

# 県外から鹿児島市に移住された方へのご案内

## 路線バス・タクシーの県外運転者移住就職奨励金

路線バス・タクシーの運転者不足に対応するため、  
県外からの移住者に対し就職奨励金を交付します。



- ① 県外に1年以上居住し、本市に令和6年4月以降に転入後、90日以内に本市域内を営業区域として運行している路線バス事業者（公営企業は除く）又はタクシー事業者に、本市域内における路線バス又はタクシーの運転者として採用されていること。
- ② 1年間継続して雇用される見込みがあること。

※就職奨励金の交付は、採用時・採用1年後のいずれも1回限り（最大20万円）  
※申請書等詳しくは鹿児島市ホームページをご確認ください。



## 東京圏からの移住者：移住支援金

移住直前の10年間のうち通算5年以上、かつ移住直前に連続して1年以上、東京23区内に在住していた方又は東京圏から23区内に通勤していた方が、本市に転入し、中小企業等に就業、起業又はテレワークを行っている場合に、移住支援金を支給します。



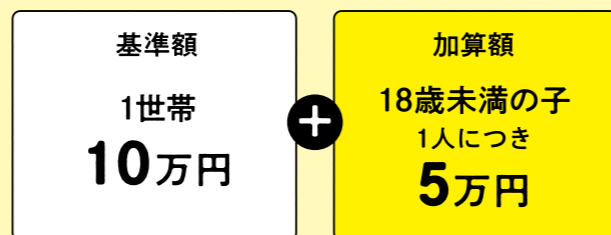
※申請順に受付を行い、予算が無くなった時点で受付を終了

鹿児島市雇用推進課  
TEL.099-216-1325



## 県外からの移住者：移住奨励金

移住相談や「かごしま市IJU倶楽部」会員証の交付等を経て、県外から本市へ移住される方に対して、奨励金を交付します。



※申請順に受付を行い、予算が無くなった時点で受付を終了

鹿児島市移住相談室  
(地方創生推進室内)  
TEL.099-803-3074



※移住支援金と移住奨励金の併給はできません。  
※交付要件など詳細は鹿児島市ホームページでご確認ください。

お問い合わせ

鹿児島市役所 交通政策課  
鹿児島市山下町11-1 本館3階  
TEL.099-216-1113 FAX.099-216-1108



鹿児島市の路線バス・タクシー運転者の魅力を発信しています。ぜひご覧ください。  
鹿児島県交通政策課



# KAGOSHIMA CITY BUS AND TAXI

鹿児島市で **路線バス・タクシーの  
運転者になりませんか？**



楽しく



TAXI  
女性も



憧れの



TAXI  
柔軟に

# DRIVERS' GUIDE



バスが好き。運転者になる夢を実現しました。

路線バス

異業種から転職。充実の研修制度で未経験でも安心して目指せます



ある日のスケジュール

7:10	出勤・点検・点呼
7:30	出庫
11:36	入庫・昼休み
13:10	出庫
18:28	入庫・点検・点呼
18:48	退勤

佐藤 匠さん

鹿児島交通  
勤務年数:9ヶ月 年齢:34歳



Q 運転者になったきっかけを教えてください。

A 子どもの頃からバスが好きで大きな車体を操る運転者に憧れていました。年々夢への思いが強くなり、家族の後押しを受けて転職。念願叶ってバス運転者になりました。

Q 研修制度や職場環境について教えてください。

A 約1カ月間、運転技術や接客等の研修を受けます。営業所配属後の実際の乗務も最初は先輩運転者同乗で安心して勤務でき、女性運転者も働きやすい環境が整っています。

Q 仕事のやりがいや魅力を教えてください。

A お客様からの感謝の声を頂くことも多く、お客様の生活に欠かせない交通手段である路線バスを担っているという使命感もやりがいとなっています。

Q 今後運転者を目指す方へのメッセージをお願いします。

A 地域を支えていることを肌で感じられるやりがいのある仕事です。大型二種免許費用の補助制度や研修での丁寧な指導があるので、安心してチャレンジしてください。

女性も活躍できる魅力的な仕事です。

タクシー

頑張り次第では2年の固定給制度内に固定給を上回る収入も可能です



ある日のスケジュール

7:00	出勤
7:40	点呼
8:00	出庫(休憩有)
13:00	入庫・昼休み
14:00	出庫(休憩有)
18:00	入庫
18:30	退勤

篠原 くみ子さん

鹿児島第一交通  
勤務年数:6年 年齢:64歳



Q 運転者になったきっかけを教えてください。

A 前職の10年間で得た「地理に明るい、運転が苦にならない、初対面の方ともコミュニケーションOK」を生かせることや定年が75歳であることが魅力で転職しました。

Q 研修制度や職場環境について教えてください。

A 私の勤める会社では二種免許の取得期間も日当が受けられ、取得後も各営業所で実車研修があるので、安心して乗務できます。仕事は男女平等で、女性専用のトイレや休憩室が完備されています。

Q 仕事のやりがいや魅力を教えてください。

A 「ありがとう」のお言葉をたくさん頂ける仕事でやりがいを感じます。接客に努めることでご指名など、お客様との繋がりを実感できることも魅力です。

Q 今後運転者を目指す方へのメッセージをお願いします。

A 運転技術は積み重ねで身につきます。気配りなど女性だからできる魅力ある仕事です。「鹿児島の女性ドライバーは素敵」と言われる存在を目指しませんか。

バスは生活の足。役立つ仕事にやりがいあり。

路線バス

育児しながら働く女性運転者も在籍。私自身も育児休暇を取得しました



吉崎 功太郎さん

南国交通  
勤務年数:3年 年齢:35歳



Q 運転者になったきっかけを教えてください。

A 学生時代はバス通学で、生活する上で必要不可欠な交通手段でした。子どもの頃から憧れの職業で、人の役に立つ仕事だと思っていたので応募しました。

Q 研修制度や職場環境について教えてください。

A 大型二種免許取得時から、自動車学校と提携した養成員制度でバックアップしてくれます。未経験者でも指導者がマンツーマンで親身になって教えてくれるので安心です。

Q 仕事のやりがいや魅力を教えてください。

A 生活の足として地域貢献ができる仕事です。日々の乗務を大切にしていると、その姿勢や努力が、お客様からの言葉や手紙で形となるのも魅力の一つです。

Q 今後運転者を目指す方へのメッセージをお願いします。

A 地域に必要な交通手段であり、誰かがやらなければならない大切な仕事です。バスを運転することで地域に貢献ができます。ぜひ一緒に働きませんか。

充実の研修制度で「好き」が仕事になりました。

タクシー

効率的なルートや地域の規則まで乗務にすぐに生かせる研修が自慢



宮川 敏彦さん

山元交通  
勤務年数:16年 年齢:53歳



Q 運転者になったきっかけを教えてください。

A 元々運転することが好きで、得意でもありました。それを生かせる仕事で収入を得ることができ、安定しているタクシー運転者に魅力を感じました。

Q 研修制度や職場環境について教えてください。

A 交通規則や車両メンテナンス等の基本から、運転技術、緊急事態への対処や事故回避等の安全運転研修、コミュニケーションスキルまで、未経験でも安心の研修内容です。

Q 仕事のやりがいや魅力を教えてください。

A 日々出会いがあり、興味深い話を楽しめること、自らスケジュール管理ができ、柔軟な働き方ができることが魅力。お客様の生活を支えていることを実感しています。

Q 今後運転者を目指す方へのメッセージをお願いします。

A やる気次第で収入は上がりますし、運転が好きならはうってつけの仕事です。安全運転とお客様への心地よいサービス提供ができる運転者になってください。

※各年齢・勤務年数は令和6年4月1日時点

