

# LRT都市サミット鹿児島2015テーマ



人・まち・みどり みんなで創る“豊かき”笑顔都市・かごしま  
**鹿児島市**  
Welcome to  
Kagoshima

「LRTが奏でる魅力あふれる“まちづくり”」

平成27年10月23日(金) 首長会議①

鹿児島市長 森 博幸

# 鹿児島市の地勢



人・まち・みどり みんなで創る 豊かき 笑顔都市・かごしま  
**鹿児島市**  
Welcome to  
Kagoshima

面積は約547 km<sup>2</sup>

人口 約60万5千人

市制施行 明治22年

鹿児島県の県都として、中核市として  
政治・経済・文化などの都市機能が集積した  
**南九州の拠点都市**

鹿児島市



# 鹿児島市の歴史



人・まち・みどり みんなで創る 豊かき 笑顔都市・かごしま

鹿児島市

Welcome to  
Kagoshima



島津義弘



島津久光



天璋院(篤姫)



反射炉跡



旧集成館機械工場  
(現 尚古集成館)



寺山炭窯跡



旧鹿児島紡績所技師館(異人館)



関吉の疎水溝

審議の様子  
(ドイツ・ボン)



# 中心市街地の位置



人・まち・みどり みんなで創る 豊かき 笑顔都市・かごしま

## 鹿児島市

Welcome to Kagoshima

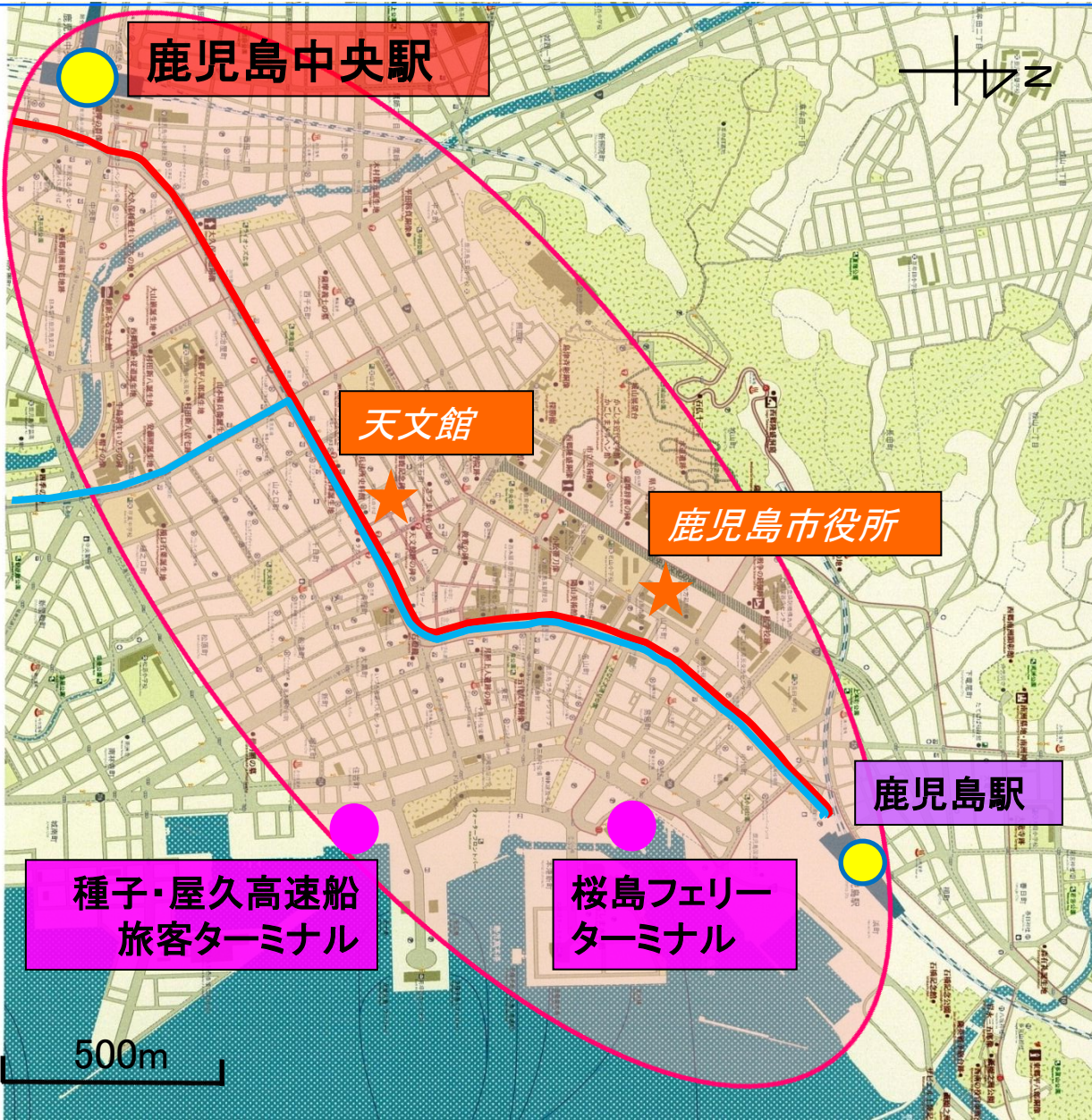


# 中心市街地の交通機関



人・まち・みどり みんなで創る “豊かき” 実感都市・かごしま

鹿児島市  
Welcome to  
Kagoshima



シティビュー



路面電車



桜島フェリー(24時間営業)

# 路面電車の概要



い・ま・ち・み・ど・り・み・ん・な・で・創・る・豊・か・ぎ・実・感・都・市・か・ご・し・ま  
鹿児島市  
Welcome to  
Kagoshima



**運行主体** : 鹿児島市交通局

**軌道延長** : 13.1 km (2系統)

**車両数** : 54両 (うち超低床13両)

**年間乗客数** : 1,079万人 (平成25年度)

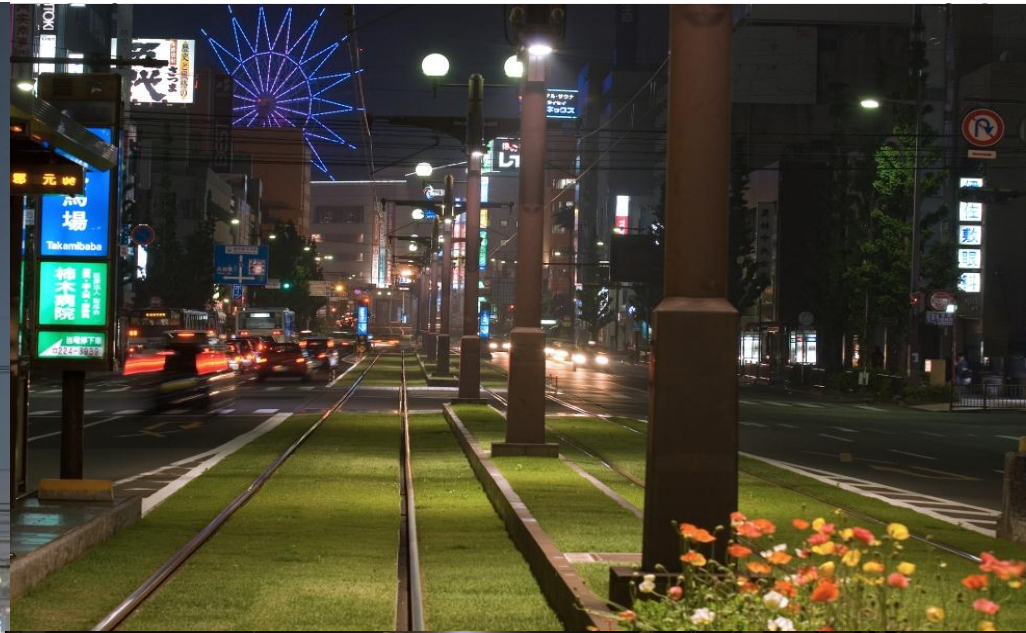


# 市電センターポール化



人・まち・みどり みんなで創る “豊かき” 実感都市・かごしま

鹿児島市  
Welcome to  
Kagoshima



# 軌道敷緑化完成①



市電軌道敷緑化事業  
併用軌道区間全線

8.9 km  
約35,000m<sup>2</sup>



# 超低床車両の導入

- ユートラム 平成13年度～16年度 計9両
- ユートラムⅡ 平成18年度、19年度 計4両



ユートラム  
全長14m 定員58名  
(1億8千万円/両)



ユートラムⅡ  
全長18m 定員78名  
(2億2千万円/両)

# かごでん(観光レトロ電車)①



人・まち・みどり みんなで創る「豊かき」実感都市・かごしま

鹿児島市

Welcome to  
Kagoshima

昭和初期 山形屋前を走る35号車



現在



# でんでん運行開始



人・まち・みどり みんなで創る「豊かき」実感都市・かごしま

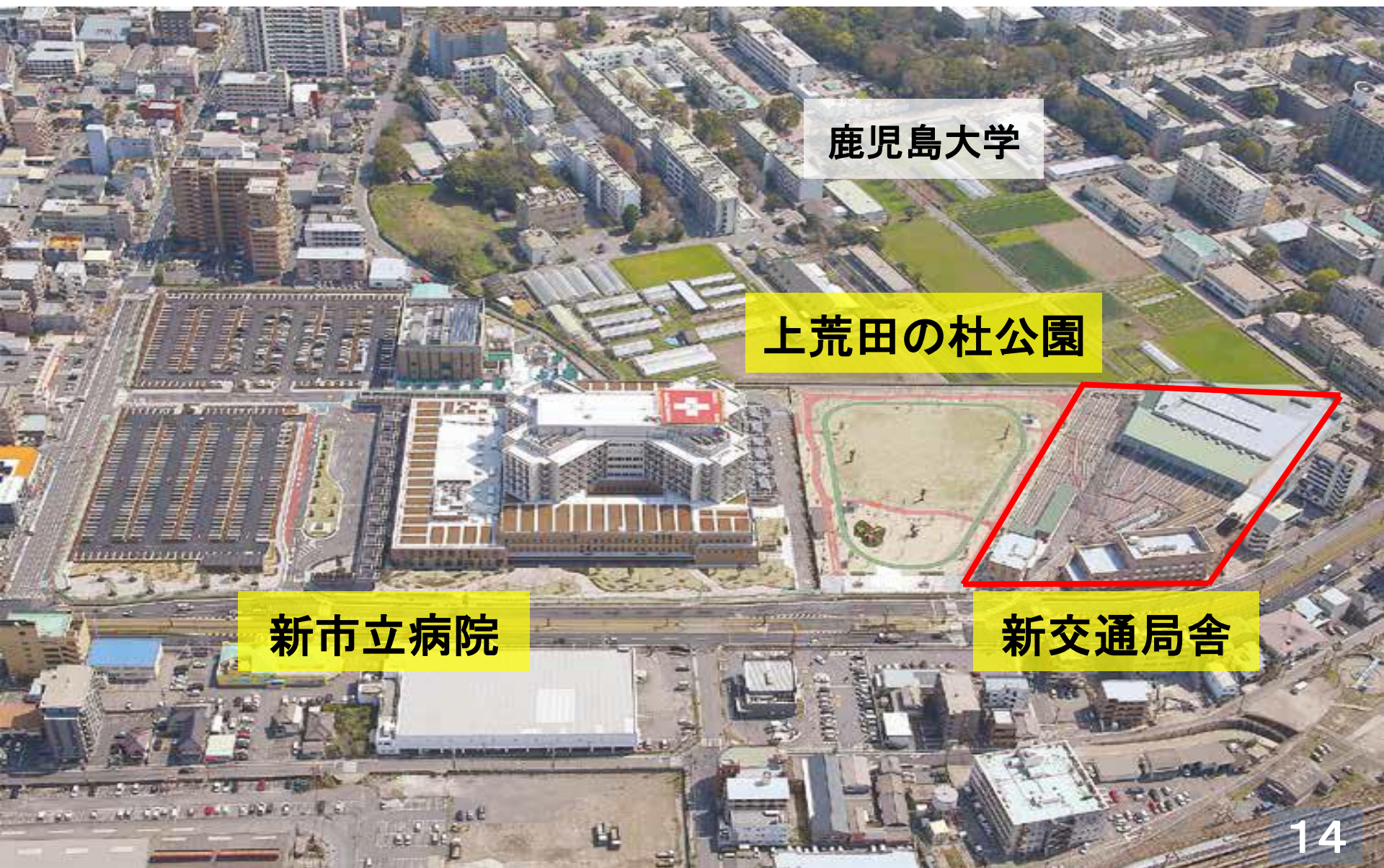
## 鹿児島市

Welcome to  
Kagoshima

黒豚しゃぶしゃぶ



# 新交通局舎・電車車両基地 完成



鹿児島大学

上荒田の杜公園

新市立病院

新交通局舎

# 新交通局舎完成記念式典での試運転の様子



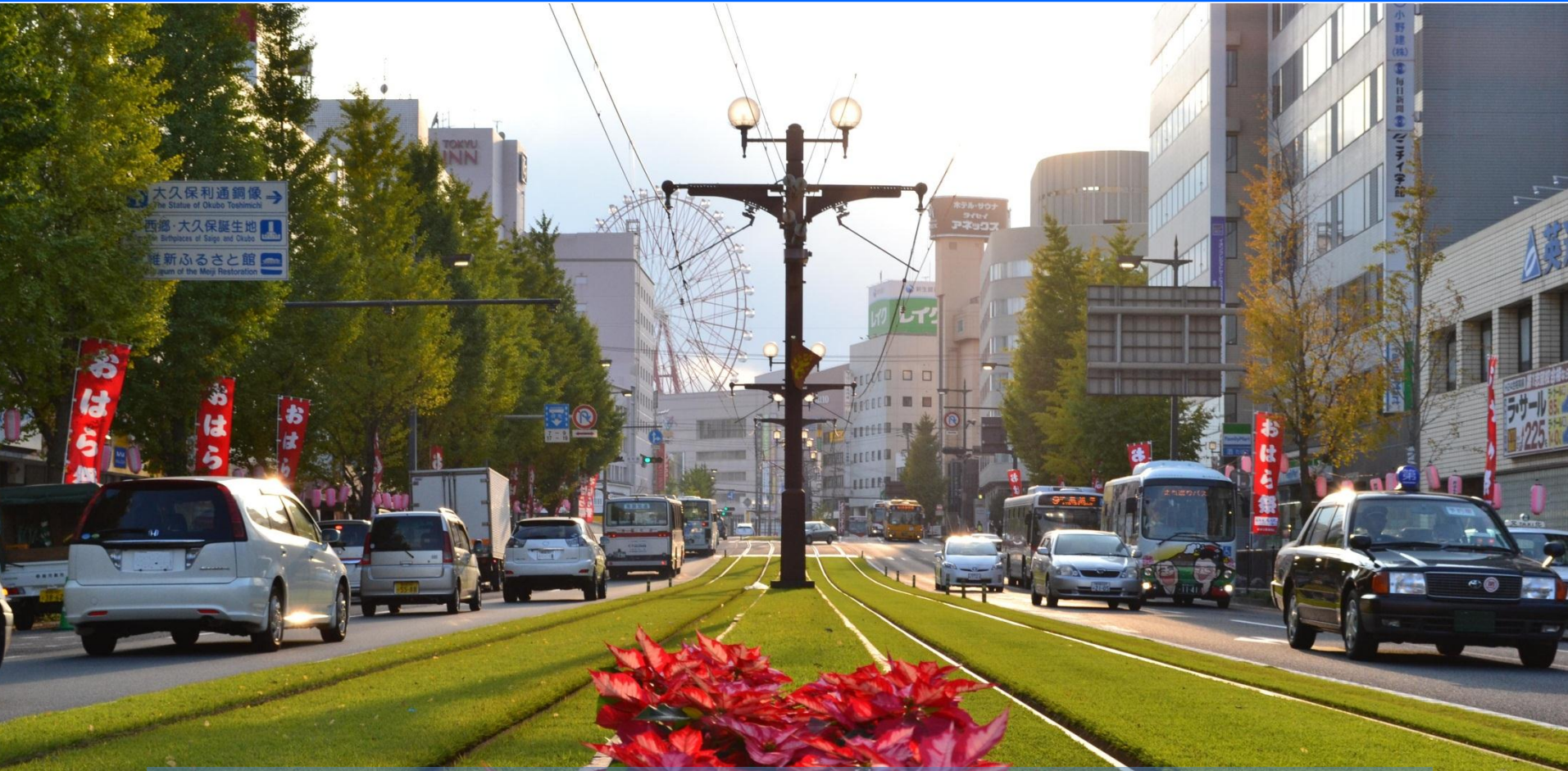
ご清聴いただき、ありがとうございました。



# 今後の路面電車を活かしたまちづくり



人・まち・みどり みんなで創る “豊かき” 実感都市・かごしま  
**鹿児島市**  
Welcome to  
Kagoshima



平成27年10月23日(金) 首長会議②

鹿児島市 森 博幸



# 中心市街地の現状と今後の流れ



## <中心市街地の人口>

31,634人(平成27年)

増加(14.2%)

27,698人(平成18年)

中心市街地

錦江湾

桜島



(イメージ)





# 薩摩維新ふるさと博





# 交流人口を拡大するための取り組み②



# 路面電車観光路線検討事業



人・まち・みどり みんなで創る「豊かき」実感都市・かごしま  
**鹿児島市**  
Welcome to  
Kagoshima

ドルフィンポート



種子島・屋久島高速船ターミナル



ご清聴いただき、ありがとうございました。

桜島フェリーターミナル



かごしま水族館



イルカ水路

魅力あふれる“まちづくり”のために



人・まち・みどり みんなで創る“豊かき”実感都市・かごしま

鹿児島市

Welcome to  
Kagoshima

「地域の魅力を高める」

「地域の魅力をつなぐ」

平成27年10月23日(金)

首長会議③

鹿児島市長

森 博幸

# 本市の魅力を高める取り組み



人・まち・みどり みんなで創る「豊かき」実感都市・かごしま

鹿児島市

Welcome to  
Kagoshima

観光



防災

教育



# 地域の魅力をつなぐ公共交通ネットワーク



人・まち・みどり みんなで創る “豊かぎ” 実感都市・かごしま

## 鹿児島市

Welcome to  
Kagoshima



平成23年 九州新幹線全線開業



# 地域の魅力をつなぐ公共交通ネットワーク

路面電車



維新のふるさと



カゴシマシティビュー  
(観光周遊バス)



九州新幹線



大型観光客船

陸・海・空の交通結節点

アングからの誘客



# 個性と魅力あるまちづくりのために

センターポール化



軌道敷緑化



ご清聴いただき、ありがとうございました。

機能性・デザイン性のある車両の導入



新交通局舎・電車車両基地完成

