

# 会 議 速 報

令和元年7月18日

件 名	令和元年度第1回鹿児島市船舶事業経営審議会	作 成 課	船舶局総務課
日 時	令和元年7月16日(火) 14:10~15:20		
場 所	桜島港フェリーターミナル1階 多目的ホール		
出 席 者	経営審議会委員7名(欠席者2名)		
市出席者	船舶局長、次長、営業課長、船舶運航課長、関係職員		
協議・報告等	<p>事務局報告</p> <p>(1) 令和元年度鹿児島市船舶事業特別会計予算等</p> <p>(2) 可動橋衝突事故等</p> <p>その他</p> <p>(1) 桜島納涼観光船</p>		
主な意見等	<p>(1) 令和元年度鹿児島市船舶事業特別会計予算等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料費は直近でどのように推移しているか。 ⇒当初予算では、1リットル当たり80円台後半を想定していたが、直近では70円台後半で推移している。</li> <li>・桜島港第四バースの可動橋のカーブが直角になっているため、事故が多いと聞くが、改良できないか。 ⇒追加工事は難しいが、注意看板やポールを設置したところ接触事故や苦情は減り、一定の効果があつたと考える。</li> <li>・給油施設の可能性調査について、調査期間はいつごろまでか。 ⇒10月まで調査し、今後の方針を決定したい。</li> </ul> <p>(2) 可動橋衝突事故等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・鹿児島港の第三バースを定期便に使用することだが、納涼船とうまく区別できるか。 ⇒第二バースの人道橋は問題がないので、納涼船を第二バースで運用することも考えられる。</li> <li>・事故原因は、船長の操船ミスとのことだが、別の要因もあるのではないかと思うので、しっかり調査して欲しい。</li> </ul> <p>≪公表 鹿児島市船舶事業経営計画事業評価(平成30年度)の報告 概要≫</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・同計画の各取組項目については、概ね計画通りの進捗となっている。</li> </ul> <p>① 計画に沿って実施・実行した主な取組み(運航ダイヤの見直し、クレジットカードなどへの対応 など)</p>		