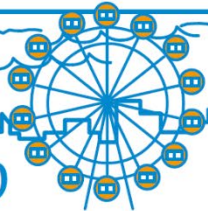
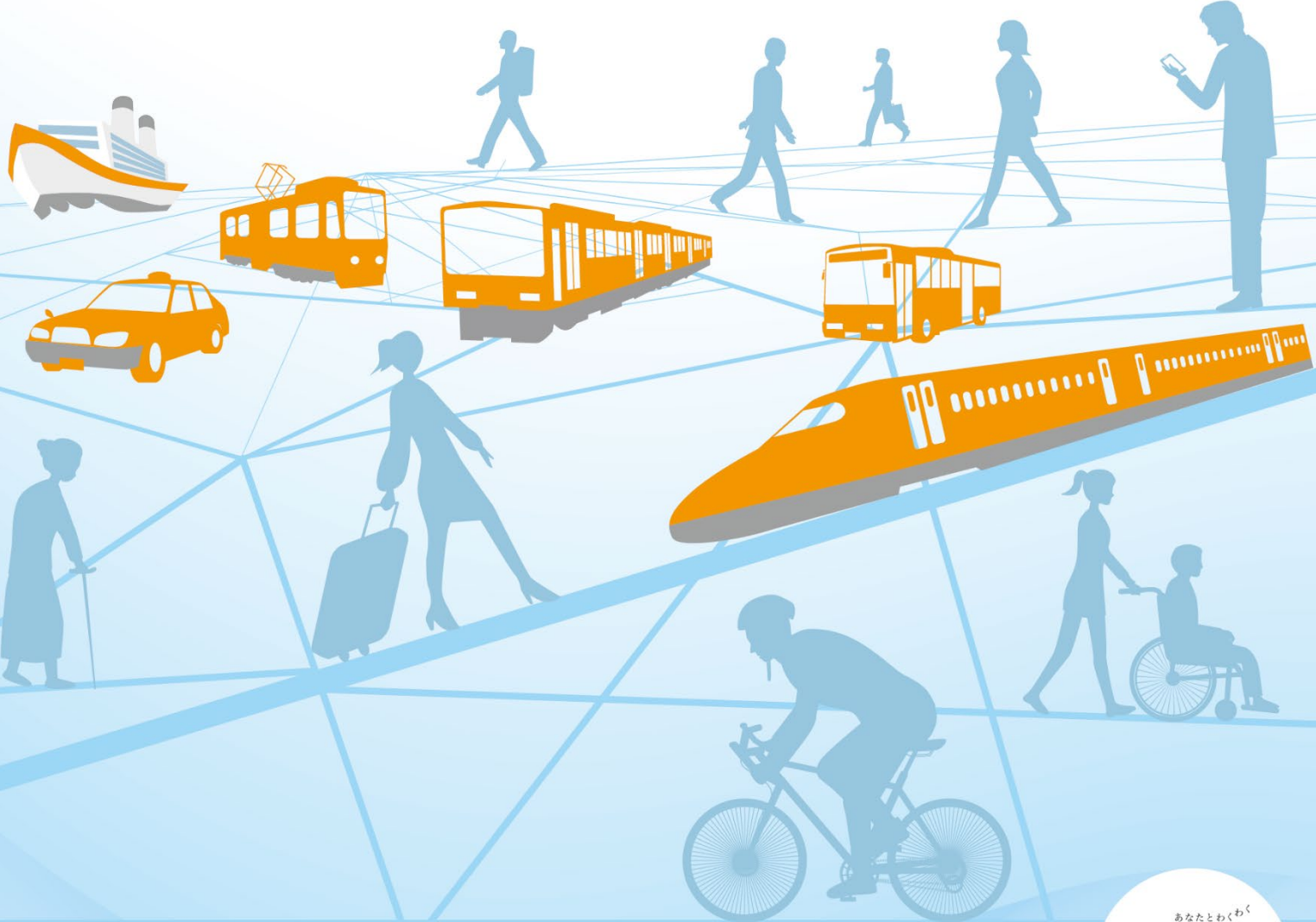


# 第二次鹿児島市

# 公共交通ビジョン



みんなで支える 未来につながる 交通ネットワークづくり



令和4年3月  
鹿児島市





## はじめに

本市では、交通政策の視点から、急速な高齢化や環境問題の深刻化への対応といった社会的要請に応えるため、平成 22 年 3 月に「鹿児島市公共交通ビジョン（～令和 3 年度）」を策定し、公共交通の維持・活性化を図るとともに、個性と魅力あふれるコンパクトな市街地を形成する集約型都市構造の実現に向け、公共交通を軸とした交通体系を構築するための取組を進めてまいりました。

この間、人口減少や少子高齢化の進行、車社会の進展に加え、新型コロナウイルス感染症拡大の影響に伴う社会の変化などにより、公共交通を取り巻く環境は一層厳しさを増しており、公共交通の維持・活性化に向けた取組は、これまで以上に重要視されております。

そのような状況の中、令和 2 年に改正された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」や、令和 4 年度からスタートする「第六次鹿児島市総合計画」などを踏まえ、このたび、今後 10 年間の本市の公共交通施策の戦略となる「第二次鹿児島市公共交通ビジョン」を策定いたしました。

本ビジョンでは、地域における移動手段を確保するため、多様な輸送資源を総動員するとともに、ICT を活用した利用しやすい公共交通を推進するなど、利便性・効率性の高い、持続可能な交通ネットワークの形成に取り組んでまいります。

また、安心安全で、人と環境にやさしい快適な交通環境の整備や、活力あるまちづくりに向けた公共交通の活用にも引き続き取り組むことで、未来につながる交通ネットワークづくりを推進することとしております。

ビジョンの推進にあたっては、交通事業者はもとより、利用者である市民の皆様とも一体となって取り組んでまいりたいと考えておりますので、一層のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、本ビジョンの策定にあたり、熱心に議論を重ねていただきました第二次鹿児島市公共交通ビジョン策定協議会の皆様をはじめ、様々な機会を通じてご意見やご助言をいただきました皆様方に心より感謝申し上げます。

令和 4 年 3 月

鹿児島市長 下鶴 隆央



## 目次

<b>第1章 「第二次鹿児島市公共交通ビジョン」策定の趣旨等</b> .....	<b>1</b>
1-1 策定の趣旨 .....	1
(1) 公共交通ビジョンの策定 .....	1
(2) 地域公共交通網形成計画を兼ねた戦略としての見直し .....	1
(3) 第二次公共交通ビジョンの策定 .....	1
(4) SDGs との関連性 .....	2
1-2 「公共交通ビジョン」の位置づけ .....	3
1-3 「公共交通ビジョン」の構成等 .....	4
(1) 構成 .....	4
(2) 計画期間 .....	4
(3) 計画区域 .....	4
(4) 対象とする交通手段 .....	4
<b>第2章 公共交通をとりまく状況</b> .....	<b>6</b>
2-1 社会経済情勢の変化 .....	6
(1) 新型コロナウイルス感染症拡大による社会の変化 .....	6
(2) 人口減少・少子高齢化の進行 .....	6
(3) グローバル化・ICTの進展 .....	8
(4) 環境問題の一層の深刻化 .....	9
(5) 厳しさを増す財政環境 .....	10
2-2 前ビジョンの総括 .....	11
(1) 評価指標の達成状況 .....	11
(2) 推進事業の実施状況 .....	12
2-3 鹿児島市の各交通手段の現状 .....	13
(1) 公共交通 .....	13
(2) その他の交通手段 .....	20
<b>第3章 鹿児島市の公共交通の現状と課題</b> .....	<b>22</b>
3-1 公共交通の維持・確保 .....	22
(1) 自動車利用者の増加と公共交通利用者の減少への対応 .....	22
(2) 公共交通不便地や路線バス廃止地域への対応 .....	24
(3) 新型コロナウイルス感染症に伴う公共交通利用者減少への対応 .....	26
3-2 公共交通の利便性の向上 .....	28
(1) 公共交通の中心市街地への集中がもたらす弊害の解消 .....	28
(2) 市内各地域の公共交通網の充実 .....	30
(3) 公共交通の分かりにくさ（運賃、情報）の解消 .....	32
(4) 多様な移動ニーズへの対応 .....	33
3-3 社会的要請への対応 .....	34
(1) バリアフリーへの対応 .....	34
(2) ゼロカーボンシティかごしまの推進 .....	34
3-4 まちづくりとの連携 .....	35

(1)	中心市街地活性化と回遊性の更なる向上.....	35
(2)	歩いて暮らせるまちづくりへの対応.....	35
(3)	観光客ニーズ等への対応 .....	36
<b>第4章</b>	<b>上位計画等における公共交通に関するまちづくりの方向性 .....</b>	<b>37</b>
第6次鹿児島市総合計画 .....	37	
鹿児島市まち・ひと・しごと創生人口ビジョン・第2期総合戦略.....	38	
第二次かごしま都市マスタープラン .....	38	
かごしまコンパクトなまちづくりプラン（立地適正化計画） .....	39	
鹿児島市集約型都市構造に向けた土地利用ガイドプラン.....	39	
<b>第5章</b>	<b>公共交通のあり方（現状と課題のまとめ） .....</b>	<b>40</b>
(1)	コンパクトなまちを繋ぐ、利便性・効率性の高い、持続可能な交通ネットワークの形成 .....	40
(2)	安全・快適で、人と環境にやさしい交通環境の整備.....	41
(3)	多様な公共交通を活かした多彩なまちづくりの推進.....	42
<b>第6章</b>	<b>交通政策の基本方向.....</b>	<b>44</b>
6-1	交通政策の基本理念 .....	44
6-2	基本方針 .....	45
基本方針1：利便性・効率性の高い、持続可能な交通ネットワークの形成.....	45	
基本方針2：安心安全で、人と環境にやさしい快適な交通環境の整備 .....	45	
基本方針3：活力あるまちづくりの推進に向けた公共交通の活用 .....	45	
6-3	地域公共交通網の将来像 .....	46
今後の地域公共交通網の考え方 .....	46	
6-4	評価指標 .....	52
<b>第7章</b>	<b>基本方針に基づく重点戦略及び推進施策 .....</b>	<b>54</b>
基本方針1：利便性・効率性の高い、持続可能な交通ネットワークの形成.....	54	
重点戦略1：各交通手段の適切な役割分担と結節機能の向上 .....	54	
重点戦略2：公共交通のサービス水準の向上 .....	56	
重点戦略3：市民・交通事業者・行政等が一体となった公共交通の維持・活性化.....	58	
重点戦略4：ICTを活用した利用しやすい公共交通の推進.....	60	
基本方針2：安心安全で、人と環境にやさしい快適な交通環境の整備.....	62	
重点戦略1：安全・快適な交通施設の整備 .....	62	
重点戦略2：歩きやすいまちづくりの推進 .....	64	
重点戦略3：脱炭素に向けた環境にやさしい交通の推進 .....	66	
基本方針3：活力あるまちづくりの推進に向けた公共交通の活用.....	68	
重点戦略1：都市景観・観光資源としての公共交通の有効活用 .....	68	
重点戦略2：中心市街地のにぎわい創出と活性化を支援する交通環境の整備.....	70	
重点戦略3：広域交通ネットワークの形成 .....	72	
<b>第8章</b>	<b>「公共交通ビジョン」の推進体制.....</b>	<b>74</b>
8-1	「公共交通ビジョン」の実現に向けて .....	74

8-2	「公共交通ビジョン」の推進組織 .....	75
(1)	(仮称) 第二次鹿児島市公共交通ビジョン推進会議 .....	75
(2)	(仮称) 第二次鹿児島市公共交通ビジョン推進会議幹事会 .....	75
8-3	評価指標の達成状況の評価手法等 .....	76
参考1	：第二次鹿児島市公共交通ビジョン策定協議会の開催経過 .....	77
	策定協議会・幹事会の開催経過 .....	77
	第二次鹿児島市公共交通ビジョン策定協議会委員 .....	78
	第二次鹿児島市公共交通ビジョン策定協議会幹事会幹事 .....	79
参考2	：評価指標における数値目標の設定に関して .....	80
	公共交通利用者数 .....	80
	公共交通公的資金投入額 .....	81
	運輸部門からのCO <sub>2</sub> 排出量 .....	82
	中心市街地の宿泊観光客数 .....	83
資料編	：各種関連データ .....	84
	将来の都市構造 .....	84
	地域別の人口変化 .....	88
	市街地の進展状況と大規模住宅団地の分布状況 .....	91
	全国主要都市の自動車分担率（平日） .....	92
	主要な道路の混雑度 .....	93
	鉄道駅（市内）の乗客数の推移 .....	94
資料編	：市民アンケート調査結果 .....	95
	調査概要 .....	95
	個人属性 .....	96
	日常的な外出状況について .....	98
	新型コロナウイルス感染症の影響による外出及び公共交通利用の状況 .....	102
	自動車の利用実態について .....	103
	公共交通の利用実態について .....	105
	公共交通に対する支出について .....	109
	公共交通における心のバリアフリーについて .....	111
資料編	：公共交通以外の地域の輸送資源の調査 .....	112
	調査概要 .....	112
	調査フロー .....	112
用語解説	.....	113