

## 会議概要

件 名	鹿児島市地域公共交通会議
日 時	平成30年12月6日(木) 10:00~10:30
場 所	鹿児島市役所西別館2階多目的スペース
出席者	学識経験者、地域住民、交通事業者、道路管理者、交通管理者等(計41名) (事務局:鹿児島市企画財政局企画部交通政策課)
会次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 開 会</li> <li>2 会長あいさつ</li> <li>3 議 事 (1) 公共交通不便地対策事業(平川古屋敷地域)事業計画(案)について (2) 鹿児島市公共交通不便地総合連携計画の変更(案)について</li> <li>4 その他</li> <li>5 閉 会</li> </ol>
主な 意見等	<p><b>【議事等概要】</b></p> <p>第1号議案 公共交通不便地対策事業(平川古屋敷地域)事業計画(案)について ⇒平川古屋敷地域における予約型乗合タクシー方式による運行に係る事業計画について承認された。</p> <p>第2号議案 鹿児島市公共交通不便地総合連携計画の変更(案)について ⇒乗合タクシーを導入するに当たり、運行区域の追加及び事業概要を変更する鹿児島市公共交通不便地総合連携計画の変更について承認された。</p> <p><b>【主な意見等】</b></p> <p>第1号議案について 大御堂など4カ所の追加降車ポイントを設定しているが、 どういう要望があったのか、また、利用見込みはどの程度か ⇒アンケート調査の中で、大御堂近くのサンキュー和田店をはじめ、各追加ポイントの利用が多い実態があった。また地元との協議の中でも要望があった。古屋敷地域には約135世帯、350人が住んでおられ、うち交通弱者が250人程度と把握しているが、追加ポイントの利用見込みについては推計していない。</p> <p>その他の意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス事業全体として、運転手不足と高齢化が進んでおり、運転手がいなかったため、バスの運行ができないところもでてきている。</li> <li>・あいばすについては競争入札で募集されたが、競争入札では各社ぎりぎりの価格設定をせざるを得ないので、今後の安定的な運行維持に向けては、契約方法などで配慮をしてもらいたい。</li> </ul>