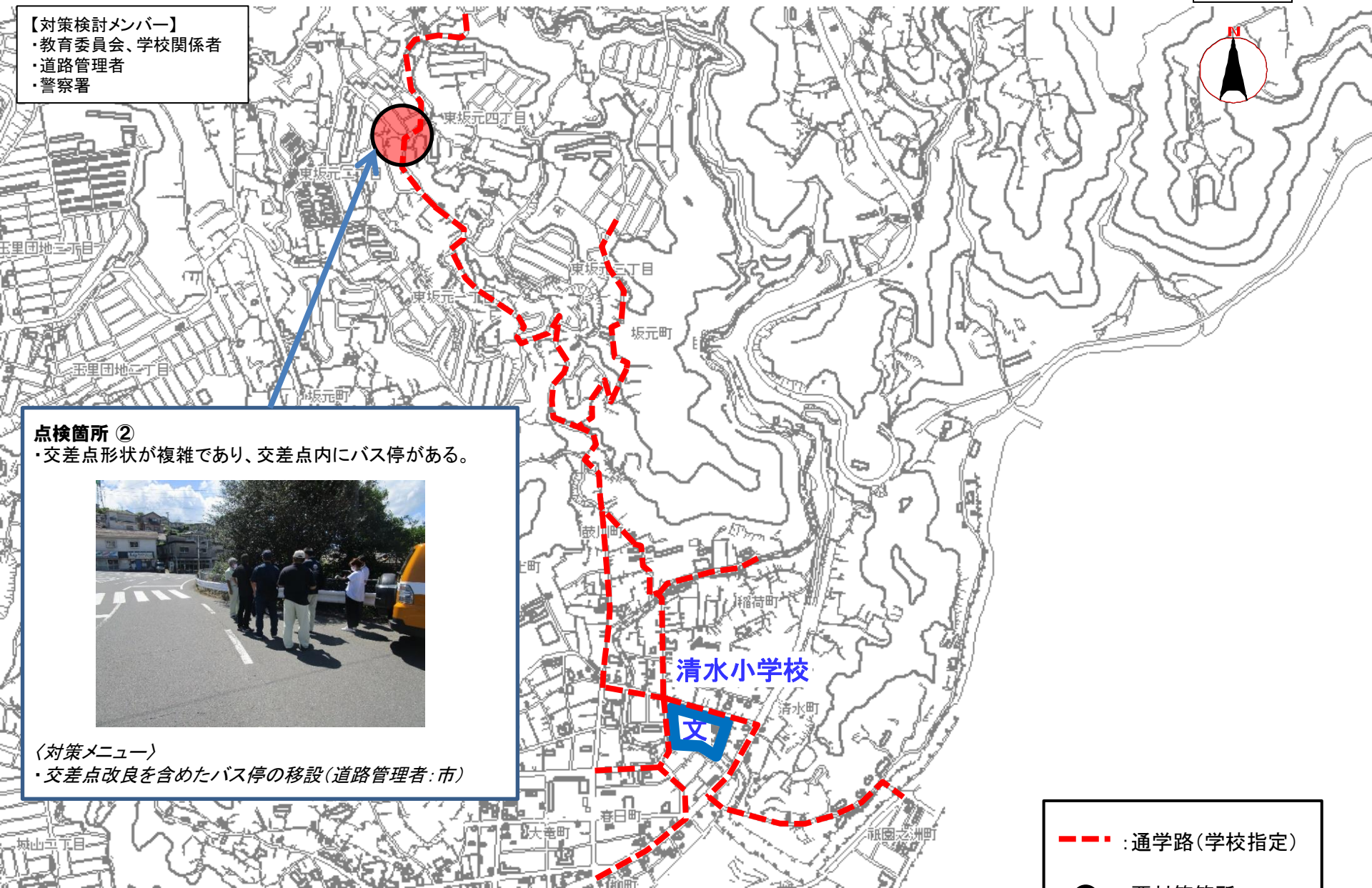


- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署



点検箇所 ②

・交差点形状が複雑であり、交差点内にバス停がある。



〈対策メニュー〉

・交差点改良を含めたバス停の移設(道路管理者:市)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署

点検箇所 ②

- ・死角から自転車等が飛び出してくる。また老朽化で穴が開いている。



＜対策メニュー＞

- ・歩道橋の補修(点検は実施済)(道路管理者:市)



--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所①

・樹木や電柱で見通しが悪く、歩道や起伏がある。



〈対策メニュー〉

- ・高木の伐採、歩道の改良  
(道路管理者: 県)

点検箇所②

・交通量が多く、歩道がない。

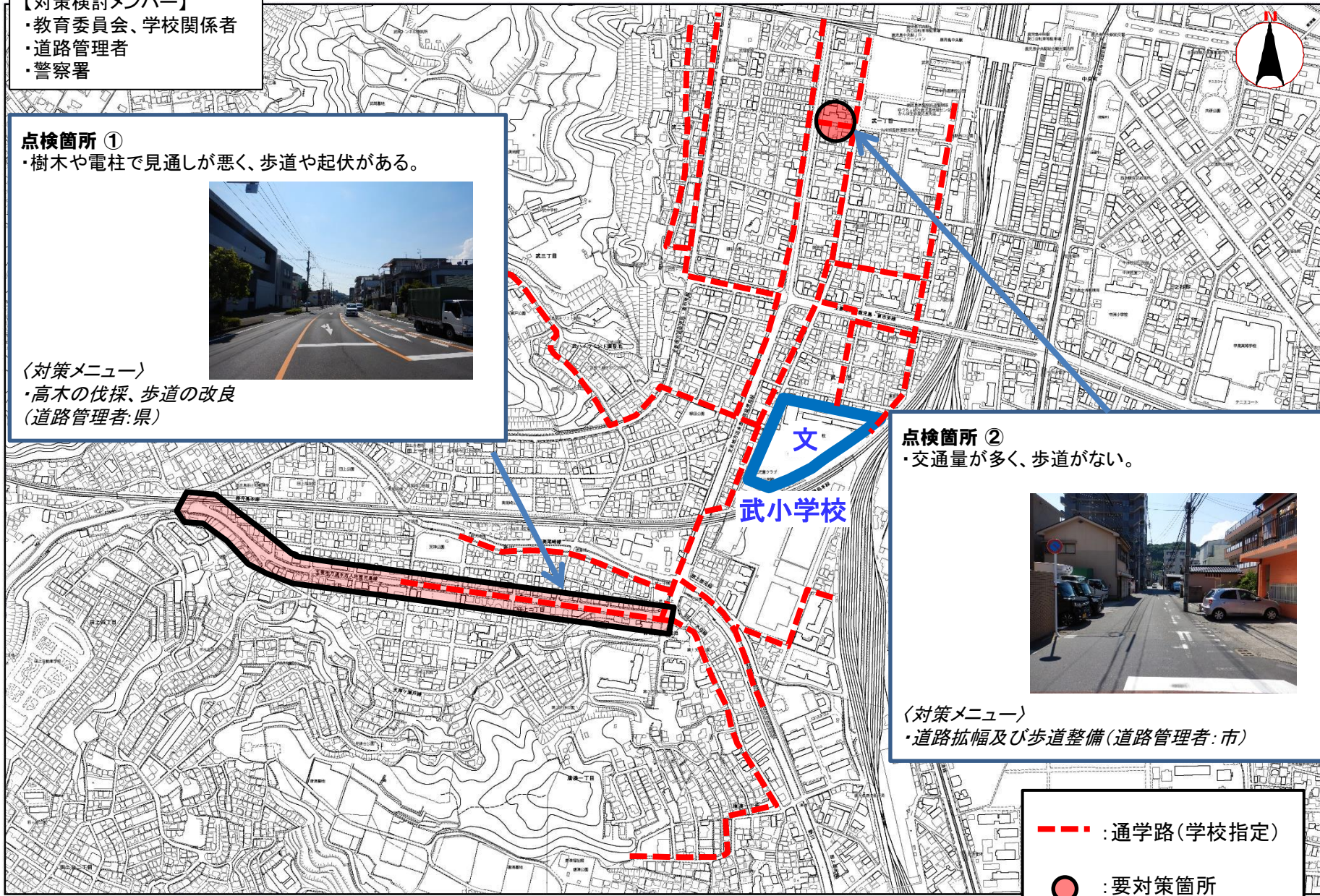


〈対策メニュー〉

- ・道路拡幅及び歩道整備(道路管理者: 市)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所





【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所②

・幹線道路(国道225号、県道鹿児島加世田線)に挟まれた中の市道が抜け道となっている。



<対策メニュー>

- ・ゾーン30プラスの整備(道路管理者:市)

点検箇所①

・道路が狭く、歩道がない。



<対策メニュー>

- ・道路拡幅及び歩道整備(道路管理者:市)

文

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所





【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署

点検箇所 ②

- ・歩道に大木や竹が覆いかぶさっている箇所や一部歩道が無い箇所がある。

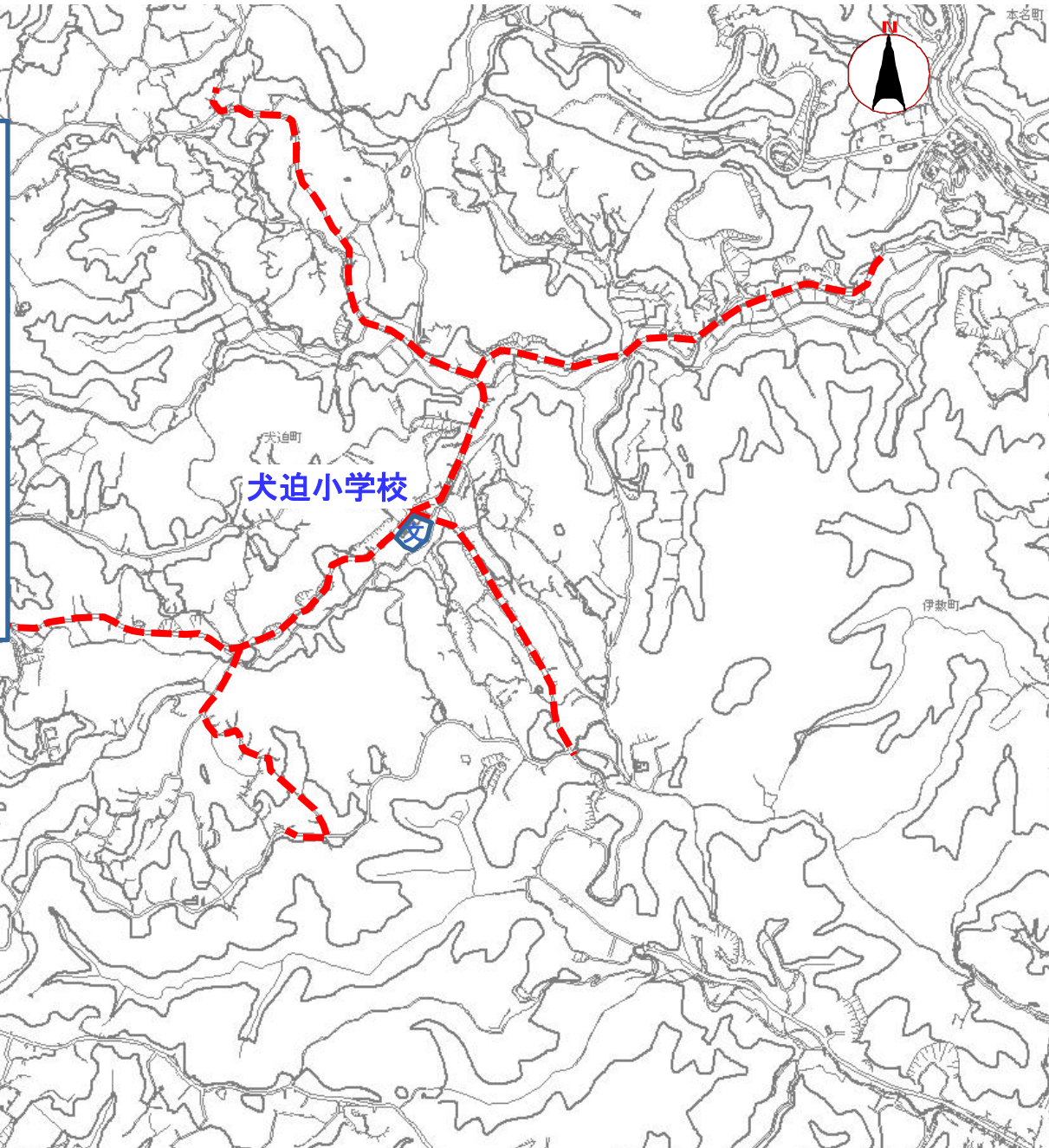


〈対策メニュー〉

- ・ポストコーン設置(道路管理者:県)

--- : 通学路(学校指定)

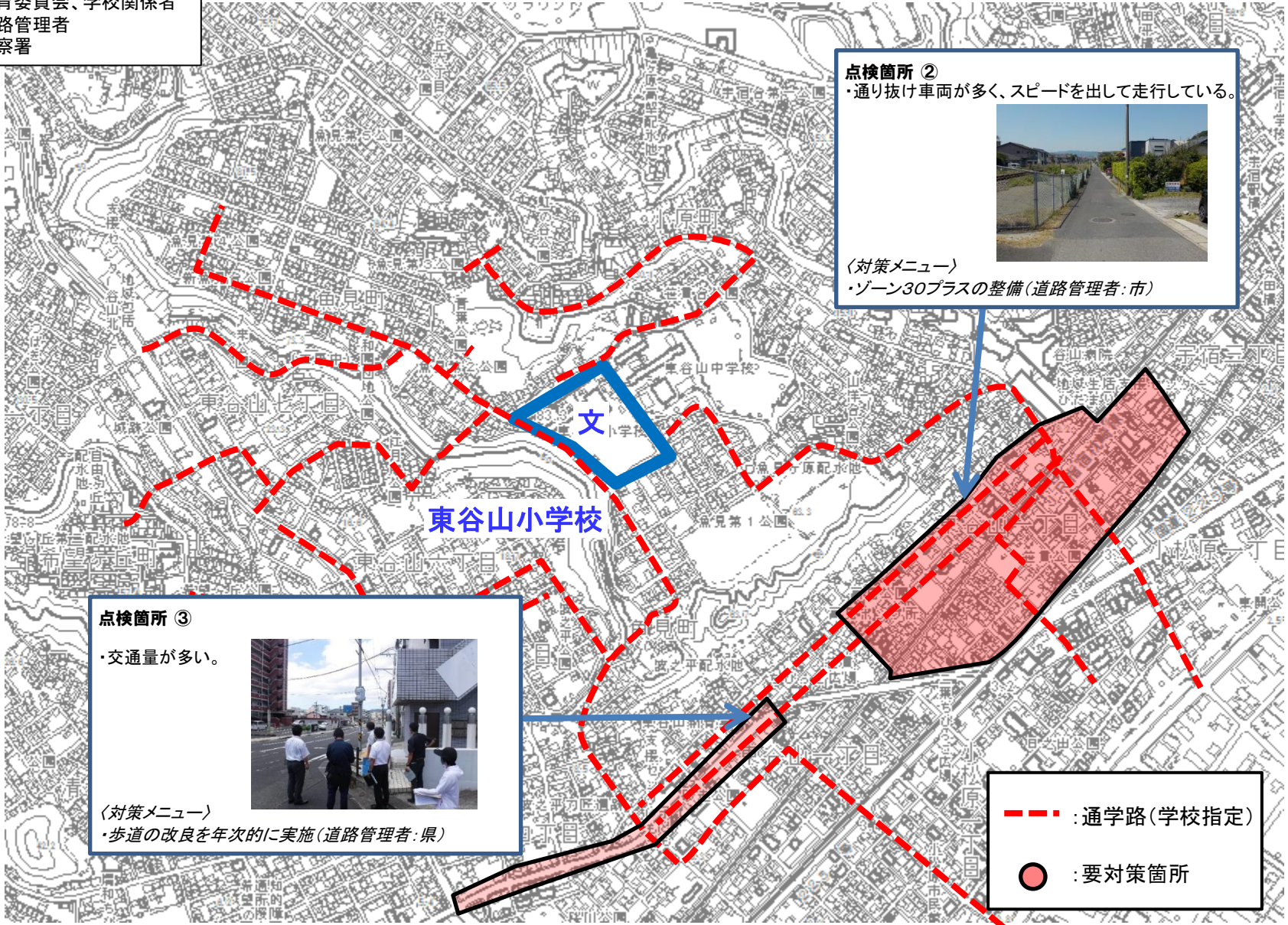
● : 要対策箇所





【対策検討メンバー】

- ・教育委員会、学校関係者
- ・道路管理者
- ・警察署



点検箇所 ②

・通り抜け車両が多く、スピードを出して走行している。



〈対策メニュー〉

・ゾーン30プラスの整備(道路管理者:市)

点検箇所 ③

・交通量が多い。



〈対策メニュー〉

・歩道の改良を年次的に実施(道路管理者:県)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所



- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、学校関係者
  - ・道路管理者
  - ・警察署



文  
中山小学校

点検箇所④  
・交通量が多く、歩道がない。



〈対策メニュー〉  
・歩道の整備(道路管理者:県)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所