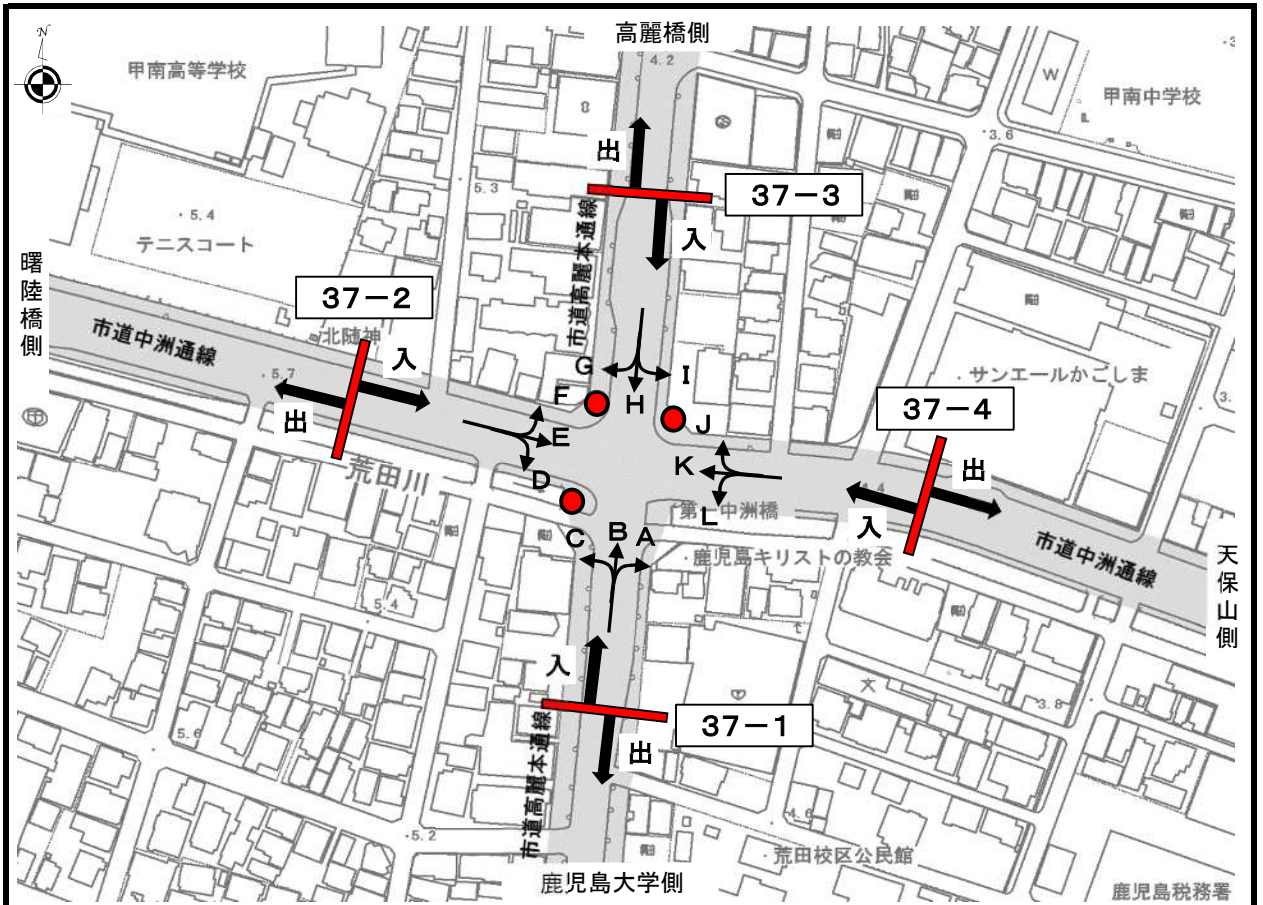


交通量調査箇所位置図

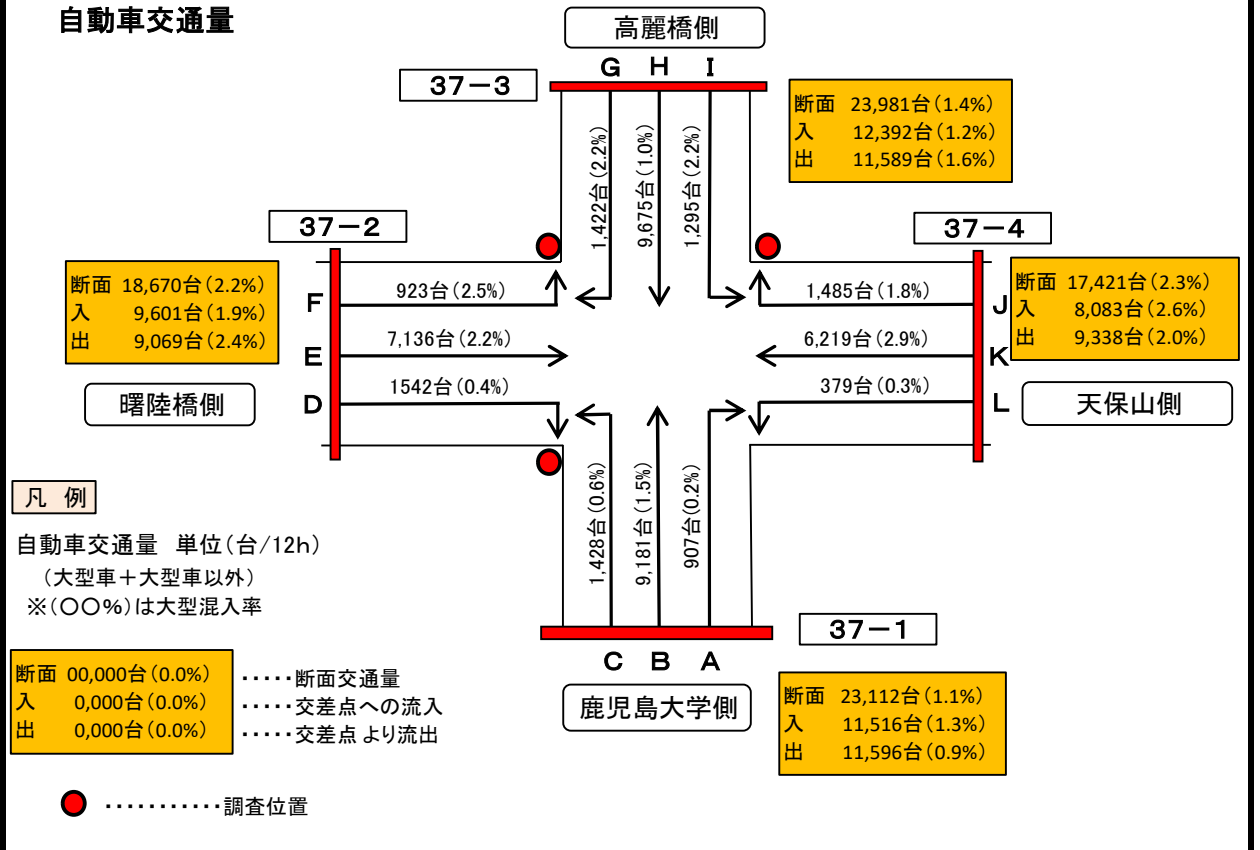
調査年月日: 令和4年10月19日(水曜日) 天気: 晴れ

中洲通り交差点

37



自動車交通量



交通量調査箇所別断面集計表

37 中洲通り交差点

調査年月日: 令和4年10月19日(水曜日) 天気: 晴れ

| 37-1 | 鹿児島大学側 | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | A+B+C | | | D+H+L | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 21 | 1,072 | 1,093 | 17 | 1,103 | 1,120 | 38 | 2,175 | 2,213 |
| 8~9 | 34 | 1,122 | 1,156 | 16 | 1,107 | 1,123 | 50 | 2,229 | 2,279 |
| 9~10 | 8 | 993 | 1,001 | 5 | 984 | 989 | 13 | 1,977 | 1,990 |
| 10~11 | 7 | 868 | 875 | 4 | 808 | 812 | 11 | 1,676 | 1,687 |
| 11~12 | 7 | 881 | 888 | 6 | 908 | 914 | 13 | 1,789 | 1,802 |
| 12~13 | 10 | 774 | 784 | 6 | 873 | 879 | 16 | 1,647 | 1,663 |
| 13~14 | 10 | 847 | 857 | 6 | 846 | 852 | 16 | 1,693 | 1,709 |
| 14~15 | 13 | 832 | 845 | 7 | 899 | 906 | 20 | 1,731 | 1,751 |
| 15~16 | 9 | 949 | 958 | 7 | 888 | 895 | 16 | 1,837 | 1,853 |
| 16~17 | 9 | 950 | 959 | 9 | 1,003 | 1,012 | 18 | 1,953 | 1,971 |
| 17~18 | 16 | 1,069 | 1,085 | 14 | 1,054 | 1,068 | 30 | 2,123 | 2,153 |
| 18~19 | 9 | 1,006 | 1,015 | 5 | 1,021 | 1,026 | 14 | 2,027 | 2,041 |
| 計 | 153 | 11,363 | 11,516 | 102 | 11,494 | 11,596 | 255 | 22,857 | 23,112 |
| 37-2 | 曙陸橋側 | | | | | | | | |
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | D+E+F | | | C+G+K | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 13 | 899 | 912 | 15 | 632 | 647 | 28 | 1,531 | 1,559 |
| 8~9 | 15 | 869 | 884 | 23 | 587 | 610 | 38 | 1,456 | 1,494 |
| 9~10 | 11 | 800 | 811 | 36 | 659 | 695 | 47 | 1,459 | 1,506 |
| 10~11 | 24 | 814 | 838 | 26 | 705 | 731 | 50 | 1,519 | 1,569 |
| 11~12 | 8 | 739 | 747 | 16 | 723 | 739 | 24 | 1,462 | 1,486 |
| 12~13 | 11 | 788 | 799 | 11 | 756 | 767 | 22 | 1,544 | 1,566 |
| 13~14 | 32 | 725 | 757 | 16 | 710 | 726 | 48 | 1,435 | 1,483 |
| 14~15 | 19 | 704 | 723 | 14 | 688 | 702 | 33 | 1,392 | 1,425 |
| 15~16 | 22 | 846 | 868 | 28 | 834 | 862 | 50 | 1,680 | 1,730 |
| 16~17 | 20 | 775 | 795 | 18 | 840 | 858 | 38 | 1,615 | 1,653 |
| 17~18 | 7 | 760 | 767 | 10 | 851 | 861 | 17 | 1,611 | 1,628 |
| 18~19 | 4 | 696 | 700 | 8 | 863 | 871 | 12 | 1,559 | 1,571 |
| 計 | 186 | 9,415 | 9,601 | 221 | 8,848 | 9,069 | 407 | 18,263 | 18,670 |
| 37-3 | 高麗橋側 | | | | | | | | |
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | G+H+I | | | B+F+J | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 20 | 1,154 | 1,174 | 25 | 1,055 | 1,080 | 45 | 2,209 | 2,254 |
| 8~9 | 24 | 1,098 | 1,122 | 35 | 1,103 | 1,138 | 59 | 2,201 | 2,260 |
| 9~10 | 9 | 1,065 | 1,074 | 13 | 958 | 971 | 22 | 2,023 | 2,045 |
| 10~11 | 10 | 898 | 908 | 15 | 844 | 859 | 25 | 1,742 | 1,767 |
| 11~12 | 7 | 1,007 | 1,014 | 11 | 897 | 908 | 18 | 1,904 | 1,922 |
| 12~13 | 7 | 934 | 941 | 12 | 818 | 830 | 19 | 1,752 | 1,771 |
| 13~14 | 9 | 937 | 946 | 13 | 893 | 906 | 22 | 1,830 | 1,852 |
| 14~15 | 15 | 965 | 980 | 14 | 886 | 900 | 29 | 1,851 | 1,880 |
| 15~16 | 21 | 930 | 951 | 12 | 981 | 993 | 33 | 1,911 | 1,944 |
| 16~17 | 9 | 1,065 | 1,074 | 13 | 997 | 1,010 | 22 | 2,062 | 2,084 |
| 17~18 | 16 | 1,115 | 1,131 | 17 | 1,007 | 1,024 | 33 | 2,122 | 2,155 |
| 18~19 | 7 | 1,070 | 1,077 | 11 | 959 | 970 | 18 | 2,029 | 2,047 |
| 計 | 154 | 12,238 | 12,392 | 191 | 11,398 | 11,589 | 345 | 23,636 | 23,981 |

交通量調査箇所別断面集計表

37 中洲通り交差点

調査年月日: 令和4年10月19日(水曜日) 天気: 晴れ

| 37-4 | 天保山側 | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|--------|
| | 入 | | | 出 | | | 計 | | |
| | J+K+L | | | A+E+I | | | | | |
| 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
| 7~8 | 18 | 588 | 606 | 15 | 923 | 938 | 33 | 1,511 | 1,544 |
| 8~9 | 19 | 556 | 575 | 18 | 848 | 866 | 37 | 1,404 | 1,441 |
| 9~10 | 35 | 549 | 584 | 9 | 806 | 815 | 44 | 1,355 | 1,399 |
| 10~11 | 26 | 602 | 628 | 22 | 825 | 847 | 48 | 1,427 | 1,475 |
| 11~12 | 19 | 657 | 676 | 8 | 756 | 764 | 27 | 1,413 | 1,440 |
| 12~13 | 9 | 734 | 743 | 8 | 783 | 791 | 17 | 1,517 | 1,534 |
| 13~14 | 15 | 689 | 704 | 31 | 749 | 780 | 46 | 1,438 | 1,484 |
| 14~15 | 10 | 650 | 660 | 22 | 678 | 700 | 32 | 1,328 | 1,360 |
| 15~16 | 18 | 725 | 743 | 23 | 747 | 770 | 41 | 1,472 | 1,513 |
| 16~17 | 19 | 767 | 786 | 17 | 717 | 734 | 36 | 1,484 | 1,520 |
| 17~18 | 11 | 670 | 681 | 9 | 702 | 711 | 20 | 1,372 | 1,392 |
| 18~19 | 9 | 688 | 697 | 5 | 617 | 622 | 14 | 1,305 | 1,319 |
| 計 | 208 | 7,875 | 8,083 | 187 | 9,151 | 9,338 | 395 | 17,026 | 17,421 |

交通量調査表

37 中洲通り交差点

調査年月日: 令和4年10月19日(水曜日) 天気: 晴れ

| 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
|----------|-------|------------|--------------|--------------|----------|-------|------------|--------------|--------------|
| A | 7~8 | 0 | 107 | 107 | B | 7~8 | 20 | 879 | 899 |
| | 8~9 | 0 | 127 | 127 | | 8~9 | 31 | 890 | 921 |
| | 9~10 | 0 | 90 | 90 | | 9~10 | 8 | 781 | 789 |
| | 10~11 | 0 | 86 | 86 | | 10~11 | 7 | 658 | 665 |
| | 11~12 | 0 | 65 | 65 | | 11~12 | 7 | 693 | 700 |
| | 12~13 | 0 | 63 | 63 | | 12~13 | 9 | 622 | 631 |
| | 13~14 | 1 | 62 | 63 | | 13~14 | 8 | 685 | 693 |
| | 14~15 | 1 | 49 | 50 | | 14~15 | 11 | 679 | 690 |
| | 15~16 | 0 | 47 | 47 | | 15~16 | 8 | 781 | 789 |
| | 16~17 | 0 | 62 | 62 | | 16~17 | 8 | 765 | 773 |
| | 17~18 | 0 | 87 | 87 | | 17~18 | 16 | 822 | 838 |
| | 18~19 | 0 | 60 | 60 | | 18~19 | 9 | 784 | 793 |
| 計 | | 2 | 905 | 907 | 計 | | 142 | 9,039 | 9,181 |
| C | 7~8 | 1 | 86 | 87 | D | 7~8 | 0 | 121 | 121 |
| | 8~9 | 3 | 105 | 108 | | 8~9 | 0 | 139 | 139 |
| | 9~10 | 0 | 122 | 122 | | 9~10 | 0 | 126 | 126 |
| | 10~11 | 0 | 124 | 124 | | 10~11 | 0 | 111 | 111 |
| | 11~12 | 0 | 123 | 123 | | 11~12 | 1 | 112 | 113 |
| | 12~13 | 1 | 89 | 90 | | 12~13 | 2 | 127 | 129 |
| | 13~14 | 1 | 100 | 101 | | 13~14 | 1 | 96 | 97 |
| | 14~15 | 1 | 104 | 105 | | 14~15 | 1 | 137 | 138 |
| | 15~16 | 1 | 121 | 122 | | 15~16 | 0 | 138 | 138 |
| | 16~17 | 1 | 123 | 124 | | 16~17 | 1 | 137 | 138 |
| | 17~18 | 0 | 160 | 160 | | 17~18 | 0 | 153 | 153 |
| | 18~19 | 0 | 162 | 162 | | 18~19 | 0 | 139 | 139 |
| 計 | | 9 | 1,419 | 1,428 | 計 | | 6 | 1,536 | 1,542 |
| E | 7~8 | 12 | 727 | 739 | F | 7~8 | 1 | 51 | 52 |
| | 8~9 | 14 | 644 | 658 | | 8~9 | 1 | 86 | 87 |
| | 9~10 | 8 | 594 | 602 | | 9~10 | 3 | 80 | 83 |
| | 10~11 | 19 | 620 | 639 | | 10~11 | 5 | 83 | 88 |
| | 11~12 | 5 | 560 | 565 | | 11~12 | 2 | 67 | 69 |
| | 12~13 | 7 | 594 | 601 | | 12~13 | 2 | 67 | 69 |
| | 13~14 | 27 | 560 | 587 | | 13~14 | 4 | 69 | 73 |
| | 14~15 | 17 | 493 | 510 | | 14~15 | 1 | 74 | 75 |
| | 15~16 | 21 | 610 | 631 | | 15~16 | 1 | 98 | 99 |
| | 16~17 | 16 | 550 | 566 | | 16~17 | 3 | 88 | 91 |
| | 17~18 | 7 | 534 | 541 | | 17~18 | 0 | 73 | 73 |
| | 18~19 | 4 | 493 | 497 | | 18~19 | 0 | 64 | 64 |
| 計 | | 157 | 6,979 | 7,136 | 計 | | 23 | 900 | 923 |

交通量調査表

37 中洲通り交差点

調査年月日: 令和4年10月19日(水曜日) 天気: 晴れ

| 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 | 方向 | 時間帯 | 大型車 | 大型車以外 | 計 |
|----------|-------|------------|--------------|--------------|----------|-------|-----------|--------------|--------------|
| G | 7~8 | 0 | 110 | 110 | H | 7~8 | 17 | 955 | 972 |
| | 8~9 | 4 | 98 | 102 | | 8~9 | 16 | 923 | 939 |
| | 9~10 | 3 | 122 | 125 | | 9~10 | 5 | 821 | 826 |
| | 10~11 | 3 | 114 | 117 | | 10~11 | 4 | 665 | 669 |
| | 11~12 | 0 | 112 | 112 | | 11~12 | 4 | 764 | 768 |
| | 12~13 | 2 | 94 | 96 | | 12~13 | 4 | 714 | 718 |
| | 13~14 | 1 | 105 | 106 | | 13~14 | 5 | 705 | 710 |
| | 14~15 | 5 | 99 | 104 | | 14~15 | 6 | 730 | 736 |
| | 15~16 | 12 | 119 | 131 | | 15~16 | 7 | 721 | 728 |
| | 16~17 | 0 | 117 | 117 | | 16~17 | 8 | 843 | 851 |
| | 17~18 | 0 | 156 | 156 | | 17~18 | 14 | 878 | 892 |
| | 18~19 | 1 | 145 | 146 | | 18~19 | 5 | 861 | 866 |
| 計 | | 31 | 1,391 | 1,422 | 計 | | 95 | 9,580 | 9,675 |
| I | 7~8 | 3 | 89 | 92 | J | 7~8 | 4 | 125 | 129 |
| | 8~9 | 4 | 77 | 81 | | 8~9 | 3 | 127 | 130 |
| | 9~10 | 1 | 122 | 123 | | 9~10 | 2 | 97 | 99 |
| | 10~11 | 3 | 119 | 122 | | 10~11 | 3 | 103 | 106 |
| | 11~12 | 3 | 131 | 134 | | 11~12 | 2 | 137 | 139 |
| | 12~13 | 1 | 126 | 127 | | 12~13 | 1 | 129 | 130 |
| | 13~14 | 3 | 127 | 130 | | 13~14 | 1 | 139 | 140 |
| | 14~15 | 4 | 136 | 140 | | 14~15 | 2 | 133 | 135 |
| | 15~16 | 2 | 90 | 92 | | 15~16 | 3 | 102 | 105 |
| | 16~17 | 1 | 105 | 106 | | 16~17 | 2 | 144 | 146 |
| | 17~18 | 2 | 81 | 83 | | 17~18 | 1 | 112 | 113 |
| | 18~19 | 1 | 64 | 65 | | 18~19 | 2 | 111 | 113 |
| 計 | | 28 | 1,267 | 1,295 | 計 | | 26 | 1,459 | 1,485 |
| K | 7~8 | 14 | 436 | 450 | L | 7~8 | 0 | 27 | 27 |
| | 8~9 | 16 | 384 | 400 | | 8~9 | 0 | 45 | 45 |
| | 9~10 | 33 | 415 | 448 | | 9~10 | 0 | 37 | 37 |
| | 10~11 | 23 | 467 | 490 | | 10~11 | 0 | 32 | 32 |
| | 11~12 | 16 | 488 | 504 | | 11~12 | 1 | 32 | 33 |
| | 12~13 | 8 | 573 | 581 | | 12~13 | 0 | 32 | 32 |
| | 13~14 | 14 | 505 | 519 | | 13~14 | 0 | 45 | 45 |
| | 14~15 | 8 | 485 | 493 | | 14~15 | 0 | 32 | 32 |
| | 15~16 | 15 | 594 | 609 | | 15~16 | 0 | 29 | 29 |
| | 16~17 | 17 | 600 | 617 | | 16~17 | 0 | 23 | 23 |
| | 17~18 | 10 | 535 | 545 | | 17~18 | 0 | 23 | 23 |
| | 18~19 | 7 | 556 | 563 | | 18~19 | 0 | 21 | 21 |
| 計 | | 181 | 6,038 | 6,219 | 計 | | 1 | 378 | 379 |