

谷山地域ほか5地域（喜入・伊敷西部・谷山北部・谷山南部・郡山）における「あいばす」の代替手段に係る事業計画（案）について（道路運送法第21条許可申請関係）

1. 概要

谷山地域ほか5地域における「あいばす」の代替手段について、令和7年4月以降の地域住民の日常生活に影響が生じないように、道路運送法第21条許可に基づき、引き続き路線定期運行を行う。

2. 事業計画（案）

- (1) 事業名  
かごしま市コミュニティバス「あいばす」
- (2) 事業形態  
道路運送法第21条による乗合旅客の運行  
（谷山地域及び喜入地域は、フィーダー補助対象系統となっていることから、運行事業者と連携し、4条許可の早期取得に向けて取り組む）
- (3) 運行形態  
路線定期運行
- (4) 運行事業者（予定）  
鹿児島市タクシー協会及びタクシー事業者との協議の結果、以下の3事業者において運行予定  
・鹿児島第一交通株式会社（谷山・喜入）  
・鶴丸交通株式会社（伊敷西部・谷山北部・谷山南部）  
・株式会社あづま交通タクシー（郡山）
- (5) 運行方法  
各地域において現行の「あいばす」と同様の運行ルート、ダイヤで運行する。
- (6) 運行車両  
特定大型車（ハイエース等）（乗車定員9名 ※運転手除く。）  
※運行中は、「あいばす」車両であることが分かるよう、車両にマグネットシートを貼付する。
- (7) 運行期間  
令和7年4月1日～令和8年3月31日（日曜日及び12月31日～1月3日を除く。）
- (8) 運行日  
月曜日～土曜日
- (9) 運賃  
大人（中学生以上） 150円  
小人（小学生） 80円  
未就学児 無料  
敬老パス提示 50円  
友愛パス提示 無料
- (10) 決済方法  
現金のみ

3. 令和6年度からの変更点

	令和6年度	令和7年度（案）
運行事業者	バス事業者	タクシー事業者
使用車両	小型マイクロバス	特定大型車（ハイエース等）
車両定員	20～26名	9名（※1）
決済方法	現金、ICカード（ラピカ等）	現金のみ（※2）

※1：積み残しが生じないように、利用者に対し分散利用の呼びかけを行う。  
 ※2：敬老パス等の提示により、使用時の運賃を適用する。

【車両イメージ】

・外観



・内観



4. 利用者への周知広報（3月）

- ・市広報媒体の活用（市民のひろば、ホームページ等）
- ・町内会及び関係施設へのチラシ配布

（参考）年度別利用実績

（単位：人）

	令和6年度		令和5年度	
	利用者数	1便当たりの利用者数	利用者数	1便当たりの利用者数
谷山	12,372	5.3	15,670	5.1
喜入	6,530	2.7	7,733	2.4
伊敷西部	8,505	3.1	11,886	3.2
谷山北部	13,773	5.6	16,240	5.0
谷山南部	19,363	6.5	22,532	5.6
郡山	6,044	4.4	10,419	4.3

参考資料 1

運行時間別利用実績（令和5・6年度）

谷山地域 (単位:人)

運行時間	運行ルート	運行日	R5平均	R6平均	
1	7:09	笠松→谷電	月~土	2.9	3.7
2	7:53	右回り	月~土	3.2	4.1
3	8:50	左回り	月~土	10.5	9.3
4	10:17	右回り	月~土	5.5	5.2
5	11:34	左回り	月~土	5.9	6.0
6	12:51	右回り	月~土	8.6	8.9
7	14:47	左回り	月~土	4.1	4.1
8	16:04	左回り	月~土	4.6	5.1
9	16:52	右回り	月~土	3.3	4.3
10	18:48	左回り	月~土	2.1	2.6

R5・R6の乗り込み調査において、最大同乗人数が9人超の区間なし

谷山北部地域 (単位:人)

運行時間	運行ルート	運行日	R5平均	R6平均	
1	7:13	竹下三文字→皇徳寺→広木駅	月~土	2.6	2.6
2	8:05	広木駅→皇徳寺→谷山電停	月・水・金	8.3	10.3
3	9:10	谷山電停→中山→谷山電停	月・水・金	6.7	6.6
4	10:28	谷山電停→中山→谷山電停	月・水・金	6.9	7.4
5	11:25	谷山電停→皇徳寺→広木駅	月・水・金	5.5	6.7
6	12:42	広木駅→皇徳寺→谷山電停	月・水・金	7.1	7.9
7	13:47	谷山電停→中山→谷山電停	月・水・金	7.3	7.5
8	15:05	谷山電停→中山→谷山電停	月・水・金	6.1	5.5
9	16:23	谷山電停→皇徳寺→広木駅	月・水・金	6.1	6.5
10	17:23	広木駅→皇徳寺→谷山電停	月・水・金	1.9	2.1
11	18:23	谷山電停→中山→谷山電停	月・水・金	0.6	1.5
2	8:05	広木駅→三重野→広木駅(左)	火・木・土	5.6	6.1
3	9:41	広木駅→三重野→広木駅(右)	火・木・土	7.1	8.3
4	11:17	広木駅→中山→谷山電停	火・木・土	5.1	6.3
5	11:59	谷山電停→中山→広木駅	火・木・土	7.8	8.3
6	12:58	広木駅→三重野→広木駅(左)	火・木・土	6.3	7.0
7	14:34	広木駅→中山→谷山電停	火・木・土	5.2	5.8
8	15:21	谷山電停→中山→広木駅	火・木・土	3.4	4.9
9	16:08	広木駅→三重野→広木駅(右)	火・木・土	2.2	3.2
10	17:44	広木駅→三重野→広木駅(左)	火・木・土	1.2	1.2

乗込調査		
最大同乗人数	9人超の区間	
R5	R6	
5	10	星ヶ峯交番前～ふれあいスポーツランド
5	10	ふれあいスポーツランド～星ヶ峯交番前

喜入地域 (単位:人)

運行時間	運行ルート	運行日	R5平均	R6平均	
1	7:08	小田代→憩い	月~土	1.7	1.6
1	8:00	憩い→中名→喜入→中名→憩い	月・水・金	2.0	2.8
2	9:25	憩い→中名→喜入→中名→憩い	月・水・金	8.4	9.0
3	12:00	憩い→中名→小田代	月・水・金	2.4	2.3
4	12:58	小田代→中名→憩い	月・水・金	1.3	1.1
5	14:10	憩い→中名→喜入→中名→憩い	月・水・金	2.0	2.9
6	15:40	憩い→中名→喜入→中名→憩い	月・水・金	2.1	2.6
7	18:25	憩い→小田代	月・水・金	0.8	0.8
1	8:05	帖地→憩い	火・木・土	2.5	3.6
2	9:02	憩い→喜入→憩い	火・木・土	4.7	3.9
3	9:55	憩い→帖地	火・木・土	4.7	5.7
4	10:42	帖地→憩い	火・木・土	3.9	4.4
5	12:14	憩い→小田代	火・木・土	2.4	4.2
6	12:54	小田代→憩い	火・木・土	0.9	1.1
7	13:34	憩い→帖地	火・木・土	4.2	4.2
8	14:21	帖地→憩い	火・木・土	1.0	1.2
9	15:28	憩い→帖地	火・木・土	1.2	1.2
10	16:15	帖地→憩い	火・木・土	0.7	0.5
11	17:12	憩い→帖地	火・木・土	0.6	0.7
12	18:25	憩い→小田代	火・木・土	0.7	0.8

R5・R6の乗り込み調査において、最大同乗人数が9人超の区間なし

谷山南部地域 (単位:人)

運行時間	運行ルート	運行日	R5平均	R6平均	
1	7:10	草野下→福祉センター	月~土	3.1	3.0
2	8:39	福祉セ→草野→福祉セ(右)	月~土	6.9	6.9
3	9:27	福祉セ→野頭→福祉セ(左)	月~土	8.3	9.3
4	10:27	福祉セ→草野→福祉セ(左)	月~土	7.1	8.7
5	11:15	福祉セ→野頭→福祉セ(右)	月~土	7.6	8.6
6	12:15	福祉セ→草野→福祉セ(右)	月~土	9.3	9.9
7	13:03	福祉セ→野頭→福祉セ(左)	月~土	9.4	11.1
8	14:03	福祉セ→草野→福祉セ(左)	月~土	4.9	6.0
9	14:51	福祉セ→野頭→福祉セ(右)	月~土	3.6	4.8
10	15:51	福祉セ→草野→福祉セ(右)	月~土	4.5	5.7
11	16:39	福祉セ→野頭→福祉セ(左)	月~土	4.6	5.1
12	17:39	福祉セ→草野→福祉セ(左)	月~土	2.6	3.5
13	18:27	福祉セ→野頭→福祉セ(右)	月~土	1.0	1.4

乗込調査		
最大同乗人数	9人超の区間	
R5	R6	
8	15	坂之上(県道)～生協病院前
6	12	大御堂～坂之上五丁目南
7	10	高齢者福祉センター谷山～坂之上(県道)、坂之上配水池前～恵美須北

伊敷西部地域 (単位:人)

運行時間	運行ルート	運行日	R5平均	R6平均	
1	7:00	犬迫→伊敷	月~土	11.4	10.9
2	8:00	伊敷→川路→栗之迫→伊敷	月・水・金	4.7	3.0
3	8:31	伊敷→川路→三州病院前	月・水・金	1.8	1.8
4	9:10	伊敷→川路→チェスト	月・水・金	6.5	4.5
5	10:25	チェスト→川路→伊敷	月・水・金	4.8	3.2
6	11:16	伊敷→栗之迫→チェスト	月・水・金	3.4	3.2
7	12:32	チェスト→栗之迫→伊敷	月・水・金	2.4	2.9
8	13:24	伊敷→川路→チェスト	月・水・金	3.0	1.8
9	14:39	チェスト→川路→伊敷	月・水・金	3.0	2.2
10	15:30	伊敷→栗之迫→チェスト	月・水・金	8.3	8.5
11	16:46	チェスト→栗之迫→伊敷	月・水・金	1.7	2.0
12	17:38	伊敷→川路→三州病院前	月・水・金	0.2	0.1
2	8:30	永吉・塚田・名越	火・木・土	0.5	0.6
3	9:05	古園	火・木・土	2.4	3.7
4	10:00	永吉・塚田・名越	火・木・土	2.9	4.3
5	11:00	古園	火・木・土	1.8	1.6
6	11:33	永吉・塚田・名越	火・木・土	2.1	2.5
7	12:30	古園	火・木・土	1.1	1.5
8	13:25	永吉・塚田・名越	火・木・土	2.7	2.5
9	14:20	古園	火・木・土	0.4	0.5
10	14:53	永吉・塚田・名越	火・木・土	0.5	0.4
11	15:40	古園	火・木・土	0.2	0.2
12	16:35	永吉・塚田・名越	火・木・土	0.1	0.3

乗込調査		
最大同乗人数	9人超の区間	
R5	R6	
13	15	栗之迫中～犬迫
10	11	犬迫～栗之迫中

郡山地域 (単位:人)

運行時間	運行ルート	運行日	R6平均	
1	8:30	池田鼻→川田→花尾→ららら→池田鼻	月・水・金	2.7
2	9:58	池田鼻→北園→仕明→有屋田→池田鼻	月・水・金	6.5
3	11:13	池田鼻→ららら→花尾→川田→池田鼻	月・水・金	4.1
4	12:41	池田鼻→有屋田→仕明→北園→池田鼻	月・水・金	5.5
5	15:08	池田鼻→北園→仕明→有屋田→池田鼻	月・水・金	1.3
6	16:28	池田鼻→川田→花尾→ららら→池田鼻	月・水・金	2.4
1	8:30	池田鼻→岳→八重→大浦→池田鼻	火・木・土	5.6
2	9:45	池田鼻→東俣→油須木→ららら→池田鼻	火・木・土	6.8
3	11:17	池田鼻→大浦→八重→岳→池田鼻	火・木・土	5.9
4	12:31	池田鼻→ららら→油須木→東俣→池田鼻	火・木・土	6.3
5	15:12	池田鼻→東俣→油須木→ららら→池田鼻	火・木・土	3.1
6	16:40	池田鼻→岳→八重→大浦→池田鼻	火・木・土	1.6

R6乗込調査	
最大同乗人数	9人超の区間
12	西俣下～郡山麓

※郡山地域は、令和5年度と6年度の運行時間等が異なることから、6年度のみ記載