

參考資料



参考資料

1 関係法令・計画の概要

(1) 道路法

街路樹は、「道路管理者の設ける道路上の並木」であり、「道路の附属物」と規定されています。市道の管理者である市は、道路の付属物（街路樹）を含む「道路」を常時良好な状態に保つように維持・修繕を行い、一般交通に支障を及ぼさないように努めるものとされています。

■道路法（昭和 27 年法律第 180 号）（抄）

（用語の定義）

第二条 この法律において「道路」とは、一般交通の用に供する道で次条各号に掲げるものをいい、トンネル、橋、渡船施設、道路用エレベーター等道路と一体となつてその効用を全うする施設又は工作物及び道路の附属物で当該道路に附属して設けられているものを含むものとする。

2 この法律において「道路の附属物」とは、道路の構造の保全、安全かつ円滑な道路の交通の確保その他道路の管理上必要な施設又は工作物で、次に掲げるものをいう。

ニ 道路上の並木又は街灯で第 18 条第 1 項に規定する道路管理者の設けるもの

（市町村道の管理）

第十六条 市町村道の管理は、その路線の存する市町村が行う。

（道路の維持又は修繕）

第四十二条 道路管理者は、道路を常時良好な状態に保つように維持し、修繕し、もつて一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。



(2) 道路構造令

道路法第30条に基づく「道路構造令」では、道路の安全性・円滑性を確保する観点から、最低限確保すべき道路（高速自動車国道及び一般国道、都道府県道及び市町村道）の一般的技術的基準が定められており、歩道や植樹帯の標準幅員も示されています。

■道路構造令（昭和45年政令第320号）（抄）

（用語の定義）

第二条 この政令において、次の各号に掲げる用語の意義は、それぞれ当該各号に定めるところによる。

十八 植樹帯 専ら良好な道路交通環境の整備又は沿道における良好な生活環境の確保を図ることを目的として、樹木を植栽するために縁石線又は柵その他これに類する工作物により区画して設けられる帯状の道路の部分をいう。

（歩道）

第十一条

3 歩道の幅員は、歩行者の交通量が多い道路にあつては三・五メートル以上、その他の道路にあつては二メートル以上とするものとする。

（植樹帯）

第十一条の四

2 植樹帯の幅員は、一・五メートルを標準とするものとする。

(3) 道路緑化技術基準

道路緑化技術基準では、道路緑化の一般的な基準が定められています。

道路の緑化を図る場合に適用され、道路交通機能の確保を前提に、道路空間や地域の価値向上に資するよう努めるとともに、交通の安全、適切な維持管理及び周辺環境との調和に留意することを基本方針として掲げています。

■道路緑化技術基準（平成27年3月国土交通省都市局長・道路局長通達）（抜粋）

第1章 総則

1-2 適用の範囲

本基準は、道路において、緑化を図る場合に適用する。なお、法面緑化及び防災林の造成については、本基準の対象外とする。

1-3 道路緑化の基本方針

道路緑化にあたっては、道路交通機能の確保を前提にしつつ、美しい景観形成、沿道環境の保全、道路利用者の快適性の確保等、当該緑化に求められる機能を総合的に発揮させ、もって、道路空間や地域の価値向上に資するよう努めるとともに、交通の安全、適切な維持管理及び周辺環境との調和に留意しなければならない。

(4) ゼロカーボンシティかごしま推進計画

同計画では、一人ひとりが環境に関する意識を高め、市民・事業者・市民活動団体・行政のあらゆる主体が一体となって地球温暖化対策に取り組み、2050（令和32）年までにCO₂排出量を実質ゼロにする「ゼロカーボンシティかごしま」の実現を図ることを目的とされています。

計画の中では、基本施策（市の取組）の1つとして、街路樹の適切な維持・保全によるうるおいのある都市空間の形成やCO₂吸収機能の確保を図ることが掲げられています。



■ゼロカーボンシティかごしま推進計画 2022-2031（令和4年3月）（抜粋）

第4章 CO₂排出量抑制に関する取組

2. 施策の展開

(1) 基本方針Ⅰ CO₂排出量の削減

3) 基本目標Ⅲ まちづくりと連携したCO₂排出量削減の促進 基本施策（市の取組）

② 都市緑化の推進

a) 街路樹、公園樹の維持・保全

街路樹や公園樹の適切な維持・保全によるうるおいのある都市空間の形成やCO₂吸収機能の確保を図ります。



(5) 鹿児島市無電柱化推進計画

同計画では、市街地などの道路の無電柱化を進め、災害時にも確実な避難や応急対策活動ができるよう道路の安全性を高める必要があることから、無電柱化の推進に関する法律に基づき総合的かつ計画的に無電柱化の推進を図ることとされています。

無電柱化の対象道路を選定する観点として、「安全・円滑な交通確保」が挙げられています。

■鹿児島市無電柱化推進計画（令和2年6月）（抜粋）

1. 無電柱化の推進に関する基本的な方針

3) 無電柱化の対象道路

② 安全・円滑な交通確保

移動等円滑化基本構想に基づく本市重点整備地区内において、安全で快適な通行空間の確保とあわせて道路の防災性の向上を図るための無電柱化を推進する。

⑤ 景観形成・観光振興

鹿児島市景観条例に基づき、本市特有の景観や、歴史的価値のある建造物などを含む本市における数少ない景観を有する景観形成重点地区における道路の無電柱化を推進する。



(6) 第2期鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画

同計画では、交通事故に占める自転車関連事故の割合が増加傾向となっているほか、自転車利用者からは自転車走行空間の更なる整備が求められていることを踏まえ、平成25年度に策定した「鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画」に引き続き、自転車で安全・快適に通行できるまちづくりを推進することを目的とされています。

整備計画の基本方針として、「安全で快適な自転車通行環境の創出」が掲げられています。

■第2期鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画（令和6年7月）（抜粋）

3 自転車走行ネットワーク整備計画

3.1 整備計画の基本方針

◆ 安全で快適な自転車通行環境の創出

自転車の利用状況や関連施策等を踏まえて新たな整備エリアやネットワーク路線の選定を行い、自転車が安全で快適に通行できる環境を創出する（略）。



(7) 第3期市道バリアフリー推進計画

同計画では、高齢者や障害者をはじめ、誰もが利用しやすい歩道となるよう、バリアフリーに配慮した整備を推進していくことを目的とされています。

これまで第1・2期市道バリアフリー推進計画において、段差・傾斜・勾配の改善、視覚障害者誘導用ブロックの整備を実施し成果を上げてきており、次の段階として、休憩施設（ベンチ）の設置に取り組むこととされています。



■第3期市道バリアフリー推進計画（令和5年3月）（抜粋）

2. 基本的な方針

2-1. 基本方針

- 「第六次鹿児島市総合計画」や「第二次かごしま都市マスタープラン」において、バリアフリー化の推進を掲げており、「第三次鹿児島市交通バリアフリー基本構想」や国の「道路の移動等円滑化に関するガイドライン（国土交通省 R4年6月）」を踏まえつつ、引き続き、市道のバリアフリー化に積極的に取り組む。
- 「第三次鹿児島市交通バリアフリー基本構想」における重点整備地区内においては、人通りの多い特定道路の移動経路上へ休憩施設を設置するなど、道路移動等円滑化基準を満足する通行環境を整えることで、すべての利用者が移動しやすい道路を構築し、利便性ならびに回遊性の向上を図る。
- 同重点整備地区外においては、人口減少、超高齢化社会が進行する中、引き続き、コンパクトなまちづくりを推進するため、「第二次かごしま都市マスタープラン」に位置付けている各拠点において、重点整備地区と同様に休憩施設の設置を行うなど、市道のバリアフリー推進に取り組む。



2 用語解説

アルファベット

SDGs	2015（平成 27）年の国連サミットで採択された「持続可能な開発のための 2030 アジェンダ」に記載された、2030（令和 12）年までに持続可能でよりよい世界を目指す国際目標で、17 のゴール、169 のターゲットから構成されています。 ※外務省 HP より
t-CO ₂	二酸化炭素の吸収量を重量（トン）に換算した単位。

か行

回帰式	統計学やデータ分析で使われる数式の一つで、ある変数と他の変数のデータの傾向や関係性を明らかにし、将来の値を予測することができます。
建築限界	道路において、構造物などにより車両や歩行者の交通の安全性・円滑性に支障をきたすことを防ぐため、構造物を配置してはならない一定の幅、一定の高さの範囲。
交通安全施設	道路利用者が安全に道路を通行するために設置される施設で、道路管理者が設置する道路標識や道路反射鏡などに加え、公安委員会が設置する信号機などがあります。
交通島	車両の安全で円滑な通行の確保や、横断する歩行者等の安全を図るために、交差点、車道の分岐点等に設けられる島状の施設。 ※道路構造令より

さ行

樹木医	樹木の生態等を理解し、調査や維持管理業務に精通し、診断や治療を通して、倒木や枝折れ等による人的・物損被害の抑制や樹木に関する知識の普及・指導などを行う専門家。 ※日本緑化センターHP より
-----	---

た行

大木化	樹木が大きくなることで、本プランでは、道路緑化技術基準・同解説における車線別の樹高指標値（2車線は7m、4車線は9m、6車線は9.5m）を参考とし、樹高7m以上を大木として扱いました。
-----	--

は行

ヒートアイランド現象	都市化の進展に伴い、都市の気温が周囲よりも高くなる現象で、気温の分布図を描くと、高温域が都市を中心に島のような形状に分布することから、ヒートアイランド（heat island=熱の島）現象と呼ばれます。 ※気象庁 HP より
歩車共存道路	歩行者・自転車・自動車の通行空間が物理的に分離されておらず、同一の通行空間を共有しながら、共存的に利用する道路。 ※多様なニーズに応える道路 ガイドライン（国土交通省道路局）より

ま行

幹周	樹木の幹周りの長さのことで、幹の太さを表します。一般的に根本から1.2mの高さで測定します。
緑の基本計画	市町村が、緑地の保全や緑化の推進に関して、その将来像、目標、施策などを定める基本計画。 ※国土交通省 HP より

ら行

緑陰	植物で創出される日陰。 ※国土交通省 HP より
老木化	長い年数が経ち、樹木が年老いることで、老木は、古木、老樹と呼ばれることもあります。



3 整備方針ごとの候補路線

整備方針ごとの候補路線については、令和6年度末時点の街路樹の生育状況や植栽環境、周辺土地利用の特性を踏まえ、整理したものです。今後、地域住民の意向や生育状況の大きな変化等により変更となる場合もあります。

- ・「かごしまiマップ」から路線ごとの位置情報が確認できます。

< <https://www2.wagmap.jp/kagoshima/Portal> >

- ・路線の途中で植栽環境や周辺土地利用等が大きく変化する場合は、区間分けし整備方針を選定しており、その際は「(一部区間)」と記載しています。
- ・「整備方針3：保全」には、個別対応を行う路線も含まれます。

二次元コード
(かごしまiマップ)



■整備方針1：育成・魅力創出

市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
62	中央通線	69	ナポリ通線
64	パース通線	248	甲南線
68	高麗本通線		

■整備方針2：植替

市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
27	南洲神社線	2499	天保山6号線
35	小野山ノ手線	3386	八幡様通線
53	平田橋武線	3758	松陽台3-1号線(一部区間)
55	鷹師線	4863	皇徳寺団地1号線(一部区間)
58	高野山線	4864	皇徳寺団地2号線
61	旧県庁前線	4877	中山団地12号線
63	いづろ通線	5132	にわ都市1号線
67	三官橋通線	5134	にわ都市2号線
70	中洲通線(一部区間)	5137	にわ都市5号線
73	唐湊線	5256	坂之上中央3号線
74	与次郎ヶ浜中央線	5461	谷山第一地区69号線
75	運動公園線	6077	武岡団地56号線(一部区間)
78	郡元真砂線(一部区間)	6707	西郷団地150号線
79	真砂三和線(一部区間)	6750	西郷団地193号線
81	南港2号線	7307	肥田橋線
103	宇宿桜ヶ丘線	7507	花野団地38号線(一部区間)
111	田辺和田線	7635	伊敷ニュータウン24号線(一部区間)
126	城西線	7643	伊敷ニュータウン32号線(一部区間)
227	玉江線	7661	伊敷ニュータウン50号線
254	脇田桜ヶ丘線	7686	伊敷ニュータウン75号線
1413	滑川通1号線	7781	伊敷ニュータウン135号線
1671	広馬場2号線	9359	皇徳寺団地4号線
1778	緑地帯6号線	9422	皇徳寺団地46号線
1821	岩崎谷長田線	9707	星ヶ峯南台1号線
2483	鴨池公団住宅線	9708	星ヶ峯南台2号線

■整備方針3：保全

市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
14	帯迫鼓川線	323	福山停車場線
25	春日大竜線	1141	玉里団地132号線
26	柳町線	1168	西高校裏通線
28	坂元玉里線（一部区間）	1171	下伊敷草牟田川沿線
29	冷水線（一部区間）	1273	草牟田4号線
30	草牟田城山線（一部区間）	1421	長田13号線
31	下伊敷玉里線	1521	滑川通2号線
33	岩崎梅ヶ淵線	1549	上之平線
38	水上坂横井線（一部区間）	1581	桜島栈橋線
39	小野原良団地線	1603	平之6号線
40	武岡原良線	1678	加治屋4号線
41	武岡団地中央線	1715	清滝川通線
51	西千石本通線	1734	新屋敷3号線
56	鷹師西田線	1740	南林寺3号線
57	照国神社線	1741	がんがら橋線
59	栈橋線	1759	南林寺12号線
60	市庁前線	1775	新屋敷16号線
65	城南線	1838	城山冷水線
70	中洲通線（一部区間）	1862	上本町磯線
71	みずほ通線	2077	鷹師原良線
76	文化ホール通線	2141	黒田踏切線
77	鴨池与次郎ヶ浜線	2261	松方橋線
84	郡元宇宿線	2265	下荒田8号線
92	宇宿広木線	2276	下荒田川沿線
93	広木星ヶ峯線	2280	天保山橋線
94	田上西別府線	2509	与次郎ヶ浜2号線（一部区間）
96	星ヶ峯1号線（一部区間）	2515	与次郎ヶ浜8号線
106	小松原山田線	2516	与次郎ヶ浜9号線
108	永田向川原東線	2542	鴨池新町22号線（一部区間）
110	谷山支所前通線	2545	与次郎ヶ浜12号線
112	諏訪和田線	2629	真砂6号線
113	木之下慈眼寺団地線	2671	真砂47号線
124	アリーナ中央通線	2806	田上7号線
213	大明ヶ丘中央線	2958	紫原団地66号線
223	冷水城山団地線	3144	紫原団地218号線
224	城山団地中央線	3169	森山団地中央線
225	城山団地護国神社線	3304	玉里団地118号線
243	大牧線	3338	梶原迫3号線（一部区間）
251	唐湊陸橋線	3345	梶原迫10号線
252	真砂線	3428	永吉花岡通線
285	永吉護国神社線	3438	原良草牟田線



市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
3711	松陽台線	6012	大峯団地1号線
3732	松陽台1-10号線	6022	武岡団地1号線
3746	松陽台2-2号線	6037	武岡団地16号線
3747	松陽台2-3号線	6074	武岡団地53号線
3748	松陽台2-4号線	6075	武岡団地54号線
3749	松陽台2-5号線	6077	武岡団地56号線(一部区間)
3750	松陽台2-6号線	6081	武岡団地60号線
3751	松陽台2-7号線	6087	武岡団地66号線
3758	松陽台3-1号線(一部区間)	6091	武岡団地70号線
3760	松陽台3-3号線	6119	武岡団地98号線
3761	松陽台3-4号線	6120	武岡団地99号線
3762	松陽台3-5号線	6121	武岡団地100号線
3763	松陽台3-6号線	6123	武岡団地102号線
3771	松陽台3-14号線	6127	武岡団地106号線
3778	松陽台(歩)3-2号線	6187	原良団地51号線
3779	松陽台(歩)3-3号線	6189	原良団地53号線
4311	万田ヶ字都平馬場線	6191	原良団地55号線
4508	笹貫55号線	6192	原良団地56号線
4689	宇宿台団地2号線	6435	武岡団地122号線
4761	星ヶ峯4号線	6455	西郷団地中央線
4763	星ヶ峯7号線	6560	高原線
4854	星ヶ峯87号線	6566	大峯団地3号線
4863	皇徳寺団地1号線(一部区間)	6580	大峯団地17号線
4914	星ヶ峯3号線	6586	大峯団地23号線
4915	星ヶ峯5号線	6588	大峯団地25号線
4916	星ヶ峯96号線	6603	大峯団地40号線
4920	星ヶ峯100号線	6631	西郷団地89号線
4928	星ヶ峯108号線	6645	西郷団地103号線
4932	星ヶ峯112号線	6692	西郷団地135号線
4992	星ヶ峯172号線	6698	西郷団地141号線
5005	後迫陣之平線	6715	西郷団地158号線
5046	小松原団地1号線	6717	西郷団地160号線
5070	南麓2号線	6719	西郷団地162号線
5083	新地7号線	6726	西郷団地169号線
5131	にわ都市歩道1号線	6727	西郷団地170号線
5133	にわ都市歩道2号線	6729	西郷団地172号線
5136	にわ都市4号線	6731	西郷団地174号線
5265	坂之上中央12号線	6733	西郷団地176号線
5295	動物園線	6743	西郷団地186号線
5632	五位野平川線	6759	西郷団地202号線
5664	谷山第二地区16号線	6799	西郷団地219号線
5683	谷山第二地区35号線	6804	西郷団地224号線

市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
6808	西郷団地 228 号線	9449	皇徳寺団地 73 号線
6830	西郷団地 235 号線	9450	皇徳寺団地 74 号線
6848	武岡団地 91 号線	9456	皇徳寺団地 80 号線
7133	緑ヶ丘団地 29 号線	9457	皇徳寺団地 81 号線
7249	伊敷団地 87 号線	9473	皇徳寺団地 97 号線
7507	花野団地 38 号線 (一部区間)	9475	皇徳寺団地 99 号線
7548	花野団地 79 号線	9478	皇徳寺団地 102 号線
7549	花野団地 80 号線	9488	皇徳寺団地 112 号線
7550	花野団地 81 号線	9489	皇徳寺団地 113 号線
7619	伊敷ニュータウン 8 号線	9492	皇徳寺団地 116 号線
7643	伊敷ニュータウン 32 号線 (一部区間)	9499	皇徳寺団地 123 号線
7650	伊敷ニュータウン 39 号線	9501	皇徳寺団地 125 号線
7667	伊敷ニュータウン 56 号線	9506	皇徳寺団地 130 号線
7685	伊敷ニュータウン 74 号線	9510	皇徳寺団地 134 号線
7687	伊敷ニュータウン 76 号線	9511	皇徳寺団地 135 号線
7688	伊敷ニュータウン 77 号線	9517	皇徳寺団地 141 号線
7714	伊敷ニュータウン 103 号線	9522	皇徳寺団地 146 号線
7715	伊敷ニュータウン 104 号線	9533	皇徳寺団地 157 号線
7716	伊敷ニュータウン 105 号線	9538	皇徳寺団地 162 号線
7718	伊敷ニュータウン 107 号線	9539	皇徳寺団地 163 号線
7731	伊敷ニュータウン 117 号線	9540	皇徳寺団地 164 号線
8286	たいこ橋線	9549	皇徳寺団地 173 号線
8536	旭ヶ丘ニュータウン 11 号線	9551	皇徳寺団地 175 号線
8539	旭ヶ丘ニュータウン 14 号線	9552	皇徳寺団地 176 号線
8648	大明丘 11 号線	9582	桜川第二地区 21 号線
9304	星ヶ峯 184 号線	9618	皇徳寺団地 186 号線
9313	星ヶ峯 193 号線	9619	皇徳寺団地 187 号線
9315	星ヶ峯 195 号線	9620	皇徳寺団地 188 号線
9321	星ヶ峯 201 号線	9621	皇徳寺団地 189 号線
9323	星ヶ峯 203 号線	9622	皇徳寺団地 190 号線
9326	星ヶ峯 206 号線	9624	皇徳寺団地 192 号線
9338	星ヶ峯 218 号線	9689	南皇徳寺台 24 号線
9362	皇徳寺団地 7 号線	9690	南皇徳寺台 25 号線
9394	皇徳寺団地 18 号線	9691	南皇徳寺台 26 号線
9409	皇徳寺団地 33 号線	9692	南皇徳寺台 27 号線
9416	皇徳寺団地 40 号線	9693	南皇徳寺台 28 号線
9423	皇徳寺団地 47 号線	9699	宇宿地下道支線
9429	皇徳寺団地 53 号線	9709	星ヶ峯南台 3 号線
9430	皇徳寺団地 54 号線	9710	星ヶ峯南台 4 号線
9436	皇徳寺団地 60 号線	9711	星ヶ峯南台 5 号線
9435	皇徳寺団地 59 号線	9796	御所の杜 5 号線
9443	皇徳寺団地 67 号線	9797	御所の杜 6 号線



市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
9798	御所の杜 7 号線	-	明ヶ窪交通島
9799	御所の杜 8 号線	-	南清見諏訪線
9844	宇宿中間 7 号線	-	特殊道路 4-9 号線

■整備方針 4：適正配置

市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
19	東菖中別府線	2519	運動公園支線
21	中別府上ノ原線	2540	鴨池新町 20 号線
29	冷水線（一部区間）	2546	与次郎ヶ浜 13 号線
72	大学通線	2572	三和 73 号線
78	郡元真砂線（一部区間）	3587	薬師 37 号線
79	真砂三和線（一部区間）	4762	星ヶ峯 2 号線
80	南港 1 号線	5135	にわ都市 3 号線
90	郡元紫原線	5138	にわ都市歩道 3 号線
96	星ヶ峯 1 号線（一部区間）	5305	にわ都市 6 号線
102	桜ヶ丘線	6025	武岡団地 4 号線
115	松崎卸本町線	6083	武岡団地 62 号線
119	慈眼寺木屋宇都線	6445	武岡団地 124 号線
120	にわ都市南線	6564	田上西郷団地線
127	鹿児島中央駅西口線（一部区間）	7507	花野団地 38 号線（一部区間）
255	鍋ヶ宇都線	7509	花野団地 40 号線
264	上塩屋東開線	7611	梅ヶ淵明ヶ窪線
1580	滑川通 3 号線	7635	伊敷ニュータウン 24 号線（一部区間）
1583	小川 13 号線	7717	伊敷ニュータウン 106 号線
1584	易居 1 号線	7733	伊敷ニュータウン 119 号線
1787	新屋敷 18 号線	9146	賦合線
1812	祇園之洲 1 号線	9311	星ヶ峯 191 号線
2509	与次郎ヶ浜 2 号線（一部区間）	9483	皇徳寺団地 107 号線
2513	与次郎ヶ浜 6 号線		

■整備方針5：撤去

市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
5	花野丸岡線	3069	鴨池新町 24 号線
7	川上大久保線	3336	梶原迫 1 号線
8	伊敷団地中央線	3337	梶原迫 2 号線
24	鼓川線	3338	梶原迫 3 号線 (一部区間)
28	坂元玉里線 (一部区間)	3492	原良 9 号線
29	冷水線 (一部区間)	4078	桜ヶ丘 13 号線
30	草牟田城山線 (一部区間)	4099	桜ヶ丘 34 号線
36	下門仲組線	4416	西清見 9 号線
38	水上坂横井線 (一部区間)	4453	西清見 46 号線
42	中園線	4455	笹貫 2 号線
50	武薬師線	4632	星ヶ峯 6 号線
89	紫原中央線	4855	星ヶ峯 88 号線
127	鹿児島中央駅西口線 (一部区間)	4856	星ヶ峯 89 号線
136	藤西線	4865	皇徳寺団地 3 号線
137	小池登山線	4925	星ヶ峯 105 号線
145	花尾口線	4939	星ヶ峯 119 号線
203	緑ヶ丘団地中央線	4942	星ヶ峯 122 号線
220	玉里団地中央線	4951	星ヶ峯 131 号線
229	明和線	4955	星ヶ峯 135 号線
233	入佐線	5108	南栄 2 号線
244	田上団地中央線	5110	南栄 4 号線
293	深道線	5111	南栄 5 号線
301	宮神社・牟礼谷線	5115	卸団地 1 号線
308	川田・比志島線	5127	卸団地 13 号線
314	油須木・茄子田線	5128	卸団地 14 号線
317	上之丸線	5130	卸団地 16 号線
1022	玉里団地 13 号線	5302	白坂線
1090	玉里団地 81 号線	5308	谷山港 1 号線
1448	春日 2 号線	5309	谷山港 2 号線
1449	大竜 2 号線	5311	谷山港 4 号線
1490	城山団地 76 号線	5312	谷山港 5 号線
1566	山下 2 号線	5315	谷山港 8 号線
1647	広馬場 1 号線	5316	谷山港 9 号線
1754	南林寺 7 号線	5320	七ツ島 1 号線
1784	甲突 11 号線	5321	七ツ島 2 号線
1785	城南 17 号線	5322	七ツ島 3 号線
2482	市営球場線	5323	七ツ島 4 号線
2522	鴨池新町 2 号線	5729	山神線
2524	鴨池新町 4 号線	5752	城山線
2536	鴨池新町 16 号線	5762	西松線
2542	鴨池新町 22 号線 (一部区間)	5840	224 号線



市道番号	候補路線名	市道番号	候補路線名
5906	袴越団地線	6621	武岡団地135号線
5940	横山線	6850	武岡ヒュアタウン13号線
6044	武岡団地23号線	6852	武武岡線
6097	武岡団地76号線	7301	五反田線
6107	武岡団地86号線	7608	健康の森公園線
6114	武岡団地93号線	8266	大明丘39号線
6165	原良団地29号線	8326	催馬楽団地中央線
6194	原良団地58号線	8775	牟礼岡団地1号線
6196	原良団地60号線	9370	皇徳寺団地15号線
6551	武岡ヒュアタウン12号線	9666	南皇徳寺台1号線
6578	大峯団地15号線	-	武緑地帯