

鹿児島市街路樹再生プラン

～ 地域とともに 未来へつなぐ 彩り豊かで安全な 緑の空間の創出 ～



令和7年3月

鹿児島市



表紙写真：鹿児島中央駅から望むナポリ通線の街路樹

目次

第1章 はじめに	1
1 プラン策定の背景と目的	2
2 プランの位置付け	3
3 街路樹とは	4
(1) 街路樹の定義	4
(2) 街路樹の機能・効果	5
(3) 街路樹を取り巻く最近の動向	6
4 鹿児島市の街路樹の沿革	7
第2章 街路樹の現状と課題	9
1 街路樹の現状	10
(1) 街路樹の管理数	10
(2) 街路樹の維持管理の状況	12
(3) 街路樹に関する市民要望	12
(4) 街路樹に起因する事故	13
(5) 街路樹に関する市民意識（アンケート調査）	14
(6) 街路樹の維持管理に係る予算の状況	15
2 街路樹が抱える課題	16
(1) 道路利用者の安全性の低下	16
① 街路樹による安全な歩行空間の阻害	16
② 根上がり等による事故リスクの増大	16
③ 歩行者や交通安全施設等の視認性の低下	17
④ 倒木や枝折れ等による事故リスクの増大	17
(2) 魅力的な街路樹空間の不足	18
① 強剪定により樹形の乱れた街路樹	18
② 「居心地が良く歩きたくなる」空間づくりの必要性の増大	18
(3) 地球温暖化への対応	19
第3章 街路樹再生プランの基本理念・基本方針	21
1 街路樹再生の基本理念	22
2 基本方針	23
基本方針1：都市の骨格をなす街路樹の育成・魅力創出	23
基本方針2：安全で快適な街路樹への保全と更新	23
基本方針3：市民や事業者等との多彩な連携による街路樹の維持管理	23
基本方針4：気候変動の要因となる地球温暖化への対応	23
第4章 街路樹再生に向けた整備方針	25
整備方針1：育成・魅力創出 ～道路との空間的な調和等による更なる魅力向上～	26
整備方針2：植替 ～植替による安全性・快適性の向上～	28
整備方針3：保全 ～適切な維持管理による緑の快適環境の保全～	30
整備方針4：適正配置 ～適正配置による安全性の向上と健全な街路樹の育成～	31

整備方針5：撤去 ～街路樹の撤去による歩行者優先の安全な空間の確保～	32
整備方針6：連携 ～市民や事業者等との連携による維持管理や愛着醸成～	33
整備方針7：持続可能性 ～街路樹の植替等による地球温暖化対策への寄与～	34
第5章 取組の推進方針	37
1 推進方策	38
(1) 整備方針の選定	38
(2) 取組の優先度の設定	39
(3) 個別対応方針	40
① 交差点部などの見通し確保	40
② 特殊な形態の街路樹	41
③ ヤシ類の予防的対策	42
第6章 整備方針に基づく経費削減効果	43
1 経費削減効果の試算	44
第7章 街路樹（高木）の植替による地球温暖化対策への寄与	47
1 CO ₂ 吸収効果の試算	48
第8章 街路樹再生に向けた取組の推進にあたって	51
1 取組の推進体制等	52
参考資料	53
1 関係法令・計画の概要	54
(1) 道路法	54
(2) 道路構造令	55
(3) 道路緑化技術基準	56
(4) ゼロカーボンシティかごしま推進計画	56
(5) 鹿児島市無電柱化推進計画	57
(6) 第2期鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画	57
(7) 第3期市道バリアフリー推進計画	58
2 用語解説	59
3 整備方針ごとの候補路線	61