

# 路面電車のLRT化



広島市 副市長 竹内 功

# 広島市の概要

- 人口 約119万人 (平成27年8月末 住民基本台帳)
- 面積 906.53 km<sup>2</sup> (平成26年10月1日時点 国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」)
- 南に瀬戸内海を望み、北東西の三方を山地・丘陵に囲まれた地形 (平地部は17%)
- 8つの行政区で構成

広島市街地全景 (広島港から)



広島市街地全景 (平和記念公園上空から)



## 広島の名所・名物等



## 広島路面電車

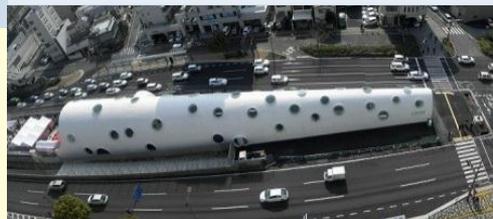


写真提供) 広島電鉄(株)



# 本市の公共交通体系

## 新白島駅(H27.3開業)



## アストラムライン



## 広島電鉄宮島線



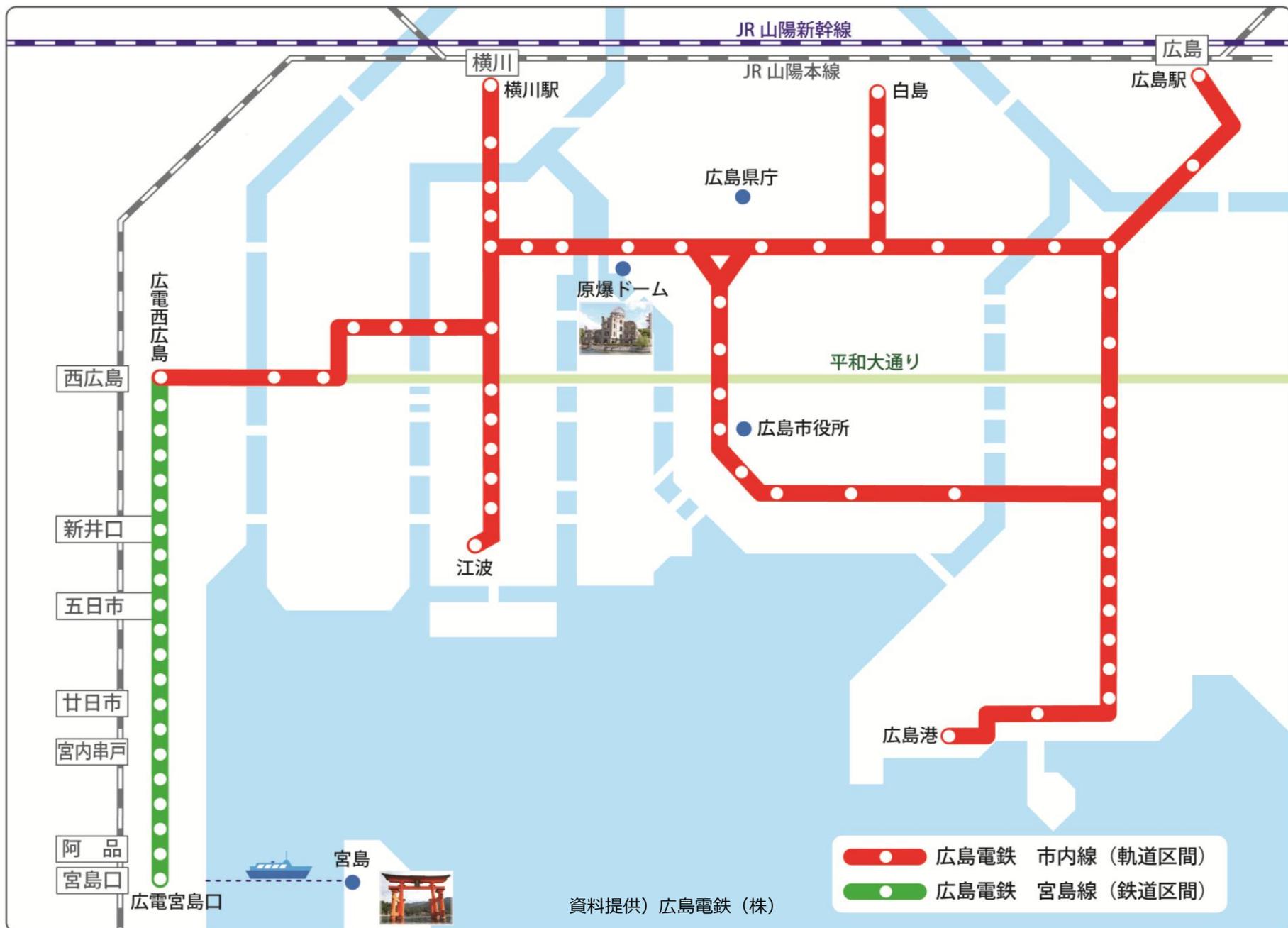
## バス



## 広島電鉄市内線



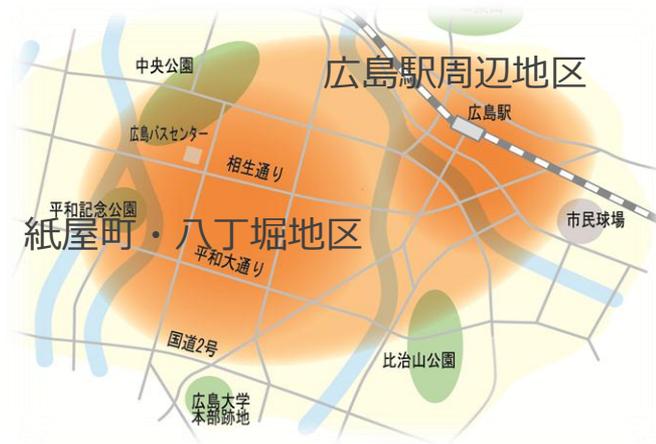
# 広島電鉄の路線図



## 将来都市構造図



## 楕円形の都心づくり



-  広域的な都市機能を担う拠点地区（4地区）
-  地域的な都市機能を担う拠点地区（8地区）
-  都市軸（人・モノの主な流れ）

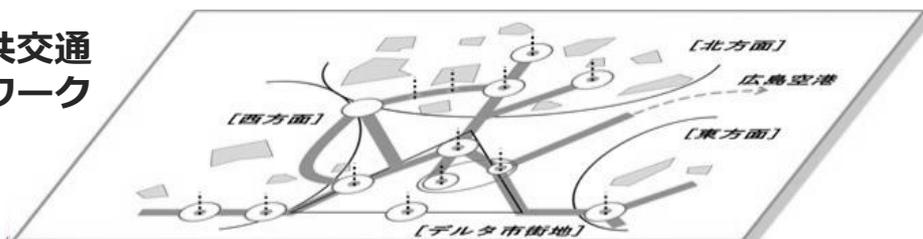
交通 基盤		アストラムライン
		JR線
		路面電車・宮島線
		主要な道路網

出典) 「広島市都市計画マスタープラン」(平成25年8月)

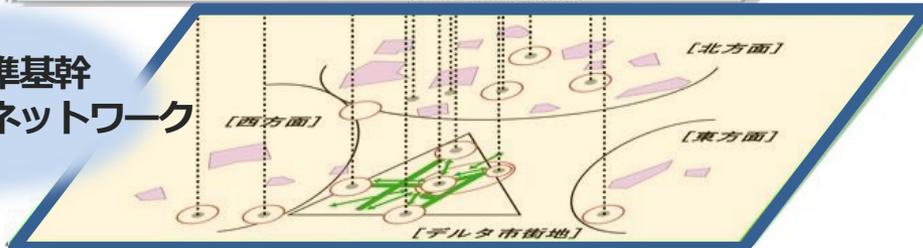
平成27年8月「公共交通体系づくりの基本計画」策定

## ネットワーク階層

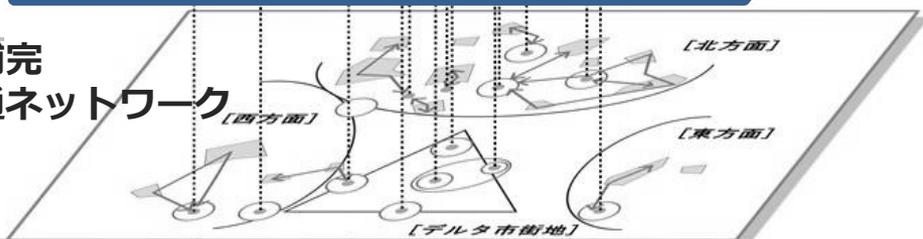
基幹公共交通  
ネットワーク



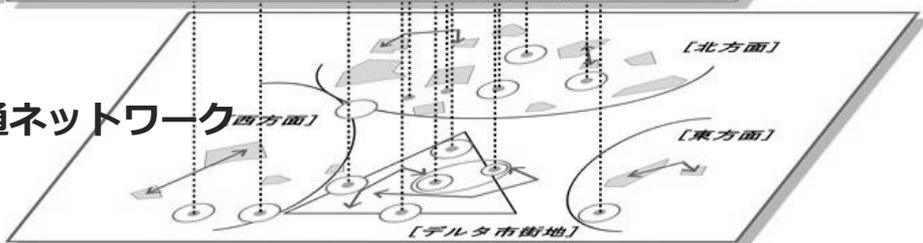
デルタ内準基幹  
公共交通ネットワーク



郊外部補完  
公共交通ネットワーク



地域  
公共交通ネットワーク



## 求められる機能/交通機関

都心と拠点地区、拠点地区相互を結ぶ  
ネットワーク

- ・JR ・アストラムライン ・広電宮島線
- ・基幹バス ・広島空港リムジンバス

## デルタ内におけるネットワーク

- ・路面電車 (LRT)
- ・デルタ内拠点アクセス補完バス

郊外部におけるネットワーク

- ・郊外部アクセス補完バス

上3つではカバーできない地域  
におけるネットワーク

- ・地域バス (乗合タクシー含む)

## LRTVの導入支援

導入車両30編成（うち広島市は24編成に補助）

グリーンムーバー・LEX(1000形)

グリーンムーバー・MAX(5100形)



写真提供) 広島電鉄(株)

## 交通結節点の整備

横川駅



広島港



広電西広島駅



## 電停のバリアフリー化

### 市内線の17電停を整備済み



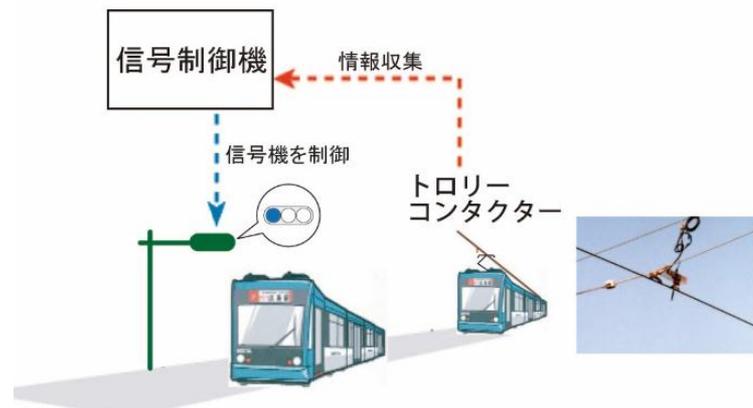
## ロケーションシステムの高度化

### 市内線12電停、宮島線7駅を整備



## 路面電車優先信号の設置

### 市内4区間に設置



## 軌道敷の緑化整備

### 原爆ドーム前電停付近を緑化





ご清聴ありがとうございました。



# 路面電車を活かしたまちづくり

広島市 副市長 竹内 功

# 「楕円形の都心づくり」

相生通り



広島駅前 Bブロック・Cブロック



本通り商店街



## 現状

バス降車場が駅から離れ、  
JRとの乗継ぎが不便



広場の乗降場の処理能力が  
不十分



路面電車の南口広場への進  
入ルートが迂回



## 広島駅南口広場の再整備等に係る基本方針（H26.9）

### 概要

- 「駅前大橋ルート」による各交通施設（バス、路面電車降車場等）の広場内への集約
- 路面電車の「循環ルート」の整備

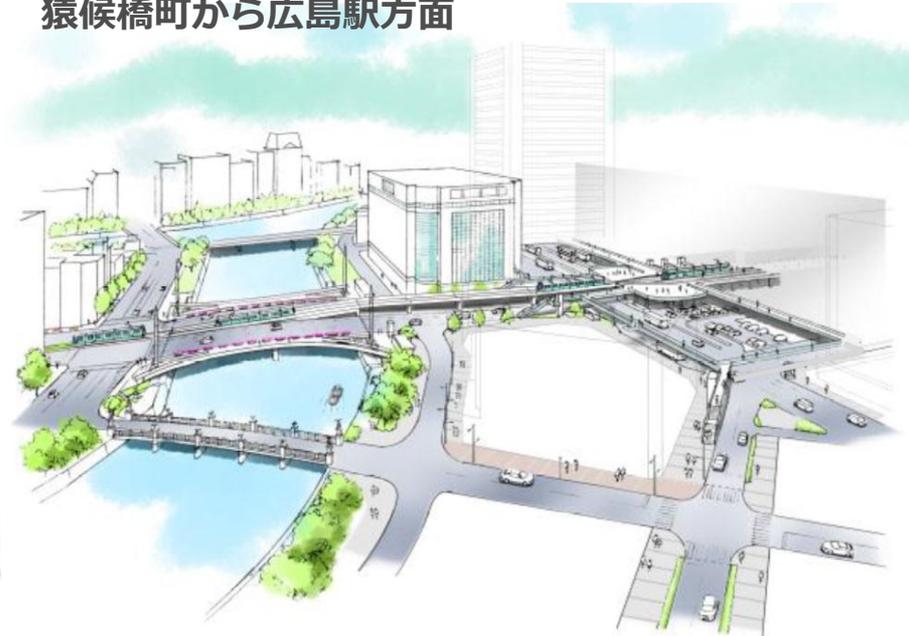
平成30年代半ばの  
完成を目指す

# 広島駅南口広場と駅前大橋ルートへの整備

広島駅から稲荷町方面



猿候橋町から広島駅方面



路面電車の駅前大橋ルート







ご清聴ありがとうございました。