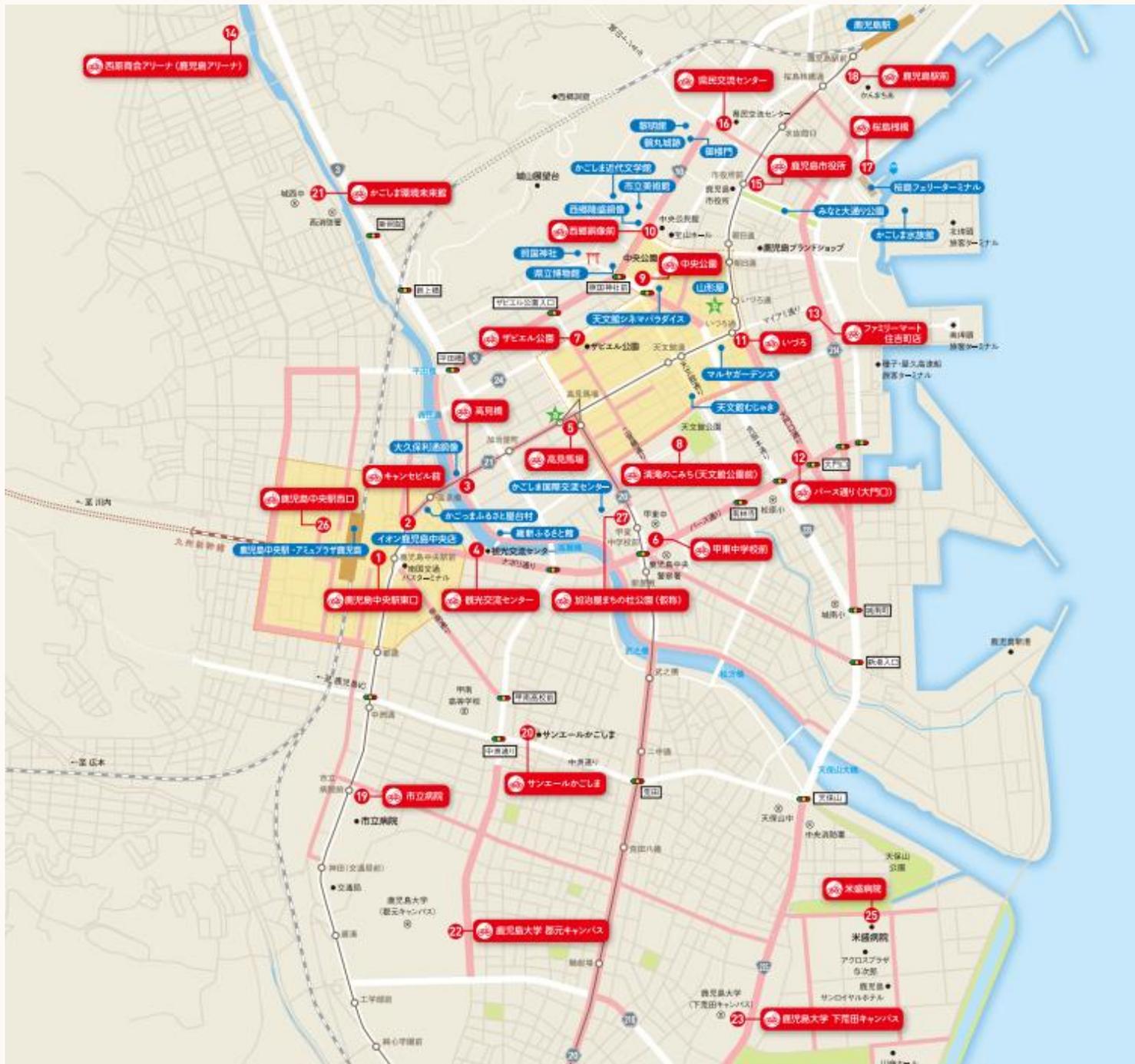


まちづくり“未来の担い手” 育成支援事業提案

City girl



鹿児島に就職したくない理由

	理由	数値
1位	賃金が低いから	57.7%
2位	<u>交通手段が少ないから</u>	30.8%
2位	商業施設が少ないから	30.8%

⇒車が欲しくても買えない



コンセプト

車によるモビリティ社会の変革
カーシェア

“かごカー”

鹿児島市カーシェアリングサービス

ターゲット層

免許あるけど車持てない層 = 車社会の中の車を持たないという意味での交通弱者
⇒学生、若者

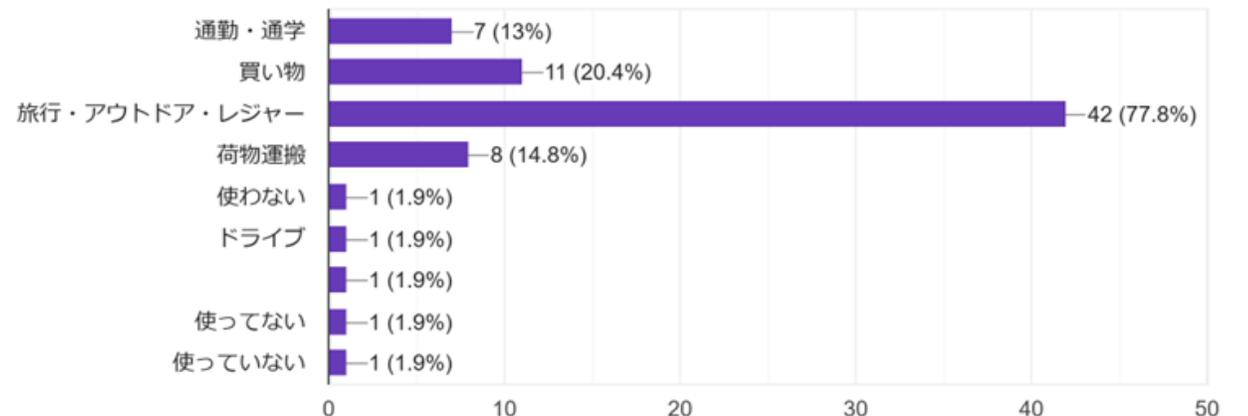
大学生、専門学校生⇒2.1万人

利用目標15% = 3,000人（定期利用500人一時利用2500人）

【例】

- 通勤・通学・買い物
⇒短時間
- レジャー
⇒長時間

カーシェアリングサービスをどのようなときに利用する、または利用したいと思いますか。
54件の回答



料金

一時利用

15分あたり200円
+ 距離料金17円/km

定期券利用

学生料金12,000円/月
定額料金
+ 距離料金17円/km

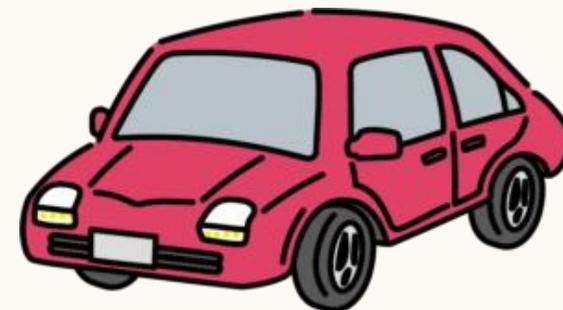
初期費用なし
ガソリン代込み

場所

設置数目標15台 設置箇所30か所×2～3台分のスペース

【例】

- 大学6大学の駐車場
鹿児島大学：郡元キャンパス、桜ヶ丘キャンパス
国際大学、志學館大学、県立短期大学
鹿児島女子短期大学、鹿児島純心女子短期大学
- 駅周辺（鹿児島中央駅、鹿児島駅、谷山駅）
- 団地（武岡、明和、伊敷、皇徳寺、中山）
- 主要な施設等（西原商会アリーナ、仙巖園、かごしま健康の森公園、各校区公民館）
- イオンショッピングモール





システム

アプリ

- 番号入力
- かごりんのアプリ
アプリ開発必要なし
- 支払い
クレカ、ドコモ

鍵

- スマホがカギ代わり
- 手続き簡単

管理

- 事故対応
⇒提携会社
- 管理は委託

Aさんの場合

鹿児島大学1年生・女
ダンスサークル所属
趣味：推し活（stray kids）

16 : 00

16 : 30

18 : 30

21 : 30

22 : 00

授業終了
学校出発

イオン到着
展示会へ

観覧終了
食事及び反省会

イオン出発

解散

計1時間使用

$200\text{円}/15\text{m} + 17\text{円}/\text{km} = 800 + 204 = 1,004\text{円}$

一人当たり251円

収益化とPR

収益について

利用目標15% = 3,000人
定期利用500人一時利用2,500人

【想定案】

12,000円×500人
+ 500円（30分の料金目安）
×5,000回（一人平均月2回利用）
= 600万 + 250万 = **850万**

（社会人は18,000円）

PR

- インスタグラマーへの依頼
= 若い世代への認知率UP
- もはや大学に設置すること
自体がPR！

鹿児島市が行うメリット

安心

市民のためを考えた
サービス展開

SDGS

- ⑪住み続けられる
まちづくりを
- ⑫つくる責任つかう
責任

シェアリング エコノミー

消費行動の
活性化

交通弱者の 減少

車を持たずとも
移動が簡単に

満足度UP

県外流出に
歯止め

ご清聴ありがとうございました。