

報告事項

令和3年度鹿児島市公共交通不便地対策事業について

事業内容	運行開始時期	地域名	運行事業者		2年度利用者数 (R2. 4~R3. 3)			3年度利用者数 (R3. 4~R4. 3)			利用者数 前年度比 (%)	運行計画の変更等 (R3. 4~現在)
					総数 (人)	1日平均 (人)	1便当たり 平均 (人)	総数 (人)	1日平均 (人)	1便当たり 平均 (人)		
コミュニティバス 「あいばす」の運行	H20. 10. 21	①吉野地域	南国交通㈱	月～土 計	9,966	32	1.7	11,211	36	1.9	12.5	—
		②谷山地域	鹿児島交通㈱	月～土 計	18,820	61	5.5	17,178	55	5.0	▲ 8.7	・谷山駅前広場乗り入れに伴うルート変更 及びバス停1カ所新設 (R4. 3. 1~) ・最終便減便 (R4. 3. 1~)
		③喜入地域	鹿児島交通㈱	月～土 計	7,833	25	—	7,875	25	—	0.5	[月水金・火木土 共通] ・ルート変更 (R4. 2. 1~) ・バス停1カ所移設及び名称変更 (R4. 2. 1~)
	H22. 10. 1	④伊敷東部地域	南国交通㈱	月～土 計	11,703	38	—	9,680	31	—	▲ 17.3	[月水金] ・バス停名称3カ所変更 (R3. 11. 1~)
				(月水金) 皆与志方面	7,510	49	7.0	6,030	39	5.6	▲ 1.2	[月水金・火木土 共通] ・谷山駅前広場乗り入れに伴うルート変更 (R4. 3. 1~) [月水金] ・最終便減便 (R4. 3. 1~) [火木土] ・バス停1カ所新設 (R4. 3. 1~)
				(火木土) 岡之原方面	4,193	27	2.3	3,650	24	2.0		
		⑤伊敷西部地域	鹿児島交通㈱	月～土 計	9,195	30	—	9,233	30	—	0.4	—
				(月水金) 犬迫方面	6,105	39	3.0	6,355	41	3.2	▲ 7.9	—
		(火木土) 小山田方面	3,090	20	1.5	2,878	18	1.4				
		⑥谷山北部地域	鹿児島交通㈱	月～土 計	12,370	40	—	12,220	39	—	▲ 1.2	[月水金・火木土 共通] ・谷山駅前広場乗り入れに伴うルート変更 (R4. 3. 1~) [月水金] ・最終便減便 (R4. 3. 1~) [火木土] ・バス停1カ所新設 (R4. 3. 1~)
				(月水金) 中山方面	6,495	42	3.5	6,273	41	3.4	▲ 7.9	—
		(火木土) 五カ別府方面	5,875	38	3.8	5,947	38	3.8				
		⑦谷山南部地域	鹿児島交通㈱	月～土 計	22,076	71	5.1	22,654	73	5.2	2.6	・最終便減便 (R4. 3. 1~)
	⑧吉田地域	南国交通㈱	月～土 計	4,884	16	—	5,608	18	—	14.8	—	
			(月水金) 本城方面	2,670	17	1.9	3,353	22	2.4	▲ 7.9	—	
	(火木土) 佐多方面	2,214	14	2.0	2,255	15	2.1					
	⑨松元地域	南国交通㈱	月～土 計	10,544	34	—	9,714	31	—	▲ 7.9	—	
(月水金) 直木方面			4,345	28	1.9	3,631	24	1.6	▲ 3.6	—		
(火木土) 春山方面	6,199	40	5.0	6,083	39	4.9						
⑩郡山地域	鹿児島交通㈱	月～土 計	9,805	32	—	9,453	30	—	▲ 3.6	—		
		(月水金) 仕明・有屋田方面	4,338	28	3.5	4,402	29	3.6	▲ 3.1	—		
(火木土) 大浦・岩戸・油須木方面	5,467	36	4.5	5,051	32	4.0						
H29. 1. 5	⑪小原地域 ※1 ※2	市交通局	月～土 計	3,808	—	—	3,690	—	—	▲ 3.1	[月水金・火木土 共通] ・月水金の系統を廃止し、火木土と共通化 (R4. 2. 1~) ・始発便及び最終便減便 (R4. 2. 1~) ・魚見ヶ原地区へのルート延伸及びバス停1カ所新設 (R4. 2. 1~)	
			(月水金) 笹貫・入来往復ルート	45	0.3	0.2	25	0.2	0.1	▲ 41.3	—	
(火木土) 笹貫・入来往復ルート 笹貫・入来循環ルート	3,763	24	2.4	3,665	24	2.4						
H29. 2. 8	⑫小野・伊敷地域 ※1 ※3	市交通局	月～土 計	1,195	—	—	702	—	—	▲ 41.3	[月水金・火木土 共通] ・「あいばす」の運行を廃止 (R4. 1. 31) し、 乗合タクシーに切り替え (R4. 2. 2~)	
			(月水金) 肥田・玉江小ルート 小野・伊敷循環ルート	1,159	7	0.7	672	5	0.5	▲ 2.4	—	
(火木土) 肥田・玉江小ルート	36	0.2	0.1	30	0.2	0.1						
①～⑫ 計 (※1日平均利用者数には⑩、⑫は含まない。)				月～土 計	122,199	379	—	119,218	368	—	▲ 2.4	—

※1 小原地域、小野・伊敷地域の1日平均利用者数は、通勤通学便のみを運行している日を除いた日（小原地域：火・木・土、小野・伊敷地域：月・水・金）を記載。

※2 小原地域の月水金の利用者は、令和3年4月1日～令和4年1月31日の利用者数を集計。

※3 小野・伊敷地域の利用者数は、令和3年4月1日～令和4年1月31日の利用者数を集計。

令和3年度鹿児島市公共交通不便地対策事業について

事業内容	運行開始時期	地域名	運行事業者		2年度利用者数 (R2.4~R3.3)			3年度利用者数 (R3.4~R4.3)			利用者数 前年度比 (%)	運行計画の変更等 (R3.4~現在)
					総数 (人)	1日平均 (人)	1便当り 平均 (人)	総数 (人)	1日平均 (人)	1便当り 平均 (人)		
既存路線バス (循環バス)の活用	H22.7.1	○吉野南部地域 (本市補助2便分)	南国交通(株)	月~土 計	1,530	5	2.5	1,284	4	2.0	▲ 16.1	—
乗合タクシーの運行 ※1	H23.7.1	○谷山西部地域 (錫山地域)	(株)谷山タクシー 村崎タクシー (有)平川タクシー 旭交通(株) (株)玉林タクシー	月水金 計	1,255	8	—	1,008	7	—	▲ 19.7	・利用者拡充(付添人追加) (R4.2.1~) ・運行時刻変更 (R4.2.1~)
	H30.10.1	○常盤地域	(株)南州タクシー	月水金 計	400	3	—	586	4	—	46.5	・利用者拡充(付添人追加) (R4.2.1~)
		○喜入瀬々串地域	(有)平川タクシー 鹿児島第一交通(株)	月水金 計	1,666	11	—	1,702	11	—	2.2	・利用者拡充(付添人追加) (R4.2.1~)
		○松元平田地域	(有)松元タクシー	月水金 計	105	1	—	63	0.4	—	▲ 40.0	・利用者拡充(付添人追加) (R4.2.1~)
	H31.3.15	○平川古屋敷地域	鹿児島第一交通(株) 村崎タクシー (有)平川タクシー 旭交通(株) (有)玉林タクシー	月水金 計	410	3	—	271	2	—	▲ 33.9	・利用者拡充(付添人追加) (R4.2.1~)
	R4.2.2	○小野・伊敷地域 ※2	(株)南州タクシー (有)内野タクシー (有)伊敷タクシー	月水金 計				39	2	—		・小野・伊敷地域の「あいばす」運行廃止 (R4.1.31) に伴い、運行を開始 (R4.2.2~)
	計					3,836	26.0	—	3,669	26.4	—	▲ 4.4

※1 乗合タクシーの1日平均は、運行対象日数をもとに算出。

※2 小野・伊敷地域の利用者数は、令和4年2月2日~令和4年3月31日の利用者数を集計。