

第二次鹿児島市公共交通ビジョン（令和6年3月追加事項）

令和2年11月の「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正と合わせる形で、地域公共交通計画の作成及び計画における補助系統等の位置付けの補助要件化（計画制度と補助制度の連動化）が行われたことに伴い、第二次鹿児島市公共交通ビジョン（令和4年3月策定）に次のことを追加します。

1. 評価指標のデータ取得方法

第二次鹿児島市公共交通ビジョン（令和4年3月策定）のP52・53に記載している評価指標について、各評価指標のデータ取得方法は次のとおり。

評価指標	データ取得方法
1 公共交通利用者数	統計資料より、現況値を算出
2 公共交通公的資金投入額	各事業の支出済額より、現況値を算出
3 運輸部門からのCO ₂ 排出量	ゼロカーボンシティかごしま推進計画実施状況報告より、現況値を把握
4 中心市街地の宿泊観光客数	市観光統計を基に算出した中心市街地の宿泊観光客数を把握

2. 補助系統に係る事業の概要や役割等

第二次鹿児島市公共交通ビジョン（令和4年3月策定）のP55に記載している推進施策「2 生活路線の維持確保」について、国の地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統補助）を活用し、継続的な運行を維持する必要がある系統は次のとおり。

No.	実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の様態	補助事業の活用	役割
1	鹿児島市 (運行事業 者に補助 金を交付)	谷山1	笠松上	考古歴史館	谷山電停	路線定期運行	フィーダー補助	谷山地域の公共交通不便地とスーパーなどの店舗や病院、高齢者福祉センター等を結ぶとともに、本市の中心市街地への交通結節点となる路面電車（鹿児島市電）の谷山電停やJR指宿枕崎線の谷山駅と接続する。
2		谷山2	谷山電停	親子つどいの広場～福祉センター～木屋宇都公民館前	谷山電停	路線定期運行	フィーダー補助	
3		谷山3	谷山電停	玉利西～大脇原～福祉センター～親子つどいの広場	谷山電停	路線定期運行	フィーダー補助	
4		谷山4	谷山電停	親子つどいの広場～福祉センター～高尾西	谷山電停	路線定期運行	フィーダー補助	
5		喜入1	憩いの家	幸福団地前～野元公民館前～淵田下～幸福団地前	憩いの家	路線定期運行	フィーダー補助	喜入地域の公共交通不便地とスーパーなどの店舗や病院等を結ぶとともに、本市の中心市街地への交通結節点となるJR指宿枕崎線の中名駅・喜入駅と接続する。 (「喜入4」はJR指宿枕崎線の生見駅にも接続する。)
6		喜入2	憩いの家	幸福団地前～宮地	小田代前村	路線定期運行	フィーダー補助	
7		喜入3	憩いの家	野元公民館前	憩いの家	路線定期運行	フィーダー補助	
8		喜入4	憩いの家	喜入駅～生見駅	帖地公民館	路線定期運行	フィーダー補助	
9		喜入5	憩いの家	野元公民館前～淵田	小田代前村	路線定期運行	フィーダー補助	
10		喜入6	憩いの家	淵田	小田代前村	路線定期運行	フィーダー補助	

※計画制度と補助制度の連動化等に伴い、法定協議会の体制も併せて見直しを行い、6年4月以降は（仮称）鹿児島市公共交通ビジョン協議会で計画等の協議を行う。