

## 会議概要

件名	鹿児島市地域公共交通会議
日時	令和3年11月29日(月) 14:55~15:30
場所	青年会館3階研修室
出席者	学識経験者、交通事業者、道路管理者、交通管理者等(計20名) (事務局:鹿児島市企画財政局企画部交通政策課)
会次第	1. 開会 2. 会長あいさつ 3. 報告事項 喜入地域あいばすのバス停移設について 4. 議事 第1号議案 谷山地域あいばす運行計画の変更(案)について 第2号議案 谷山北部地域あいばす運行計画の変更(案)について 第3号議案 谷山南部地域あいばす運行計画の変更(案)について 第4号議案 令和4年度鹿児島市公共交通不便地内フィーダー系統確保維持計画中の目標・効果について 5. 閉会
主な意見等	<b>【報告事項】</b> 喜入地域あいばすのバス停移設について ⇒一部のバス停を廃止し、新バス停を移設設置することが報告された。  <b>【議 事】</b> <b>第1号議案</b> 谷山地域あいばす運行計画の変更(案)について ⇒谷山駅前広場にあいばすの乗り入れを行う等の旨、承認された。  <b>第2号議案</b> 谷山北部地域あいばす運行計画の変更(案)について ⇒谷山駅前広場にあいばすの乗り入れを行う等の旨、承認された。  <b>第3号議案</b> 谷山南部地域あいばす運行計画の変更(案)について ⇒草野ルート第7便(最終便)を廃止する旨、承認された。  <b>第4号議案</b> 令和4年度鹿児島市公共交通不便地内フィーダー系統確保維持計画中の目標・効果について ⇒同計画で、谷山地域の目標値を変更する旨、承認された。

**【主な意見等】**

・ あいばす減便の基準はあるのか。

→明確な基準はないが、3地域とも最終便の利用者数は特に少なく、また、谷山地域及び谷山北部地域については、谷山駅前広場への乗り入れによって運行時刻がさらに遅くなり、利用者が見込めないことが予想されることから、廃止することとした。

・ あいばすのバス停設置に関する基準はあるのか。

→明確な基準はないが、あいばすの利用状況等を考慮する中で、地元と協議を行い意見をまとめながら、対応しているところである。