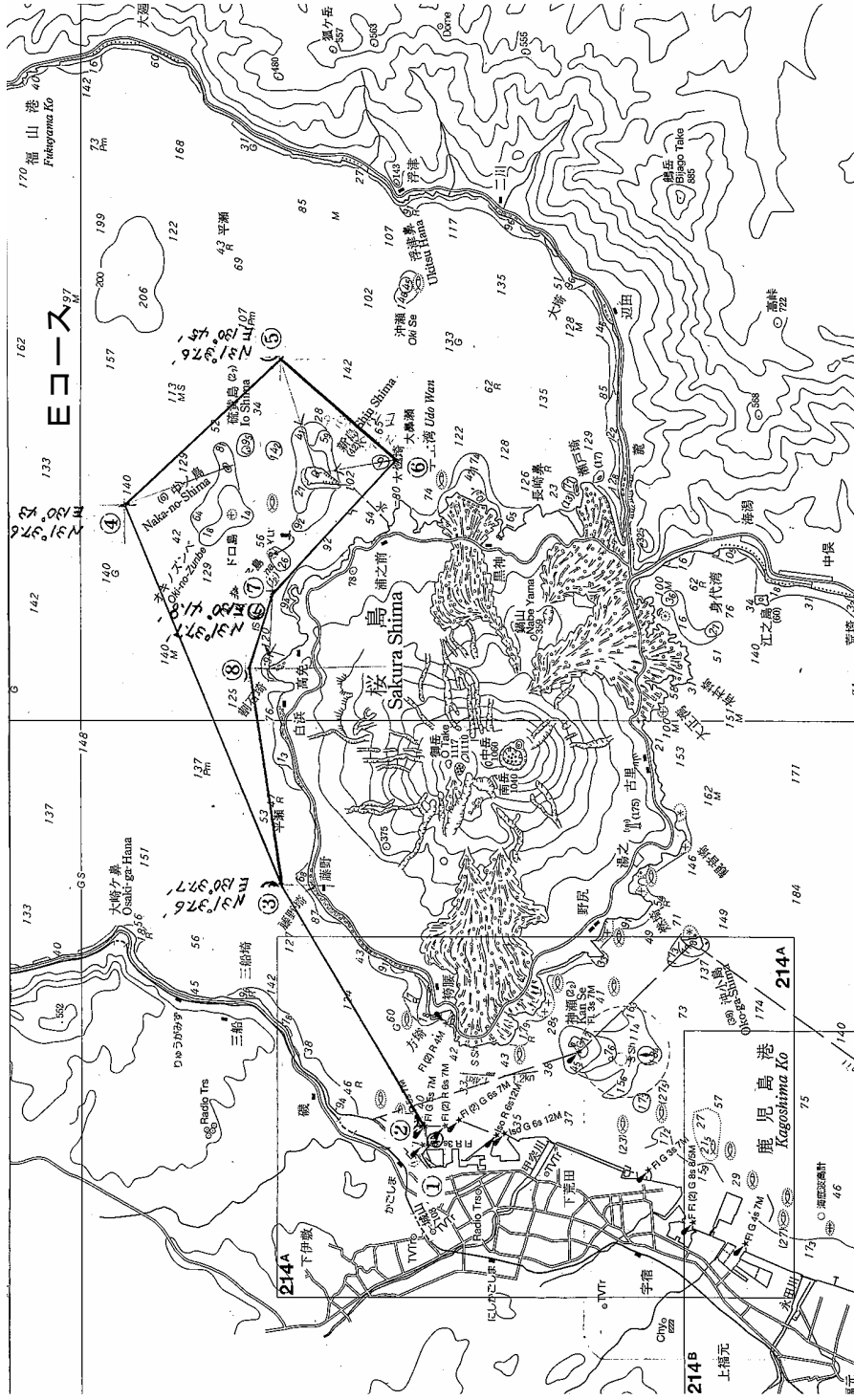
平成23年6月24日認可

③-2 鹿兒島灣内周遊航路 (旅客不定期航路)



平成23年5月12日認可

③-3 鹿児島湾内周遊航路 (旅客不定期航路)



平成24年6月8日認可

第 3 章 業 務

1 業務量の推移（平成20～24年度）

| 種 目 | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 対 前 年 度 比 (%) | | | | |
|----------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 |
| 営業航路 | km | 46.8 | 46.8 | 57.8 | 57.8 | 57.8 | 100.0 | 100.0 | 123.5 | 100.0 | 100.0 |
| 営業日数 | 日 | 365 | 365 | 365 | 366 | 365 | 99.7 | 100.0 | 100.0 | 100.3 | 99.7 |
| 運航路線数 | 本 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 100.0 | 100.0 | 150.0 | 100.0 | 100.0 |
| 在籍船舶 | 隻 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 在籍船舶総トン数 | t | 5,243.0 | 5,243.0 | 6,071.0 | 6,071.0 | 6,071.0 | 100.0 | 100.0 | 115.8 | 100.0 | 100.0 |
| 延船令数 | 年 | 87 | 93 | 76 | 82 | 88 | 107.4 | 106.9 | 81.7 | 107.9 | 107.3 |
| 年間運航距離 | km | 224,083.2 | 224,628.8 | 217,805.6 | 213,998.4 | 214,152.4 | 99.8 | 100.2 | 97.0 | 98.3 | 100.1 |
| 1日運航距離 | km | 613.9 | 615.4 | 596.7 | 584.7 | 586.7 | 100.1 | 100.2 | 97.0 | 98.0 | 100.3 |
| 年間輸送量 | 旅客 | 3,850,744 | 3,666,387 | 3,475,636 | 3,680,782 | 3,595,766 | 100.8 | 95.2 | 94.8 | 105.9 | 97.7 |
| | 手小荷物 | 11,277,420 | 10,911,720 | 10,054,280 | 10,076,550 | 9,003,100 | 98.4 | 96.8 | 92.1 | 100.2 | 89.3 |
| | 車両 | 1,557,397 | 1,524,480 | 1,446,935 | 1,487,396 | 1,503,260 | 98.8 | 97.9 | 94.9 | 102.8 | 101.1 |
| 1日輸送量 | 旅客 | 10,550.0 | 10,044.9 | 9,522.3 | 10,056.8 | 9,851.4 | 101.1 | 95.2 | 94.8 | 105.6 | 98.0 |
| | 手小荷物 | 30,897.0 | 29,895.1 | 27,546.0 | 27,531.6 | 24,666.0 | 98.7 | 96.8 | 92.1 | 99.9 | 89.6 |
| | 車両 | 4,266.8 | 4,176.7 | 3,964.2 | 4,063.9 | 4,118.5 | 99.1 | 97.9 | 94.9 | 102.5 | 101.3 |
| 年間運航収益 | 円 | 2,318,657,086 | 2,235,971,140 | 2,101,295,831 | 2,177,848,816 | 2,182,458,813 | 98.3 | 96.4 | 94.0 | 103.6 | 100.2 |
| 1日運航収益 | 円 | 6,352,485.2 | 6,125,948.3 | 5,756,974.9 | 5,950,406.6 | 5,979,339.2 | 98.5 | 96.4 | 94.0 | 103.4 | 100.5 |

2 旅客業務実績（平成24年度 月別）

| 種別 | 月別 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 一般旅客 | 112,234 | 110,679 | 81,341 | 97,402 | 110,751 | 96,262 | 111,183 | 120,664 | 96,158 | 90,157 | 96,343 | 116,755 | 1,239,929 |
| 小 | 3,602 | 6,543 | 2,687 | 3,367 | 6,621 | 2,229 | 4,241 | 6,152 | 3,362 | 3,383 | 2,606 | 3,585 | 48,378 |
| 車両同乗者 | 74,055 | 105,600 | 52,019 | 67,908 | 108,119 | 67,761 | 68,731 | 71,452 | 66,247 | 78,126 | 61,226 | 81,311 | 902,555 |
| 小 | 8,295 | 10,120 | 3,816 | 9,800 | 24,034 | 5,432 | 6,126 | 5,565 | 8,204 | 9,897 | 5,470 | 9,667 | 106,426 |
| 団体旅客 | 11,532 | 11,807 | 9,248 | 10,939 | 8,710 | 10,516 | 11,394 | 11,931 | 5,506 | 7,383 | 8,984 | 11,407 | 119,357 |
| 小 | 1,346 | 1,712 | 733 | 2,732 | 3,004 | 1,261 | 2,330 | 1,308 | 1,290 | 1,001 | 1,976 | 1,709 | 20,402 |
| 定期券 | 51,180 | 50,500 | 50,049 | 52,214 | 49,814 | 53,750 | 51,908 | 47,182 | 48,406 | 51,518 | 46,650 | 53,119 | 606,290 |
| 通学 | 14,000 | 9,850 | 9,150 | 13,550 | 9,750 | 11,350 | 14,000 | 9,900 | 9,950 | 12,850 | 9,850 | 8,000 | 132,200 |
| ラビカ回数券 | 15,817 | 16,386 | 13,707 | 15,817 | 15,953 | 14,811 | 15,765 | 14,505 | 15,225 | 15,395 | 14,337 | 16,667 | 184,385 |
| 小 | 995 | 932 | 654 | 1,172 | 1,704 | 647 | 807 | 671 | 886 | 890 | 739 | 1,150 | 11,247 |
| 回数券36枚綴 | 22,338 | 17,388 | 13,680 | 20,232 | 16,551 | 14,904 | 17,172 | 15,516 | 17,244 | 14,112 | 14,807 | 21,312 | 205,256 |
| 小 | 1,944 | 1,080 | 1,008 | 2,448 | 3,249 | 792 | 792 | 828 | 1,260 | 900 | 2,376 | 2,664 | 19,341 |
| 旅客数 | 317,338 | 342,597 | 238,092 | 297,581 | 358,260 | 279,715 | 304,449 | 305,674 | 273,738 | 285,612 | 265,364 | 327,346 | 3,595,766 |
| 運賃(税込) | 37,313,957 | 41,233,832 | 27,212,353 | 34,283,784 | 43,112,859 | 32,415,106 | 35,389,322 | 36,357,314 | 31,629,620 | 33,143,899 | 31,059,568 | 39,124,619 | 422,276,233 |
| 内消費税 | 1,776,855 | 1,963,516 | 1,295,826 | 1,632,561 | 2,052,993 | 1,543,576 | 1,685,206 | 1,731,301 | 1,506,172 | 1,578,281 | 1,479,027 | 1,863,077 | 20,108,391 |
| 運賃(税抜) | 35,537,102 | 39,270,316 | 25,916,527 | 32,651,223 | 41,059,866 | 30,871,530 | 33,704,116 | 34,626,013 | 30,123,448 | 31,565,618 | 29,580,541 | 37,261,542 | 402,167,842 |
| 旅客数 | 280,899 | 341,407 | 239,483 | 297,591 | 401,507 | 295,001 | 321,977 | 323,710 | 288,475 | 298,354 | 256,979 | 335,399 | 3,680,782 |
| 運賃(税抜) | 30,141,625 | 39,529,053 | 26,108,746 | 33,009,731 | 46,675,416 | 33,354,317 | 36,031,761 | 36,545,729 | 31,758,593 | 33,390,895 | 28,525,572 | 37,862,570 | 412,934,009 |
| 増減 | 36,439 | 1,190 | △1,391 | △10 | △43,247 | △15,286 | △17,528 | △18,036 | △14,737 | △12,742 | 8,385 | △8,053 | △85,016 |
| 比率 | 113.0% | 100.3% | 99.4% | 100.0% | 89.2% | 94.8% | 94.6% | 94.4% | 94.9% | 95.7% | 103.3% | 97.6% | 97.7% |
| 増減 | 5,395,477 | △258,737 | △192,219 | △358,508 | △5,615,550 | △2,482,787 | △2,327,645 | △1,919,716 | △1,635,145 | △1,825,277 | 1,054,969 | △601,028 | △10,766,167 |
| 比率 | 117.9% | 99.3% | 99.3% | 98.9% | 88.0% | 92.6% | 93.5% | 94.7% | 94.9% | 94.5% | 103.7% | 98.4% | 97.4% |

※旅客数合計は延人員（1ヶ月定期券×50回・3ヶ月定期券×150回・回数券×各校数）で集計した。

3 車両業務実績 (平成24年度 月別)

| 種別 | 月別 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | 単位 | | | | | | | | | | | | | |
| 3m未満 | 台 | 90 | 108 | 67 | 88 | 86 | 75 | 109 | 77 | 89 | 101 | 109 | 98 | 1,097 |
| 3m以上 4m未満 | 台 | 36,109 | 40,722 | 30,769 | 36,246 | 46,586 | 36,016 | 35,470 | 35,834 | 38,611 | 39,300 | 33,332 | 40,924 | 449,919 |
| 4m以上 5m未満 | 台 | 30,090 | 35,633 | 23,834 | 29,007 | 42,826 | 27,771 | 28,449 | 29,423 | 29,978 | 32,157 | 25,780 | 32,480 | 367,428 |
| 5m以上 6m未満 | 台 | 624 | 667 | 471 | 566 | 660 | 528 | 648 | 658 | 587 | 637 | 660 | 759 | 7,465 |
| 6m以上 7m未満 | 台 | 522 | 493 | 410 | 548 | 531 | 507 | 600 | 673 | 568 | 455 | 657 | 710 | 6,674 |
| 7m以上 8m未満 | 台 | 118 | 118 | 137 | 180 | 182 | 190 | 219 | 232 | 178 | 173 | 225 | 242 | 2,194 |
| 8m以上 9m未満 | 台 | 151 | 173 | 173 | 204 | 172 | 166 | 246 | 273 | 189 | 169 | 226 | 290 | 2,432 |
| 9m以上 10m未満 | 台 | 5 | 9 | 14 | 5 | 16 | 7 | 16 | 9 | 6 | 9 | 13 | 37 | 146 |
| 10m以上 11m未満 | 台 | 8 | 5 | 16 | 3 | 12 | 2 | 12 | 6 | 4 | 17 | 29 | 15 | 129 |
| 11m以上 12m未満 | 台 | 264 | 226 | 249 | 236 | 231 | 227 | 230 | 266 | 196 | 166 | 265 | 272 | 2,828 |
| 回数券6枚綴 後納 クーポン扱い | 台 | 8,492 | 9,155 | 7,584 | 8,245 | 9,805 | 7,690 | 8,105 | 8,557 | 9,260 | 8,773 | 6,862 | 8,605 | 101,133 |
| 回数券6枚綴 | 冊 | 2,033 | 2,217 | 2,009 | 2,203 | 2,341 | 2,091 | 2,045 | 1,992 | 2,410 | 2,192 | 1,925 | 2,331 | 25,789 |
| 回数券36枚 及び42枚綴 | 延台数 | 12,183 | 13,288 | 12,036 | 13,213 | 14,031 | 12,522 | 12,270 | 11,952 | 14,433 | 13,143 | 11,550 | 13,981 | 154,602 |
| | 冊 | 779 | 806 | 825 | 818 | 826 | 804 | 736 | 805 | 973 | 767 | 790 | 878 | 9,807 |
| | 延台数 | 32,370 | 33,348 | 34,338 | 33,961 | 34,229 | 33,390 | 30,645 | 33,425 | 40,368 | 31,866 | 32,781 | 36,492 | 407,213 |
| | 台数 | 121,026 | 133,945 | 110,098 | 122,502 | 149,367 | 119,091 | 117,019 | 121,385 | 134,467 | 126,966 | 112,489 | 134,905 | 1,503,260 |
| | 台数 | 148,516,928 | 163,738,515 | 132,304,325 | 147,042,520 | 181,924,188 | 142,834,265 | 143,256,535 | 149,278,014 | 160,349,339 | 153,112,513 | 136,797,572 | 163,797,042 | 1,822,951,756 |
| 計 | 運賃 (税込) | 7,072,235 | 7,797,072 | 6,300,206 | 7,002,024 | 8,663,057 | 6,801,632 | 6,821,740 | 7,108,477 | 7,635,683 | 7,291,072 | 6,514,170 | 7,799,859 | 86,807,227 |
| | 運賃 (税抜) | 141,444,693 | 155,941,443 | 126,004,119 | 140,040,496 | 173,261,131 | 136,032,633 | 136,434,795 | 142,169,537 | 152,713,656 | 145,821,441 | 130,283,402 | 155,997,183 | 1,736,144,529 |
| 前年度分 | 台数 | 112,471 | 130,449 | 104,785 | 124,583 | 151,313 | 117,059 | 122,651 | 118,465 | 135,688 | 125,127 | 107,360 | 137,445 | 1,487,396 |
| | 運賃 (税抜) | 128,695,823 | 152,655,661 | 119,110,514 | 142,528,344 | 176,122,818 | 135,651,627 | 143,013,979 | 140,930,570 | 155,032,137 | 143,771,952 | 123,995,821 | 159,060,304 | 1,720,569,550 |
| 対前年度 | 増減 | 8,555 | 3,496 | 5,313 | △ 2,081 | △ 1,946 | 2,032 | △ 5,632 | 2,920 | △ 1,221 | 1,839 | 5,129 | △ 2,540 | 15,864 |
| 比率 | % | 107.6% | 102.7% | 105.1% | 98.3% | 98.7% | 101.7% | 95.4% | 102.5% | 99.1% | 101.5% | 104.8% | 98.2% | 101.1% |
| 前年度 | 増減 | 12,748,870 | 3,285,782 | 6,893,605 | △ 2,487,848 | △ 2,861,687 | 381,006 | △ 6,579,184 | 1,238,967 | △ 2,318,481 | 2,049,489 | 6,287,581 | △ 3,063,121 | 15,574,979 |
| 比率 (税抜) | % | 109.9% | 102.2% | 105.8% | 98.3% | 98.4% | 100.3% | 95.4% | 100.9% | 98.5% | 101.4% | 105.1% | 98.1% | 100.9% |

3-② 車両実績対前年度比較（車種区分別）

平成25年3月末現在（単位：台数）

| 車種区分 | 年度 | 現金 | 後納 | クーポン・コンビニ | 一般回数券 | | 販売促進 6枚綴り | 販売促進 42枚綴り | 回数券小計 | 合計 |
|----------------------|--------|---------|--------|-----------|---------|----------|--------------|---------------|---------|-----------|
| | | | | | 6枚綴り | 36・42枚綴り | | | | |
| 3m未満 820円 | 23 | 1,027 | 0 | 3 | 222 | 396 | 0 | 0 | 618 | 1,648 |
| | 24 | 1,097 | 0 | 2 | 336 | 396 | 0 | 0 | 732 | 1,831 |
| | 対前年度比較 | 70 | 0 | △1 | 114 | 0 | 0 | 0 | 114 | 183 |
| 3m以上4m未満 1,070円 | 23 | 436,114 | 1,810 | 41,632 | 76,600 | 203,963 | 252 | 4,830 | 285,645 | 765,201 |
| | 24 | 449,919 | 1,957 | 38,871 | 81,488 | 212,863 | 204 | 4,620 | 299,175 | 789,922 |
| | 対前年度比較 | 13,805 | 147 | △2,761 | 4,888 | 8,900 | △48 | △210 | 13,530 | 24,721 |
| 4m以上5m未満 1,480円 | 23 | 373,366 | 4,457 | 25,069 | 61,658 | 167,747 | 198 | 4,326 | 233,929 | 636,821 |
| | 24 | 367,428 | 4,977 | 23,343 | 61,322 | 163,054 | 144 | 4,284 | 228,804 | 624,552 |
| | 対前年度比較 | △5,938 | 520 | △1,726 | △336 | △4,693 | △54 | △42 | △5,125 | △12,269 |
| 5m以上6m未満 1,830円 | 23 | 7,924 | 540 | 636 | 2,137 | 4,716 | 48 | 756 | 7,657 | 16,757 |
| | 24 | 7,465 | 620 | 504 | 2,343 | 4,104 | 18 | 360 | 6,825 | 15,414 |
| | 対前年度比較 | △459 | 80 | △132 | 206 | △612 | △30 | △396 | △832 | △1,343 |
| 6m以上7m未満 2,040円 | 23 | 6,563 | 5,373 | 1,184 | 3,786 | 8,244 | 156 | 324 | 12,510 | 25,630 |
| | 24 | 6,674 | 5,376 | 1,108 | 3,500 | 7,812 | 126 | 324 | 11,762 | 24,920 |
| | 対前年度比較 | 111 | 3 | △76 | △286 | △432 | △30 | 0 | △748 | △710 |
| 7m以上8m未満 2,700円 | 23 | 2,395 | 4,965 | 19 | 2,572 | 2,816 | 12 | 144 | 5,544 | 12,923 |
| | 24 | 2,194 | 7,343 | 13 | 2,943 | 5,184 | 0 | 432 | 8,559 | 18,109 |
| | 対前年度比較 | △201 | 2,378 | △6 | 371 | 2,368 | △12 | 288 | 3,015 | 5,186 |
| 8m以上9m未満 3,420円 | 23 | 2,388 | 6,656 | 966 | 813 | 2,700 | 12 | 108 | 3,633 | 13,633 |
| | 24 | 2,432 | 6,828 | 911 | 774 | 2,664 | 24 | 144 | 3,606 | 13,777 |
| | 対前年度比較 | 44 | 172 | △45 | △39 | △36 | 12 | 36 | △27 | 144 |
| 9m以上10m未満 4,180円 | 23 | 204 | 134 | 2 | 132 | 576 | 6 | 72 | 786 | 1,126 |
| | 24 | 146 | 238 | 5 | 114 | 504 | 0 | 36 | 654 | 1,043 |
| | 対前年度比較 | △58 | 104 | 3 | △18 | △72 | 0 | △36 | △132 | △77 |
| 10m以上11m未満 4,940円 | 23 | 115 | 81 | 7 | 0 | 108 | 0 | 0 | 108 | 311 |
| | 24 | 129 | 91 | 30 | 174 | 72 | 0 | 0 | 246 | 496 |
| | 対前年度比較 | 14 | 10 | 23 | 174 | △36 | 0 | 0 | 138 | 185 |
| 11m以上12m未満 5,660円 | 23 | 2,399 | 5,099 | 3,961 | 558 | 1,067 | 6 | 36 | 1,667 | 13,126 |
| | 24 | 2,828 | 4,198 | 4,476 | 1,020 | 360 | 72 | 0 | 1,452 | 12,954 |
| | 対前年度比較 | 429 | △901 | 515 | 462 | △707 | 66 | △36 | △215 | △172 |
| 12m以上 1m増すごとに660円 | 23 | 0 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 220 |
| | 24 | 0 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 242 |
| | 対前年度比較 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 合計 | 23 | 832,495 | 29,335 | 73,469 | 148,478 | 392,333 | 690 | 10,596 | 552,317 | 1,487,396 |
| | 24 | 840,312 | 31,870 | 69,263 | 154,014 | 397,013 | 588 | 10,200 | 562,057 | 1,503,260 |
| | 対前年度比較 | 7,817 | 2,535 | △4,206 | 5,536 | 4,680 | △102 | △396 | 9,740 | 15,864 |

3-③ 車両実績対前年度比較 (売上区分別)

平成25年3月末現在 (単位: 台数)

| 売上区分 | 年 度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合 計 |
|---------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 1. 現金 | 23 | 60,820 | 79,979 | 55,322 | 67,478 | 94,097 | 65,196 | 68,037 | 66,446 | 70,431 | 71,540 | 57,642 | 75,507 | 832,495 |
| | 対前年度比較 | 7,161 | △ 1,825 | 818 | △ 395 | △ 2,795 | 293 | △ 2,038 | 1,005 | △ 25 | 1,644 | 3,654 | 320 | 7,817 |
| 2. 後納 | 23 | 2,457 | 2,281 | 2,112 | 2,443 | 2,376 | 2,406 | 2,453 | 2,402 | 2,694 | 2,391 | 2,428 | 2,892 | 29,335 |
| | 24 | 2,738 | 2,734 | 2,577 | 2,741 | 2,644 | 2,490 | 2,579 | 2,509 | 2,925 | 2,648 | 2,399 | 2,888 | 31,872 |
| 対前年度比較 | 281 | 453 | 465 | 298 | 268 | 84 | 126 | 107 | 231 | 257 | △ 29 | △ 4 | 2,537 | |
| 3. クーポン | 23 | 262 | 502 | 522 | 458 | 287 | 606 | 973 | 1,155 | 523 | 427 | 610 | 682 | 7,007 |
| | 24 | 616 | 701 | 676 | 433 | 296 | 549 | 896 | 1,082 | 422 | 320 | 552 | 598 | 7,141 |
| 対前年度比較 | 354 | 199 | 154 | △ 25 | 9 | △ 57 | △ 77 | △ 73 | △ 73 | △ 101 | △ 107 | △ 58 | △ 84 | 134 |
| 4. コンビニ | 23 | 4,882 | 6,105 | 4,922 | 5,919 | 7,295 | 5,213 | 5,077 | 5,042 | 5,729 | 5,837 | 4,607 | 5,834 | 66,462 |
| | 24 | 5,138 | 5,720 | 4,331 | 5,071 | 6,865 | 4,651 | 4,630 | 4,966 | 5,913 | 5,805 | 3,911 | 5,119 | 62,120 |
| 対前年度比較 | 256 | △ 385 | △ 591 | △ 848 | △ 430 | △ 447 | △ 562 | △ 447 | △ 76 | 184 | △ 32 | △ 696 | △ 715 | △ 4,342 |
| 5. 6枚回数券 | 23 | 11,492 | 12,410 | 10,956 | 12,203 | 13,850 | 11,877 | 11,394 | 11,898 | 14,544 | 13,206 | 10,746 | 13,902 | 148,478 |
| | 24 | 12,183 | 13,288 | 12,036 | 13,213 | 14,031 | 12,522 | 12,270 | 11,922 | 14,145 | 13,143 | 11,550 | 13,711 | 154,014 |
| 対前年度比較 | 691 | 878 | 1,080 | 1,010 | 181 | 645 | 876 | 24 | 24 | △ 399 | △ 63 | 804 | △ 191 | 5,536 |
| 6. 36・42枚回数券 | 23 | 32,558 | 29,172 | 30,951 | 36,082 | 33,408 | 31,761 | 34,717 | 31,522 | 34,831 | 31,726 | 31,327 | 34,278 | 392,333 |
| | 24 | 32,370 | 33,348 | 34,338 | 33,961 | 34,229 | 33,390 | 30,645 | 32,879 | 34,776 | 31,866 | 32,781 | 32,430 | 397,013 |
| 対前年度比較 | △ 188 | 4,176 | 3,387 | △ 2,121 | 821 | 1,629 | △ 4,072 | 1,357 | △ 55 | △ 55 | 140 | 1,454 | △ 1,848 | 4,680 |
| 7. 販売促進 (6枚回数券) | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 | 0 | 0 | 330 | 690 |
| | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 288 | 0 | 0 | 270 | 588 |
| 対前年度比較 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | △ 72 | 0 | 0 | △ 60 | △ 102 |
| 8. 販売促進 (42枚回数券) | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,576 | 0 | 0 | 4,020 | 10,596 |
| | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 546 | 5,592 | 0 | 0 | 4,062 | 10,200 |
| 対前年度比較 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 546 | △ 984 | 0 | 0 | 42 | △ 396 |
| 合 計 | 23 | 112,471 | 130,449 | 104,785 | 124,583 | 151,313 | 117,059 | 122,651 | 118,465 | 135,688 | 125,127 | 107,360 | 137,445 | 1,487,396 |
| | 24 | 121,026 | 133,945 | 110,098 | 122,502 | 149,367 | 119,091 | 117,019 | 121,385 | 134,467 | 126,966 | 112,489 | 134,905 | 1,503,260 |
| 対前年度比較 | 8,555 | 3,496 | 5,313 | △ 2,081 | △ 1,946 | 2,032 | △ 5,632 | 2,920 | △ 1,221 | 1,839 | 5,129 | △ 2,540 | 15,864 | |

【参考】年度別車両輸送台数（航海日誌から）

| 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| 20 | 119,774 (5,120) | 139,986 (5,722) | 111,988 (5,296) | 128,354 (6,162) | 152,628 (6,886) | 116,145 (4,994) | 124,839 (5,384) | 131,706 (5,342) | 138,873 (5,901) | 137,714 (5,410) | 119,376 (4,557) | 134,470 (5,451) | 1,555,853 (66,225) |
| 21 | 117,427 (5,150) | 145,494 (6,071) | 112,057 (5,228) | 126,759 (5,614) | 154,369 (6,712) | 127,448 (5,205) | 119,382 (4,935) | 122,663 (4,996) | 128,545 (5,885) | 128,623 (5,391) | 111,913 (4,462) | 134,369 (5,319) | 1,529,049 (64,968) |
| 22 | 116,691 (5,007) | 137,167 (5,674) | 103,440 (4,703) | 120,347 (5,680) | 148,342 (6,511) | 118,062 (4,945) | 118,834 (5,039) | 118,479 (4,796) | 123,929 (5,757) | 120,452 (5,122) | 104,376 (4,221) | 118,855 (4,742) | 1,448,974 (62,197) |
| 23 | 112,851 (4,785) | 129,407 (5,163) | 104,960 (4,819) | 123,414 (5,543) | 150,681 (6,619) | 117,509 (5,000) | 121,555 (5,121) | 120,858 (4,822) | 131,442 (5,891) | 124,704 (5,106) | 109,660 (4,413) | 132,924 (5,248) | 1,479,965 (62,530) |
| 24 | 121,575 (4,892) | 133,911 (5,401) | 109,662 (4,903) | 123,889 (5,339) | 150,550 (6,560) | 119,507 (4,681) | 120,679 (4,711) | 122,356 (4,731) | 129,593 (5,667) | 129,512 (5,438) | 111,506 (4,606) | 135,120 (5,379) | 1,507,860 (62,308) |
| 21 | 98.0 (100.6) | 103.9 (106.1) | 100.1 (98.7) | 98.8 (91.1) | 101.1 (97.5) | 109.7 (104.2) | 95.6 (91.7) | 93.1 (93.5) | 92.6 (99.7) | 93.4 (99.6) | 93.7 (97.9) | 99.9 (97.6) | 98.3 (98.1) |
| 22 | 99.4 (97.2) | 94.3 (93.5) | 92.3 (90.0) | 94.9 (101.2) | 96.1 (97.0) | 92.6 (95.0) | 99.5 (102.1) | 96.6 (96.0) | 96.4 (97.8) | 93.6 (95.0) | 93.3 (94.6) | 88.5 (89.2) | 94.8 (95.7) |
| 23 | 96.7 (95.6) | 94.3 (91.0) | 101.5 (102.5) | 102.5 (97.6) | 101.6 (101.7) | 99.5 (101.1) | 102.3 (101.6) | 102.0 (100.5) | 106.1 (102.3) | 103.5 (99.7) | 105.1 (104.5) | 111.8 (110.7) | 102.1 (100.5) |
| 24 | 107.7 (102.2) | 103.5 (104.6) | 104.5 (101.7) | 100.4 (96.3) | 99.9 (99.1) | 101.7 (93.6) | 99.3 (92.0) | 101.2 (98.1) | 98.6 (96.2) | 103.9 (106.5) | 101.7 (104.4) | 101.7 (102.5) | 101.9 (99.6) |

※ 船員によるカウント（航海日誌から）
 ※ () の深夜便運航での輸送台数は内書き

4 手荷物・小荷物業務実績（平成24年度 月別）

| 種別 | 月別 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 手荷物 | 現金 | 1,231 | 1,413 | 927 | 1,188 | 1,483 | 1,260 | 1,388 | 1,068 | 1,007 | 1,037 | 1,291 | 14,349 |
| | 11枚綴回数券 | 8 | 5 | 8 | 6 | 3 | 6 | 5 | 1 | 3 | 6 | 5 | 62 |
| | 36枚綴回数券 | 21 | 34 | 28 | 26 | 17 | 25 | 26 | 27 | 23 | 15 | 25 | 294 |
| | 定期券 | 65 | 63 | 65 | 63 | 61 | 70 | 67 | 53 | 63 | 57 | 70 | 758 |
| | 現金 | 874 | 1,310 | 339 | 593 | 1,035 | 866 | 959 | 625 | 398 | 406 | 735 | 8,586 |
| | 11枚綴回数券 | 8 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 33 |
| | 36枚綴回数券 | 14 | 15 | 8 | 11 | 11 | 5 | 12 | 10 | 5 | 6 | 7 | 113 |
| | 定期券 | 13 | 12 | 13 | 10 | 9 | 12 | 9 | 10 | 13 | 7 | 9 | 128 |
| | 現金 | 473 | 900 | 91 | 259 | 388 | 305 | 397 | 267 | 167 | 175 | 252 | 3,830 |
| | 11枚綴回数券 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 36枚綴回数券 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 定期券 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 7,972 | 9,269 | 6,693 | 7,099 | 7,464 | 7,699 | 7,989 | 6,464 | 6,707 | 6,416 | 5,649 | 7,457 | 86,878 |
| 前年度 | 8,569 | 8,281 | 6,971 | 9,425 | 8,795 | 7,944 | 9,152 | 7,868 | 8,520 | 6,769 | 6,708 | 8,564 | 97,566 |
| 増 | △ 597 | 988 | △ 278 | △ 2,326 | △ 1,331 | △ 245 | △ 1,163 | △ 1,404 | △ 1,813 | △ 353 | △ 1,059 | △ 1,107 | △ 10,688 |
| 比 | 93.0% | 111.9% | 96.0% | 75.3% | 84.9% | 96.9% | 87.3% | 82.2% | 78.7% | 94.8% | 84.2% | 87.1% | 89.0% |
| 現金 | 866 | 965 | 322 | 635 | 809 | 952 | 931 | 640 | 548 | 550 | 904 | 1,350 | 9,472 |
| 回数券 | 1 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 5 | 36 |
| 定期券 | 12 | 8 | 4 | 10 | 5 | 5 | 12 | 4 | 7 | 5 | 8 | 2 | 82 |
| 合計 | 1,516 | 1,565 | 822 | 1,235 | 1,109 | 1,202 | 1,581 | 940 | 1,198 | 1,000 | 1,504 | 1,700 | 15,372 |
| 前年度 | 1,355 | 1,295 | 899 | 1,606 | 1,604 | 1,472 | 1,345 | 1,320 | 1,195 | 797 | 865 | 1,719 | 15,472 |
| 増 | 161 | 270 | △ 77 | △ 371 | △ 495 | △ 270 | 236 | △ 380 | 3 | 203 | 639 | △ 19 | △ 100 |
| 比 | 111.9% | 120.8% | 91.4% | 76.9% | 69.1% | 81.7% | 117.5% | 71.2% | 100.3% | 125.5% | 173.9% | 98.9% | 99.4% |
| 10 kg 以下 | 0 | 170 | 0 | 50 | 0 | 101 | 50 | 200 | 102 | 13 | 100 | 0 | 786 |
| 10 kg をこえ 20 kg 以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 kg をこえ 30 kg 以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 170 | 0 | 50 | 0 | 101 | 50 | 200 | 102 | 13 | 100 | 0 | 786 |
| 前年度 | 300 | 0 | 100 | 0 | 200 | 100 | 100 | 0 | 101 | 0 | 100 | 50 | 1,051 |
| 増 | △ 300 | 170 | △ 100 | 50 | △ 200 | 1 | △ 50 | 200 | 1 | 13 | 0 | △ 50 | △ 265 |
| 比 | 0.0% | — | 0.0% | — | 0.0% | 101.0% | 50.0% | — | 101.0% | — | 100.0% | 0.0% | 74.8% |
| 手荷物・小荷物重量合計 | 827,520.0 | 959,900.0 | 685,740.0 | 735,100.0 | 768,580.0 | 794,950.0 | 831,020.0 | 667,200.0 | 695,680.0 | 661,730.0 | 595,980.0 | 779,700.0 | 9,003,100.0 |
| 当年度分（税込） | 円 | 1,834,450 | 2,159,020 | 1,283,380 | 1,472,720 | 1,635,570 | 1,617,950 | 1,768,600 | 1,358,520 | 1,240,250 | 1,191,230 | 1,582,310 | 18,558,440 |
| 内消費税 | 円 | 87,355 | 102,810 | 61,113 | 70,130 | 77,884 | 84,219 | 64,691 | 67,354 | 59,060 | 56,725 | 75,348 | 883,734 |
| 当年度分（税抜） | 円 | 1,747,095 | 2,056,210 | 1,222,267 | 1,402,590 | 1,557,686 | 1,540,905 | 1,684,381 | 1,293,829 | 1,181,190 | 1,134,505 | 1,506,962 | 17,674,706 |
| 前年度分（税抜） | 円 | 1,708,571 | 1,850,467 | 1,304,924 | 1,969,743 | 1,900,010 | 1,677,876 | 1,598,800 | 1,614,638 | 1,268,295 | 1,222,733 | 1,688,324 | 19,670,352 |
| 増 | 円 | 38,524 | 205,743 | △ 82,657 | △ 567,153 | △ 342,324 | △ 136,971 | △ 181,590 | △ 304,971 | △ 87,105 | △ 88,228 | △ 181,362 | △ 1,995,646 |
| 比 | % | 102.3% | 111.1% | 93.7% | 71.2% | 82.0% | 90.3% | 80.9% | 83.4% | 93.1% | 92.8% | 89.3% | 89.9% |

※手荷物・小荷物重量合計は、単車の合計延台数×100kg、自転車の合計延台数×20kg及び小荷物の合計延台数×10kgで集計した。

5 販売実績

① クーポン

| 年 度 | 旅 客 | | 車 両 | | 収 益 計 |
|------|--------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| | 人 数 | 収 益 | 台 数 | 収 益 | |
| 20年度 | 人 165,562 | 円 21,275,565 | 台 6,697 | 円 30,673,460 | 円 51,949,025 |
| 21年度 | 人 135,557 | 円 17,715,832 | 台 5,771 | 円 25,570,690 | 円 43,286,522 |
| 22年度 | 人 124,782 | 円 15,444,457 | 台 5,044 | 円 22,731,750 | 円 38,176,207 |
| 23年度 | 人 159,692 | 円 20,729,774 | 台 7,007 | 円 29,498,430 | 円 50,228,204 |
| 24年度 | 人 174,548 | 円 23,789,075 | 台 7,141 | 円 31,744,930 | 円 55,534,005 |

② コンビニエンスストアチケット

| 年 度 | 旅 客 | | | | 車 両 | | | | | | 収 益 計 |
|------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|----------|----------|-------------|-----------------|-----------------|
| | 大人 | 小人 | 計 | 収 益 | 3~4m | 4~5m | 5~6m | 6~7m | 計 | 収 益 | |
| 20年度 | 人 73,488 | 人 18,726 | 人 92,214 | 円 11,599,140 | 台 40,185 | 台 28,814 | 台 287 | 台 144 | 台 69,430 | 円 80,344,790 | 円 91,943,930 |
| 21年度 | 人 71,307 | 人 18,466 | 人 89,773 | 円 11,275,600 | 台 42,298 | 台 27,717 | 台 312 | 台 132 | 台 70,459 | 円 80,471,340 | 円 91,746,940 |
| 22年度 | 人 63,295 | 人 15,836 | 人 79,131 | 円 9,983,820 | 台 40,160 | 台 24,210 | 台 219 | 台 125 | 台 64,714 | 円 73,237,390 | 円 83,221,210 |
| 23年度 | 人 63,732 | 人 16,234 | 人 79,966 | 円 10,058,860 | 台 41,426 | 台 24,640 | 台 250 | 台 146 | 台 66,462 | 円 75,120,250 | 円 85,179,110 |
| 24年度 | 人 58,738 | 人 17,621 | 人 76,359 | 円 9,456,790 | 台 38,689 | 台 23,007 | 台 209 | 台 215 | 台 62,120 | 円 70,238,840 | 円 79,695,630 |

③ 後納券

| 年 度 | 契約 社数 | 旅 客 | | 車 両 | | 収 益 計 |
|------|----------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| | | 人 数 | 収 益 | 台 数 | 収 益 | |
| 20年度 | 社 38 | 人 154,795 | 円 16,281,034 | 台 32,994 | 円 69,586,957 | 円 85,867,991 |
| 21年度 | 社 41 | 人 113,291 | 円 12,023,997 | 台 32,673 | 円 67,721,723 | 円 79,745,720 |
| 22年度 | 社 41 | 人 99,992 | 円 10,578,502 | 台 28,914 | 円 60,703,057 | 円 71,281,559 |
| 23年度 | 社 41 | 人 168,369 | 円 17,681,187 | 台 29,335 | 円 66,322,188 | 円 84,003,375 |
| 24年度 | 社 41 | 人 134,912 | 円 14,203,656 | 台 31,872 | 円 69,342,866 | 円 83,546,522 |

④ 定期券

(単位：枚)

| 年度 | 区分 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 20年度 | 通勤 | 936 | 928 | 905 | 983 | 968 | 886 | 995 | 958 | 932 | 941 | 915 | 966 | 11,313 |
| | 通学 | 204 | 181 | 177 | 207 | 185 | 166 | 209 | 175 | 179 | 205 | 184 | 143 | 2,215 |
| | 単車 | 90 | 96 | 89 | 93 | 93 | 67 | 94 | 93 | 77 | 85 | 81 | 87 | 1,045 |
| | 自転車 | 13 | 8 | 9 | 14 | 13 | 10 | 10 | 7 | 8 | 7 | 6 | 8 | 113 |
| | 計 | 1,243 | 1,213 | 1,180 | 1,297 | 1,259 | 1,129 | 1,308 | 1,233 | 1,196 | 1,238 | 1,186 | 1,204 | 14,686 |
| 21年度 | 通勤 | 960 | 940 | 874 | 998 | 903 | 948 | 966 | 935 | 995 | 993 | 916 | 996 | 11,424 |
| | 通学 | 191 | 167 | 160 | 205 | 169 | 165 | 190 | 188 | 176 | 194 | 164 | 139 | 2,108 |
| | 単車 | 77 | 99 | 66 | 127 | 87 | 84 | 95 | 76 | 94 | 86 | 82 | 76 | 1,049 |
| | 自転車 | 6 | 7 | 10 | 17 | 9 | 12 | 9 | 10 | 7 | 7 | 7 | 8 | 109 |
| | 計 | 1,234 | 1,213 | 1,110 | 1,347 | 1,168 | 1,209 | 1,260 | 1,209 | 1,272 | 1,280 | 1,169 | 1,219 | 14,690 |
| 22年度 | 通勤 | 949 | 960 | 884 | 991 | 971 | 954 | 987 | 923 | 929 | 945 | 838 | 972 | 11,303 |
| | 通学 | 197 | 167 | 150 | 203 | 161 | 153 | 194 | 169 | 175 | 206 | 168 | 142 | 2,085 |
| | 単車 | 81 | 78 | 80 | 96 | 80 | 92 | 96 | 71 | 102 | 81 | 68 | 90 | 1,015 |
| | 自転車 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 63 |
| | 計 | 1,233 | 1,210 | 1,121 | 1,294 | 1,218 | 1,203 | 1,282 | 1,167 | 1,212 | 1,236 | 1,080 | 1,210 | 14,466 |
| 23年度 | 通勤 | 944 | 864 | 894 | 903 | 872 | 893 | 914 | 880 | 853 | 882 | 878 | 1,007 | 10,784 |
| | 通学 | 201 | 169 | 170 | 181 | 167 | 169 | 185 | 174 | 178 | 197 | 172 | 147 | 2,110 |
| | 単車 | 89 | 67 | 77 | 94 | 77 | 74 | 90 | 78 | 101 | 76 | 86 | 101 | 1,010 |
| | 自転車 | 6 | 7 | 6 | 6 | 4 | 8 | 7 | 7 | 8 | 6 | 0 | 6 | 71 |
| | 計 | 1,240 | 1,107 | 1,147 | 1,184 | 1,120 | 1,144 | 1,196 | 1,139 | 1,140 | 1,161 | 1,136 | 1,261 | 13,975 |
| 24年度 | 通勤 | 847 | 877 | 856 | 894 | 869 | 897 | 895 | 844 | 825 | 874 | 834 | 917 | 10,429 |
| | 通学 | 294 | 169 | 171 | 201 | 174 | 202 | 211 | 181 | 179 | 205 | 181 | 140 | 2,308 |
| | 単車 | 78 | 75 | 78 | 73 | 70 | 82 | 76 | 63 | 72 | 71 | 64 | 79 | 881 |
| | 自転車 | 12 | 8 | 4 | 10 | 5 | 5 | 12 | 4 | 7 | 5 | 8 | 2 | 82 |
| | 計 | 1,231 | 1,129 | 1,109 | 1,178 | 1,118 | 1,186 | 1,194 | 1,092 | 1,083 | 1,155 | 1,087 | 1,138 | 13,700 |

※通勤・通学定期券は、19年度からラピカ定期券のため単位は「件」

【参考】

- ①「クーポン」とは．．．
当局と船車券契約を結ぶ旅行会社が、旅客及び車両について、フェリーを利用する場合に発券するチケット。
- ②「コンビニエンスストアチケット」とは．．．
旅客及び3M以上7M未満までの車両について、コンビニエンスストアで販売する割引チケット。
- ③「後納」とは．．．
当局と後納契約を結ぶ会社（運送会社、バス事業者等）が、旅客及び車両について、1ヶ月毎に後払精算するもの。

6 遊覧船運航実績の推移

① 納涼船

| 年度 | 運航日数 | 乗船券販売枚数 | | | 乗船者数 |
|------|------|---------|--------|---------|---------|
| | | 大人券 | 小児券 | 合計 | |
| 20年度 | 41日 | 19,606枚 | 3,357枚 | 22,963枚 | 22,655人 |
| 21年度 | 42日 | 19,670枚 | 3,327枚 | 22,997枚 | 22,715人 |
| 22年度 | 43日 | 19,190枚 | 3,420枚 | 22,610枚 | 22,175人 |
| 23年度 | 43日 | 18,878枚 | 3,432枚 | 22,310枚 | 21,928人 |
| 24年度 | 39日 | 16,918枚 | 3,065枚 | 19,983枚 | 19,719人 |

※ 乗船者数には、幼児・招待者を含む。

② 貸切船

| 年度 | 運航回数 | 乗船者数 |
|------|------|---------|
| 20年度 | 30回 | 13,083人 |
| 21年度 | 27回 | 11,678人 |
| 22年度 | 21回 | 8,628人 |
| 23年度 | 21回 | 8,849人 |
| 24年度 | 28回 | 11,979人 |

※ 船舶局主催による貸切船（フェリー感謝デークルージング）は含まない。

③ 錦江湾魅力再発見クルーズ

| 年度 | 運航回数 | 乗船者数 |
|------|------|------|
| 24年度 | 3回 | 616人 |

※ 24年度はプレ運航として3回運航

7 よりみちクルーズ船運航実績の推移

| | 旅客人員 | 車両台数 |
|------|---------|--------|
| 22年度 | 1,774人 | 146台 |
| 23年度 | 18,739人 | 1,303台 |
| 24年度 | 17,403人 | 985台 |

※ 22年度は運航が開始された3月10日からの実績

8 船舶の定期検査及び中間検査

(1) 検査の内容

① 定期検査

- ・船舶検査証書の有効期間（5年間）の満了前に受検する。
- ・次項の準備並びに海上試運転を行う。

[甲板部]

- (ア) 船体を入渠し、付着した海草類等を除去
- (イ) 舵の取り外し
- (ウ) 清水タンク、バラストタンクを開放し、内容物を排出
- (エ) 船底主要部の錆落とし及び板厚測定
- (オ) 水密扉、防火扉等の閉鎖装置の効力試験
- (カ) 排水ポンプ・弁箱等の開放、ストーム弁・シーチェストの開放効力試験
- (キ) 錨、錨鎖及び係船用索を適当な場所に陳列
- (ク) 救命設備（シューター、救命浮器）の効力テスト
消防設備の陳列並びに効力テスト
- (ケ) 航海要具の取り外し、陳列並びに効力テスト
- (コ) 甲板機械、揚錨機、キャプスタンの主要基部の開放、効力テスト

[機関部]

(ア) 主機関開放

- イ シリンダーカバー取り外し、ピストン、シリンダーライナーを取り出し
冷却部検査できるよう開放
- ロ クランクアームのデフレクション計測準備
- ハ クランク軸受け、クランクピン軸受け、クランク軸とクランクアーム接合部
の検査ができるよう準備
- ニ 主機運転に直接関係のある船底弁等の開放

(イ) プロペラ軸系

- イ プロペラ中間軸受け上半、スラスト受け開放
- ロ プロペラ軸、プロペラ取り外し
- ハ 船尾管後端の軸受け及び張出し軸受けと軸との隙間測定準備
- ニ クラッチの開放

(ウ) 発電機関

- イ 主機関の項と同様の準備

(エ) 補機及び管装置

- イ 吸水装置ポンプのプランジャー、ピストン、インペラ及び弁箱を開放
- ロ 吸水、冷却及び潤滑油各装置のポンプ、弁箱を開放し、海水漉器、冷却器の
内部を検査できるよう準備
- ハ 空気圧縮機を開放
- ニ 過給機及び送風機を開放
- ホ 燃料油装置のポンプのプランジャー、歯車等の検査ができるよう開放し、油
を排出
- ヘ 船内電気設備の絶縁抵抗試験はじめ、各種効力テスト
- ト 法定備品を陳列し、受検準備

② 中間検査（第一種）

- ・検査基準日の前後3月以内に受検する。
※「検査基準日」とは、船舶検査証書の有効期間が満了する日に相当する毎年の日
- ・定期検査時の準備項目より、次を削除した事項

[甲板部]

- (ア) 清水タンク、バラストタンクの開放検査
- (イ) 船底主要部の板厚計測
- (ウ) 揚錨機、キャプスタン、甲板機械の主要基部の開放検査

[機関部]

- (ア) 燃料タンク等の開放検査
- (イ) 空気タンク等の開放検査
- (ウ) クラッチの総分解検査

③ 受検に際しての留意事項

- ・主機・補機の開放検査及びプロペラ、プロペラ軸抜き出し検査に当たっては、九州運輸局鹿児島運輸支局承認の継続検査書に基づき受検
- ・油水分離器については、5年毎の定期検査及び特別第一種中間検査時に開放受検

(2) 定期検査の時期

| 船 舶 名 | 第1回 | 第2回 | 第3回 | 第4回 | 第5回 | 第6回 |
|--------|---------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 第五櫻島丸 | H 2. 3 | H 6. 3 | H 10. 3 | H 15. 3 | H 20. 3 | H 25 .1 |
| 第十三櫻島丸 | H 4. 1 | H 8. 1 | H 11.10 | H 16. 6 | H 21. 6 | H 26. 5 予 定 |
| 第十五櫻島丸 | H 7. 1 | H 10.12 | H 15.10 | H 20.10 | H 25.9 | H 30.10 予 定 |
| 第十六櫻島丸 | H 10.12 | H 15. 12 | H 20. 12 | H 25. 10 予 定 | H 30. 11 予 定 | H 35. 11 予 定 |
| 第十八櫻島丸 | H 15. 2 | H 19.12 | H 24.11 | H 29.12 予 定 | H 34.12 予 定 | H 39.12 予 定 |
| 櫻 島 丸 | H 23. 2 | H 28. 2 予 定 | H 33. 2 予 定 | H 38. 2 予 定 | H 43. 2 予 定 | H 48. 2 予 定 |

※ 中間検査については毎年実施している。

第 4 章 財 務

1 平成24年度 船舶事業の決算概況

本市船舶事業は、桜島地域と市街地のみならず、薩摩・大隅両半島を結ぶ海上交通機関として、重要な役割・使命を担い、また、鹿児島が世界に誇る自然の観光資源である桜島へのアクセスとして、本市の観光振興に寄与する役割を果たし、世界屈指の輸送量を誇っています。

船舶事業を取り巻く環境は、収益面におきましては、乗船客数が減少したものの、輸送車両台数が増加したことから、運航収益は前年度を上回りました。

しかしながら、費用面におきましては、世界的な原油高等による船舶燃料価格の上昇が続いており、極めて厳しい状況にあります。

このような状況の中で、平成24年度は船舶事業の経営理念である安全で快適な運航に努めるとともに、効率的な事業運営を行ってまいりました。

その主要な事業内容は、老朽化している桜島港の接岸施設等の効率的な配置や整備を行うため、「桜島港施設整備計画」に基づき、桜島港フェリーターミナルの実施設等を行ったほか、第五桜島丸の代替船の基本設計を行いました。

また、九州新幹線全線開業効果持続への取り組みとして、桜島と錦江湾の魅力を海上から身近に楽しむことができる「よりみちクルーズ船」を年末年始を含め毎日運航したほか、24年3月の「霧島錦江湾国立公園」の誕生を機に、雄大な活火山桜島を背景に錦江湾の湾奥を巡るクルーズ船をプレ運航として3回運航いたしました。

さらに、マスコットキャラクターの着ぐるみ（サクラエンジェルちゃん）を製作するとともに、イルカを目撃情報を記録したボードを各船へ設置し、桜島フェリーのPR強化や利用促進に努めました。

経営面では、時代の要請に的確に対応し、中長期的な視点に立って計画的に経営を行うため、25年度から34年度までの10年間の計画期間とする「鹿児島市船舶事業経営計画」を策定するとともに、引き続き船員の嘱託化を進めるなど、各面から経営健全化策に取り組みました。

船舶の安全運航については、国際航海に従事する船舶に適用される国際管理コードに準拠して制定された任意ISMコードに基づく船舶局安全管理システムや関係法令等の遵

守を徹底し、引き続き安全運航の確保に取り組みました。

(業務量)

業務量につきましては、輸送旅客人員は 3,595,766 人で、前年度に比べて 85,016 人 (2.31%) の減少、輸送車両台数は 1,503,260 台で、前年度に比べて 15,864 台 (1.07%) の増加となりました。

(財政状況等)

収益的収支につきましては、船舶事業収益が 2,293,496,312 円、船舶事業費が 2,302,212,335 円となり、8,716,023 円の純損失となりました。

船舶事業収益は、輸送車両台数の増加により運航収益が 4,609,997 円 (0.21%) 増加したものの、船舶の売却に伴う固定資産売却益が生じなかったこと等により、前年度に比べて 101,216,206 円 (4.23%) の減少となりました。

また、船舶事業費は、動力費が増加したものの、人件費等の減少により、前年度に比べて 42,169,342 円 (1.80%) の減少となりました。

資本的収支につきましては、資本的収入として、国庫補助金 27,490,000 円、一般会計補助金 42,189,000 円の計 69,679,000 円を受け入れ、資本的支出として、桜島港フェリー施設整備事業等の建設改良費 93,573,806 円、企業債償還金 150,641,714 円及び船舶建造年賦支払金 66,863,592 円の計 311,079,112 円を支出しました。

なお、24年度の消費税及び地方消費税の納付額は 65,902,200 円となりました。

以上が、平成24年度の事業概要であります。

船舶事業を取り巻く厳しい経営環境の中で、今後とも、海上交通機関としての安全・快適な運航及び効率的な事業運営を経営理念として、より一層の乗客サービスの向上を図り、計画的・効率的な施設等の整備を進めるとともに、引き続き各面から増収対策・経費節減策に取り組むなど、さらなる経営の健全化に努めてまいります。

2 損益勘定収支推移（税抜）

収益目別年度比較表

| 年度 科目 | 金額（円） | | | |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 船舶事業収益 | 2,399,405,651 | 2,352,914,842 | 2,222,831,675 | 2,394,712,518 |
| 営業収益 | 2,380,517,812 | 2,296,719,048 | 2,161,900,277 | 2,236,292,064 |
| 運航収益 | 2,318,657,086 | 2,235,971,140 | 2,101,295,831 | 2,177,848,816 |
| 旅客収益 | 428,123,299 | 406,610,442 | 381,804,252 | 412,934,009 |
| 手小荷物収益 | 22,632,905 | 21,414,753 | 19,911,934 | 19,670,353 |
| 車両収益 | 1,837,403,918 | 1,780,046,193 | 1,674,251,055 | 1,720,569,551 |
| 遊覧船収益 | 30,496,964 | 27,899,752 | 25,328,590 | 24,674,903 |
| 運航雑収益 | 36,987,278 | 36,129,308 | 35,970,865 | 34,489,785 |
| 附帯施設収益 | 24,873,448 | 24,618,600 | 24,633,581 | 23,953,463 |
| 営業外収益 | 18,887,839 | 56,195,794 | 60,931,398 | 53,421,285 |
| 受取利息 | 1,542,684 | 1,707,802 | 738,125 | 457,568 |
| 他会計負担金 | 5,577,000 | 6,007,000 | 14,826,000 | 16,636,000 |
| 他会計補助金 | 0 | 31,481,000 | 28,544,000 | 19,908,000 |
| 国庫補助金 | 0 | 163,741 | 1,720,000 | 2,827,000 |
| 雑収益 | 11,768,155 | 16,836,251 | 15,103,273 | 13,592,717 |
| 特別利益 | 0 | 0 | 0 | 104,999,169 |
| 固定資産売却益 | 0 | 0 | 0 | 104,993,950 |
| 過年度損益修正益 | 0 | 0 | 0 | 5,219 |

費用目別年度比較表

| 年度 科目 | 金額（円） | | | |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 船舶事業費 | 2,506,804,339 | 2,340,839,145 | 2,207,139,509 | 2,344,381,677 |
| 営業費用 | 2,473,371,811 | 2,309,590,945 | 2,179,377,857 | 2,311,127,772 |
| 旅客・車両航送取扱費 | 1,130,590 | 1,691,626 | 1,671,184 | 2,154,535 |
| 動力費 | 350,521,880 | 213,634,700 | 250,028,502 | 304,775,769 |
| 船舶運航費 | 872,141,383 | 838,682,438 | 834,143,946 | 833,421,403 |
| 運航管理費 | 113,607,562 | 118,982,278 | 128,225,377 | 144,499,895 |
| 船舶修繕費 | 9,963,736 | 10,531,389 | 12,007,455 | 13,767,801 |
| 船舶検査費 | 162,766,376 | 201,861,088 | 191,242,571 | 180,027,401 |
| 業務費 | 265,752,246 | 266,251,748 | 255,878,798 | 259,644,300 |
| 営業費 | 63,013,623 | 64,819,086 | 63,852,198 | 60,813,069 |
| 遊覧船運航費 | 21,788,877 | 22,135,338 | 23,207,121 | 23,077,824 |
| 航路附属施設管理費 | 46,246,177 | 74,418,123 | 50,132,952 | 55,861,294 |
| 一般管理費 | 320,552,848 | 304,983,022 | 189,577,748 | 187,692,574 |
| 減価償却費 | 245,662,291 | 191,205,059 | 179,181,810 | 244,959,917 |
| 資産減耗費 | 224,222 | 395,050 | 228,195 | 431,990 |
| 営業外費用 | 33,117,528 | 31,248,200 | 27,724,452 | 30,828,585 |
| 支払利息 | 18,618,827 | 16,908,380 | 12,942,698 | 17,836,871 |
| 繰延勘定償却 | 14,339,820 | 14,339,820 | 14,339,820 | 12,966,000 |
| 雑支出 | 158,881 | 0 | 441,934 | 25,714 |
| 特別損失 | 315,000 | 0 | 37,200 | 2,425,320 |
| 過年度損益修正損 | 0 | 0 | 37,200 | 73,320 |
| その他特別損失 | 315,000 | 0 | 0 | 2,352,000 |

| 2 4 | 構 成 比 (%) | | | | | 対 前 年 度 比 (%) | | | | |
|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------|-------|-------|
| | 2 0 | 2 1 | 2 2 | 2 3 | 2 4 | 2 0 | 2 1 | 2 2 | 2 3 | 2 4 |
| 2,293,496,312 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 97.5 | 98.1 | 94.5 | 107.7 | 95.8 |
| 2,241,585,643 | 99.2 | 97.6 | 97.3 | 93.4 | 97.7 | 98.3 | 96.5 | 94.1 | 103.4 | 100.2 |
| 2,182,458,813 | 96.6 | 95.0 | 94.6 | 91.0 | 95.2 | 98.3 | 96.4 | 94.0 | 103.6 | 100.2 |
| 402,167,841 | 17.8 | 17.3 | 17.2 | 17.3 | 17.5 | 100.3 | 95.0 | 93.9 | 108.2 | 97.4 |
| 17,674,705 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 98.7 | 94.6 | 93.0 | 98.8 | 89.9 |
| 1,736,144,530 | 76.6 | 75.6 | 75.3 | 71.9 | 75.7 | 97.7 | 96.9 | 94.1 | 102.8 | 100.9 |
| 26,471,737 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.0 | 1.2 | 106.6 | 91.5 | 90.8 | 97.4 | 107.3 |
| 34,965,942 | 1.6 | 1.5 | 1.6 | 1.4 | 1.5 | 101.8 | 97.7 | 99.6 | 95.9 | 101.4 |
| 24,160,888 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 99.6 | 99.0 | 100.1 | 97.2 | 100.9 |
| 51,910,669 | 0.8 | 2.4 | 2.7 | 2.2 | 2.3 | 48.1 | 297.5 | 108.4 | 87.7 | 97.2 |
| 463,819 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 57.8 | 110.7 | 43.2 | 62.0 | 101.4 |
| 15,296,000 | 0.2 | 0.3 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 106.8 | 107.7 | 246.8 | 112.2 | 91.9 |
| 26,792,000 | — | 1.3 | 1.3 | 0.8 | 1.2 | 皆 減 | 皆 増 | 90.7 | 69.7 | 134.6 |
| 0 | — | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 皆 減 | 皆 増 | 1,050.4 | 164.4 | 皆 減 |
| 9,358,850 | 0.5 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 181.1 | 143.1 | 89.7 | 90.0 | 68.9 |
| 0 | — | — | — | 4.4 | — | — | — | — | 皆 増 | 皆 減 |
| 0 | — | — | — | 4.4 | — | — | — | — | 皆 増 | 皆 減 |
| 0 | — | — | — | 0.0 | — | — | — | — | 皆 増 | 皆 減 |

| 2 4 | 構 成 比 (%) | | | | | 対 前 年 度 比 (%) | | | | |
|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|---------|-------|
| | 2 0 | 2 1 | 2 2 | 2 3 | 2 4 | 2 0 | 2 1 | 2 2 | 2 3 | 2 4 |
| 2,302,212,335 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 102.0 | 93.4 | 94.3 | 106.2 | 98.2 |
| 2,280,910,958 | 98.7 | 98.7 | 98.7 | 98.6 | 99.1 | 102.0 | 93.4 | 94.4 | 106.0 | 98.7 |
| 1,800,942 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 29.4 | 149.6 | 98.8 | 128.9 | 83.6 |
| 321,773,130 | 14.0 | 9.1 | 11.3 | 13.0 | 14.0 | 122.9 | 60.9 | 117.0 | 121.9 | 105.6 |
| 821,497,771 | 34.8 | 35.8 | 37.8 | 35.5 | 35.7 | 96.0 | 96.2 | 99.5 | 99.9 | 98.6 |
| 117,438,050 | 4.5 | 5.1 | 5.8 | 6.1 | 5.1 | 104.1 | 104.7 | 107.8 | 112.7 | 81.3 |
| 16,504,104 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 116.1 | 105.7 | 114.0 | 114.7 | 119.9 |
| 172,316,664 | 6.5 | 8.6 | 8.7 | 7.7 | 7.5 | 103.2 | 124.0 | 94.7 | 94.1 | 95.7 |
| 256,993,035 | 10.6 | 11.4 | 11.6 | 11.1 | 11.2 | 99.1 | 100.2 | 96.1 | 101.5 | 99.0 |
| 59,290,058 | 2.5 | 2.8 | 2.9 | 2.6 | 2.6 | 101.0 | 102.9 | 98.5 | 95.2 | 97.5 |
| 21,971,205 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 89.1 | 101.6 | 104.8 | 99.4 | 95.2 |
| 56,780,163 | 1.9 | 3.2 | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 75.2 | 160.9 | 67.4 | 111.4 | 101.6 |
| 189,567,521 | 12.8 | 13.0 | 8.6 | 8.0 | 8.2 | 113.9 | 95.1 | 62.2 | 99.0 | 101.0 |
| 244,805,815 | 9.8 | 8.2 | 8.1 | 10.5 | 10.7 | 98.4 | 77.8 | 93.7 | 136.7 | 99.9 |
| 172,500 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.3 | 176.2 | 57.8 | 189.3 | 39.9 |
| 21,301,377 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 0.9 | 95.9 | 94.4 | 88.7 | 111.2 | 69.1 |
| 16,020,154 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 75.6 | 90.8 | 76.5 | 137.8 | 89.8 |
| 5,262,660 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.2 | 151.7 | 100.0 | 100.0 | 90.4 | 40.6 |
| 18,563 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.6 | 皆 減 | 皆 増 | 5.8 | 72.2 |
| 0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.1 | — | 皆 増 | 皆 減 | 皆 増 | 6,519.7 | 皆 減 |
| 0 | — | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | 皆 増 | 197.1 | 皆 減 |
| 0 | 0.0 | — | — | 0.1 | — | 皆 増 | 皆 減 | — | 皆 増 | 皆 減 |

3 資本勘定収支推移 (税込)

| 年度 科目 | 金額 (円) | | | | 構成比 (%) | | | | 対前年度比 (%) | | | | | | |
|----------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|-------|-------|-------|-----------|-------|----------|-----|----------|------|-------|
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 資本の収入 | 369,952,000 | 6,635,259 | 903,336,000 | 53,187,353 | 69,679,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 15,319.6 | 1.8 | 13,614.2 | 5.9 | 131.0 |
| 補助金 | 142,752,000 | 6,635,259 | 323,536,000 | 33,431,000 | 69,679,000 | 38.6 | 100.0 | 35.8 | 62.9 | 100.0 | 591.1 | 4.6 | 4,876.0 | 10.3 | 208.4 |
| 企業債 | 227,200,000 | 0 | 579,800,000 | 0 | 0 | 61.4 | — | 64.2 | — | — | 皆増 | 皆減 | 皆増 | 皆減 | — |
| 固定資産売却代金 | 0 | 0 | 0 | 19,756,353 | 0 | — | — | — | 37.1 | — | — | — | — | 皆増 | 皆減 |

| 年度 科目 | 金額 (円) | | | | 構成比 (%) | | | | 対前年度比 (%) | | | | | | |
|-----------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 資本の支出 | 555,972,063 | 197,971,007 | 1,064,437,345 | 222,736,146 | 311,079,112 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 216.7 | 35.6 | 537.7 | 20.9 | 139.7 |
| 建設改良費 | 376,261,962 | 13,565,736 | 935,709,053 | 91,290,297 | 93,573,806 | 67.7 | 6.9 | 87.9 | 41.1 | 30.1 | 2,831.1 | 3.6 | 6,897.6 | 9.8 | 102.5 |
| 開発費 | 0 | 0 | 0 | 538,965 | 0 | — | — | — | 0.1 | 0.0 | 皆減 | — | — | 皆増 | 皆減 |
| 企業債償還金 | 179,710,101 | 184,405,271 | 128,728,292 | 130,906,884 | 150,641,714 | 32.3 | 93.1 | 12.1 | 58.8 | 48.4 | 83.2 | 102.6 | 69.8 | 101.7 | 115.1 |
| 船舶建造年賦支払金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66,863,592 | — | — | — | — | 21.5 | — | — | — | — | 皆増 |

4 損益計算比較

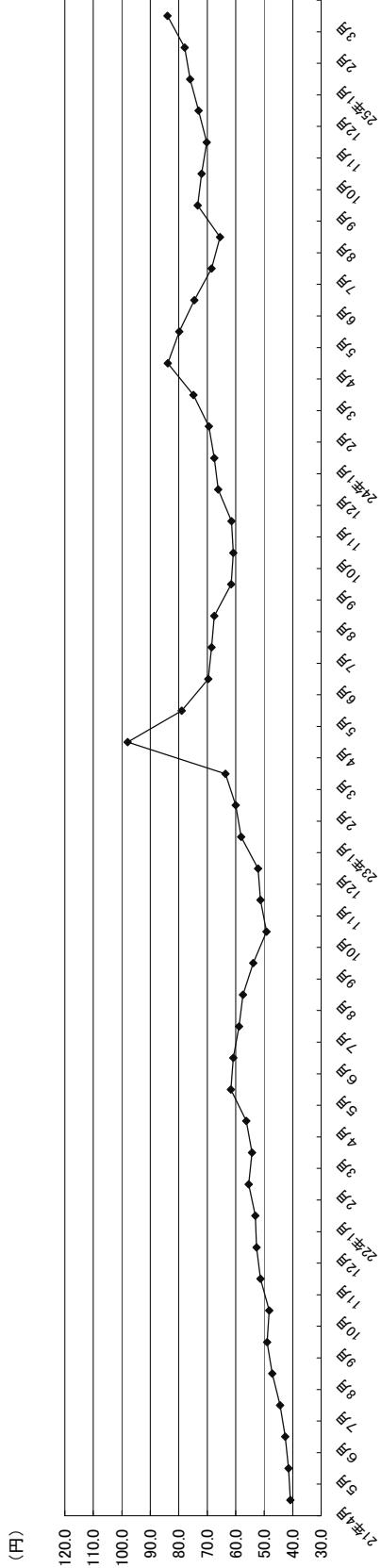
| 年度 項目 | 金額 (円) | | | | 対前年度比 (%) | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-------|-------|---------|-------|
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1 営業収益 | 2,380,517,812 | 2,296,719,048 | 2,161,900,277 | 2,236,292,064 | 2,241,585,643 | 98.3 | 96.5 | 94.1 | 103.4 | 100.2 |
| 2 営業費用 | 2,473,371,811 | 2,309,590,945 | 2,179,377,857 | 2,311,127,772 | 2,280,910,958 | 102.0 | 93.4 | 94.4 | 106.0 | 98.7 |
| 営業損益 | △ 92,853,999 | △ 12,871,897 | △ 17,477,580 | △ 74,835,708 | △ 39,325,315 | △ 3,677.3 | 13.9 | 135.8 | 428.2 | 52.5 |
| 3 営業外収益 | 18,887,839 | 56,195,794 | 60,931,398 | 53,421,285 | 51,910,669 | 48.1 | 297.5 | 108.4 | 87.7 | 97.2 |
| 4 営業外費用 | 33,117,528 | 31,248,200 | 27,724,452 | 30,828,585 | 21,301,377 | 95.9 | 94.4 | 88.7 | 111.2 | 69.1 |
| 経常損益 | △ 107,083,688 | 12,075,697 | 15,729,366 | △ 52,243,008 | △ 8,716,023 | — | — | 130.3 | — | 16.7 |
| 5 特別利益 | 0 | 0 | 0 | 104,999,169 | 0 | — | — | — | 皆 増 | 皆 減 |
| 6 特別損失 | 315,000 | 0 | 37,200 | 2,425,320 | 0 | 皆 増 | 皆 減 | 皆 増 | 6,519.7 | 皆 減 |
| 当年度純損益 | △ 107,398,688 | 12,075,697 | 15,692,166 | 50,330,841 | △ 8,716,023 | — | — | 129.9 | 320.7 | — |

5 費用構成比較

| 区 分 | 20年度 | | 21年度 | | 22年度 | | 23年度 | | 24年度 | |
|--------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| 船舶事業費 | 2,506,804,339 | 100.0 | 2,340,839,145 | 100.0 | 2,207,139,509 | 100.0 | 2,344,381,677 | 100.0 | 2,302,212,335 | 100.0 |
| 営業費用 | 2,473,371,811 | 98.7 | 2,309,590,945 | 98.7 | 2,179,377,857 | 98.7 | 2,311,127,772 | 98.6 | 2,280,910,958 | 99.1 |
| 人件費 | 1,343,686,973 | 53.6 | 1,295,407,098 | 55.3 | 1,162,130,399 | 52.6 | 1,154,724,084 | 49.3 | 1,115,209,562 | 48.4 |
| 動力費 | 350,982,514 | 14.0 | 214,118,858 | 9.2 | 250,269,830 | 11.3 | 305,085,655 | 13.0 | 322,049,355 | 14.0 |
| 修繕費 | 135,400,402 | 5.4 | 197,184,483 | 8.4 | 167,167,617 | 7.6 | 162,498,042 | 6.9 | 159,231,584 | 6.9 |
| その他物件費 | 397,639,631 | 15.9 | 411,675,447 | 17.6 | 420,628,201 | 19.1 | 443,860,074 | 18.9 | 439,614,642 | 19.1 |
| 減価償却費 | 245,662,291 | 9.8 | 191,205,059 | 8.2 | 179,181,810 | 8.1 | 244,959,917 | 10.5 | 244,805,815 | 10.7 |
| 営業外費用 | 33,117,528 | 1.3 | 31,248,200 | 1.3 | 27,724,452 | 1.3 | 30,828,585 | 1.3 | 21,301,377 | 0.9 |
| 特別損失 | 315,000 | 0.0 | 0 | 0.0 | 37,200 | 0.0 | 2,425,320 | 0.1 | 0 | 0.0 |

【参考】A重油購入価格の推移

(1) 購入単価の推移 (税抜)



(2) 年間消費量及び平均単価

(単位: 円 (税抜), t)

| 変更月 | 平成21年度 | | 平成22年度 | | 平成23年度 | | 平成24年度 | |
|-------------------|---------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| | 消費量 (t) | 金額 (円) | 消費量 (t) | 金額 (円) | 消費量 (t) | 金額 (円) | 消費量 (t) | 金額 (円) |
| 4月 | 40.8 | 13,586,400 | 56.30 | 20,155,400 | 98.0 | 342,000 | 838 | 29,497,600 |
| 5月 | 41.5 | 14,400,500 | 61.65 | 18,926,549 | 79.0 | 353,000 | 798 | 28,249,200 |
| 6月 | 42.6 | 15,868,500 | 60.90 | 21,924,000 | 69.6 | 323,000 | 745 | 24,361,500 |
| 7月 | 44.4 | 15,584,400 | 58.80 | 21,109,200 | 68.5 | 375,000 | 685 | 26,030,000 |
| 8月 | 47.2 | 18,360,800 | 57.50 | 20,843,750 | 67.5 | 390,000 | 734 | 24,235,000 |
| 9月 | 49.0 | 18,914,000 | 53.80 | 18,695,500 | 61.6 | 383,000 | 720 | 26,350,600 |
| 10月 | 48.2 | 17,159,200 | 49.20 | 16,974,000 | 60.8 | 327,000 | 702 | 23,462,612 |
| 11月 | 51.3 | 15,646,500 | 51.30 | 16,980,300 | 61.5 | 349,000 | 730 | 25,991,998 |
| 12月 | 52.7 | 18,394,900 | 52.20 | 18,661,500 | 66.1 | 359,000 | 760 | 25,899,000 |
| 1月 | 53.1 | 18,531,900 | 58.10 | 20,160,700 | 67.5 | 368,000 | 779 | 27,724,500 |
| 2月 | 55.4 | 17,146,300 | 59.70 | 19,074,150 | 69.4 | 300,000 | 840 | 26,090,400 |
| 3月 | 54.3 | 19,439,400 | 65.00 | 1,440,400 | 74.6 | 352,000 | | 304,000 |
| 合計 | 4,243,000 | 205,032,800 | 4,196,160 | 239,113,449 | 4,231,000 | 297,099,300 | 4,194,000 | 312,752,410 |
| 平均単価 | 48.32 円 | 56.98 円 | 70.22 円 | | 平均単価 | 74.57 円 | | |
| (2月平均単価: 60.04 円) | | 対前年度比 | | 対前年度比 | | 対前年度比 | | |
| 消費量 | △132,500 t | 96.97% | 差 (増減) | △46,840 t | 98.90% | 差 (増減) | △37,000 t | 99.13% |
| 平均単価 | △30.07円 | 117.92% | 消費量 | 13,240円 | 123.24% | 平均単価 | 4,35円 | 106.19% |
| 金額 | △137,964,750円 | 59.78% | 金額 | 34,080,649円 | 116.62% | 金額 | 15,653,110円 | 105.27% |

6 貸借対照表比較

資 産 の 部

| 勘 定 科 目 | 平成20年度末 | 平成21年度末 | 平成22年度末 | 平成23年度末 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | (平成21年3月31日) | (平成22年3月31日) | (平成23年3月31日) | (平成24年3月31日) |
| 1 固 定 資 産 | | | | |
| (1) 有 形 固 定 資 産 | | | | |
| イ 船 舶 (帳簿原価) | 4,627,400,158 | 4,627,400,158 | 7,044,741,128 | 6,674,117,511 |
| 減価償却累計額 | 3,482,633,365 | 3,621,799,341 | 3,754,331,179 | 3,600,154,624 |
| 残高(帳簿価格) | 1,144,766,793 | 1,005,600,817 | 3,290,409,949 | 3,073,962,887 |
| ロ 土 地 | 714,597,368 | 714,597,368 | 714,597,368 | 714,597,368 |
| ハ 建 物 | 397,396,465 | 397,396,465 | 410,882,180 | 413,221,180 |
| 減価償却累計額 | 152,360,752 | 160,773,993 | 170,562,869 | 181,067,924 |
| 残 高 | 245,035,713 | 236,622,472 | 240,319,311 | 232,153,256 |
| ニ 構 築 物 | 1,000,607,809 | 1,000,607,809 | 1,000,179,309 | 999,239,503 |
| 減価償却累計額 | 569,919,298 | 596,926,953 | 623,534,588 | 649,469,117 |
| 残 高 | 430,688,511 | 403,680,856 | 376,644,721 | 349,770,386 |
| ホ 接 岸 施 設 | 225,212,684 | 225,212,684 | 225,212,684 | 225,212,684 |
| 減価償却累計額 | 213,952,051 | 213,952,051 | 213,952,051 | 213,952,051 |
| 残 高 | 11,260,633 | 11,260,633 | 11,260,633 | 11,260,633 |
| ヘ 機 械 及 び 装 置 | 337,681,109 | 341,151,109 | 342,251,109 | 342,251,109 |
| 減価償却累計額 | 247,710,005 | 263,212,349 | 271,279,423 | 280,118,140 |
| 残 高 | 89,971,104 | 77,938,760 | 70,971,686 | 62,132,969 |
| ト 車 両 運 搬 具 | 12,334,660 | 13,337,660 | 13,337,660 | 13,337,660 |
| 減価償却累計額 | 11,717,927 | 10,632,077 | 10,784,316 | 10,936,555 |
| 残 高 | 616,733 | 2,705,583 | 2,553,344 | 2,401,105 |
| チ 工 具、器 具 及 び 備 品 | 33,897,271 | 34,818,304 | 35,872,554 | 33,979,221 |
| 減価償却累計額 | 28,269,194 | 27,163,537 | 28,173,630 | 27,135,371 |
| 残 高 | 5,628,077 | 7,654,767 | 7,698,924 | 6,843,850 |
| リ 建 設 仮 勘 定 | 355,728,727 | 359,552,045 | 17,092,858 | 36,567,388 |
| 有形固定資産合計 | 2,998,293,659 | 2,819,613,301 | 4,731,548,794 | 4,489,689,842 |
| (2) 無 形 固 定 資 産 | | | | |
| イ 電 話 加 入 権 | 290,768 | 290,768 | 290,768 | 290,768 |
| 無形固定資産合計 | 290,768 | 290,768 | 290,768 | 290,768 |
| (3) 投 資 | | | | |
| イ そ の 他 投 資 | 150,000 | 150,000 | 150,000 | 150,000 |
| 投資合計 | 150,000 | 150,000 | 150,000 | 150,000 |
| 固 定 資 産 合 計 | 2,998,734,427 | 2,820,054,069 | 4,731,989,562 | 4,490,130,610 |
| 2 流 動 資 産 | | | | |
| (1) 現 金 預 金 | 951,045,518 | 1,050,169,567 | 479,003,925 | 1,060,862,854 |
| (2) 未 収 金 | 175,148,853 | 39,210,672 | 353,108,051 | 34,961,401 |
| (3) 貯 蔵 品 | 30,264,210 | 30,119,674 | 31,360,603 | 32,151,018 |
| (4) 保管預り有価証券 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 |
| (5) 前 払 金 | 0 | 0 | 55,791,900 | 0 |
| 流 動 資 産 合 計 | 1,159,458,581 | 1,122,499,913 | 922,264,479 | 1,130,975,273 |
| 3 繰 延 勘 定 | | | | |
| (1) 開 発 費 | 46,805,640 | 32,465,820 | 18,126,000 | 5,673,300 |
| 繰 延 勘 定 合 計 | 46,805,640 | 32,465,820 | 18,126,000 | 5,673,300 |
| 資 産 合 計 | 4,204,998,648 | 3,975,019,802 | 5,672,380,041 | 5,626,779,183 |

(単位：円)

| 平成24年度末 | 対前年度末 (%) | | | | |
|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| (平成25年3月31日) | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 6,674,117,511 | 100.0 | 100.0 | 152.2 | 94.7 | 100.0 |
| 3,797,888,278 | 105.8 | 104.0 | 103.7 | 95.9 | 105.5 |
| 2,876,229,233 | 85.6 | 87.8 | 327.2 | 93.4 | 93.6 |
| 714,597,368 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 413,221,180 | 100.0 | 100.0 | 103.4 | 100.6 | 100.0 |
| 191,722,441 | 105.8 | 105.5 | 106.1 | 106.2 | 105.9 |
| 221,498,739 | 96.7 | 96.6 | 101.6 | 96.6 | 95.4 |
| 998,309,503 | 100.1 | 100.0 | 100.0 | 99.9 | 99.9 |
| 675,319,113 | 104.9 | 104.7 | 104.5 | 104.2 | 104.0 |
| 322,990,390 | 94.3 | 93.7 | 93.3 | 92.9 | 92.3 |
| 225,212,684 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 213,952,051 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 11,260,633 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 342,881,109 | 100.0 | 101.0 | 100.3 | 100.0 | 100.2 |
| 288,938,097 | 106.9 | 106.3 | 103.1 | 103.3 | 103.1 |
| 53,943,012 | 84.9 | 86.6 | 91.1 | 87.5 | 86.8 |
| 13,337,660 | 100.0 | 108.1 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 11,088,794 | 101.5 | 90.7 | 101.4 | 101.4 | 101.4 |
| 2,248,866 | 78.2 | 438.7 | 94.4 | 94.0 | 93.7 |
| 41,968,221 | 102.4 | 102.7 | 103.0 | 94.7 | 123.5 |
| 27,847,323 | 104.1 | 96.1 | 103.7 | 96.3 | 102.6 |
| 14,120,898 | 94.7 | 136.0 | 100.6 | 88.9 | 206.3 |
| 118,237,900 | 皆 増 | 101.1 | 4.8 | 213.9 | 323.3 |
| 4,335,127,039 | 103.9 | 94.0 | 167.8 | 94.9 | 96.6 |
| | | | | | |
| 290,768 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 290,768 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | |
| 150,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 150,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 4,335,567,807 | 103.9 | 94.0 | 167.8 | 94.9 | 96.6 |
| | | | | | |
| 1,066,209,281 | 96.0 | 110.4 | 45.6 | 221.5 | 100.5 |
| 60,772,326 | 284.7 | 22.4 | 900.5 | 9.9 | 173.8 |
| 26,317,485 | 104.6 | 99.5 | 104.1 | 102.5 | 81.9 |
| 3,000,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 0 | — | — | 皆 増 | 皆 減 | — |
| 1,156,299,092 | 106.9 | 96.8 | 82.2 | 122.6 | 102.2 |
| | | | | | |
| 410,640 | 76.5 | 69.4 | 55.8 | 31.3 | 7.2 |
| 410,640 | 76.5 | 69.4 | 55.8 | 31.3 | 7.2 |
| | | | | | |
| 5,492,277,539 | 104.3 | 94.5 | 142.7 | 99.2 | 97.6 |

負債の部

| 勘定科目 | 平成20年度末 | 平成21年度末 | 平成22年度末 | 平成23年度末 |
|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | (平成21年3月31日) | (平成22年3月31日) | (平成23年3月31日) | (平成24年3月31日) |
| 4 固定負債 | | | | |
| (1) 引当金 | | | | |
| イ 修繕引当金 | 76,479,172 | 80,913,292 | 92,093,185 | 96,206,037 |
| ロ 退職給与引当金 | 72,461,788 | 93,978,788 | 74,505,908 | 100,585,968 |
| 引当金合計 | 148,940,960 | 174,892,080 | 166,599,093 | 196,792,005 |
| イ 船舶建造年賦支払金 | — | — | 1,245,559,190 | 1,164,620,330 |
| その他固定負債 | 0 | 0 | 1,245,559,190 | 1,164,620,330 |
| 固定負債合計 | 148,940,960 | 174,892,080 | 1,412,158,283 | 1,361,412,335 |
| 5 流動負債 | | | | |
| (1) 未払金 | 315,023,532 | 223,860,809 | 155,673,783 | 189,910,564 |
| (2) 預り金 | 253,701,163 | 253,678,235 | 4,958,070 | 8,811,154 |
| (3) 前受金 | 2,015,000 | 2,965,000 | 2,670,000 | 2,795,000 |
| (4) 預り有価証券 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 |
| 流動負債合計 | 573,739,695 | 483,504,044 | 166,301,853 | 204,516,718 |
| 負債合計 | 722,680,655 | 658,396,124 | 1,578,460,136 | 1,565,929,053 |

資本の部

(単位：円)

| 勘定科目 | 平成20年度末 | 平成21年度末 | 平成22年度末 | 平成23年度末 |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | (平成21年3月31日) | (平成22年3月31日) | (平成23年3月31日) | (平成24年3月31日) |
| 6 資本金 | | | | |
| (1) 自己資本金 | 1,774,974,580 | 1,774,974,580 | 1,774,974,580 | 1,775,474,580 |
| (2) 借入資本金 | | | | |
| イ 企業債 | 1,111,774,304 | 927,369,033 | 1,378,440,741 | 1,247,533,857 |
| 借入資本金合計 | 1,111,774,304 | 927,369,033 | 1,378,440,741 | 1,247,533,857 |
| 資本金合計 | 2,886,748,884 | 2,702,343,613 | 3,153,415,321 | 3,023,008,437 |
| 7 剰余金 | | | | |
| (1) 資本剰余金 | | | | |
| イ 国庫補助金 | 213,196,286 | 215,232,545 | 517,376,164 | 517,376,164 |
| ロ 県補助金 | 126,144,000 | 126,144,000 | 126,144,000 | 126,144,000 |
| ハ 他会計補助金 | 0 | 4,599,000 | 9,905,667 | 43,336,667 |
| ニ 受贈財産評価額 | 513,310 | 513,310 | 513,310 | 513,310 |
| ホ 船舶建造助成金 | 7,085,000 | 7,085,000 | 9,430,877 | 23,506,145 |
| ヘ その他助成金 | 0 | 0 | 736,190 | 736,190 |
| 資本剰余金合計 | 346,938,596 | 353,573,855 | 664,106,208 | 711,612,476 |
| (2) 利益剰余金 | | | | |
| イ 減債積立金 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ロ 建設改良積立金 | 266,500,000 | 266,500,000 | 266,500,000 | 266,500,000 |
| ハ 当年度繰越利益剰余金 (△当年度未処理欠損金) | △ 17,869,487 | △ 5,793,790 | 9,898,376 | 59,729,217 |
| 利益剰余金合計 | 248,630,513 | 260,706,210 | 276,398,376 | 326,229,217 |
| 剰余金合計 | 595,569,109 | 614,280,065 | 940,504,584 | 1,037,841,693 |
| 資本合計 | 3,482,317,993 | 3,316,623,678 | 4,093,919,905 | 4,060,850,130 |
| 負債資本合計 | 4,204,998,648 | 3,975,019,802 | 5,672,380,041 | 5,626,779,183 |

(単位：円)

| 平成24年度末 | 対前年度末 (%) | | | | |
|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| (平成25年3月31日) | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | | | | |
| 102,763,264 | 62.7 | 105.8 | 113.8 | 104.5 | 106.8 |
| 169,405,986 | 66.2 | 129.7 | 79.3 | 135.0 | 168.4 |
| 272,169,250 | 64.4 | 117.4 | 95.3 | 118.1 | 138.3 |
| 1,083,681,470 | — | — | 皆 増 | 93.5 | 93.1 |
| 1,083,681,470 | — | — | 皆 増 | 93.5 | 93.1 |
| 1,355,850,720 | 64.4 | 117.4 | 807.4 | 96.4 | 99.6 |
| | | | | | |
| 136,638,028 | 82.1 | 71.1 | 69.5 | 122.0 | 71.9 |
| 9,307,130 | 4658.3 | 100.0 | 2.0 | 177.7 | 105.6 |
| 2,235,000 | 119.2 | 147.1 | 90.1 | 104.7 | 80.0 |
| 3,000,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 151,180,158 | 145.7 | 84.3 | 34.4 | 123.0 | 73.9 |

| | | | | | |
|---------------|-------|------|-------|------|------|
| 1,507,030,878 | 115.6 | 91.1 | 239.7 | 99.2 | 96.2 |
|---------------|-------|------|-------|------|------|

| 平成24年度末 | 対前年度末 (%) | | | | |
|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| (平成25年3月31日) | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | | | | | |
| 1,775,474,580 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| | | | | | |
| 1,096,892,143 | 104.5 | 83.4 | 148.6 | 90.5 | 87.9 |
| 1,096,892,143 | 104.5 | 83.4 | 148.6 | 90.5 | 87.9 |
| 2,872,366,723 | 101.7 | 93.6 | 116.7 | 95.9 | 95.0 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 544,866,164 | 276.0 | 101.0 | 240.4 | 100.0 | 105.3 |
| 126,144,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 85,525,667 | — | 皆 増 | 215.4 | 437.5 | 197.4 |
| 513,310 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 37,581,413 | 100.0 | 100.0 | 133.1 | 249.2 | 159.9 |
| 736,190 | — | — | 皆 増 | 100.0 | 100.0 |
| 795,366,744 | 164.4 | 101.9 | 187.8 | 107.2 | 111.8 |
| | | | | | |
| 3,000,000 | — | — | — | — | 皆 増 |
| 266,500,000 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 48,013,194 | — | 32.4 | — | 603.4 | 80.4 |
| 317,513,194 | 69.8 | 104.9 | 106.0 | 118.0 | 97.3 |
| 1,112,879,938 | 105.0 | 103.1 | 153.1 | 110.3 | 107.2 |

| | | | | | |
|---------------|-------|------|-------|------|------|
| 3,985,246,661 | 102.2 | 95.2 | 123.4 | 99.2 | 98.1 |
|---------------|-------|------|-------|------|------|

| | | | | | |
|---------------|-------|------|-------|------|------|
| 5,492,277,539 | 104.3 | 94.5 | 142.7 | 99.2 | 97.6 |
|---------------|-------|------|-------|------|------|

7 企業經營分析表

① 財政狀態

(單位：%)

| 區分 | 年度 | 算式 | 對前年度比較 | | | | | | | | | |
|----|---------|--|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 1 | 流動比率 | $\frac{\text{流動資產}}{\text{流動負債}} \times 100$ | 202.1 | 232.2 | 554.6 | 553.0 | 764.8 | △ 73.2 | 30.1 | 322.4 | △ 1.6 | 211.8 |
| 2 | 固定比率 | $\frac{\text{固定資產}}{\text{自己資金} + \text{剩餘資金}} \times 100$ | 126.5 | 118.0 | 174.3 | 159.6 | 150.1 | 3.3 | △ 8.5 | 56.3 | △ 14.7 | △ 9.5 |
| 3 | 固定長期適合率 | $\frac{\text{固定資產}}{\text{資本合計} + \text{固定負債}} \times 100$ | 82.6 | 80.8 | 85.9 | 82.8 | 81.2 | 3.3 | △ 1.8 | 5.1 | △ 3.1 | △ 1.6 |
| 4 | 當座比率 | $\frac{\text{當座資產}}{\text{流動負債}} \times 100$ | 196.3 | 225.3 | 500.4 | 535.8 | 745.5 | △ 70.9 | 29.0 | 275.1 | 35.4 | 209.7 |
| 5 | 負債比率 | $\frac{\text{負債合計} + \text{借入資金}}{\text{資本合計} - \text{借入資金}} \times 100$ | 77.4 | 66.4 | 108.9 | 100.0 | 90.2 | 5.3 | △ 11.0 | 42.5 | △ 8.9 | △ 9.8 |
| 6 | 流動負債比率 | $\frac{\text{流動負債}}{\text{資本合計} - \text{借入資金}} \times 100$ | 24.2 | 20.2 | 6.1 | 7.3 | 5.2 | 7.4 | △ 4.0 | △ 14.1 | 1.2 | △ 2.1 |
| 7 | 固定負債比率 | $\frac{\text{固定負債} + \text{借入資金}}{\text{資本合計} - \text{借入資金}} \times 100$ | 53.2 | 46.1 | 102.8 | 92.7 | 84.9 | △ 2.1 | △ 7.1 | 56.7 | △ 10.1 | △ 7.8 |

② 營業狀態

(單位：%)

| 區分 | 年度 | 算式 | 對前年度比較 | | | | | | | | | |
|----|--------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|
| | | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 8 | 資本回轉率 | $\frac{\text{總收資本}}{\text{總利益合計}} \times 100$ | 68.9 | 70.9 | 54.3 | 59.0 | 57.5 | △ 3.3 | 2.0 | △ 16.6 | 4.7 | △ 1.5 |
| 9 | 總資本利益率 | $\frac{\text{当期純利益}}{(\text{期首負債資本合計} + \text{期末負債資本合計}) / 2} \times 100$ | △ 2.6 | 0.3 | 0.3 | 0.9 | △ 0.2 | △ 2.7 | 2.9 | 0.0 | 0.6 | △ 1.1 |
| 10 | 營業利益率 | $\frac{\text{營業利益}}{\text{營業收入}} \times 100$ | △ 3.9 | △ 0.6 | △ 0.8 | △ 3.3 | △ 1.8 | △ 3.8 | 3.3 | △ 0.2 | △ 2.5 | 1.5 |
| 11 | 收支比率 | $\frac{\text{總收費用}}{\text{總給費用}} \times 100$ | 95.7 | 100.5 | 100.7 | 102.1 | 99.6 | △ 4.4 | 4.8 | 0.2 | 1.4 | △ 2.5 |
| 12 | 人件費比率 | $\frac{\text{職員給與費用}}{\text{總費用}} \times 100$ | 53.0 | 54.7 | 51.6 | 48.1 | 47.4 | △ 1.5 | 1.7 | △ 3.1 | △ 3.5 | △ 0.7 |

8 企業債明細書

平成25年3月31日現在

| 種 類 | 発行年月日 | 発行総額 | 償 還 高 | | 未償還残高 | 発行価額 | 利率 (年) | 償還終期 | 備 考 |
|-----------|----------|------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-------------|-----------------|
| | | | 当年度償還高 | 償還高累計 | | | | | |
| 借 入 資 本 金 | | 円 | 円 | 円 | | | % | | |
| | 第十六櫻島丸建造 | 平成11. 3. 31 1,000,000,000 | 91,309,700 | 906,762,730 | 93,237,270 | 1,000,000,000 | 2.10 | 平成26. 3. 31 | 郵便貯金・簡易生命保険管理機構 |
| | 第十八櫻島丸建造 | 平成15. 3. 25 379,500,000 | 31,739,444 | 216,945,397 | 162,554,603 | 379,500,000 | 0.80 | 平成30. 3. 1 | 財 務 省 |
| | 第十八櫻島丸建造 | 平成15. 3. 31 120,500,000 | 10,078,005 | 68,885,165 | 51,614,835 | 120,500,000 | 0.80 | 平成30. 3. 31 | 郵便貯金・簡易生命保険管理機構 |
| | 桜島丸建造 | 平成21. 3. 25 227,200,000 | 17,514,565 | 17,514,565 | 209,685,435 | 227,200,000 | 1.40 | 平成36. 3. 1 | 財 務 省 |
| | 桜島丸建造 | 平成23. 3. 25 579,800,000 | 0 | 0 | 579,800,000 | 579,800,000 | 1.30 | 平成38. 3. 1 | 財 務 省 |
| 合 計 | | 2,307,000,000 | 150,641,714 | 1,210,107,857 | 1,096,892,143 | 2,307,000,000 | | | |

第 5 章 沿 革

1 桜島フェリーのあゆみ

| 年 月 日 | 出 来 事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|-----|------|----|----|----|-------|-------|----|------|---|-------|-------|----|------|---|------|-------|----|------|---|-----|------|--|------|--|
| 昭和9年 | ●国より2万円を借り（当時の村税収入年間30,000円、船舶収入12,544円） 部落船14隻を23,000円で買収し、その内老朽船や小型船を漸次とう汰して 比較的大型船のみを残し発着時刻及び運賃を定め、統一ある運航を開始 当時の運賃：白浜－鹿兒島 15銭 赤生原－鹿兒島 10銭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和10年 | ●郵便物通送料 従来、上原伊佐彦氏が運送していたが、昭和9年西桜島村が交通事業を開始 するに当たり、所有船2隻を村に売却したため、昭和10年6月21日通第4081 号をもって郵便物通送について契約。昭和10年7月1日より実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和11年 | ●鷹島丸を購入 G/T35.91 M SD58 定員107名 昭和8.3進水 ●溶岩道路開通：垂水－袴腰間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和12年 | ●えびす丸購入 G/T40.22 L 18.79 B3.84 D1.19 M SD10 定員71名 昭和6.8進水 9ノット | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和14年10月28日 | ●袴腰港を起点とした船車連絡運輸を開始（袴腰－松浦間） 当時の袴腰－鹿兒島間運賃 25銭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和15年5月10日 | ●鹿兒島県知事宛 船賃願提出 昭和16年12月12日許可 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>使用船</th> <th>G/T</th> <th>定員</th> <th>ME</th> <th>速力</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第一桜島丸</td> <td>16.48</td> <td>69</td> <td>SD32</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>第二桜島丸</td> <td>10.97</td> <td>40</td> <td>SD21</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>えびす丸</td> <td>40.22</td> <td>71</td> <td>SD10</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>八重丸</td> <td>4.99</td> <td></td> <td>SD12</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">月間運航回数：袴腰－鹿兒島間 210回 各部落－鹿兒島間 60回</p> | 使用船 | G/T | 定員 | ME | 速力 | 第一桜島丸 | 16.48 | 69 | SD32 | 8 | 第二桜島丸 | 10.97 | 40 | SD21 | 7 | えびす丸 | 40.22 | 71 | SD10 | 9 | 八重丸 | 4.99 | | SD12 | |
| 使用船 | G/T | 定員 | ME | 速力 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第一桜島丸 | 16.48 | 69 | SD32 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第二桜島丸 | 10.97 | 40 | SD21 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| えびす丸 | 40.22 | 71 | SD10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八重丸 | 4.99 | | SD12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和16年5月 | ●櫻島丸（貨物自動車3台搭載可能）を建造 工事費9万円 建造地 熊本県天草郡御領村 松本三代松 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和17年2月25日 昭和17年4月1日 | ●使用船：えびす丸・鷹島丸・櫻島丸（桜島－鹿兒島間） ●旅客運賃改定 30銭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和18年9月 | ●鹿兒島・桜島港 自動車搭載用岸壁完成 着工：昭和16年11月 工事費：15万円 ※潮の干満により適宜移動して自動車を搭載できるよう岸壁の高さを数段階 にする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和19年7月1日 | ●自動車航送開始 使用船：櫻島丸 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和20年 | ●第五姫戸丸購入 G/T34.36 L16.95 B3.73 D1.68 定員99名 M SD46 昭7.6進水 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和20年3月9日 | ●旅客運賃改定 50銭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和21年1月1日 | ●旅客運賃改定 1円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和22年3月1日 昭和22年3月5日 | ●旅客運賃改定 2円 ●使用船：櫻島丸・第五姫戸丸・八重丸 運航回数：1日12便なるも燃料規制により1日4回、月間120回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和22年9月8日 | ●旅客運賃改定 5円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和23年4月28日 | ●旅客運賃改定 15円 引続き 5月18日 26円に改定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昭和24年10月22日 | ●旅客定期航路事業免許申請 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 年 月 日 | 出 来 事 |
|---|---|
| 昭和 25 年 1 月 4 日 | ●旅客定期航路事業免許（九州第 94 号） 使用船：櫻島丸・第二櫻島丸・第五姫戸丸 運航回数 武一袴腰一鹿児島航路 1 日 6 回[櫻島丸・第五姫戸丸] 白浜一鹿児島航路 1 日 2 回[第二櫻島丸] 白浜一武航路 1 日 2 回[第二櫻島丸] |
| 昭和 25 年 6 月 20 日 | ●運航回数増 武一袴腰一鹿児島航路（1 日 8 回） |
| 昭和 26 年 1 月 1 日 昭和 26 年 5 月 20 日 | ●運航回数増 武一袴腰一鹿児島航路（1 日 12 回） ●第三櫻島丸建造 使用船舶変更 武一袴腰一鹿児島航路[櫻島丸・第三櫻島丸・第五姫戸丸] 白浜一鹿児島航路[第二櫻島丸]、白浜一武航路 [第二櫻島丸] |
| 昭和 26 年 10 月 | ●ルース台風による被害 第一櫻島丸大破 第五姫戸丸沈没 |
| 昭和 27 年 7 月 21 日 昭和 27 年 9 月 15 日 昭和 27 年 10 月 20 日 | ●事業計画変更（航路・使用船・発着時刻） ●使用船変更（船名・要目） ●運航回数増（1 日 13 回）発着時刻変更 |
| 昭和 28 年 9 月 1 日 | ●第五櫻島丸建造 自動車搭載可能台数 バス 4 台 使用船：第一、三、五、六櫻島丸 |
| 昭和 30 年 1 月 25 日 昭和 30 年 1 月 31 日 昭和 30 年 9 月 30 日 | ●旅客運賃改定 30 円 ●発着時刻変更 ●発着時刻変更 |
| 昭和 31 年 5 月 1 日 昭和 31 年 11 月 26 日 昭和 31 年 1 月 16 日 昭和 31 年 4 月 | ●発着時刻変更 ●発着時刻変更 ●免許番号変更 本省第 9113 号 ●各部落の個人所有貨客船 28 隻を村が総額 1,796 万円で買収し、使用出来る船舶は修理整備する |
| 昭和 32 年 5 月 17 日 昭和 32 年 9 月 10 日 昭和 32 年 8 月 7 日 | ●西桜島村各部落一鹿児島間・旅客不定期航路事業が許可される ●旅客定期航路事業（武一袴腰一鹿児島航路） 増便 13 回→14 回 ●桜島一周道路完成 自衛隊施工 |
| 昭和 33 年 5 月 8 日 昭和 33 年 10 月 1 日 昭和 33 年 10 月 20 日 | ●武一袴腰一鹿児島航路の起点変更（武抜航） 袴腰一鹿児島航路となる ●発着時刻変更 ●使用船変更 第三櫻島丸は自動車航送船に改造、旅客定員を 12 名とし、自動車専用船として不定期航路事業で運航することになり使用船より除く |
| 昭和 34 年 12 月 1 日 | ●国鉄袴腰駅委託事務一乗車券販売 国鉄連絡運輸事務一荷物発送・連絡切符発売（六大都市及び九州全線） ●省営（国鉄）接続荷物中継、荷物配達作業請負事務（日本通運株式会社） |
| 昭和 35 年 7 月 1 日 昭和 35 年 8 月 23 日 | ●定期券運賃改定認可 ●船名変更 第六櫻島丸（旧第五姫戸丸）→第十櫻島丸 ●第六櫻島丸建造（104,000 千円） 大型バス 10 台積載可能 本格的な自動車航送船（鋼船）として就航 |
| 昭和 35 年 8 月 31 日 | ●桜島・鹿児島両港に可動橋建設 建設費 7,618,527 円 |
| 昭和 36 年 3 月 31 日 昭和 36 年 9 月 24 日 | ●発着時刻変更 ●発着時刻変更 |

| 年 月 日 | 出 来 事 | | | | | | | | | |
|---|---|-------|---------------|------|-------|-------------------|------|-------|-------------------|-------|
| 昭和 36 年 11 月 24 日 | ●発着時刻変更 | | | | | | | | | |
| 昭和 37 年 4 月 19 日 昭和 37 年 5 月 25 日 | ●発着時刻変更 ●旅客不定期航路事業の使用船より第十五櫻島丸を除く (本船は新島の中学生の桜島への通学用に使うため) | | | | | | | | | |
| 昭和 37 年 11 月 15 日 昭和 37 年 11 月 17 日 昭和 37 年 12 月 14 日 | ●台風 28 号のため第一櫻島丸坐礁破損 ●国民宿舎さくらじま荘営業開始 ●水中翼船さくらじま購入 価格 14,300 千円 袴腰-鹿児島航路に朝 1 便就航 運賃 100 円 同船の航行区域を次の通り設定する 旅客不定期航路 (鹿児島港内周遊) | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>A コース</td> <td>袴腰-有村崎-鴨池沖-袴腰</td> <td>25km</td> </tr> <tr> <td>B コース</td> <td>袴腰-瀬戸崎-新島-三船-磯-袴腰</td> <td>40km</td> </tr> <tr> <td>C コース</td> <td>袴腰-有村-高須-指宿-知林-袴腰</td> <td>100km</td> </tr> </table> | A コース | 袴腰-有村崎-鴨池沖-袴腰 | 25km | B コース | 袴腰-瀬戸崎-新島-三船-磯-袴腰 | 40km | C コース | 袴腰-有村-高須-指宿-知林-袴腰 | 100km |
| A コース | 袴腰-有村崎-鴨池沖-袴腰 | 25km | | | | | | | | |
| B コース | 袴腰-瀬戸崎-新島-三船-磯-袴腰 | 40km | | | | | | | | |
| C コース | 袴腰-有村-高須-指宿-知林-袴腰 | 100km | | | | | | | | |
| | G/T 9.19 L10.00 B2.60 D1.21 定員 13 名 M E275 35 節 昭 37.9 進水 | | | | | | | | | |
| 昭和 38 年 3 月 14 日 昭和 38 年 9 月 10 日 昭和 38 年 10 月 12 日 | ●第二櫻島丸購入 50,000 千円 国鉄宇高連絡船第二宇高丸を買収の上、改造 大型バス 8 台積載可能 ●第一櫻島丸修理完成 船首客室を車両甲板に改造し車両搭載台数を 8 台とする G/T110.82 L25.00 B7.31 D2.18 定員 90 名 M SD120 ●第十櫻島丸 老朽化のため、使用船より除く ●旅客不定期航路 (西桜島各部落-鹿児島) 使用船より第二十櫻島丸を除く (売却) | | | | | | | | | |
| 昭和 39 年 8 月 昭和 39 年 10 月 17 日 昭和 39 年 11 月 26 日 | ●船名変更 第八櫻島丸→第二十櫻島丸 ●第八櫻島丸竣工 (123,000 千円) 大型バス 10 台積載可能 ●運航回数増 (1 日 14 回→1 日 23 回) 発着時刻変更 | | | | | | | | | |
| 昭和 40 年 4 月 昭和 40 年 6 月 1 日 昭和 40 年 12 月 8 日 昭和 40 年 12 月 10 日 | ●鹿児島港ターミナルビル (村負担額 10,000 千円) 接岸施設 (同 5,150 千円) 完成 ●自動車航送運賃改定【運賃推移表を参照】 ●第一櫻島丸売船 南国交通株 ●鹿児島港第 2 可動橋 (9,669 千円) 人道橋 (6,331 千円) 完成 | | | | | | | | | |
| 昭和 41 年 4 月 30 日 昭和 41 年 11 月 30 日 昭和 41 年 12 月 9 日 | ●第一櫻島丸竣工 (145,000 千円) 大型バス 10 台積載可能 運航回数増 (1 日 23 回→1 日 30 回) 発着時刻変更 ●桜島港第二可動橋 (13,186 千円) 完成 ●運航回数増 (1 日 30 回→1 日 45 回) 昭和 42.2.1 実施 | | | | | | | | | |
| 昭和 42 年 3 月 15 日 昭和 42 年 9 月 1 日 昭和 42 年 11 月 13 日 | ●第五櫻島丸売船 南国交通株 ●旅客不定期航路事業 (西桜島村各部落-鹿児島) ●運航回数増 (1 日 45 回→1 日 60 回) 昭和 42.11.20 実施 第五櫻島丸竣工 (166,500 千円) 大型バス 10 台積載可能 | | | | | | | | | |
| 昭和 43 年 4 月 1 日 | ●旅客定期航路事業 (黒神口-鹿児島航路) (九州第 566 号) を鹿児島市から譲受する ※九州海運局長認可 昭和 43 年 4 月 30 日 使用船: ひまわり 売船価格 2,550 千円 航路権価格 800 千円 G/T19.45 L14.94 B3.71 D1.40 定員 80 名 M D90 昭和 38.11 進水 | | | | | | | | | |

| 年 月 日 | 出 来 事 |
|-------------------|---|
| 昭和 43 年 9 月 18 日 | ●旅客不定期航路事業（白浜・新島・浦之前）航路の開設 通学並びに夏季海水浴場旅客輸送の為 白浜・新島間 通学生は除く大人 30 円 使用船：第十五櫻島丸 |
| 昭和 43 年 11 月 19 日 | ●自動車航送特殊手荷物の割引制度実施 |
| 昭和 44 年 8 月 1 日 | ●水中翼船、旅客不定期航路事業（鹿児島港内周遊）の廃止 |
| 昭和 44 年 9 月 29 日 | ●第三櫻島丸竣工（182,680 千円） 大型バス 10 台積載可能 |
| 昭和 44 年 10 月 31 日 | ●桜島港ターミナルビル完成（115,076 千円） |
| 昭和 44 年 11 月 10 日 | ●桜島港人道橋（13,500 千円） 歩道橋（14,500 千円）完成 |
| 昭和 45 年 3 月 3 日 | ●旅客定期航路事業（袴腰－鹿児島航路）のうち、水中翼船を廃止する |
| 昭和 45 年 11 月 1 日 | ●旅客定期航路事業（袴腰－鹿児島航路） 免許番号変更：九州第 2028 号 |
| 昭和 47 年 10 月 10 日 | ●昭和 47.2.15 鹿児島港帝国倉庫を 75,500 千円で購入 昭和 47.10.10 倉庫解体土地整地を行いモータープールとして使用 整地費用：4,215 千円 |
| 昭和 47 年 10 月 12 日 | ●第十櫻島丸竣工（221,200 千円） 大型バス 10 台、乗用車 30 台積載可能 |
| 昭和 47 年 10 月 20 日 | ●桜島港二階積可動橋（33,000 千円） 人道橋（38,289 千円）完成 鹿児島港車道橋（15,000 千円）完成 |
| 昭和 47 年 11 月 1 日 | ●桜島－鹿児島航路 運航回数並びに発着時刻の変更（60 回→81 回） |
| 昭和 47 年 11 月 | ●桜島港湾フェリー接岸壁完成（237,864 千円） 昭和 44 年から昭和 47 年までの継続事業 |
| 昭和 47 年 11 月 15 日 | ●旅客不定期航路事業（西桜島村各港－鹿児島航路）使用船舶変更 （新）第九、十六櫻島丸 2 隻運航 |
| 昭和 47 年 12 月 25 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の使用船舶変更 予備船第二櫻島丸売船に伴い使用船から除外する 売船価格：4,300 千円 |
| 昭和 48 年 5 月 1 日 | ●名称変更：西桜島村を桜島町にする |
| 昭和 48 年 10 月 26 日 | ●旅客不定期航路事業（桜島町各港－鹿児島航路） 使用船舶から第九、十六櫻島丸を除外し、同航路は事業休止となる |
| 昭和 49 年 2 月 1 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定（制度改正による）自動車航送運賃制度の改正により、車種別長さの運賃制度から、車種にかかわらず車両の長さによる運賃制度となる【運賃推移表を参照】 |
| 昭和 49 年 2 月 6 日 | ●旅客定期航路事業（黒神口－鹿児島航路） 発着時刻並びに運航回数の変更（減便） |
| 昭和 49 年 2 月 8 日 | ●旅客不定期航路事業（白浜－新島－浦之前航路）の使用船舶変更 （新）第十五櫻島丸 （旧）第十三櫻島丸 |
| 昭和 49 年 5 月 20 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路） 発着時刻並びに運航回数の変更（季節ダイヤの設定） |
| 昭和 49 年 7 月 26 日 | ●旅客不定期航路事業（白浜－新島－浦之前航路）の事業廃止 新島に在住する小・中学生を桜島本島に輸送することを主目的としたもので、一般旅客の輸送はほとんどなく赤字が続き、合理化計画の一つとして同航路を廃止する。なお、小・中学生は黒神－鹿児島航路に振替える |
| 昭和 49 年 8 月 20 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定 旅客運賃：大人 30 円→50 円に改定 定期券割引 (1) 通勤定期 600 円 (2) 通学定期 200 円 自動車航送運賃【運賃推移表を参照】 |

| 年 月 日 | 出 来 事 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|-------|----|----|----------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|------------------|-------|------|
| 昭和 50 年 11 月 1 日 | ●旅客定期運賃改定 通勤定期券 600 円→1,000 円に改定 通学定期券 200 円→300 円に改定 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 50 年 12 月 1 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の季節ダイヤ廃止 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 51 年 3 月 26 日 | ●旅客定期航路事業（黒神口－鹿児島航路）の一部区間廃止 廃止航路：黒神口－各港－鹿児島間 なお、浦之前－新島航路は通学生の為に残す | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 51 年 4 月 1 日 | ●（公営事業法の一部適用） 交通事業の財務に関し地方公営企業法（昭和 27 年法律第 292 号。以下「法」という）の第 3 条から第 6 条まで第 17 条から第 35 条まで、第 40 条から第 41 条まで及び同法附則第 2 項から第 4 項までの規定を適用開始 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 51 年 4 月 28 日 | ●旅客定期航路事業（浦之前－新島航路）の事業廃止。以降、行政機関（桜島町役場）によりスクールボートとして運航 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 51 年 12 月 1 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定 旅客運賃：大人 50 円→60 円に改定 通勤定期券：1,000 円→1,200 円に改定 通学定期券：300 円→400 円に改定 自動車航送運賃【運賃推移表を参照】 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 52 年 3 月 | ●第六櫻島丸竣工（390,100 千円） 大型バス 10 台、乗用車 30 台積載可能 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 52 年 4 月 | ●料金徴収にケント方式を導入 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 52 年 4 月 1 日 | ●鹿児島港車両誘導業務委託開始 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 52 年 7 月 18 日 | ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の使用船舶変更 予備船第六櫻島丸売船に伴い、使用船から除外する | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 52 年 7 月 31 日 | ●旧第六櫻島丸売船 長崎県（株）清水商会 売船価格：14,000 千円 新船を第六櫻島丸と命名した事により旧第六櫻島丸を予備船に編入する | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 53 年 6 月 27 日 | ●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊航路）の事業免許 事業内容／納涼船観光事業 運航期間／毎年 7 月から 8 月まで（但し、お盆期間は除く） <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>航 路</th> <th>運賃</th> <th>距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A コース（鹿児島本港－喜入沖）</td> <td>600 円</td> <td>40km</td> </tr> <tr> <td>B コース（鹿児島本港－海潟沖）</td> <td>600 円</td> <td>40km</td> </tr> <tr> <td>C コース（鹿児島本港－新島沖）</td> <td>600 円</td> <td>40km</td> </tr> </tbody> </table> | 航 路 | 運賃 | 距離 | A コース（鹿児島本港－喜入沖） | 600 円 | 40km | B コース（鹿児島本港－海潟沖） | 600 円 | 40km | C コース（鹿児島本港－新島沖） | 600 円 | 40km |
| 航 路 | 運賃 | 距離 | | | | | | | | | | | |
| A コース（鹿児島本港－喜入沖） | 600 円 | 40km | | | | | | | | | | | |
| B コース（鹿児島本港－海潟沖） | 600 円 | 40km | | | | | | | | | | | |
| C コース（鹿児島本港－新島沖） | 600 円 | 40km | | | | | | | | | | | |
| 昭和 54 年 2 月 6 日 | ●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊航路）の事業計画変更 運航期間の変更 （新）年間随時運航（貸切船運航を含む） （旧）毎年 7 月から 8 月まで（但し、お盆期間は除く） | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 54 年 5 月 31 日 | ●旅客不定期航路事業（桜島町各港－鹿児島航路）の事業廃止 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 54 年 12 月 | ●第八櫻島丸竣工（446,000 千円） 大型バス 10 台、乗用車 30 台積載可能 | | | | | | | | | | | | |
| 昭和 55 年 7 月 11 日 | ●旅客不定期航路事業（運賃改定） <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>納涼船運賃</th> <th>大人</th> <th>小人</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>昭和 53 年 7 月 8 日（旧運賃）</td> <td>600 円</td> <td>300 円</td> </tr> <tr> <td>昭和 55 年 7 月 11 日（新運賃）</td> <td>800 円</td> <td>400 円</td> </tr> </tbody> </table> | 納涼船運賃 | 大人 | 小人 | 昭和 53 年 7 月 8 日（旧運賃） | 600 円 | 300 円 | 昭和 55 年 7 月 11 日（新運賃） | 800 円 | 400 円 | | | |
| 納涼船運賃 | 大人 | 小人 | | | | | | | | | | | |
| 昭和 53 年 7 月 8 日（旧運賃） | 600 円 | 300 円 | | | | | | | | | | | |
| 昭和 55 年 7 月 11 日（新運賃） | 800 円 | 400 円 | | | | | | | | | | | |

| 年 月 日 | 出 来 事 |
|---|--|
| 昭和 56 年 8 月 20 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定 旅客運賃：大人 60 円→100 円、小人 30 円→50 円に改定 通勤定期券：1,200 円→2,000 円に改定 通学定期券：400 円→650 円に改定 自動車航送運賃【運賃推移表を参照】 |
| 昭和 59 年 1 月 20 日 昭和 59 年 4 月 1 日 昭和 59 年 5 月 | <ul style="list-style-type: none"> ●24 時間（昼夜）運航の事業計画変更認可 運航回数 7 往復増便及び発着時刻変更 ●24 時間（昼夜）運航開始（162 便→176 便） 鹿児島港午後 10 時 30 分、桜島港午後 11 時 00 分より ●桜島港車両誘導業務委託開始 ●桜島フェリー 50 周年記念式典 |
| 昭和 60 年 1 月～12 月 （年間） | <ul style="list-style-type: none"> ●昭和 35 年以來の記録的噴火、降灰噴火回数 537 回 爆発回数 474 回 鹿児島市降灰量 15,908 g/m² |
| 昭和 62 年 11 月 14 日 昭和 62 年 11 月 20 日 昭和 62 年 12 月 10 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●桜島港第 1 可動橋を二階積用可動橋に建設、完成。建造費：98,000 千円 ●櫻島丸（総トン数 498 t・1 層積み）竣工 林兼船渠㈱ 建造費：332,720 千円 ●第一櫻島丸売船 城山観光㈱ 売船価格：25,000 千円 |
| 昭和 63 年 12 月 15 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●発着時刻の変更 176 便中における両港発 6 時 45 分のダイヤ調整 |
| 平成元年 4 月 1 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●消費税導入に伴う一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定 旅客運賃：消費税転嫁せず 自動車航送運賃【運賃推移表を参照】自動二輪車運賃：240 円→250 円に改定 ●消費税導入にともなう旅客不定期航路（鹿児島湾内周遊航路）の運賃改定 大人：800 円→820 円、小人：400 円→410 円に改定 |
| 平成 2 年 3 月 20 日 平成 2 年 6 月 28 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●第五櫻島丸（総トン数 575 t・1 層積み）竣工 林兼船渠㈱ 建造費：488,426 千円 ●旧第五櫻島丸売船 大和海事貿易事務所（インドネシア向け） 売船価格：9,800 千円 |
| 平成 4 年 2 月 3 日 平成 4 年 3 月 31 日 平成 4 年 4 月 1 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●第十三櫻島丸（総トン数 699 t・1 層積み）竣工 讃岐造船㈱ 建造費：761,685 千円 ●第三櫻島丸売船 東京フレイティング㈱（インドネシア向け） 売船価格：15,500 千円 ●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定 旅客運賃：大人 100 円→130 円、小人 50 円→70 円に改定 通勤定期券：2,700 円→3,510 円に改定 通学定期券：900 円→1,170 円に改定 通学定期券（小人）：450 円→590 円に改定 自動車航送運賃【運賃推移表を参照】 手荷物運賃 自転車 80 円→100 円に改定 原付（125cc まで）160 円→200 円に改定 自動二輪車（750cc 未満）250 円→300 円に改定 自動二輪車（750cc 以上）250 円→400 円に改定 ※上記手荷物運賃（自転車・単車）の定期券設定 （片道 1 回運送する運賃を 60 倍したものを 4 割引） |

| 年 月 日 | 出 来 事 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-------|----------|----------|----------|---|-----|----------|-------|-------|-----|----------|---|-----|----------|
| 平成4年4月1日 | ●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊航路）の運賃改定 大人820円→1,000円、小人410円→500円に改定 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成4年6月～8月 | ●国道220号線の垂水小浜地区での集中豪雨などによる全面通行止の為、大幅輸送減となる（8月12日より連続6日間の全面通行止） | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成4年8月31日 | ●桜島港ターミナルロータリー建設 総工事費：26,586千円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成4年9月30日 | ●桜島港人車道橋塗装工事 総工事費：57,680千円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成5年3月20日 | ●船舶備品倉庫北岸壁に完成 鉄筋コンクリート造：92,416㎡ 総工事費：22,632千円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成5年9月3日 ～14日 | ●国道220号線の垂水小浜地区で連続12日間におよぶ全面通行止となり深刻な影響を受ける。この年、延べ30日の通行止となる | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成5年9月30日 | ●桜島港ターミナルビル全面改修完成 エスカレーター2基設置 総工事費：337,694千円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成6年4月1日 | ●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の運賃改定 旅客運賃：大人130円→150円、小人70円→80円に改定 通勤定期券：3,510円→4,050円に改定 通学定期券：1,170円→1,350円、小人590円→680円に改定 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成6年7月17日 | ●深夜運航10周年記念事業 10年間の輸送量 【旅客】1,772,326人 【車両】691,427台 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成6年9月3日 | ●初の女性船員誕生 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成6年12月27日 | ●交通事業創業60周年記念イベント 「錦江湾還暦クルージング」参加者517名 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ●交通事業創業60周年記念イベント 「フェリー利用感謝ゴルフコンペ」参加者227名 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ●ターミナル構内に「フェリー創立60周年記念公園」建設 総工事費：8,755千円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成7年1月20日 | ●第十五桜島丸（総トン数1,134t・2層積み）竣工 林兼船渠(株) 建造費：947,600千円 「愛称チェリークイーン」 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成7年1月27日 | ●桜島フェリー60周年記念式典 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成7年3月 | ●第十桜島丸売船 売船価格：40,100千円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成8年11月 | ●回数自動車航送運賃の改定（6枚綴回数券） | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成8年11月13日 | ●桜島港北側駐車場舗装整備工事 総工事費：26,471千円 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成9年4月1日 | ●自動車航送運賃改定【運賃推移表を参照】 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成9年7月1日 | ●旅客不定期航路事業（鹿児島湾内周遊）の船舶使用料改定 | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="2">2層積船舶</td> <td>納涼船運航</td> <td>期間内</td> <td>472,500円</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>期間外</td> <td>425,250円</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">1層積船舶</td> <td>納涼船運航</td> <td>期間内</td> <td>378,000円</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td>期間外</td> <td>340,200円</td> </tr> </tbody> </table> | 2層積船舶 | 納涼船運航 | 期間内 | 472,500円 | 〃 | 期間外 | 425,250円 | 1層積船舶 | 納涼船運航 | 期間内 | 378,000円 | 〃 | 期間外 | 340,200円 |
| 2層積船舶 | 納涼船運航 | | 期間内 | 472,500円 | | | | | | | | | | | |
| | 〃 | 期間外 | 425,250円 | | | | | | | | | | | | |
| 1層積船舶 | 納涼船運航 | 期間内 | 378,000円 | | | | | | | | | | | | |
| | 〃 | 期間外 | 340,200円 | | | | | | | | | | | | |
| 平成10年4月 | ●鹿児島港人・可動橋竣工 総工事費：477,035千円 鹿児島港桜島栈橋全面移転 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成11年1月25日 | ●第十六桜島丸（総トン数997t・2層積み）竣工 讃岐造船(株) 建造費：1,071,912千円 「愛称 ドルフィンライナー」 | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成11年3月20日 | ●第六桜島丸売船 (株)リオグランデ（フィリピン向け） 売船価格：36,000千円 | | | | | | | | | | | | | | |

| 年 月 日 | 出 来 事 |
|---|--|
| 平成 11 年 7 月 25 日 平成 11 年 10 月 | ●鹿児島港人道橋安全対策工事 総工事費：2,447 千円 ●料金徴収精算事務電算機器・同システム開発 |
| 平成 12 年 6 月 平成 12 年 7 月 10 日 平成 12 年 9 月 29 日 | ●コンビニエンスストアチケット割引制度（旅客・車両）の導入 ●鹿児島港第三人道橋竣工 総工事費：72,566 千円 ●公共駐車場整備工事 総工事費：46,157 千円 |
| 平成 13 年 2 月 21 日 平成 13 年 2 月 26 日 平成 13 年 12 月 11 日 平成 13 年 12 月 26 日 | ●第十五櫻島丸設備改造 総工事費：6,091 千円 ●鹿児島港立体駐車場建設 総工事費：56,307 千円 鉄骨ラーメン構造一層二段自走式 669.06 m ² 収容可能台数 70 台 ●桜島港人道橋屋根取付工事 総工事費：3,045 千円 ●桜島港ターミナルビル高齢者対策改修 総工事費：25,828 千円 エレベータ設置 |
| 平成 15 年 2 月 10 日 平成 15 年 3 月 15 日 平成 15 年 6 月 20 日 | ●第十八櫻島丸（総トン数 1,279 t・2 層積み）竣工 [バリアフリー基準適応船、船内にエレベータ設置、 客室段差解消、身障者用トイレ、点字案内、車椅子移動可能] 長栄造船(株) 建造費：1,044,435 千円 「愛称 プリンセスマリナー」 ●第八櫻島丸売船 (株)清水商会（シンガポール向け） 売船価格：38,325 千円 ●桜島港人道橋滑止舗装工事 総工事費：1,187 千円 |
| 平成 16 年 8 月 30 日 平成 16 年 11 月 1 日 | ●桜島フェリー就航 70 周年モニュメント除幕 ●鹿児島市、吉田町、桜島町、喜入町、松元町、郡山町の合併 ●鹿児島市の 4 番目の公営企業として事業開始（地方公営企業法の全部を適用） |
| 平成 17 年 1 月 平成 17 年 4 月 1 日 平成 17 年 7 月 20 日 平成 17 年 8 月 3 日 平成 17 年 10 月 平成 17 年 12 月 1 日 | ●船舶部 W A N の構築 ●カゴシマシティビュー 1 日パスポート所持者に対する割引の設定 ●夏休みチャレンジパス所持者に対する割引の設定 ●第 1 回船舶モニター会議 ●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の基準航路の見直し（試行） ●第 1 回船舶事業経営審議会 |
| 平成 18 年 4 月 1 日 平成 18 年 6 月 1 日 平成 18 年 6 月 14 日 | ●一般旅客定期航路事業（桜島－鹿児島航路）の基準航路の見直し（本格実施） ●財務会計システムの供用開始 ●桜島港車両料金所運賃収納業務の夜間部分の委託 ●鹿児島港乗船券発売所の営業時間拡大（嘱託職員対応） ●コンビニエンスストアチケット割引率の見直し（10%⇒5%） ●船舶乗務嘱託員（深夜・O B 嘱託員除く）の採用開始 ●納涼船に係るファミリー乗船旅客運賃・団体旅客運賃の設定及び高齢者割引の設定 |
| 平成 19 年 3 月 1 日 平成 19 年 4 月 1 日 平成 19 年 7 月 21 日 | ●桜島港駐車場の有料化（100 円／日） ● I C カードシステムの供用開始（旅客運賃） ●桜島港車両料金所運賃収納業務の昼間部分の委託（第三ゲートは直営） ● S U N Q パス全九州所持者に対する割引の設定 |
| 平成 20 年 1 月 6 日 平成 20 年 4 月 1 日 平成 20 年 6 月 1 日 | ●「篤姫館」入館者に対する割引の設定 ●料金徴収・精算事務・車両台数管理システムの導入 ●桜島港車両料金所運賃収納業務の全部委託 ●コンビニマイカー往復割引の導入（割引率 10%） ● I C カードシステムでの敬老パスの自動引き落とし開始 ● S U N Q パス全九州への参加 |

| 年 月 日 | 出 来 事 |
|---|---|
| 平成 20 年 8 月 平成 20 年 10 月 平成 20 年 11 月 11 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●観光案内等を掲載した職員用携帯ハンドブック「潮風とともに」の発行 ●桜島フェリー初のオリジナルパンフレット「桜島観光ガイド」の発行 ●安全管理システムマニュアルの運用開始 |
| 平成 21 年 3 月 19 日 平成 21 年 4 月 1 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●国土交通省より、船舶の安全運航と海洋の汚染防止のための体制を確立した事業所として、任意 I S Mコードの「適合認定書」の交付を受ける ●鹿児島県公共交通総合案内システム「交通ナビかごしま」への参加 |
| 平成 22 年 1 月 平成 22 年 1 月 26 日 平成 22 年 3 月 平成 22 年 4 月 1 日 平成 22 年 4 月 平成 22 年 4 月 27 日 平成 22 年 5、6 月 (10、11 月にも実施) 平成 22 年 7 月 1 日 平成 22 年 9 月 27 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●桜島昭和火口の噴火活動活発化 (同年の噴火回数が過去最高の 1026 回を記録) ●国土交通省より、船舶の安全運航維持のための業務体制・作業環境が確立され、安全管理技術の継続的な改善が確実に実施されている船舶として、第十八桜島丸が、任意 I S Mコードの「船舶安全管理認定書」の交付を受ける ●桜島港施設整備基本計画案を作成 (同年 4 月 28 日に議会報告及び公表) ●運航ダイヤの改正 (176 便→172 便) 早朝の時間帯の増便 (2 便増)、一部時間帯の運航間隔の見直し (6 便減) ●宮崎県において口蹄疫が発生 (8 月末に終息宣言) ●第十五桜島丸が任意 I S Mコードの「船舶安全管理認定書」の交付を受ける ●よりみちクルーズ船の試験運航実施 運航回数：10 回 (12 便) 運航実績：旅客 3,740 人、車両 225 台 ●第 1 回桜島港フェリー施設整備検討委員会及び幹事会の開催 桜島港施設整備基本計画案の説明、議会からの要望等の説明 ●第十六桜島丸が任意 I S Mコードの「船舶安全管理認定書」の交付を受ける |
| 平成 23 年 1 月 平成 23 年 1 月 27 日 平成 23 年 2 月 17 日 平成 23 年 2 月 18 日 平成 23 年 3 月 4 日 平成 23 年 3 月 10 日 平成 23 年 3 月 11 日 平成 23 年 3 月 12 日 | <ul style="list-style-type: none"> ●霧島の新燃岳の火山活動が活発化 ●第 2 回桜島港フェリー施設整備検討委員会幹事会の開催 施設整備に関する調査結果の報告、建築計画案の説明 ●桜島丸 (総トン数 1,330 t・2 層積み) 竣工 [概要] 建造：中谷造船(株) 建造費：2,488,500 千円 「愛称：サクラエンジェル」 [特徴] ・電気推進システムやポッド式二重反転プロペラの採用により、二酸化炭素や窒素酸化物の排出量、燃料消費量、振動、騒音を低減 ・エレベータを 1 階から 4 階展望デッキまで設置、客室に子供・高齢者用のオープンスペース設置、客室ドア全自動化等 (バリアフリー基準適合船) ・スーパーエコシップの旅客船では国内最大 ●桜島港フェリーターミナルリニューアル [概要] ・2 階床面張替、2 階天井・壁面塗替、2 階天井 L E D 取付、外壁洗浄等 ・総事業費：16,992 千円 ●桜島丸 (サクラエンジェル) 竣工式典等を開催 ●よりみちクルーズ船の本格運航開始 (12 月 29 日～1 月 3 日を除く毎日運航) ●桜島丸 (サクラエンジェル) 就航開始 ●運航ダイヤの改正 (172 便→166 便) ・午前及び夕方の運航間隔の拡大 (7 便減) ・「よりみちクルーズ船」の運航ダイヤを設定 (1 便増) ●東日本大震災発生。1 日半欠航 ●九州新幹線全線開業 |

| 年 月 日 | 出 来 事 |
|---|--|
| 平成 23 年 4 月 1 日 平成 23 年 8 月 9 日 | ●船舶内全面禁煙（船舶リニューアル事業で喫煙室を撤去し、授乳室等を設置） ●櫻島丸売船 （株）ノーテックジャパン（インドネシア向け） 売船価格：130,000 千円 |
| 平成 23 年 9 月 8 日 平成 23 年 10 月 5 日 平成 23 年 10 月 18 日 | ●新船建造検討委員会を設置（第五櫻島丸代替船） ●桜島港施設整備計画を策定 ●サクラジマアイランドビュー運行開始 |
| 平成 23 年 11 月 25 日 | ●鹿児島市営バス・電車・フェリー共通利用券（キュート）販売開始 |
| 平成 23 年 12 月 2 日 | ●電気推進船「スーパーエコシップ」建造による環境保全及び、バリアフリー仕様船導入により、「九州運輸局環境保全及び交通バリアフリー等関係表彰」受賞 |
| 平成 23 年 12 月 2 日 | ●櫻島丸が任意 I S Mコードの「船舶安全管理認定書」の交付を受ける |
| 平成 24 年 2 月 2 日 平成 24 年 3 月 16 日 平成 24 年 4 月 1 日 | ●第 1 回新船建造検討委員会の開催（新船建造の概要について説明） ●「霧島錦江湾国立公園」誕生 ●局制導入（船舶部→船舶局） ●よりみちクルーズ船の運航を年中無休とする |
| 平成 24 年 4 月 5 日 平成 24 年 6 月 6 日 | ●手を振るお出迎え事業開始 ●第 2 回新船建造検討委員会の開催 （新船建造に関するアイデア募集の結果内容について報告） |
| 平成 24 年 7 月 10 日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズプレ運航実施 ※報道・市議会・旅行業関係者などを招待 乗船者数：210 人 ※9 月 29 日、10 月 27 日も実施 一般市民が対象 乗船者数：406 人 |
| 平成 24 年 7 月 13 日 | ●桜島フェリーマスコットキャラクター「サクラエンジェルちゃん」着ぐるみお披露目 |
| 平成 24 年 8 月 1 日 平成 24 年 9 月 20 日 平成 24 年 12 月 27 日 | ●イルカはいるかな事業開始 ●新船建造基本設計業務委託 ●船舶離着岸訓練実施（第十六櫻島丸 藤野港） |
| 平成 25 年 2 月 8 日 平成 25 年 3 月 27 日 平成 25 年 4 月 1 日 平成 25 年 5 月 7 日 平成 25 年 7 月 10 日 平成 25 年 7 月 20 日 | ●第 3 回新船建造検討委員会の開催（新船建造に関する基本設計について報告） ●鹿児島市船舶事業経営計画（平成 25～34 年度）を策定 ●よりみちクルーズ船における「ファミリー割引乗船券」の発売開始 ●桜島港公有水面埋立にかかる環境調査開始 ●運輸安全マネジメント評価受検（～11 日） ●国際火山学地球内部化学協会 2013 年学術総会（IAVCEI（ヤブセイ））が鹿児島市で開催（～24 日） |
| 平成 25 年 9 月 14 日 | ●錦江湾魅力再発見クルーズ正式運航開始（計 8 回運航） |

2 運賃の推移

(単位:円)

① 定期航路

| 旅 客 | 年月日 | S9.12 | S14.10.28 | S17.4.1 | S20.3.9 | S21. 1.1 | S22.3.1 | S22.9.8 | S23.4.28 | S23.5.18 | S30.1.25 |
|--------|-----|-------|-----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|
| 区分 | | | | | | | | | | | |
| 運賃(大人) | | 15銭 | 25銭 | 30銭 | 50銭 | 1 | 2 | 5 | 15 | 26 | 30 |

※白旗～鹿児島間

| 区分 | 年月日 | S49.8.20 | S51.12.1 | S56.8.20 | H4.4.1 | H6.4.1 | H9.4.1 |
|----|-----|----------|----------|----------|--------|--------|--------|
| 大人 | | - | 60 | 100 | 130 | 150 | - |
| 小人 | | - | 30 | 50 | 70 | 80 | - |

(自動車航送運賃制度改正前:車種別の長さによる運賃)

| 区分 | 年月日 | S40.6.1 | |
|------|---------|---------|-------|
| | | 実車 | 空車 |
| バス | 7m迄 | 1,200 | 750 |
| | 9m迄 | 1,800 | 900 |
| | 11m迄 | 2,500 | 1,000 |
| | 11mを超える | 3,000 | 1,200 |
| 乗用車 | 3m迄 | 400 | |
| | 4m迄 | 500 | |
| | 4.5m迄 | 550 | |
| | 5m迄 | 700 | |
| | 5mを超える | 800 | |
| トラック | 3m迄 | 300 | |
| | 4m迄 | 450 | |
| | 5m迄 | 550 | |
| | 6m迄 | 600 | |
| | 7m迄 | 750 | |
| | 8m迄 | 1,000 | |
| | 9m迄 | 1,300 | |
| | 10m迄 | 1,600 | |
| | 11m迄 | 1,900 | |
| | 12m迄 | 2,200 | |
| | 12mを超える | 2,500 | |

(自動車航送運賃制度改正後:車両の長さによる運賃)

| 区分 | 年月日 | S49.8.20 | S51.12.1 | S56.8.20 | H元.4.1 | H4.4.1 | H6.4.1 | H9.4.1 |
|---------------|-----|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 3m未満 | | 350 | 600 | 700 | 720 | 800 | - | 820 |
| 3m以上4m未満 | | 450 | 750 | 900 | 920 | 1,050 | - | 1,070 |
| 4m以上5m未満 | | 550 | 1,000 | 1,200 | 1,240 | 1,450 | - | 1,480 |
| 5m以上6m未満 | | 650 | 1,250 | 1,500 | 1,550 | 1,800 | - | 1,830 |
| 6m以上7m未満 | | 750 | 1,450 | 1,700 | 1,750 | 2,000 | - | 2,040 |
| 7m以上8m未満 | | 1,000 | 1,900 | 2,250 | 2,320 | 2,650 | - | 2,700 |
| 8m以上9m未満 | | 1,300 | 2,450 | 2,850 | 2,940 | 3,350 | - | 3,420 |
| 9m以上10m未満 | | 1,600 | 3,000 | 3,500 | 3,610 | 4,100 | - | 4,180 |
| 10m以上11m未満 | | 1,900 | 3,550 | 4,150 | 4,270 | 4,850 | - | 4,940 |
| 11m以上12m未満 | | 2,200 | 4,100 | 4,750 | 4,890 | 5,550 | - | 5,660 |
| 12m以上 1m増すごとに | | 300 | 550 | 600 | 620 | 650 | - | 660 |

② 不定期航路

| 区分 | 年月日 | S53.7.8 | S55.7.11 | H元.4.1 | H4.4.1 |
|----|-----|---------|----------|--------|--------|
| 大人 | | 600 | 800 | 820 | 1,000 |
| 小人 | | 300 | 400 | 410 | 500 |

平成25年度 船舶事業概要

発行 平成25年9月

編集 鹿児島市船舶局総務課

〒891-1419

鹿児島市桜島横山町6-1-4

(TEL) 099-293-4782(ダイヤルイン)

(FAX) 099-293-2972

(H P) [http://www.city.kagoshima.lg.jp/
sakurajima-ferry/index.html](http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html)

リサイクル適性の表示：紙へリサイクル可