

令和5年度

鹿児島市中心市街地歩行者通行量調査

報告書

鹿児島市

は し が き

この調査は、鹿児島市の中心市街地における歩行者の流れや特徴を把握するとともに、その分布状況と動向を比較分析し、中心市街地の活性化を図っていくための基礎資料とするものです。

今回は、5月20日(土)、7月22日(土)、10月21日(土)、22日(日)、12月16日(土)に実施しました。

本報告書は、今回の調査結果や過去の調査との比較等についてまとめたものです。

終わりに、調査にご協力いただきました各商店街、周辺商店の皆様から厚くお礼申し上げます。

令和6年2月

鹿児島市産業政策課

目 次

I. 調査の要領

- 1. 目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 2. 調査の対象・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- 3. 調査の方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1

II. 調査結果の活用にあたって・・・・・・・・・・・・・・・・ 1

- 1. 中心市街地歩行者通行量調査の意義・・・・・・・・ 1
- 2. 中心市街地の歩行者通行量への影響が考えられる動き・・・・ 1

III. 本調査結果

10月調査

- 1. 調査の概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - (1) 調査日、調査の時間及び調査地点・・・・・・・・ 5
 - (2) 調査日の気象状況・・・・・・・・・・・・・・・・ 5
 - (3) 調査日における両地区のイベント開催状況及び
本市に寄港した観光客船・・・・・・・・ 5
 - (4) 調査結果の概要・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
 - ①全体の状況・・・・・・・・・・・・・・・・ 7
 - ②両地区の状況・・・・・・・・・・・・・・・・ 8
- 2. 調査結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11
 - ①いづろ・天文館地区・・・・・・・・・・・・・・・・ 11
 - ②鹿児島中央駅地区・・・・・・・・・・・・・・・・ 44

IV. 参考調査結果

5月調査

1. 調査の概要	66
(1) 調査日、調査の時間及び調査地点	66
(2) 調査日の気象状況	66
(3) 調査日における両地区のイベント開催状況及び 本市に寄港した観光客船	66
(4) 調査結果の概要	67
①全体の状況	67
②両地区の状況	67
2. 調査結果	72
①いづろ・天文館地区	72
②鹿児島中央駅地区	82

7月調査

1. 調査の概要	89
(1) 調査日、調査の時間及び調査地点	89
(2) 調査日の気象状況	89
(3) 調査日における両地区のイベント開催状況及び 本市に寄港した観光客船	89
(4) 調査結果の概要	91
①全体の状況	91
②両地区の状況	91
2. 調査結果	95
①いづろ・天文館地区	95
②鹿児島中央駅地区	105

1 2月調査

1. 調査の概要	112
(1) 調査日、調査の時間及び調査地点	112
(2) 調査日の気象状況	112
(3) 調査日における両地区のイベント開催状況及び 本市に寄港した観光客船	112
(4) 調査結果の概要	114
①全体の状況	114
②両地区の状況	114
2. 調査結果	118
①いづろ・天文館地区	118
②鹿児島中央駅地区	128

I. 調査の要領

1. 目的

今後の本市の中心市街地活性化を図っていくための基礎資料とするため、中心市街地における歩行者の流れや特徴を把握し、その分布状況及び動向を比較分析する。

2. 調査の対象

商店街を通行する中学生以上の歩行者（道路交通法第2条第3項に規定する歩行者を含む）及び自転車等の軽車両通行者

※道路交通法第2条第3項による歩行者の定義は次のとおり

- ・身体障害者用の車いす、歩行補助車等又は小児用の車を通行させている者
- ・大型自動二輪車若しくは普通自動二輪車、二輪の原動機付自転車又は二輪若しくは三輪の自転車（これらの車両で側車付きのもの及び他の車両を牽引しているものを除く。）を押して歩いている者

以下の各集計において、「歩行者」とは歩行者及び自転車を押して通行した人数、「自転車」とは歩道・アーケード内を自転車で走行した人数、「バイク」とは歩道・アーケード内でバイクを押して通行した人数を指す。

3. 調査の方法

各調査地点において、歩行者等を進行方向別に数取器を用いて1時間単位で計測し、併せてその特徴・男女の比率を調査した

II. 調査結果の活用にあたって

1. 中心市街地歩行者通行量調査の意義

中心市街地歩行者通行量調査の目的は、中心市街地における歩行者の通行量や来街者の特徴などの現状を把握して、中心市街地活性化の基礎資料とするものである。

中心市街地の活性化を図る上では、多様な都市機能が集積した、子どもや高齢者を含めた多くの人にとって気軽にまち歩きを楽しめる、暮らしやすい、にぎわいあふれるまちづくりを進めていくことが重要であり、来街者の動向を定量的に測定できる歩行者通行量調査を実施することで、街なかのにぎわいや回遊性の状況を把握するものである。

2. 中心市街地の歩行者通行量への影響が考えられる動き

中心市街地の歩行者通行量への影響が考えられるこの1年間の動きは以下の通りであった。（★印は第3期中心市街地活性化基本計画掲載事業）

5年3月

★鹿児島マラソン 2023 開催(3/5)

4月

鹿児島中央駅西口に「AMU WE」が開業(4/14)

★かごしま春祭大ハンヤ開催(4/22～4/23)

5月

新型コロナウイルス感染症感染法上の5類に引き下げ(5/8～)

★第13回「まちゼミ」開催(5/20～6/30)

6月

国際定期便(香港線)再開(6/5)

7月

★おぎおんさあ(宵祭、本祭)開催(7/22～7/23)

★錦江湾潮風フェスタ開催(7/22～7/23)

かごしま総文祭開催(7/29～8/4)

8月

★天文館六月灯ゆかた祭り開催(中心市街地にぎわい創出支援事業)(8/5)

★かごしま錦江湾サマーナイト大花火大会開催(8/19)

10月

かごしま国体・かごしま大会開催(10/7～10/17・10/28～10/30)

★鹿児島ジャズフェスティバル開催(観光イベント創出支援事業)(10/20～10/22)

★第14回「まちゼミ」開催(10/28～11/30)

国際定期便(ソウル線)再開(10/29)

11月

★焼酎ストリート開催(観光イベント創出支援事業)(11/1～11/3)

★おはら祭(前夜祭・本祭)開催(11/2～11/3)

★わくわく福祉交流フェア開催(11/2)

★かごしままちなか文化彩開催(市民文化活動推進事業)(11/18～11/19)

★ニューポート・ナイトジャンボリー開催(ナイトタイムエコノミー実証実験)(11/25)

★かごしまアジア青少年芸術祭開催(11/25～11/26)

★鹿児島城祭り(歴史・文化ゾーン活性化事業)(11/25～11/26)

★照国表参道歩行者天国開催(11/26)

★マイアミフェスタ開催(マイアミ通り歩いて楽しい空間づくり社会実験)(11/26)

12月

★天文館ミリオネーション開催(12/1～1/14)

★クリスマスマーケット開催(12/8～12/25)

令和5年度鹿児島市中心市街地歩行者通行量調査結果

調査時間 8時～20時

地点番号	調査日				
	5/20(土)	7/22(土)	10/21(土)	10/22(日)	12/16(土)
1	11,049	13,165	13,171	13,739	14,099
2			9,314	9,787	
3			5,821	5,565	
4			4,326	3,898	
5	10,195	10,666	12,034	11,329	12,046
6			5,335	5,182	
7	5,508	5,365	5,973	5,666	7,301
8			7,065	6,268	
9			4,309	3,638	
10			4,250	4,008	
11	3,479	3,127	2,935	2,783	3,355
12			2,687	2,363	
13			3,637	3,247	
14			2,438	2,326	
15	4,453	3,919	5,010	4,471	4,747
16			3,692	4,023	
17	3,917	4,118	4,581	4,582	5,027
18			4,949	4,551	
19			6,663	6,460	
20			2,473	2,447	
21			1,836	1,600	
22			3,960	3,482	
23			533	518	
24	11,333	9,876	11,401	10,598	12,552
25			12,158	10,710	
26			3,331	2,986	
27			2,655	2,263	
28			2,710	2,195	
29	7,271	5,778	4,824	3,441	4,683
30			3,277	2,743	
31			4,294	3,791	
32			3,928	3,254	
33	15,424	14,171	12,084	12,814	15,230
34			13,478	12,013	
35			5,234	4,440	
36	4,733	4,122	4,683	4,175	4,988
合計	77,362	74,307	201,049	187,356	84,028
地点数	10	10	36	36	10

(NO.24,25の内訳)

地点	調査日				
	5/20(土)	7/22(土)	10/21(土)	10/22(日)	12/16(土)
24上	5,117	4,721	5,198	4,808	5,986
24下	6,216	5,155	6,203	5,790	6,566
合計	11,333	9,876	11,401	10,598	12,552
25上			4,462	4,068	
25下			7,696	6,642	
合計			12,158	10,710	

調査時間 20時～翌1時

地点番号	調査日				
	5/20(土)	7/22(土)	10/21(土)	10/22(日)	12/16(土)
1	3,076	3,263	4,062	1,472	5,222
2			3,034	1,391	
5	1,280	1,469	1,544	781	2,442
8			1,547	828	
27			563	361	
29	1,927	834	984	429	1,680
30			815	652	
合計	6,283	5,566	12,549	5,914	9,344
地点数	3	3	7	7	3

Ⅲ. 本 調 査 結 果

10 月調査

1. 調査の概要

(1)調査日、調査の時間及び調査地点

令和5年10月21日(土)・令和5年10月22日(日)

	調査の時間	調査地点
いづろ・天文館地区 24地点 (P12参照)	8時～20時	3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,17 18,19,20,31,32,35,36
	8時～翌1時	1,2,5,8
鹿児島中央駅地区 14地点 (P45参照)	8時～20時	21,22,23,24下,24上,25下, 25上,26,28,33,34
	8時～翌1時	27,29,30

(2)調査日の気象状況(1時間毎:鹿児島地方気象台報告書引用)

		8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時
令和5年	天候	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ
10月21日	降水量(mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(土)	降灰量(g/m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
令和5年	天候	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ
10月22日	降水量(mm)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(日)	降灰量(g/m ³)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(3)調査日における両地区のイベント開催状況及び本市に寄港した観光客船

① いづろ・天文館地区のイベント開催は、下表のとおりでした。

場 所	10/21(土)	10/22(日)
ベルク広場	鹿屋バラ園展示即売会	鹿屋バラ園展示即売会
ぴらもーる	かごんまわっぜかフェスタ,23	—
天文館本通り	フリーマーケット	—
にぎわい通り	フリーマーケット	—
センテラススクエア	KAGOSHIMA JAZZ FESTIVAL2023	KAGOSHIMA JAZZ FESTIVAL2023
天文館公園	KAGOSHIMA JAZZ FESTIVAL2023	KAGOSHIMA JAZZ FESTIVAL2023

・ベルク広場



・ぴらもーる



・天文館本通り



・にぎわい通り



・センテラススクエア



・センテラススクエア



・天文館公園



・天文館公園



・夜の文化通り



② 鹿兒島中央駅地区のイベント開催は、下表のとおりでした。

場 所	10/21(土)	10/22(日)
アミュ広場	焼酎酒場	LOCAL MARCHE



③ 調査日に寄港した観光客船はなかった。

(4)調査結果の概要

① 全体の状況

いづろ・天文館地区において日中(8時～20時。以下同じ。)24地点、夜間(20時～翌1時。以下同じ。)4地点、鹿児島中央駅地区において日中14地点、夜間3地点の計38地点を調査した。ただし、本報告書においては、原則、第3期中活計画の目標指標の基礎となっている30地点(地点1～30)で前年比較を行うこととする。

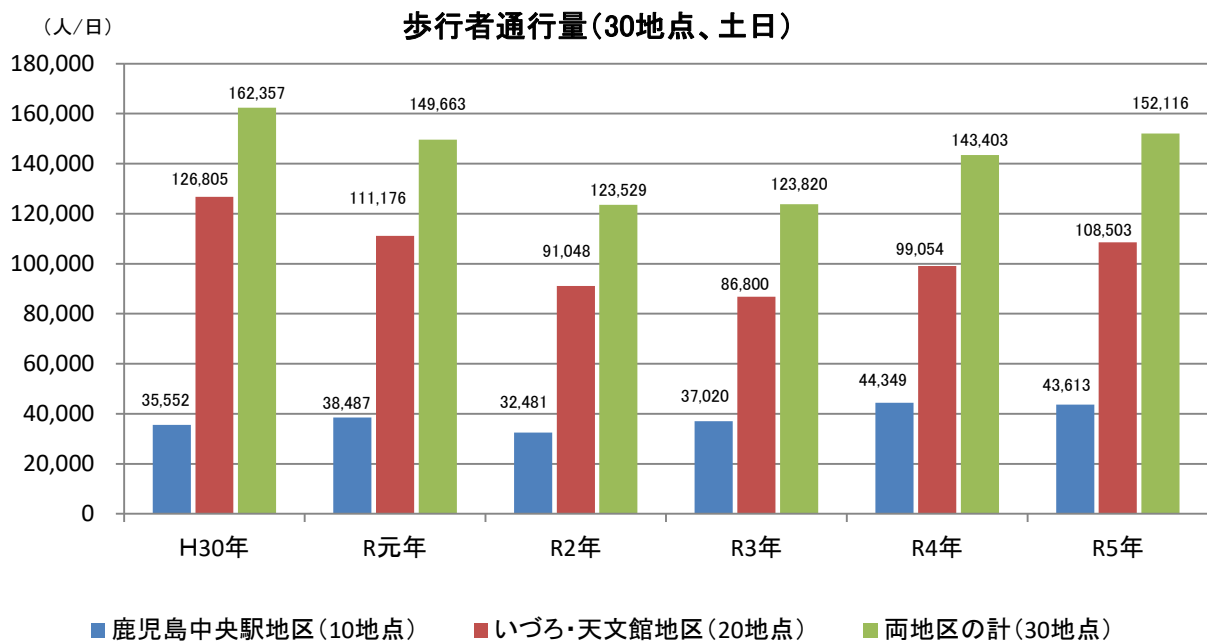
30地点の土日平均の通行量(8時～20時。自転車・バイクを含む。以下同じ。)は152,116人(前年143,403人)で、5.8%増となった。

曜日別では、土曜日は157,348人(前年148,325人)で6.1%増であり、日曜日は146,869人(前年138,467人)で6.1%増となった。

地区別では、いづろ・天文館地区(20地点)が108,503人(前年99,054人)で9.5%増だったのに対し、鹿児島中央駅地区(10地点)は43,613人(前年44,349人)と1.7%減であった。

調査を行った2日間ともに天気は快晴で降灰もなく穏やかな気候であった。

10月の鹿児島県観光動向調査においては、かごしま国体・鹿児島大会の開催等により鹿児島地区への国内外からの宿泊客数が前年同月比0.8%増加した。



② 両地区の状況

〈いづろ・天文館地区〉

いづろ・天文館地区においては、土曜日は15地点で増加し、5地点で減少した。日曜日は14地点が増加し7地点が減少した。2日間とも増加したのは13地点であり、逆に2日間とも減少した地点は4地点であった。

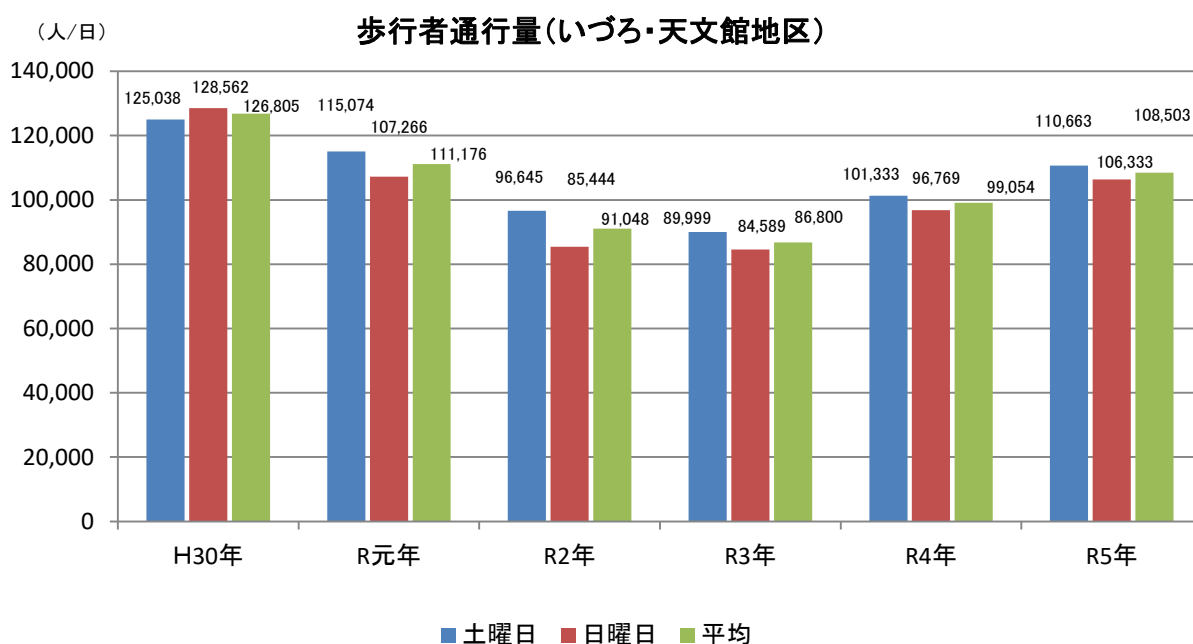
前年と比較して10%以上増加した地点は、土曜日、日曜日とも5地点であり、2日間とも10%以上増加した地点は4地点あった。10%以上減少した地点は土曜日は1地点、日曜日は4地点あり、2日間とも10%以上減少した地点は、1地点であった。

また、通行量の上位2地点は、土曜日、日曜日とも地点1(G3アーケード)と地点5(天文館本通り)であった。

20地点の合計の通行量を土日で比較すると、土曜日は110,663人(前年101,333人)で前年度比9.2%増、日曜日は106,333人(前年96,769人)で同9.9%増であった。

通行量の変化としては、土曜日は調査開始から13時頃まで増加を続けピークに達し、16時台まではある程度維持しその後、減少していった。日曜日は調査開始から14時台までは増加し、その後は減少していった。

夜間調査箇所(地点1・2・5・8)については、すべての時間帯で日曜日より土曜日の方が多く、5時間合計では、土曜日(10,187人)は日曜日(4,472人)の2.3倍であった。



〈鹿児島中央地区〉

鹿児島中央駅地区においては、土曜日、日曜日とも 6 地点で増加し、4 地点で減少した。2 日間とも増加したのは 5 地点であり、逆に 2 日間とも減少したのは 3 地点であった。

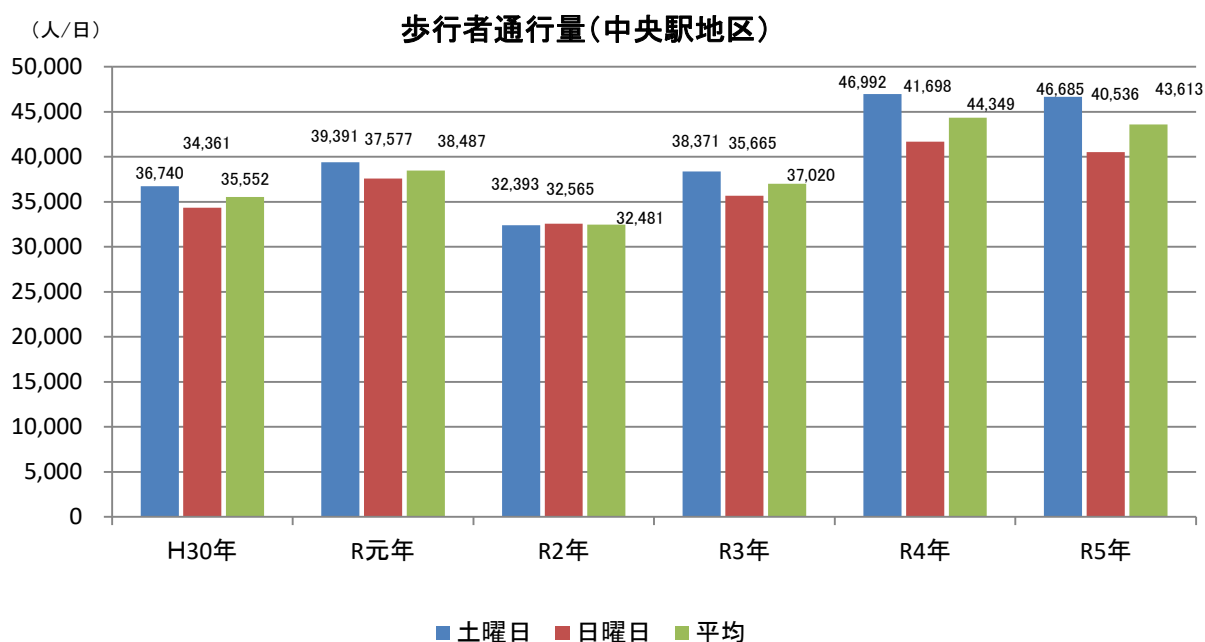
前年と比較して 10%以上増加した地点は、土曜日、日曜日とも 4 地点であり、2 日間とも 10%以上増加した地点は 2 地点であった。10%以上減少した地点は、土曜日は 4 地点、日曜日は、3 地点あり、2 日間とも 10%以上減少した地点も同じ 3 地点であった。

通行量の上位 2 地点は、土曜日及び日曜日ともに、地点 25(アミュプラザ鹿児島プレミアム館前(一番街ジョイントアーケード側))と地点 24(Li-ka1920 前)であった。

10 地点の合計の通行量を土日で比較すると、土曜日は 46,685 人(前年 46,992 人)で前年度比 0.7%減、日曜日は 40,536 人(前年 41,698 人)で同 2.8%減であった。

通行量の変化としては、土曜日は調査開始から 12 時頃までは増加を続け、その後 15 時から再び増加し、18 時台にピークを迎えた後、減少した。日曜日は調査開始から 12 時頃まで概ね増加を続け、一旦減少した後、15 時頃から再び増加し、17 時以降に減少していった。

夜間調査箇所(地点 27・29・30)については、いづろ・天文館地区同様、すべての時間帯で日曜日より土曜日の方が多く、5 時間合計でも、土曜日(2,362 人)は日曜日(1,442 人)の 1.6 倍であった。



■前年調査（R4年）との比較

曜日		増加した地点	減少した地点
土	いづろ・天文館 地区（20地点）	15 地点 ○ <u>1</u> , ○ <u>2</u> , ○ <u>3</u> , ○ <u>5</u> , <u>6</u> , <u>7</u> , <u>8</u> ○ <u>9</u> , <u>10</u> , 11, 12, 15, 18, 19, 20, (○ <u>31</u> , <u>32</u> , 36)	5 地点 <u>4</u> , <u>13</u> , <u>14</u> , ▲ <u>16</u> , 17
	鹿児島中央駅 地区（10地点）	6 地点 <u>24</u> , ○ <u>25</u> , ○ <u>26</u> , ○ <u>27</u> , ○29, 30, (○ <u>33</u> , 34)	4 地点 ▲ <u>21</u> , ▲ <u>22</u> , ▲ <u>23</u> , ▲ <u>28</u> (<u>35</u>)
日	いづろ・天文館 地区（20地点）	14 地点 ○ <u>1</u> , ○ <u>2</u> , ○ <u>3</u> , ○ <u>5</u> , <u>6</u> , <u>7</u> , ○ <u>8</u> , <u>9</u> , <u>10</u> , 15, 17, 18, 19, 20, (○ <u>31</u> , ○ <u>32</u> , 36)	7 地点 ▲ <u>4</u> , 11, ▲ <u>12</u> , <u>13</u> , <u>14</u> , ▲ <u>15</u> , ▲ <u>16</u> , (<u>35</u> , 36)
	鹿児島中央駅 地区（10地点）	6 地点 ○23, <u>24</u> , <u>25</u> , ○ <u>26</u> , ○ <u>27</u> , ○30 (33, 34)	4 地点 ▲ <u>21</u> , ▲ <u>22</u> , ▲ <u>28</u> , 29,

※○印：前年比 10%以上増加した地点、▲印：前年比 10%以上減少した地点

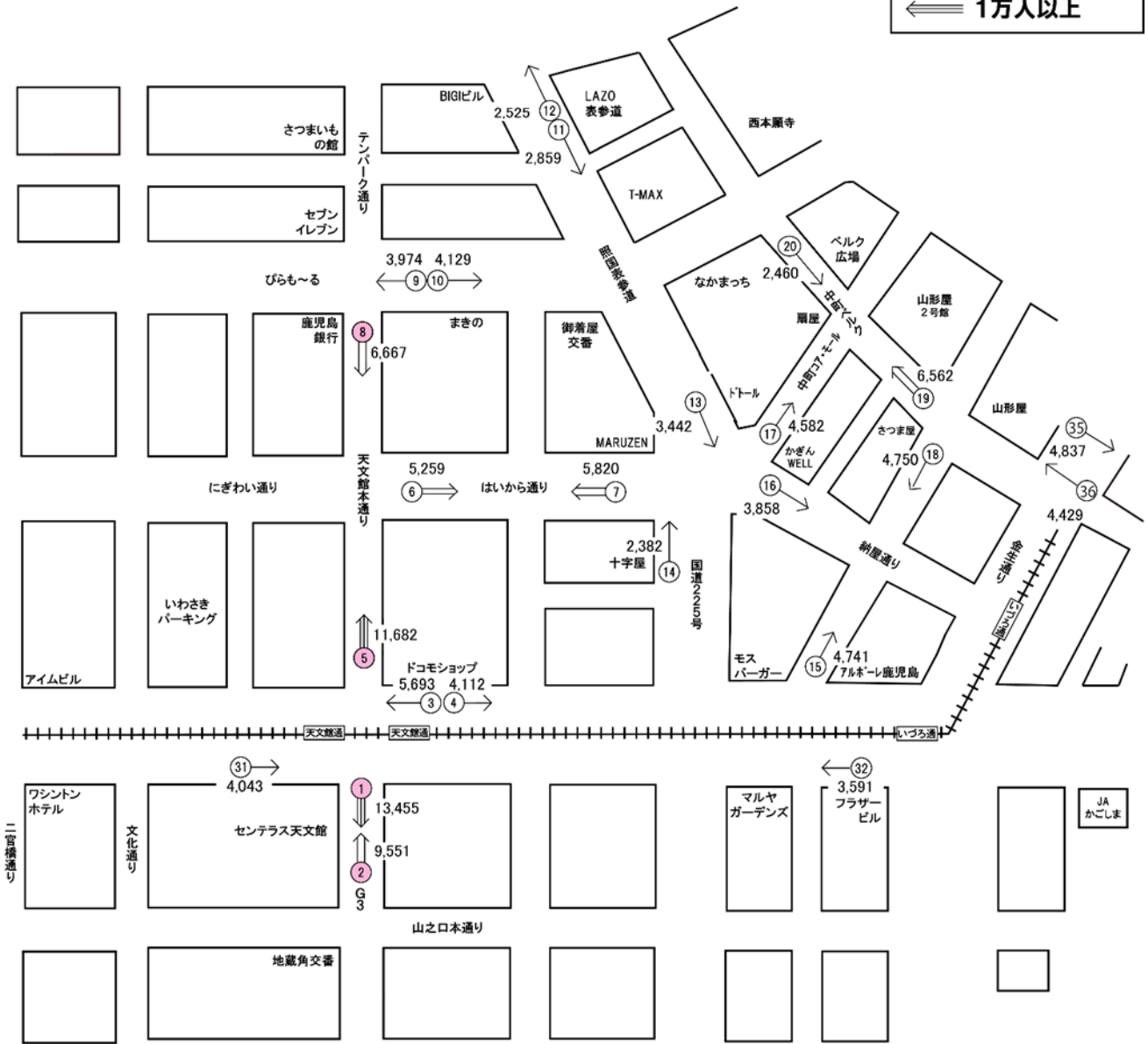
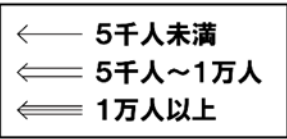
__印：土日 2 日間とも増加又は減少した地点

※（ ）で記した地点 31～36 は、地点数には含めない。

2. 調 査 結 果

①いづろ・天文館地区

いづろ・天文館地区



注1 図中の数値は、今回(令和5年)調査した土曜日、日曜日(8時～20時)の2日間における歩行者(自転車・バイク含む)の平均通行量である。

いづろ・天文館地区(地点別通行量(歩行者・自転車・バイク含む)の推移)

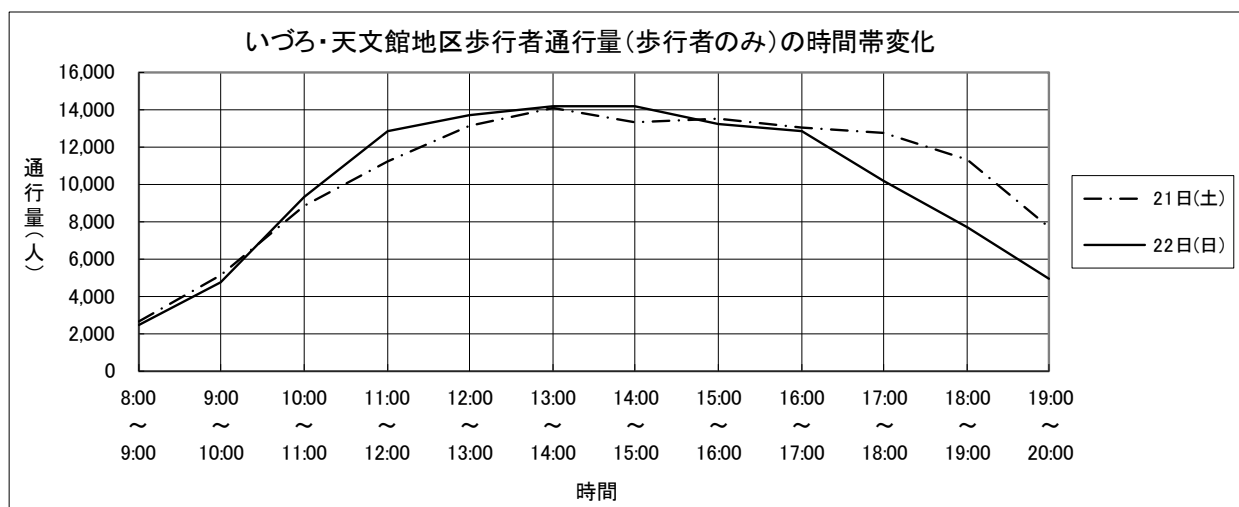
地点番号	曜日	通行量(歩行者・自転車・バイク含む)						対前回伸び率(%)				
		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
1	土曜日	12,161	10,056	7,424	6,689	9,029	13,171	△ 17.3	△ 26.2	△ 9.9	△ 35.0	△ 45.9
	日曜日	11,561	9,517	6,461	6,063	10,048	13,739	△ 17.7	△ 32.1	△ 6.2	△ 65.7	△ 36.7
	平均	11,861	9,787	6,943	6,376	9,539	13,455	△ 17.5	△ 29.1	△ 8.2	△ 49.6	△ 41.1
2	土曜日	9,508	6,744	6,403	5,587	7,896	9,314	△ 29.1	△ 5.1	△ 12.7	△ 41.3	△ 18.0
	日曜日	10,892	7,211	5,954	5,685	6,797	9,787	△ 33.8	△ 17.4	△ 4.5	△ 19.6	△ 44.0
	平均	10,200	6,978	6,179	5,636	7,347	9,551	△ 31.6	△ 11.5	△ 8.8	△ 30.4	△ 30.0
3	土曜日	6,014	6,089	5,095	5,086	5,045	5,821	1.2	△ 16.3	△ 0.2	△ 0.8	△ 15.4
	日曜日	5,882	4,996	4,239	4,617	4,750	5,565	△ 15.1	△ 15.2	△ 8.9	△ 2.9	△ 17.2
	平均	5,948	5,543	4,667	4,852	4,898	5,693	△ 6.8	△ 15.8	△ 4.0	△ 0.9	△ 16.2
4	土曜日	3,659	4,437	3,969	4,202	4,388	4,326	21.3	△ 10.5	△ 5.9	△ 4.4	△ 1.4
	日曜日	3,734	4,118	3,091	3,980	4,588	3,898	10.3	△ 24.9	△ 28.8	△ 15.3	△ 15.0
	平均	3,697	4,278	3,530	4,091	4,488	4,112	15.7	△ 17.5	△ 15.9	△ 9.7	△ 8.4
5	土曜日	12,055	11,395	8,357	7,362	10,214	12,034	△ 5.5	△ 26.7	△ 11.9	△ 38.7	△ 17.8
	日曜日	11,823	9,997	7,013	6,575	9,196	11,329	△ 15.4	△ 29.8	△ 6.2	△ 39.9	△ 23.2
	平均	11,939	10,696	7,685	6,969	9,705	11,682	△ 10.4	△ 28.2	△ 9.3	△ 39.3	△ 20.4
6	土曜日	5,822	5,620	4,607	4,583	5,230	5,335	△ 3.5	△ 18.0	△ 0.5	△ 14.1	△ 2.0
	日曜日	6,377	5,488	4,067	4,412	4,910	5,182	△ 13.9	△ 25.9	△ 8.5	△ 11.3	△ 5.5
	平均	6,100	5,554	4,337	4,498	5,070	5,259	△ 9.0	△ 21.9	△ 3.7	△ 12.7	△ 3.7
7	土曜日	6,961	6,778	5,446	5,130	5,793	5,973	△ 2.6	△ 19.7	△ 5.8	△ 12.9	△ 3.1
	日曜日	7,136	6,350	4,905	4,973	5,265	5,666	△ 11.0	△ 22.8	△ 1.4	△ 5.9	△ 7.6
	平均	7,049	6,564	5,176	5,052	5,529	5,820	△ 6.9	△ 21.1	△ 2.4	△ 9.4	△ 5.3
8	土曜日	8,772	8,602	5,807	5,300	6,439	7,065	△ 1.9	△ 32.5	△ 8.7	△ 21.5	△ 9.7
	日曜日	8,426	7,620	5,212	4,843	5,607	6,268	△ 9.6	△ 31.6	△ 7.1	△ 15.8	△ 11.8
	平均	8,599	8,111	5,510	5,072	6,023	6,667	△ 5.7	△ 32.1	△ 7.9	△ 18.8	△ 10.7
9	土曜日	5,699	5,500	3,972	3,619	3,833	4,309	△ 3.5	△ 27.8	△ 8.9	△ 5.9	△ 12.4
	日曜日	6,136	4,834	3,762	3,785	3,618	3,638	△ 21.2	△ 22.2	△ 0.6	△ 4.4	△ 0.6
	平均	5,918	5,167	3,867	3,702	3,726	3,974	△ 12.7	△ 25.2	△ 4.3	△ 0.6	△ 6.7
10	土曜日	6,609	5,509	4,581	3,951	4,204	4,250	△ 16.6	△ 16.8	△ 13.8	△ 6.4	△ 1.1
	日曜日	6,924	4,980	4,083	3,945	3,878	4,008	△ 28.1	△ 18.0	△ 3.4	△ 1.7	△ 3.4
	平均	6,767	5,245	4,332	3,948	4,041	4,129	△ 22.5	△ 17.4	△ 8.9	△ 2.4	△ 2.2
11	土曜日	3,654	3,539	3,742	3,011	2,685	2,935	△ 3.1	△ 5.7	△ 19.5	△ 10.8	△ 9.3
	日曜日	4,784	4,202	3,935	3,222	3,045	2,783	△ 12.2	△ 6.4	△ 18.1	△ 5.5	△ 8.6
	平均	4,219	3,871	3,839	3,117	2,865	2,859	△ 8.2	△ 0.8	△ 18.8	△ 8.1	△ 0.2
12	土曜日	2,977	2,928	3,315	2,572	2,543	2,687	△ 1.6	△ 13.2	△ 22.4	△ 1.1	△ 5.7
	日曜日	3,436	3,017	3,314	2,766	2,825	2,363	△ 12.2	△ 9.8	△ 16.5	△ 5.1	△ 10.0
	平均	3,207	2,973	3,315	2,669	2,584	2,525	△ 7.3	△ 11.5	△ 19.5	△ 3.2	△ 2.3
13	土曜日	4,594	4,110	3,551	3,748	3,640	3,637	△ 10.5	△ 13.6	△ 5.5	△ 2.9	△ 0.1
	日曜日	5,032	4,237	3,049	3,529	3,304	3,247	△ 15.8	△ 28.0	△ 15.7	△ 6.4	△ 1.7
	平均	4,813	4,174	3,300	3,639	3,472	3,442	△ 13.3	△ 20.9	△ 10.3	△ 4.6	△ 0.9
14	土曜日	2,855	3,059	2,735	2,440	2,536	2,438	7.1	△ 10.6	△ 10.8	△ 3.9	△ 3.9
	日曜日	2,952	2,961	2,439	2,408	2,359	2,326	0.3	△ 17.6	△ 1.3	△ 2.0	△ 1.4
	平均	2,904	3,010	2,587	2,424	2,448	2,382	3.7	△ 14.1	△ 6.3	△ 1.0	△ 2.7
15	土曜日	5,375	4,817	4,237	4,742	4,636	5,010	△ 10.4	△ 12.0	△ 11.9	△ 2.2	△ 8.1
	日曜日	5,070	4,533	3,897	4,097	4,349	4,471	△ 10.6	△ 14.0	△ 5.1	△ 6.2	△ 2.8
	平均	5,223	4,675	4,067	4,420	4,493	4,741	△ 10.5	△ 13.0	△ 8.7	△ 1.7	△ 5.5
16	土曜日	6,970	6,372	5,451	4,171	5,192	3,692	△ 8.6	△ 14.5	△ 23.5	△ 24.5	△ 28.9
	日曜日	6,816	5,297	5,126	3,800	5,132	4,023	△ 22.3	△ 3.2	△ 25.9	△ 35.1	△ 21.6
	平均	6,893	5,835	5,289	3,986	5,162	3,858	△ 15.3	△ 9.4	△ 24.6	△ 29.5	△ 25.3
17	土曜日	4,810	4,395	3,714	4,035	4,747	4,581	△ 8.6	△ 15.5	△ 8.6	△ 17.6	△ 3.5
	日曜日	5,148	4,234	3,332	3,783	4,429	4,582	△ 17.8	△ 21.3	△ 13.5	△ 17.1	△ 3.5
	平均	4,979	4,315	3,523	3,909	4,588	4,582	△ 13.3	△ 18.4	△ 11.0	△ 17.4	△ 0.1
18	土曜日	5,190	4,707	4,168	4,600	4,579	4,949	△ 9.3	△ 11.5	△ 10.4	△ 0.5	△ 8.1
	日曜日	4,931	4,256	3,764	4,249	4,409	4,551	△ 13.7	△ 11.6	△ 12.9	△ 3.8	△ 3.2
	平均	5,061	4,482	3,966	4,425	4,494	4,750	△ 11.4	△ 11.5	△ 11.6	△ 1.6	△ 5.7
19	土曜日	8,316	7,607	7,994	6,103	6,351	6,663	△ 8.5	△ 5.1	△ 23.7	△ 4.1	△ 4.9
	日曜日	8,450	6,781	5,668	5,708	6,047	6,460	△ 19.8	△ 16.4	△ 0.7	△ 5.9	△ 6.8
	平均	8,383	7,194	6,831	5,906	6,199	6,562	△ 14.2	△ 5.0	△ 13.5	△ 5.0	△ 5.9
20	土曜日	3,037	2,810	2,077	2,068	2,353	2,473	△ 7.5	△ 26.1	△ 0.4	△ 13.8	△ 5.1
	日曜日	3,052	2,637	2,133	2,149	2,413	2,447	△ 13.6	△ 19.1	△ 0.8	△ 12.3	△ 1.4
	平均	3,045	2,724	2,105	2,109	2,383	2,460	△ 10.5	△ 22.7	△ 0.2	△ 13.0	△ 3.2
※31	土曜日	3,602	3,196	1,625	1,982	3,303	4,294	△ 11.3	△ △ 49.2	△ 22.0	△ 66.6	△ 30.0
	日曜日	3,950	3,008	1,725	1,870	2,551	3,791	△ 23.8	△ △ 42.7	△ 8.4	△ 36.4	△ 48.6
	平均	3,776	3,102	1,675	1,926	2,927	4,043	△ 17.8	△ △ 46.0	△ 15.0	△ 52.0	△ 38.1
※32	土曜日	4,285	4,374	3,419	3,295	3,778	3,928	2.1	△ △ 21.8	△ 3.6	△ 14.7	△ 4.0
	日曜日	3,959	3,565	2,996	3,066	2,910	3,254	△ 10.0	△ △ 16.0	△ 2.3	△ 5.1	△ 11.8
	平均	4,122	3,970	3,208	3,181	3,344	3,591	△ 3.7	△ △ 19.2	△ 0.8	△ 5.1	△ 7.4
※35	土曜日	-	5,632	4,611	5,408	5,698	5,234	-	-	-	△ 5.4	△ 8.1
	日曜日	-	5,349	4,180	4,977	5,285	4,440	-	-	-	△ 6.2	△ 16.0
	平均	-	5,491	4,396	5,193	5,492	4,837	-	-	-	△ 5.8	△ 11.9
※36	土曜日	-	4,548	3,790	4,634	4,669	4,683	-	-	-	△ 0.8	△ 0.3
	日曜日	-	3,981	3,395	4,437	4,455	4,175	-	-	-	△ 0.4	△ 6.3
	平均	-	4,265	3,593	4,536	4,562	4,429	-	-	-	△ 0.6	△ 2.9
小計	土曜日	125,038	115,074	96,645	88,999	101,333	110,663	△ 8.0	△ 16.0	△ 7.9	△ 13.9	△ 9.2
	日曜日	128,562	107,266	85,444	84,589	96,769	106,333	△ 16.6	△ 20.3	△ 1.0	△ 14.4	△ 9.9
	平均	126,805	111,176	91,048	86,800	99,054	108,503	△ 12.3	△ 18.1	△ 4.7	△ 14.1	△ 9.5

※小計については、地点1～20までの20地点を対象とし、地点31・32・35・36の数値は含まない。

地点番号	曜日	通行量(歩行者・自転車・バイク含む)						対前回伸び率(%)				
		平成30年	令和元年	平成2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
1	土曜日	5,042	3,652	1,643	1,885	3,232	4,062	△ 27.6	△ 55.0	14.7	71.5	25.7
	日曜日	-	1,653	-	689	-	1,472	-	-	-	-	-
	平均	-	2,653	-	1,287	-	2,767	-	-	-	-	-
2	土曜日	5,851	3,167	1,730	1,646	2,019	3,034	△ 45.9	△ 45.4	△ 4.9	22.7	50.3
	日曜日	-	1,543	-	767	-	1,391	-	-	-	-	-
	平均	-	2,355	-	1,207	-	2,213	-	-	-	-	-
5	土曜日	2,377	1,890	809	761	1,219	1,544	△ 20.5	△ 57.2	△ 5.9	60.2	26.7
	日曜日	-	855	-	381	-	781	-	-	-	-	-
	平均	-	1,373	-	571	-	1,163	-	-	-	-	-
8	土曜日	3,098	2,496	954	804	1,162	1,547	△ 19.4	△ 61.8	△ 15.7	44.5	33.1
	日曜日	-	1,174	-	384	-	828	-	-	-	-	-
	平均	-	1,835	-	594	-	1,188	-	-	-	-	-
合計	土曜日	16,368	11,205	5,136	5,096	7,632	10,187	△ 31.5	△ 54.2	△ 0.8	49.8	33.5
	日曜日	-	5,225	-	2,221	-	4,472	-	-	-	-	-
1地点あたりの平均	土曜日	4,092	2,801	1,284	1,274	1,908	2,547	△ 31.5	△ 54.2	△ 0.8	49.8	33.5
	日曜日	-	1,306	-	555	-	1,118	-	-	-	-	-

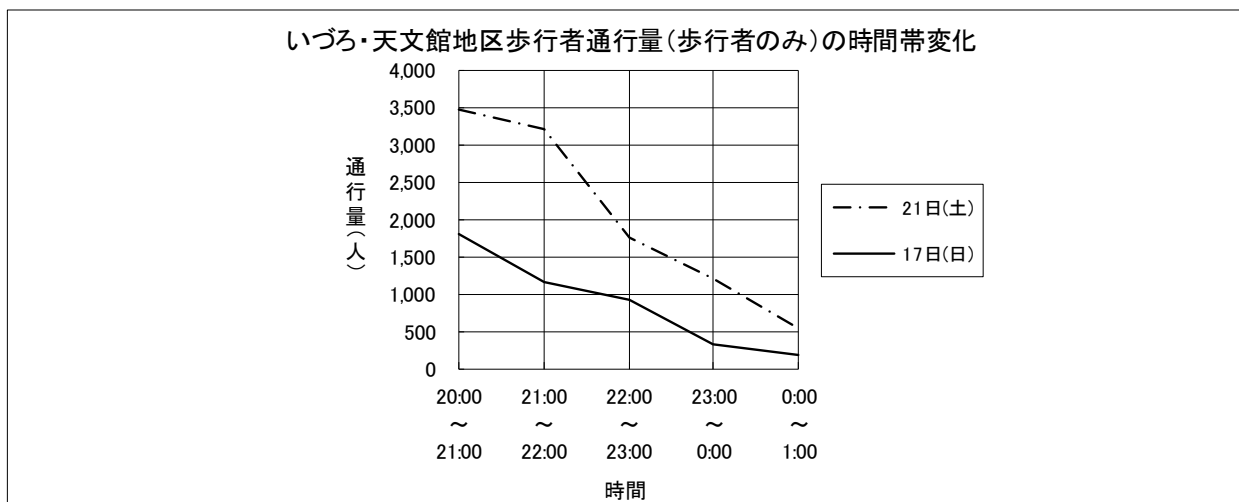
いづろ・天文館地区20地点(地点1～20)における歩行者通行量の時間帯変化(歩行者のみ) (単位:人)

調査時間	10月21日(土)	10月22日(日)
8:00 ~ 9:00	2,247	2,108
9:00 ~ 10:00	4,352	4,065
10:00 ~ 11:00	7,367	7,877
11:00 ~ 12:00	9,548	11,313
12:00 ~ 13:00	11,208	11,960
13:00 ~ 14:00	12,140	12,448
14:00 ~ 15:00	11,478	12,428
15:00 ~ 16:00	11,750	11,561
16:00 ~ 17:00	11,393	11,166
17:00 ~ 18:00	10,883	8,671
18:00 ~ 19:00	9,736	6,639
19:00 ~ 20:00	6,540	4,416
合 計	108,642	104,652



いづろ・天文館地区4地点(地点1, 2, 5, 8)における歩行者通行量の時間帯変化(歩行者のみ)(夜間) (単位:人)

調査時間	10月21日(土)	10月22日(日)
20:00 ~ 21:00	3,465	1,790
21:00 ~ 22:00	3,200	1,146
22:00 ~ 23:00	1,752	914
23:00 ~ 0:00	1,199	329
0:00 ~ 1:00	544	174
合 計	10,160	4,353



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	155	通勤者 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	6	4	12	0
9:00 ~ 10:00	251	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	12	0
10:00 ~ 11:00	730	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	13	0
11:00 ~ 12:00	824	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	11	0
12:00 ~ 13:00	950	学生 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	5	5	12	0
13:00 ~ 14:00	855	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
14:00 ~ 15:00	947	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	2	0
15:00 ~ 16:00	1,758	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	7	0
16:00 ~ 17:00	1,365	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	7	0
17:00 ~ 18:00	1,900	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	6	0
18:00 ~ 19:00	1,815	中年女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	6	0
19:00 ~ 20:00	1,470	高齢女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	59	0
合計	13,020				151	0

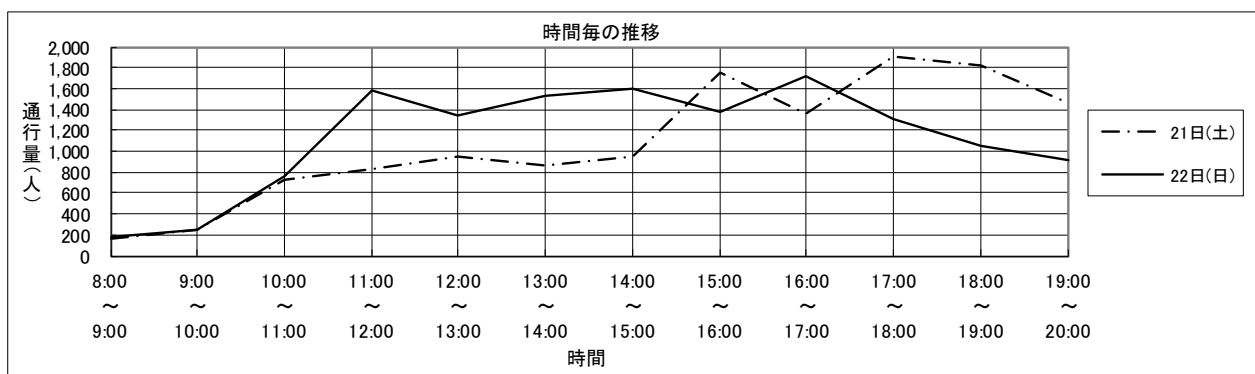
歩行者+自転車+バイク= 13,171

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	186	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	11	2
9:00 ~ 10:00	247	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	12	0
10:00 ~ 11:00	759	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	5	5	16	1
11:00 ~ 12:00	1,581	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	5	5	8	0
12:00 ~ 13:00	1,340	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	5	5	5	0
13:00 ~ 14:00	1,525	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	5	5	6	0
14:00 ~ 15:00	1,591	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	5	0
15:00 ~ 16:00	1,377	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	3	1
16:00 ~ 17:00	1,724	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	14	0
17:00 ~ 18:00	1,311	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	15	1
18:00 ~ 19:00	1,059	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	11	0
19:00 ~ 20:00	908	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	20	0
合計	13,608				126	5

歩行者+自転車+バイク= 13,739

土日平均 13,455



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	2
調査地点箇所	NANNICHパチンコ店と岩崎屋の間		
調査方向	リッチモンドホテル鹿児島天文館 → 電車通り		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	238	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	20	0
9:00 ~ 10:00	401	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	25	0
10:00 ~ 11:00	418	中年女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	5	5	11	0
11:00 ~ 12:00	519	学生 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	6	4	6	0
12:00 ~ 13:00	642	高齢女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	4	6	6	0
13:00 ~ 14:00	968	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	3	0
14:00 ~ 15:00	921	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
15:00 ~ 16:00	878	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	4	1
16:00 ~ 17:00	1,055	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	4	0
17:00 ~ 18:00	1,160	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	10	0
18:00 ~ 19:00	1,177	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	5	0
19:00 ~ 20:00	839	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	1	0
合計	9,216				97	1

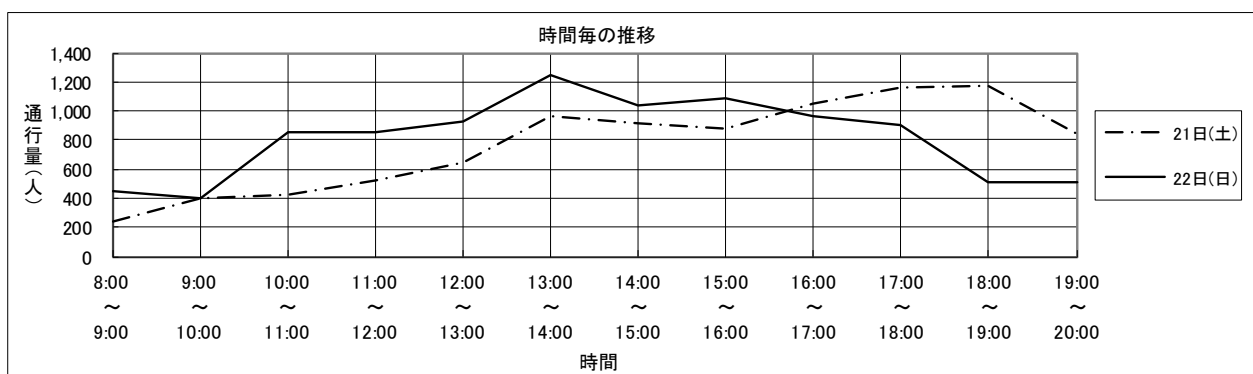
歩行者+自転車+バイク= 9,314

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	452	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	12	0
9:00 ~ 10:00	399	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	21	1
10:00 ~ 11:00	849	若い女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	5	5	10	0
11:00 ~ 12:00	848	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	6	0
12:00 ~ 13:00	923	若い女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	4	6	1	0
13:00 ~ 14:00	1,243	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	0	0
14:00 ~ 15:00	1,039	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	2	0
15:00 ~ 16:00	1,082	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
16:00 ~ 17:00	960	若い女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	4	6	12	0
17:00 ~ 18:00	900	若い女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	4	6	5	0
18:00 ~ 19:00	505	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	4	0
19:00 ~ 20:00	505	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	4	0
合計	9,705				81	1

歩行者+自転車+バイク= 9,787

土日平均 9,551



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	3
調査地点箇所	ドコモショップ天文館店前		
調査方向	ミスタードーナツ → サンドラッグ		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	131	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	9	0
9:00 ~ 10:00	238	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	6	4	16	0
10:00 ~ 11:00	387	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	6	4	11	0
11:00 ~ 12:00	490	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	8	0
12:00 ~ 13:00	570	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	14	0
13:00 ~ 14:00	555	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	18	1
14:00 ~ 15:00	627	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	13	1
15:00 ~ 16:00	502	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	6	0
16:00 ~ 17:00	508	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	15	0
17:00 ~ 18:00	642	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	17	0
18:00 ~ 19:00	563	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	22	0
19:00 ~ 20:00	446	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	11	0
合計	5,659				160	2

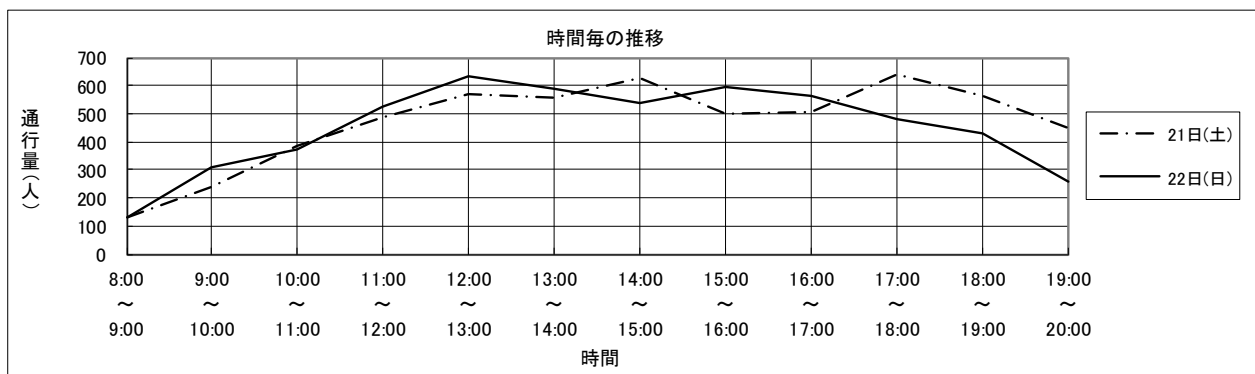
歩行者+自転車+バイク= 5,821

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	133	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	17	1
9:00 ~ 10:00	309	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	11	0
10:00 ~ 11:00	375	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	6	4	6	0
11:00 ~ 12:00	526	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	8	0
12:00 ~ 13:00	631	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	8	0
13:00 ~ 14:00	591	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3	7	15	2
14:00 ~ 15:00	535	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	5	5	8	0
15:00 ~ 16:00	598	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	11	0
16:00 ~ 17:00	562	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	14	0
17:00 ~ 18:00	479	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	12	0
18:00 ~ 19:00	427	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	16	0
19:00 ~ 20:00	257	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	13	0
合計	5,423				139	3

歩行者+自転車+バイク= 5,565

土日平均 5,693



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	4
調査地点箇所	ドコモショップ天文館店前		
調査方向	サンドラッグ → ミスタードーナツ		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	243	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5	5	9	0
9:00 ~ 10:00	273	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	8	0
10:00 ~ 11:00	365	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	18	0
11:00 ~ 12:00	392	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	15	0
12:00 ~ 13:00	467	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	14	0
13:00 ~ 14:00	412	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	18	0
14:00 ~ 15:00	414	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	20	0
15:00 ~ 16:00	394	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	7	0
16:00 ~ 17:00	336	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	14	0
17:00 ~ 18:00	377	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	13	0
18:00 ~ 19:00	300	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	20	2
19:00 ~ 20:00	190	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	5	0
合計	4,163				161	2

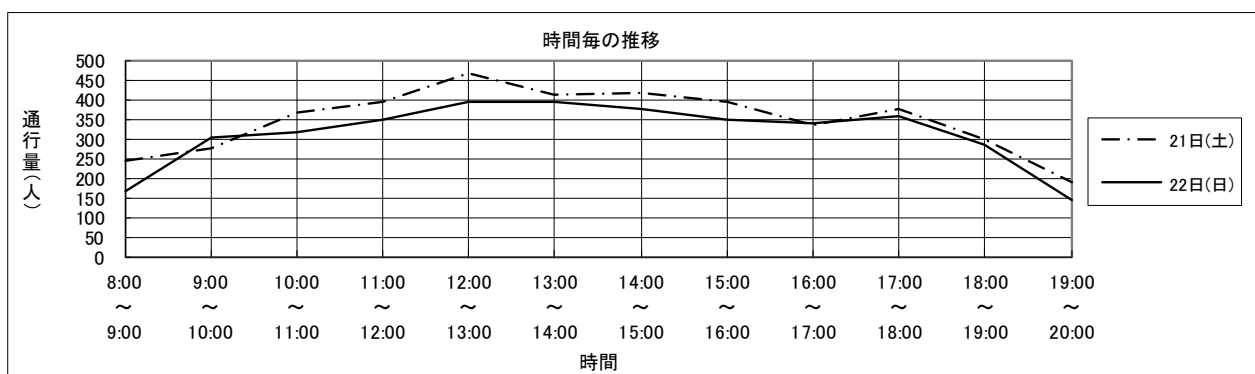
歩行者+自転車+バイク= 4,326

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	167	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	5	0
9:00 ~ 10:00	302	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	10	0
10:00 ~ 11:00	315	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4	6	15	0
11:00 ~ 12:00	346	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	13	0
12:00 ~ 13:00	392	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	12	0
13:00 ~ 14:00	393	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	18	0
14:00 ~ 15:00	377	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	17	0
15:00 ~ 16:00	347	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	19	0
16:00 ~ 17:00	337	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	7	0
17:00 ~ 18:00	355	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
18:00 ~ 19:00	282	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	6	0
19:00 ~ 20:00	144	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	13	0
合計	3,757				141	0

歩行者+自転車+バイク= 3,898

土日平均 4,112



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	205	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	19	0
9:00 ~ 10:00	494	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	20	1
10:00 ~ 11:00	787	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	8	0
11:00 ~ 12:00	1,038	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	2
12:00 ~ 13:00	1,211	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	2
13:00 ~ 14:00	1,267	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	3
14:00 ~ 15:00	1,168	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	1
15:00 ~ 16:00	991	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	3	0
16:00 ~ 17:00	1,285	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	3	0
17:00 ~ 18:00	1,154	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	1	2
18:00 ~ 19:00	1,350	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	8	4
19:00 ~ 20:00	991	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	5	2
合計	11,941				76	17

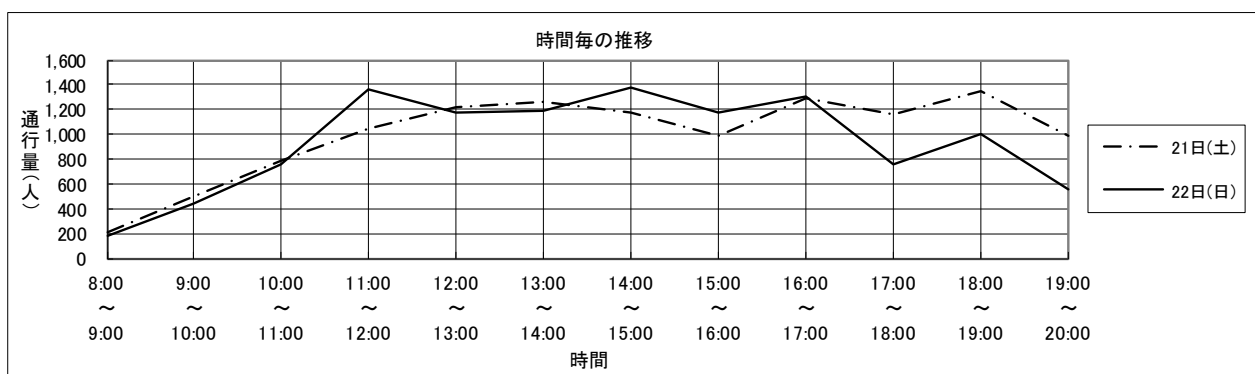
歩行者+自転車+バイク= 12,034

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	175	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4	6	20	0
9:00 ~ 10:00	436	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	17	2
10:00 ~ 11:00	759	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	5	0
11:00 ~ 12:00	1,360	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	2	1
12:00 ~ 13:00	1,173	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	1	1
13:00 ~ 14:00	1,182	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	2
14:00 ~ 15:00	1,381	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	4	1
15:00 ~ 16:00	1,178	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
16:00 ~ 17:00	1,304	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
17:00 ~ 18:00	752	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	9	0
18:00 ~ 19:00	995	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	1
19:00 ~ 20:00	551	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	1
合計	11,246				74	9

歩行者+自転車+バイク= 11,329

土日平均 11,682



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	6
調査地点箇所	かごしま特産品市場(かご市)前		
調査方向	かごしま特産品市場(かご市) → うなぎの末よし		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	109	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	18	0
9:00 ~ 10:00	255	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	5	5	18	0
10:00 ~ 11:00	455	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	4	0
11:00 ~ 12:00	509	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	0	0
12:00 ~ 13:00	648	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
13:00 ~ 14:00	724	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
14:00 ~ 15:00	584	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	2	0
15:00 ~ 16:00	579	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
16:00 ~ 17:00	508	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	0
17:00 ~ 18:00	445	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
18:00 ~ 19:00	291	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	5	0
19:00 ~ 20:00	173	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	3	0
合計	5,280				55	0

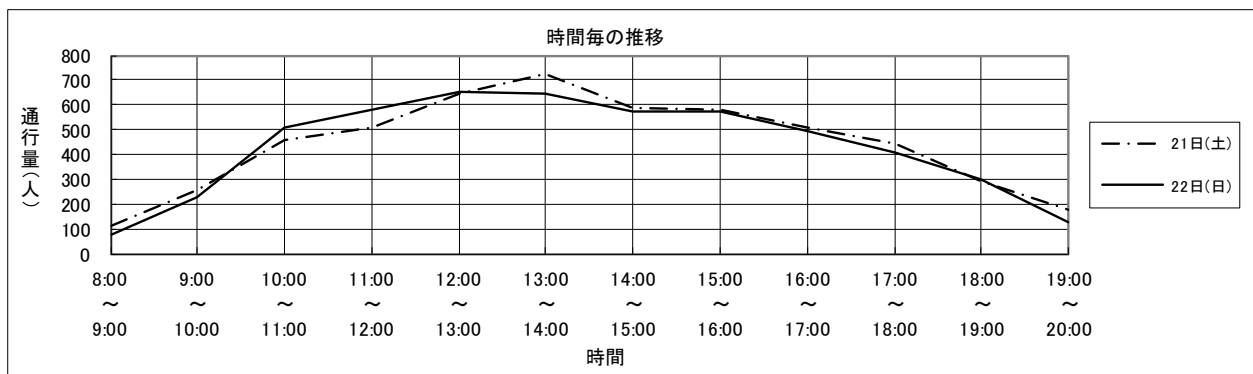
歩行者+自転車+バイク= 5,335

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	75	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	5	5	5	0
9:00 ~ 10:00	229	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	10	0
10:00 ~ 11:00	505	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
11:00 ~ 12:00	579	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
12:00 ~ 13:00	651	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
13:00 ~ 14:00	647	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	1	0
14:00 ~ 15:00	573	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	3	0
15:00 ~ 16:00	570	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	1	0
16:00 ~ 17:00	492	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
17:00 ~ 18:00	406	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	0
18:00 ~ 19:00	299	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	2	0
19:00 ~ 20:00	128	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	1	0
合計	5,154				28	0

歩行者+自転車+バイク= 5,182

土日平均 5,259



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	7
調査地点箇所	MARUZEN前(にぎわい通り側)		
調査方向	MARUZEN → ADIDASショップ		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	76	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	5	0
9:00 ~ 10:00	150	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	6	0
10:00 ~ 11:00	345	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	4	0
11:00 ~ 12:00	602	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	4	0
12:00 ~ 13:00	636	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
13:00 ~ 14:00	646	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	2	0
14:00 ~ 15:00	691	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	1	0
15:00 ~ 16:00	621	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	1	0
16:00 ~ 17:00	701	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	6	0
17:00 ~ 18:00	679	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	4	1
18:00 ~ 19:00	482	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	6	0
19:00 ~ 20:00	295	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	8	0
合計	5,924				48	1

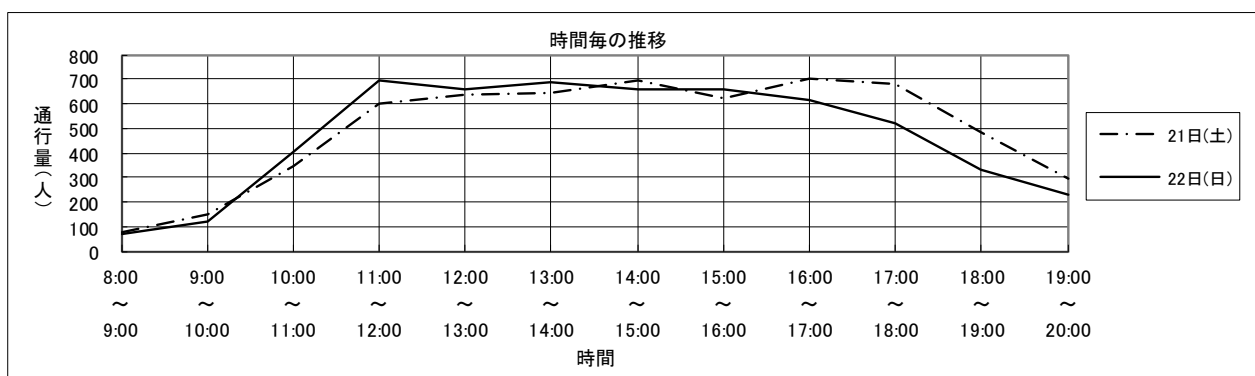
歩行者+自転車+バイク= 5,973

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	66	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	4	1
9:00 ~ 10:00	119	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	3	0
10:00 ~ 11:00	403	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	3	0
11:00 ~ 12:00	691	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
12:00 ~ 13:00	658	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	0	0
13:00 ~ 14:00	687	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
14:00 ~ 15:00	658	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	0	0
15:00 ~ 16:00	655	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
16:00 ~ 17:00	614	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
17:00 ~ 18:00	523	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	5	0
18:00 ~ 19:00	329	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
19:00 ~ 20:00	226	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
合計	5,629				36	1

歩行者+自転車+バイク= 5,666

土日平均 5,820



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	8
調査地点箇所	鹿児島銀行ATM前(本通り側)		
調査方向	BAG SHOP 樋口 → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	92	通勤者 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3	7	18	0
9:00 ~ 10:00	219	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	13	0
10:00 ~ 11:00	470	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
11:00 ~ 12:00	643	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
12:00 ~ 13:00	783	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
13:00 ~ 14:00	805	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
14:00 ~ 15:00	766	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	2	1
15:00 ~ 16:00	753	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	4	0
16:00 ~ 17:00	696	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
17:00 ~ 18:00	636	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	4	0
18:00 ~ 19:00	601	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	5	1
19:00 ~ 20:00	539	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	8	0
合計	7,003				60	2

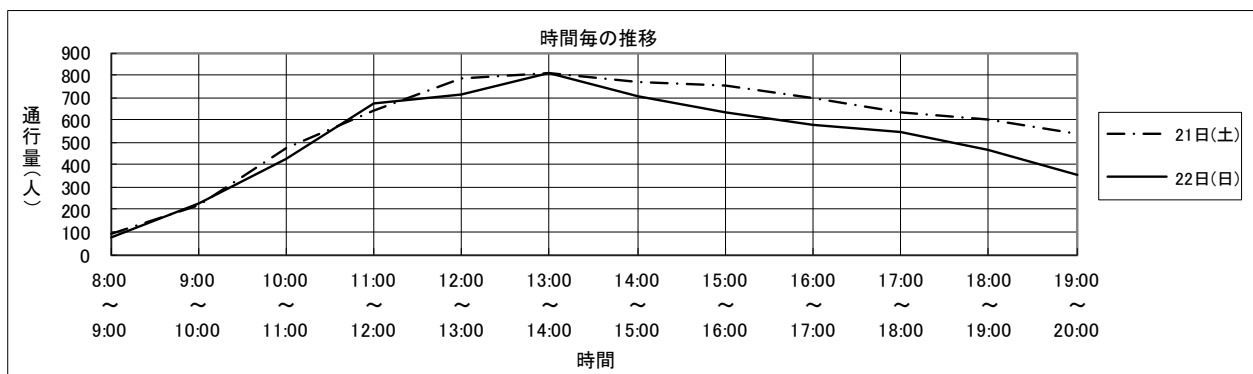
歩行者+自転車+バイク= 7,065

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	78	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3	7	9	0
9:00 ~ 10:00	226	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	4	6	9	0
10:00 ~ 11:00	427	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	7	0
11:00 ~ 12:00	672	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	2	0
12:00 ~ 13:00	715	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	1
13:00 ~ 14:00	812	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
14:00 ~ 15:00	704	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	1
15:00 ~ 16:00	630	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	6	0
16:00 ~ 17:00	578	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	2	0
17:00 ~ 18:00	549	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	8	0
18:00 ~ 19:00	466	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	3	0
19:00 ~ 20:00	351	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
合計	6,208				58	2

歩行者+自転車+バイク= 6,268

土日平均 6,667



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	9
調査地点箇所	スターボックス鹿児島天文館店と彩希文具店の間		
調査方向	手芸のまきの → BAG SHOP 樋口		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	52	通勤者 ・ 学生 ・ 中年男性	5	5	5	0
9:00 ~ 10:00	175	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	6	4	4	0
10:00 ~ 11:00	267	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
11:00 ~ 12:00	416	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
12:00 ~ 13:00	503	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
13:00 ~ 14:00	503	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
14:00 ~ 15:00	376	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	0	0
15:00 ~ 16:00	494	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	4	0
16:00 ~ 17:00	526	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
17:00 ~ 18:00	363	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	4	0
18:00 ~ 19:00	341	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
19:00 ~ 20:00	257	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	8	0
合計	4,273				36	0

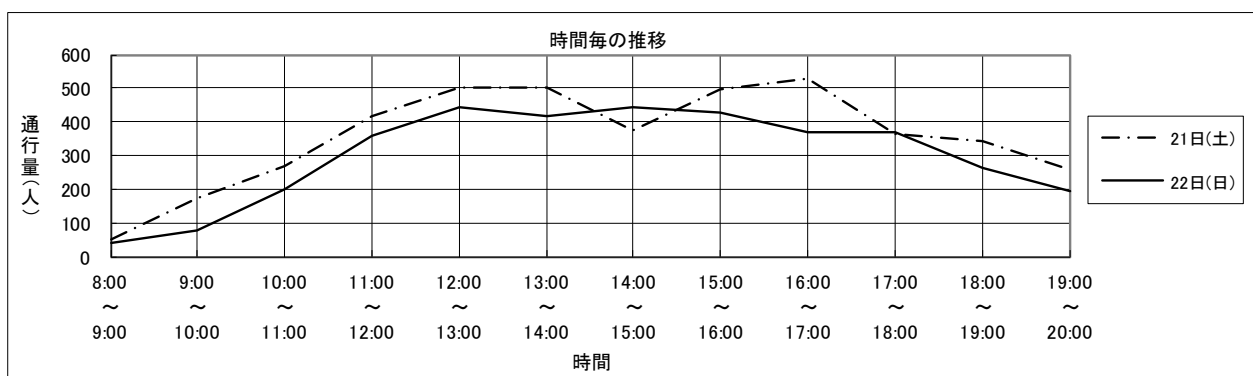
歩行者+自転車+バイク= 4,309

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	40	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	2	2
9:00 ~ 10:00	77	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	1
10:00 ~ 11:00	199	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	7	0
11:00 ~ 12:00	361	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	1	0
12:00 ~ 13:00	442	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
13:00 ~ 14:00	418	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
14:00 ~ 15:00	441	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	1	0
15:00 ~ 16:00	425	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
16:00 ~ 17:00	371	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	1
17:00 ~ 18:00	369	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	0
18:00 ~ 19:00	261	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	3	0
19:00 ~ 20:00	194	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	5	0
合計	3,598				36	4

歩行者+自転車+バイク= 3,638

土日平均 3,974



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	10
調査地点箇所	スターボックス鹿児島天文館店と彩希文具店の間		
調査方向	BAG SHOP 樋口 → 手芸のまきの		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	91	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	20	0
9:00 ~ 10:00	174	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	15	0
10:00 ~ 11:00	355	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	6	0
11:00 ~ 12:00	502	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	2	0
12:00 ~ 13:00	596	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	2	0
13:00 ~ 14:00	602	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	3	0
14:00 ~ 15:00	389	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
15:00 ~ 16:00	451	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
16:00 ~ 17:00	288	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	0
17:00 ~ 18:00	373	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
18:00 ~ 19:00	234	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	2	0
19:00 ~ 20:00	137	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	1	0
合計	4,192				58	0

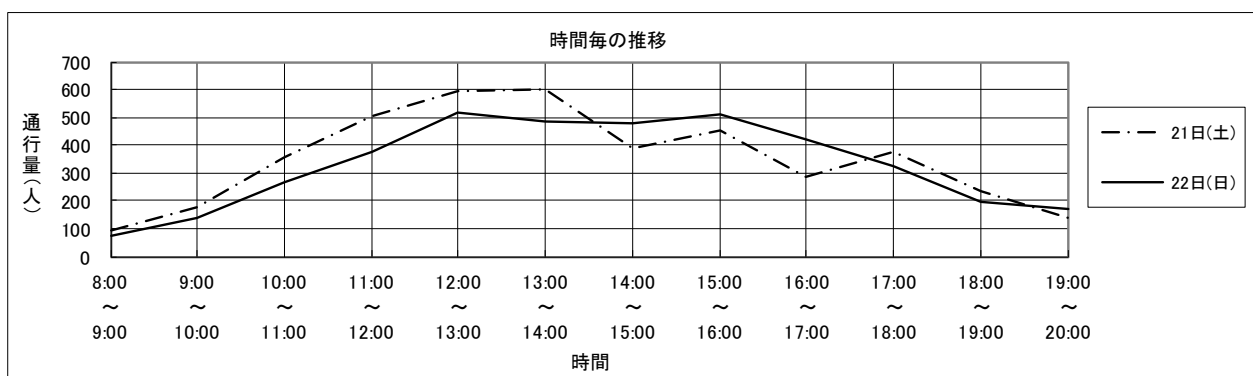
歩行者+自転車+バイク= 4,250

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	74	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	9	0
9:00 ~ 10:00	141	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	14	0
10:00 ~ 11:00	269	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	4	0
11:00 ~ 12:00	374	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
12:00 ~ 13:00	520	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
13:00 ~ 14:00	486	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	0
14:00 ~ 15:00	479	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	2	0
15:00 ~ 16:00	509	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
16:00 ~ 17:00	420	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
17:00 ~ 18:00	326	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	1	0
18:00 ~ 19:00	196	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	0	0
19:00 ~ 20:00	168	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	3	0
合計	3,962				46	0

歩行者+自転車+バイク= 4,008

土日平均 4,129



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	11
調査地点箇所	LAZO表参道前		
調査方向	中央公園 → T-MAX		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	61	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	21	0
9:00 ~ 10:00	127	通勤者 ・ 学生 ・ 中年男性	3	7	31	0
10:00 ~ 11:00	214	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	28	0
11:00 ~ 12:00	269	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	19	0
12:00 ~ 13:00	332	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	23	0
13:00 ~ 14:00	337	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	20	0
14:00 ~ 15:00	256	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	13	0
15:00 ~ 16:00	259	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	23	0
16:00 ~ 17:00	323	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	24	0
17:00 ~ 18:00	269	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	22	0
18:00 ~ 19:00	204	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	24	0
19:00 ~ 20:00	27	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	9	0
合計	2,678				257	0

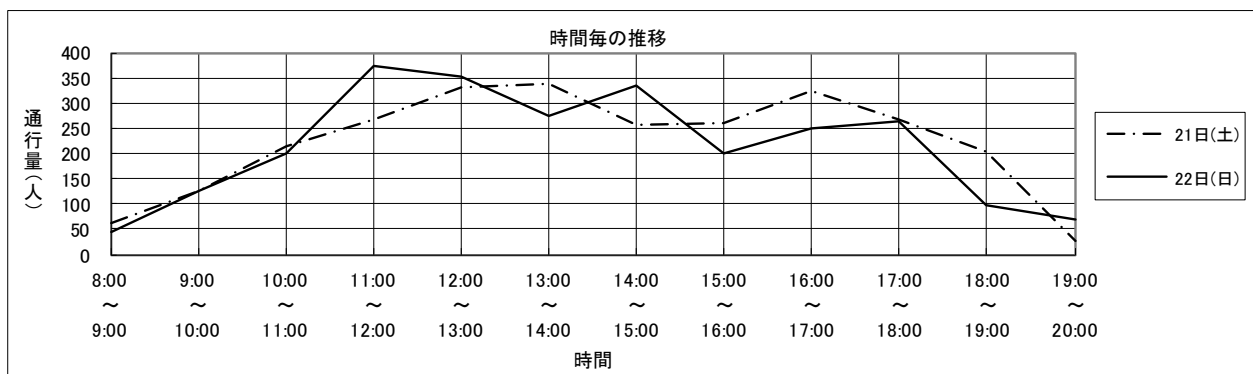
歩行者+自転車+バイク= 2,935

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	45	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	15	0
9:00 ~ 10:00	126	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	29	0
10:00 ~ 11:00	201	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	12	0
11:00 ~ 12:00	373	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	9	0
12:00 ~ 13:00	351	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	18	0
13:00 ~ 14:00	274	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	21	0
14:00 ~ 15:00	336	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	16	0
15:00 ~ 16:00	201	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	19	0
16:00 ~ 17:00	250	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	14	0
17:00 ~ 18:00	264	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	16	0
18:00 ~ 19:00	98	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	13	0
19:00 ~ 20:00	70	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	12	0
合計	2,589				194	0

歩行者+自転車+バイク= 2,783

土日平均 2,859



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	12
調査地点箇所	LAZO表参道前		
調査方向	T-MAX → 中央公園		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	39	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	2	8	8	0
9:00 ~ 10:00	95	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3	7	7	0
10:00 ~ 11:00	105	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	3	0
11:00 ~ 12:00	221	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	14	0
12:00 ~ 13:00	274	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	9	0
13:00 ~ 14:00	363	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	25	0
14:00 ~ 15:00	272	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	7	0
15:00 ~ 16:00	331	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	5	5	10	0
16:00 ~ 17:00	286	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	14	0
17:00 ~ 18:00	229	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	10	0
18:00 ~ 19:00	187	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	23	0
19:00 ~ 20:00	141	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	14	0
合計	2,543				144	0

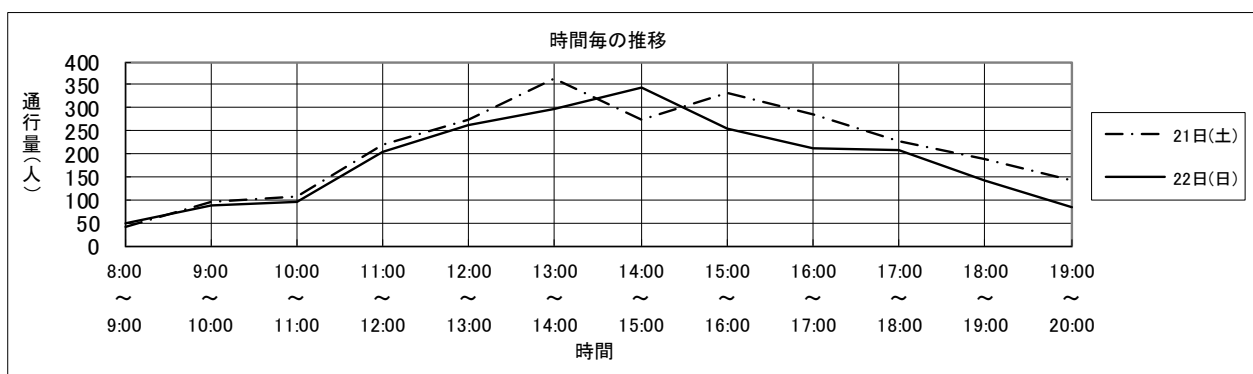
歩行者+自転車+バイク= 2,687

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	50	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	5	0
9:00 ~ 10:00	86	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	10	0
10:00 ~ 11:00	96	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	3	0
11:00 ~ 12:00	205	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	4	0
12:00 ~ 13:00	262	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	9	0
13:00 ~ 14:00	296	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	8	0
14:00 ~ 15:00	342	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	14	0
15:00 ~ 16:00	255	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	8	1
16:00 ~ 17:00	211	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	15	0
17:00 ~ 18:00	207	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	22	0
18:00 ~ 19:00	143	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	18	0
19:00 ~ 20:00	84	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	9	0
合計	2,237				125	1

歩行者+自転車+バイク= 2,363

土日平均 2,525



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	13
調査地点箇所	ドトールコーヒー前(照国表参道側)		
調査方向	T-MAX → ドトールコーヒー		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	61	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	16	0
9:00 ~ 10:00	133	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	12	0
10:00 ~ 11:00	304	学生 ・ 若い女性 ・ 高齢女性	4	6	15	0
11:00 ~ 12:00	371	学生 ・ 若い女性 ・ 高齢女性	6	4	13	0
12:00 ~ 13:00	444	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	20	0
13:00 ~ 14:00	392	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	13	0
14:00 ~ 15:00	398	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	9	0
15:00 ~ 16:00	395	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3	7	13	0
16:00 ~ 17:00	353	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	16	0
17:00 ~ 18:00	319	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	22	0
18:00 ~ 19:00	171	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	26	0
19:00 ~ 20:00	98	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	23	0
合計	3,439				198	0

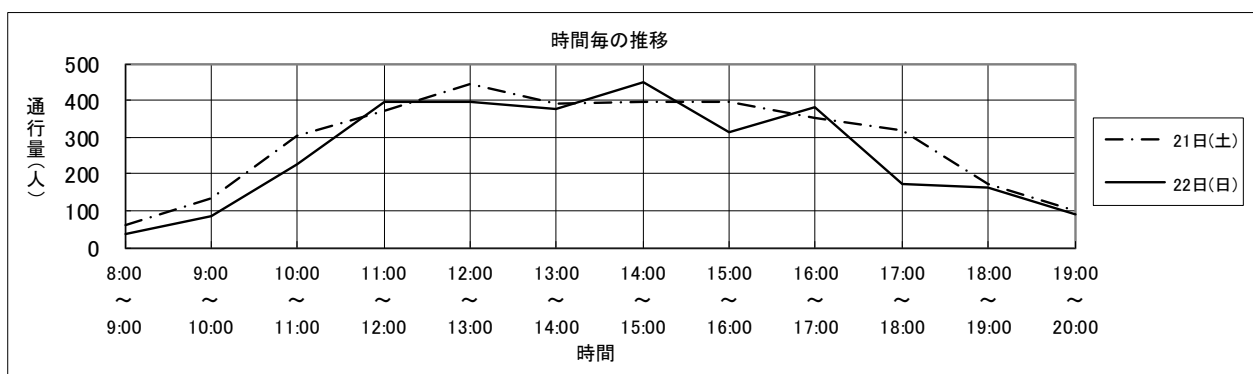
歩行者+自転車+バイク= 3,637

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	34	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3	7	7	0
9:00 ~ 10:00	85	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	13	0
10:00 ~ 11:00	225	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3	7	8	0
11:00 ~ 12:00	395	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	5	0
12:00 ~ 13:00	398	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5	5	11	0
13:00 ~ 14:00	378	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	22	0
14:00 ~ 15:00	450	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	11	0
15:00 ~ 16:00	315	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	26	0
16:00 ~ 17:00	380	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	23	0
17:00 ~ 18:00	174	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	7	0
18:00 ~ 19:00	162	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	13	0
19:00 ~ 20:00	91	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	14	0
合計	3,087				160	0

歩行者+自転車+バイク= 3,247

土日平均 3,442



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	14
調査地点箇所	十字屋クロス前		
調査方向	大福駐車場 → メガネの光学堂		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	85	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	17	0
9:00 ~ 10:00	111	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	11	0
10:00 ~ 11:00	159	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	23	0
11:00 ~ 12:00	223	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	14	0
12:00 ~ 13:00	231	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	10	0
13:00 ~ 14:00	271	学生 ・ 中年女性 ・ 中年女性	3	7	19	1
14:00 ~ 15:00	240	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	18	0
15:00 ~ 16:00	237	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	8	0
16:00 ~ 17:00	228	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	17	0
17:00 ~ 18:00	151	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	15	0
18:00 ~ 19:00	172	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	23	0
19:00 ~ 20:00	140	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	14	0
合計	2,248				189	1

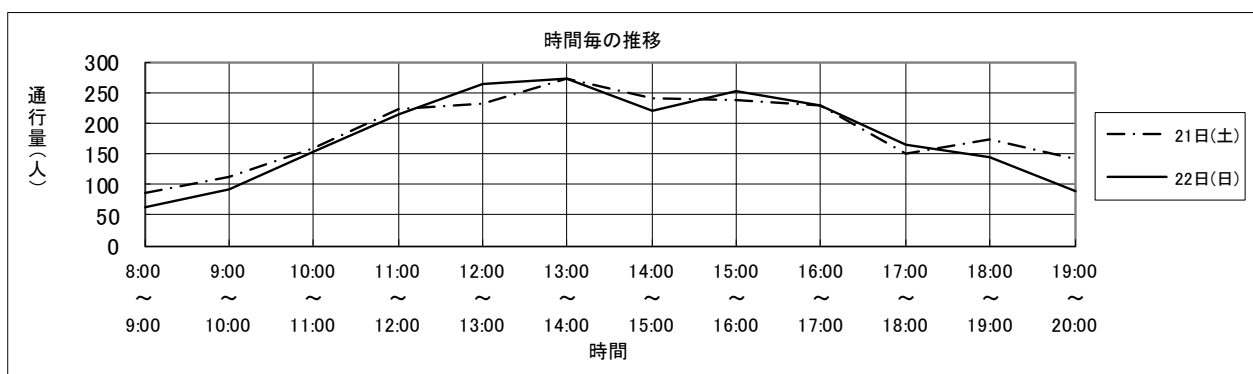
歩行者+自転車+バイク= 2,438

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	62	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	13	0
9:00 ~ 10:00	93	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	9	0
10:00 ~ 11:00	153	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	8	0
11:00 ~ 12:00	213	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	10	0
12:00 ~ 13:00	263	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	10	0
13:00 ~ 14:00	271	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	17	0
14:00 ~ 15:00	219	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	14	0
15:00 ~ 16:00	251	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	16	0
16:00 ~ 17:00	230	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	20	0
17:00 ~ 18:00	165	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	24	0
18:00 ~ 19:00	143	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	20	0
19:00 ~ 20:00	90	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	12	0
合計	2,153				173	0

歩行者+自転車+バイク= 2,326

土日平均 2,382



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	15
調査地点箇所	ラウンドクロス鹿児島前		
調査方向	ドラッグイレブン → 鯉節の中原		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	191	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5	5	7	0
9:00 ~ 10:00	376	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	7	0
10:00 ~ 11:00	496	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	2	8	3	0
11:00 ~ 12:00	532	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	0	0
12:00 ~ 13:00	494	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
13:00 ~ 14:00	578	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	3	0
14:00 ~ 15:00	574	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	4	0
15:00 ~ 16:00	545	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	1	0
16:00 ~ 17:00	482	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
17:00 ~ 18:00	396	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
18:00 ~ 19:00	226	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	4	1
19:00 ~ 20:00	81	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
合計	4,971				38	1

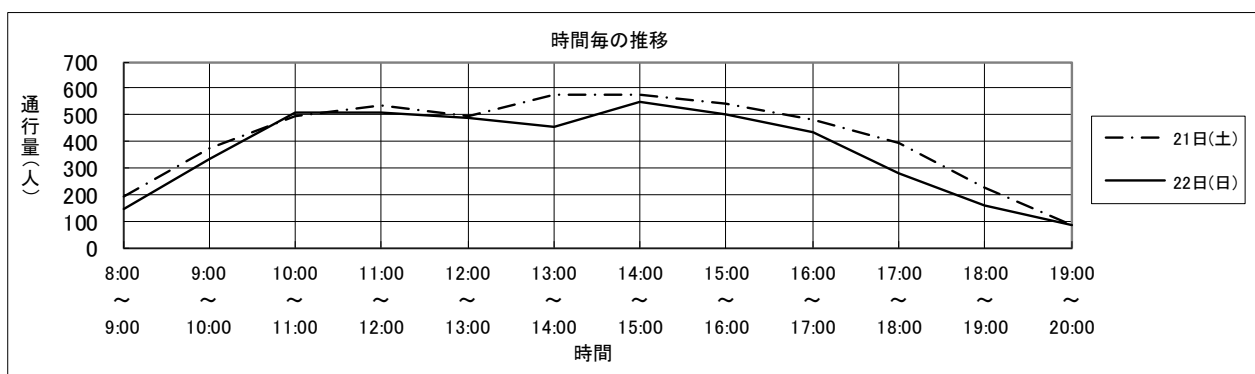
歩行者+自転車+バイク= 5,010

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	148	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5	5	4	0
9:00 ~ 10:00	333	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	1
10:00 ~ 11:00	509	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	4	0
11:00 ~ 12:00	510	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
12:00 ~ 13:00	486	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	0	0
13:00 ~ 14:00	452	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	0	0
14:00 ~ 15:00	551	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
15:00 ~ 16:00	502	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
16:00 ~ 17:00	431	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
17:00 ~ 18:00	280	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2	8	3	0
18:00 ~ 19:00	158	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	3	0
19:00 ~ 20:00	84	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	1	9	5	0
合計	4,444				26	1

歩行者+自転車+バイク= 4,471

土日平均 4,741



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	16
調査地点箇所	旧かざんWELL前(納屋通り側)		
調査方向	バザールヒラオカ → マツモトキヨシ		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	44	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	3	0
9:00 ~ 10:00	92	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	1	1
10:00 ~ 11:00	196	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	6	0
11:00 ~ 12:00	230	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
12:00 ~ 13:00	321	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	1	0
13:00 ~ 14:00	536	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	1	0
14:00 ~ 15:00	516	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	2	0
15:00 ~ 16:00	582	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	5	5	2	0
16:00 ~ 17:00	444	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
17:00 ~ 18:00	249	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	2	0
18:00 ~ 19:00	313	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	10	0
19:00 ~ 20:00	133	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	3	0
合計	3,656				35	1

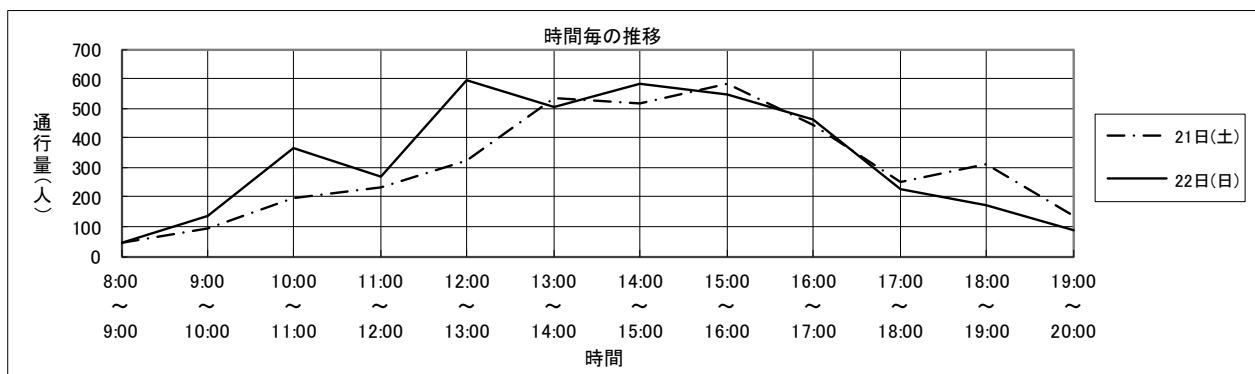
歩行者+自転車+バイク= 3,692

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	43	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	2	0
9:00 ~ 10:00	138	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	1
10:00 ~ 11:00	366	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	4	0
11:00 ~ 12:00	270	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	4	0
12:00 ~ 13:00	595	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	5	0
13:00 ~ 14:00	506	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	2	0
14:00 ~ 15:00	583	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
15:00 ~ 16:00	545	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	3	0
16:00 ~ 17:00	460	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
17:00 ~ 18:00	224	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
18:00 ~ 19:00	171	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	0
19:00 ~ 20:00	86	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	4	0
合計	3,987				35	1

歩行者+自転車+バイク= 4,023

土日平均 3,858



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	17
調査地点箇所	旧かざんWELL前(中町コアモール側)		
調査方向	バザールヒラオカ → 天文館ベルク広場		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	114	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	8	1
9:00 ~ 10:00	222	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	7	3	14	5
10:00 ~ 11:00	349	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4	6	10	0
11:00 ~ 12:00	428	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	1
12:00 ~ 13:00	530	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
13:00 ~ 14:00	642	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	1	1
14:00 ~ 15:00	602	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	3	1
15:00 ~ 16:00	512	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	0
16:00 ~ 17:00	498	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	4	0
17:00 ~ 18:00	261	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	5	0
18:00 ~ 19:00	249	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	5	0
19:00 ~ 20:00	97	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	6	0
合計	4,504				68	9

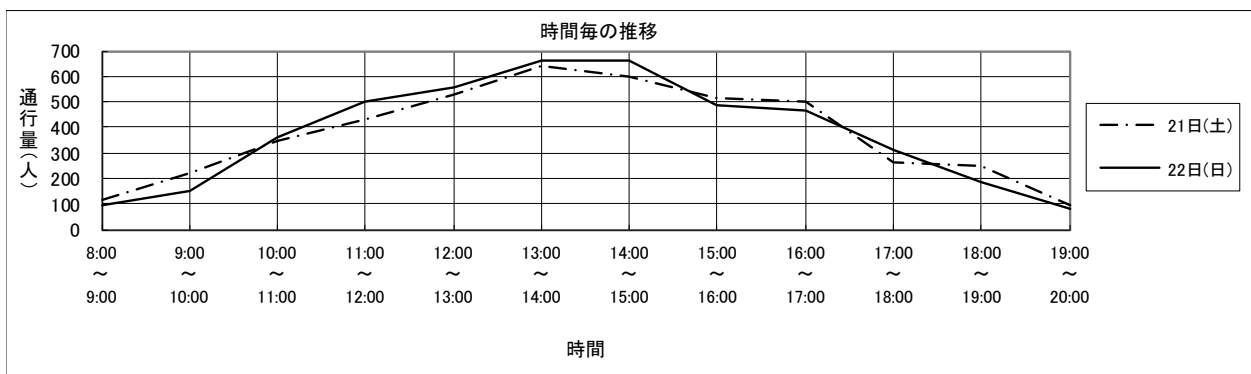
歩行者+自転車+バイク= 4,581

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	94	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	5	2
9:00 ~ 10:00	153	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	6	0
10:00 ~ 11:00	361	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	6	0
11:00 ~ 12:00	504	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	0
12:00 ~ 13:00	556	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	5	0
13:00 ~ 14:00	665	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
14:00 ~ 15:00	665	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	5	0
15:00 ~ 16:00	487	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	6	0
16:00 ~ 17:00	466	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	4	0
17:00 ~ 18:00	311	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	6	0
18:00 ~ 19:00	184	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
19:00 ~ 20:00	80	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
合計	4,526				54	2

歩行者+自転車+バイク= 4,582

土日平均 4,582



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	18
調査地点箇所	整骨院横		
調査方向	さつま屋ビルディング → マツモトキヨシ		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	54	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	2	8	2	0
9:00 ~ 10:00	103	通勤者 ・ 若い女性 ・ 高齢男性	2	8	0	0
10:00 ~ 11:00	275	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
11:00 ~ 12:00	437	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	1	0
12:00 ~ 13:00	530	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
13:00 ~ 14:00	580	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
14:00 ~ 15:00	662	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	5	5	1	0
15:00 ~ 16:00	568	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
16:00 ~ 17:00	496	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
17:00 ~ 18:00	502	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	0	0
18:00 ~ 19:00	456	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
19:00 ~ 20:00	274	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
合計	4,937				12	0

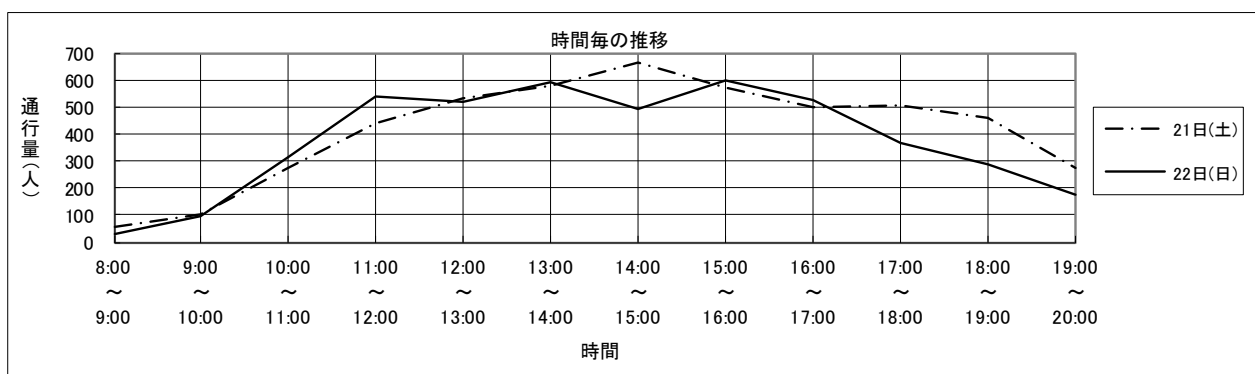
歩行者+自転車+バイク= 4,949

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	33	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	2	0
9:00 ~ 10:00	94	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
10:00 ~ 11:00	315	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	3	7	0	0
11:00 ~ 12:00	535	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
12:00 ~ 13:00	518	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	4	0
13:00 ~ 14:00	593	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	0	0
14:00 ~ 15:00	489	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	2	0
15:00 ~ 16:00	599	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
16:00 ~ 17:00	523	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	0	0
17:00 ~ 18:00	366	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
18:00 ~ 19:00	288	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	5	0
19:00 ~ 20:00	174	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	3	0
合計	4,527				24	0

歩行者+自転車+バイク= 4,551

土日平均 4,750



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	19
調査地点箇所	さつま屋ビルディング前		
調査方向	さつま屋ビルディング → 丸新玩具		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	148	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	6	0
9:00 ~ 10:00	275	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	9	0
10:00 ~ 11:00	419	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	3	0
11:00 ~ 12:00	665	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	4	0
12:00 ~ 13:00	762	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	3	1
13:00 ~ 14:00	827	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	3	0
14:00 ~ 15:00	812	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
15:00 ~ 16:00	640	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	0
16:00 ~ 17:00	813	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	1	0
17:00 ~ 18:00	563	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
18:00 ~ 19:00	512	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	5	0
19:00 ~ 20:00	181	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	4	0
合計	6,617				45	1

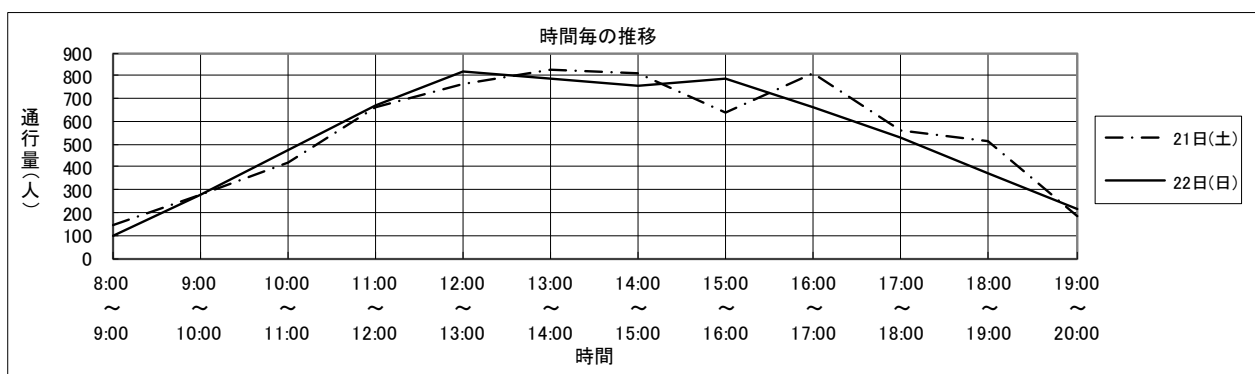
歩行者+自転車+バイク= 6,663

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	98	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	3	0
9:00 ~ 10:00	276	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	4	0
10:00 ~ 11:00	473	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	2	0
11:00 ~ 12:00	667	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	0
12:00 ~ 13:00	818	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
13:00 ~ 14:00	785	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	0
14:00 ~ 15:00	755	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	2	0
15:00 ~ 16:00	784	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	2	0
16:00 ~ 17:00	659	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	2	0
17:00 ~ 18:00	528	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	1	0
18:00 ~ 19:00	373	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	0
19:00 ~ 20:00	215	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	8	0
合計	6,431				29	0

歩行者+自転車+バイク= 6,460

土日平均 6,562



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	20
調査地点箇所	天文館ベルク広場とベルクパーキングの間		
調査方向	西本願寺 → 天文館ベルク広場		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	58	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	6	0
9:00 ~ 10:00	188	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	9	1
10:00 ~ 11:00	271	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	13	2
11:00 ~ 12:00	237	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	7	0
12:00 ~ 13:00	284	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	5	2
13:00 ~ 14:00	277	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	11	2
14:00 ~ 15:00	263	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	5	6
15:00 ~ 16:00	260	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	7	0
16:00 ~ 17:00	202	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	5	1
17:00 ~ 18:00	215	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
18:00 ~ 19:00	92	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	6	0
19:00 ~ 20:00	31	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	1	0
合計	2,378				81	14

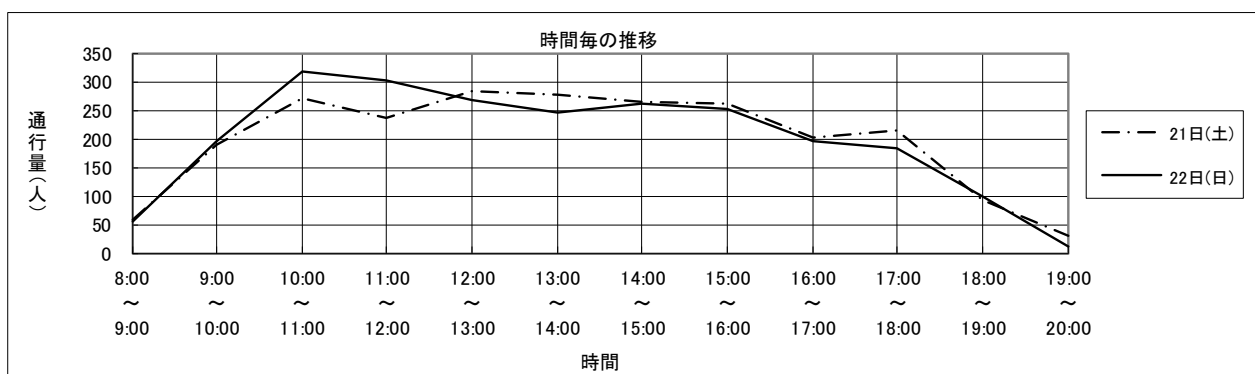
歩行者+自転車+バイク= 2,473

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	55	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	1
9:00 ~ 10:00	196	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	7	0
10:00 ~ 11:00	318	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	7	1
11:00 ~ 12:00	303	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	4	3
12:00 ~ 13:00	268	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	4	0
13:00 ~ 14:00	244	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	1
14:00 ~ 15:00	260	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	10	0
15:00 ~ 16:00	251	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	5	2
16:00 ~ 17:00	194	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	2	1
17:00 ~ 18:00	182	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	8	0
18:00 ~ 19:00	100	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	4	0
19:00 ~ 20:00	10	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
合計	2,381				57	9

歩行者+自転車+バイク= 2,447

土日平均 2,460



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	31
調査地点箇所	センテラス天文館横(電車通り側)		
調査方向	ドン・キホーテ → G3アーケード入口		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	141	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	17	0
9:00 ~ 10:00	216	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	17	0
10:00 ~ 11:00	287	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	12	0
11:00 ~ 12:00	289	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4	6	13	0
12:00 ~ 13:00	352	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	13	0
13:00 ~ 14:00	408	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	8	0
14:00 ~ 15:00	217	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	8	0
15:00 ~ 16:00	350	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	9	0
16:00 ~ 17:00	380	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	5	5	8	0
17:00 ~ 18:00	530	若い女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	4	6	13	0
18:00 ~ 19:00	539	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	5	5	16	0
19:00 ~ 20:00	447	若い女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	4	6	4	0
合計	4,156				138	0

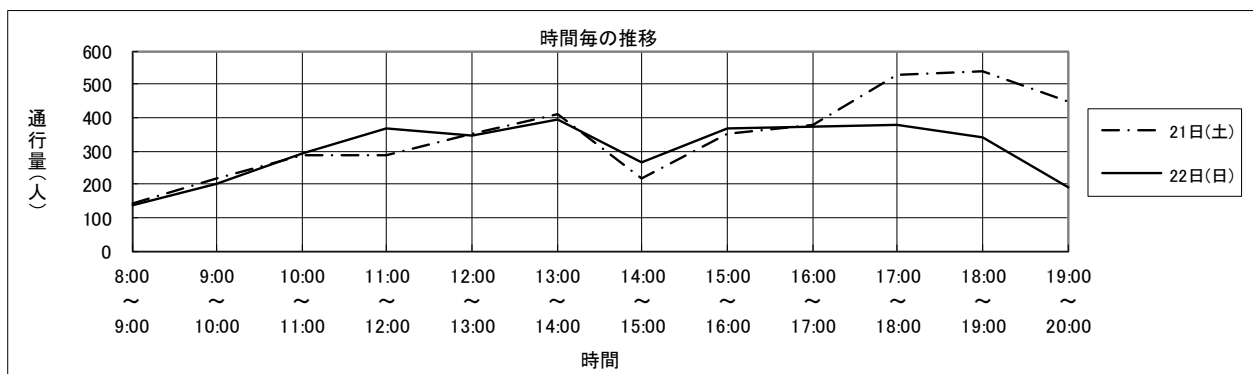
歩行者+自転車+バイク= 4,294

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	139	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	11	0
9:00 ~ 10:00	202	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	12	0
10:00 ~ 11:00	290	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	9	0
11:00 ~ 12:00	368	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	18	0
12:00 ~ 13:00	346	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	13	0
13:00 ~ 14:00	396	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	8	0
14:00 ~ 15:00	264	若い女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	5	5	11	0
15:00 ~ 16:00	367	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	8	0
16:00 ~ 17:00	373	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	12	0
17:00 ~ 18:00	379	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	8	0
18:00 ~ 19:00	342	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	14	0
19:00 ~ 20:00	192	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	5	5	9	0
合計	3,658				133	0

歩行者+自転車+バイク= 3,791

土日平均 4,043



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	32
調査地点箇所	スーパーハルタ横		
調査方向	いづろ交差点 → マルヤガーデンズ		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	90	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	11	0
9:00 ~ 10:00	138	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	17	0
10:00 ~ 11:00	300	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	21	0
11:00 ~ 12:00	379	学生 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2	8	10	0
12:00 ~ 13:00	429	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	8	0
13:00 ~ 14:00	391	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	17	0
14:00 ~ 15:00	358	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	10	0
15:00 ~ 16:00	329	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	3	7	8	0
16:00 ~ 17:00	352	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	19	0
17:00 ~ 18:00	344	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3	7	25	0
18:00 ~ 19:00	346	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	22	0
19:00 ~ 20:00	292	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	5	5	12	0
合計	3,748				180	0

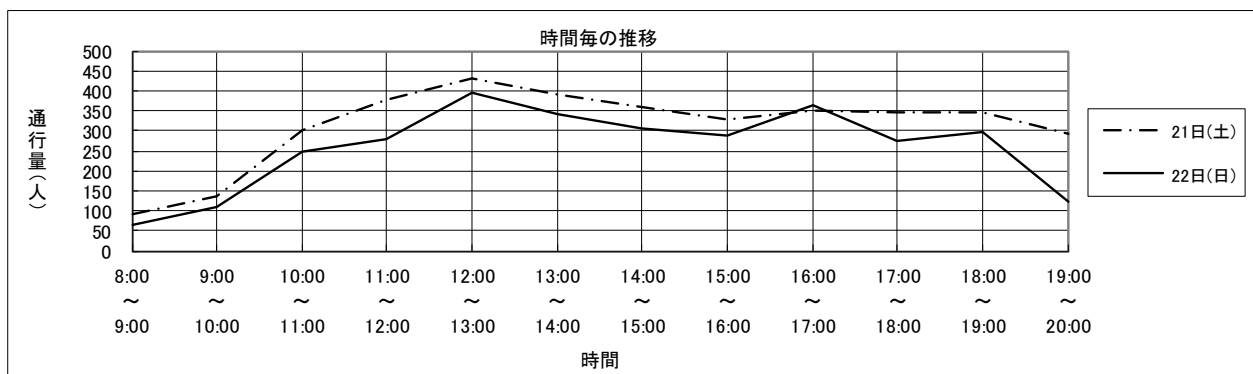
歩行者+自転車+バイク= 3,928

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	63	若い女性 中年女性 若い男性	2	8	10	0
9:00 ~ 10:00	110	若い女性 中年女性 中年男性	3	7	13	0
10:00 ~ 11:00	249	若い女性 中年女性 中年男性	4	6	14	0
11:00 ~ 12:00	277	若い女性 中年女性 中年男性	3	7	9	0
12:00 ~ 13:00	394	学生 若い女性 中年女性	4	6	9	0
13:00 ~ 14:00	341	学生 若い女性 中年女性	5	5	15	0
14:00 ~ 15:00	305	若い女性 中年女性 中年男性	5	5	7	0
15:00 ~ 16:00	290	若い女性 中年女性 高齢女性	4	6	15	0
16:00 ~ 17:00	365	若い女性 中年女性 中年男性	4	6	10	0
17:00 ~ 18:00	275	若い女性 中年女性 高齢女性	5	5	28	0
18:00 ~ 19:00	298	若い女性 中年女性 若い男性	5	5	12	0
19:00 ~ 20:00	125	若い女性 中年女性 中年男性	4	6	20	0
合計	3,092				162	0

歩行者+自転車+バイク= 3,254

土日平均 3,591



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	35
調査地点箇所	鹿児島銀行本店前		
調査方向	山形屋 → 鹿児島銀行本店		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	54	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	13	0
9:00 ~ 10:00	94	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	5	5	4	0
10:00 ~ 11:00	226	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	8	0
11:00 ~ 12:00	442	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
12:00 ~ 13:00	631	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	1	0
13:00 ~ 14:00	607	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	0	0
14:00 ~ 15:00	610	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	5	0
15:00 ~ 16:00	557	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	6	0
16:00 ~ 17:00	586	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	1	1
17:00 ~ 18:00	572	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
18:00 ~ 19:00	492	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	11	1
19:00 ~ 20:00	307	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	5	5	3	0
合計	5,178				54	2

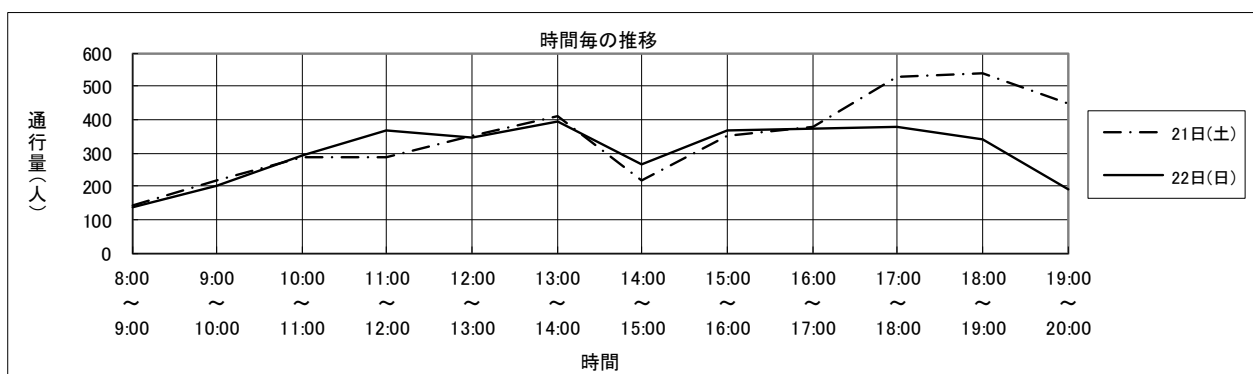
歩行者+自転車+バイク= 5,234

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	38	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	9	0
9:00 ~ 10:00	77	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	8	0
10:00 ~ 11:00	210	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	6	0
11:00 ~ 12:00	348	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
12:00 ~ 13:00	520	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
13:00 ~ 14:00	461	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	1	0
14:00 ~ 15:00	629	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	3	0
15:00 ~ 16:00	537	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	1
16:00 ~ 17:00	582	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	0
17:00 ~ 18:00	482	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
18:00 ~ 19:00	329	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	5	5	1	0
19:00 ~ 20:00	182	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3	7	2	0
合計	4,395				44	1

歩行者+自転車+バイク= 4,440

土日平均 4,837



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	36
調査地点箇所	鹿児島銀行本店前		
調査方向	鹿児島銀行本店 → 山形屋		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	132	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2	8	8	0
9:00 ~ 10:00	258	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2	8	5	0
10:00 ~ 11:00	627	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	3	7	3	0
11:00 ~ 12:00	565	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	3	7	7	0
12:00 ~ 13:00	468	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	5	0
13:00 ~ 14:00	470	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	2	8	4	0
14:00 ~ 15:00	634	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	2	8	3	0
15:00 ~ 16:00	493	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	2	8	4	0
16:00 ~ 17:00	332	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	2	8	13	0
17:00 ~ 18:00	362	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3	7	9	0
18:00 ~ 19:00	170	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	5	0
19:00 ~ 20:00	94	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	2	8	12	0
合計	4,605				78	0

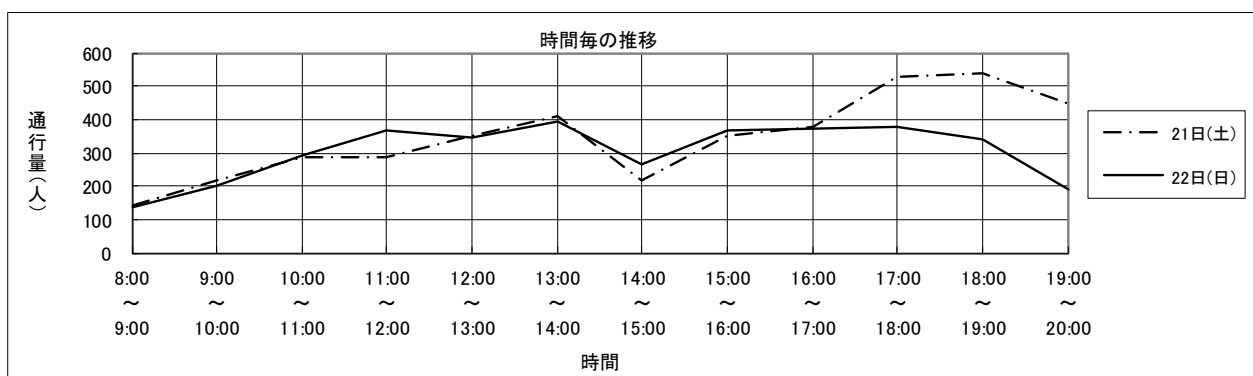
歩行者+自転車+バイク= 4,683

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	75	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	2	8	6	0
9:00 ~ 10:00	217	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2	8	5	0
10:00 ~ 11:00	705	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	3	7	7	0
11:00 ~ 12:00	517	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	3	7	1	0
12:00 ~ 13:00	458	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	3	0
13:00 ~ 14:00	463	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	3	0
14:00 ~ 15:00	525	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	2	0
15:00 ~ 16:00	417	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	3	0
16:00 ~ 17:00	320	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	5	0
17:00 ~ 18:00	301	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	4	0
18:00 ~ 19:00	102	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	4	0
19:00 ~ 20:00	24	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	8	0
合計	4,124				51	0

歩行者+自転車+バイク= 4,175

土日平均 4,429



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	1,310	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	7	3	4	5
21:00 ~ 22:00	1,436	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	0	0
22:00 ~ 23:00	576	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
23:00 ~ 0:00	594	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
0:00 ~ 1:00	137	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	0	0
合計	4,053				4	5

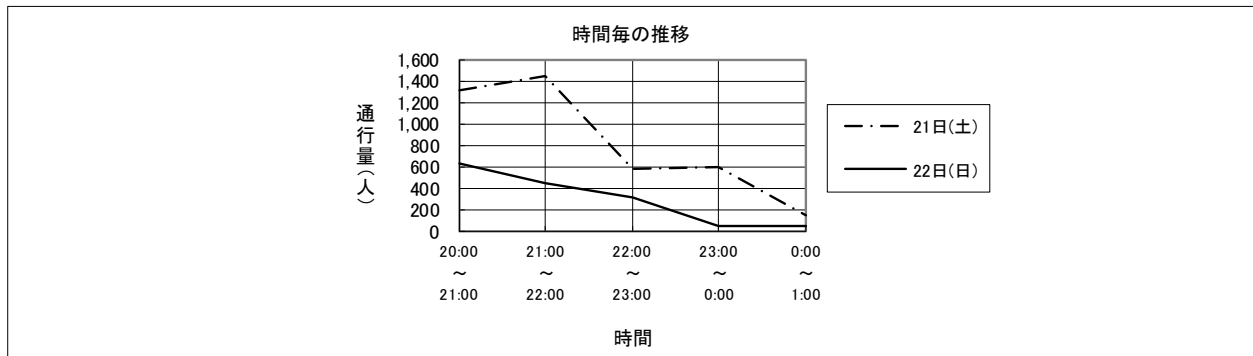
歩行者+自転車+バイク= 4,062

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	617	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	9	0
21:00 ~ 22:00	434	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6	4	5	0
22:00 ~ 23:00	308	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	7	3	13	0
23:00 ~ 0:00	43	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	3	0
0:00 ~ 1:00	40	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	0	0
合計	1,442				30	0

歩行者+自転車+バイク= 1,472

土日平均 2,767



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	2
調査地点箇所	NANNICHパチンコ店と岩崎屋の間		
調査方向	リッチモンドホテル鹿児島天文館 → 電車通り		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	1,103	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	2	0
21:00 ~ 22:00	788	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
22:00 ~ 23:00	616	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
23:00 ~ 0:00	334	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	0	0
0:00 ~ 1:00	191	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	0	0
合計	3,032				2	0

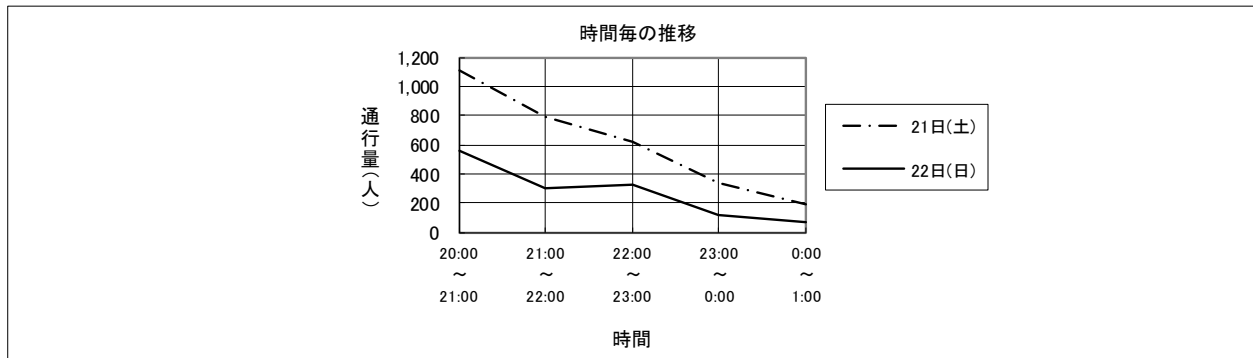
歩行者+自転車+バイク= 3,034

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	559	中年女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	4	6	3	0
21:00 ~ 22:00	294	中年女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	4	6	9	0
22:00 ~ 23:00	325	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	6	0
23:00 ~ 0:00	122	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	4	0
0:00 ~ 1:00	67	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	2	0
合計	1,367				24	0

歩行者+自転車+バイク= 1,391

土日平均 2,213



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	497	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	3	2
21:00 ~ 22:00	498	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	2	2
22:00 ~ 23:00	243	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	0	0
23:00 ~ 0:00	173	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
0:00 ~ 1:00	124	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	0	0
合計	1,535				5	4

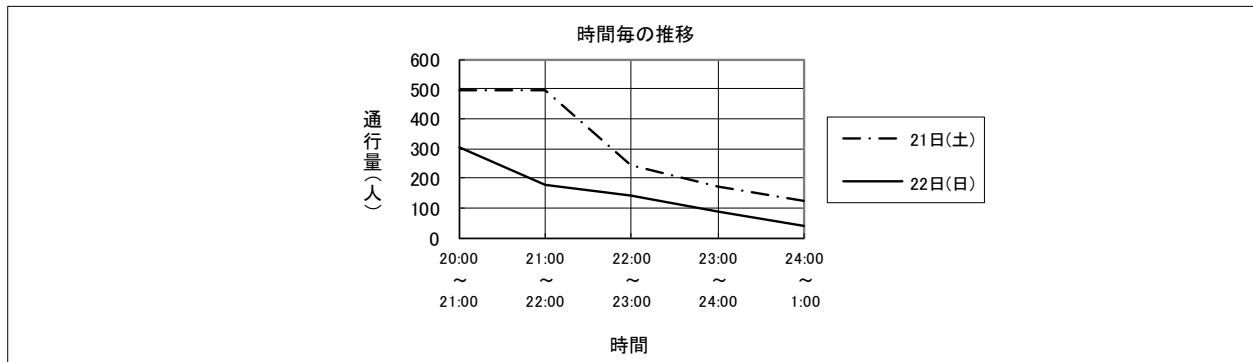
歩行者+自転車+バイク= 1,544

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	301	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	11	0
21:00 ~ 22:00	175	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	8	0
22:00 ~ 23:00	140	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	2	0
23:00 ~ 0:00	88	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	11	0
0:00 ~ 1:00	38	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	6	1
合計	742				38	1

歩行者+自転車+バイク= 781

土日平均 1,163



いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	8
調査地点箇所	鹿児島銀行ATM前(本通り側)		
調査方向	BAG SHOP 樋口 → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	555	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6 : 4	4	1
21:00 ~ 22:00	478	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6 : 4	1	1
22:00 ~ 23:00	317	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	0	0
23:00 ~ 0:00	98	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7 : 3	0	0
0:00 ~ 1:00	92	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 若い男性	7 : 3	0	0
合計	1,540			5	2

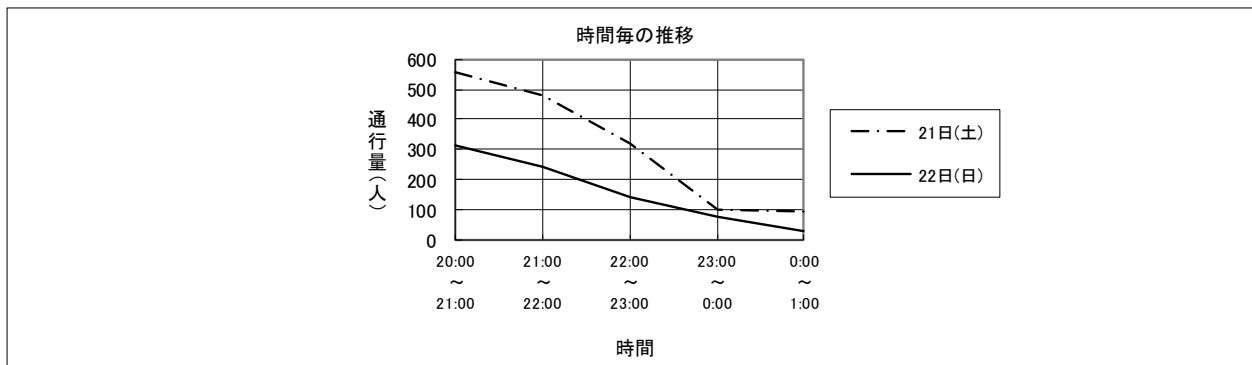
歩行者+自転車+バイク= 1,547

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	313	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6 : 4	4	0
21:00 ~ 22:00	243	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6 : 4	8	0
22:00 ~ 23:00	141	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	7 : 3	10	0
23:00 ~ 0:00	76	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7 : 3	4	0
0:00 ~ 1:00	29	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	8 : 2	0	0
合計	802			26	0

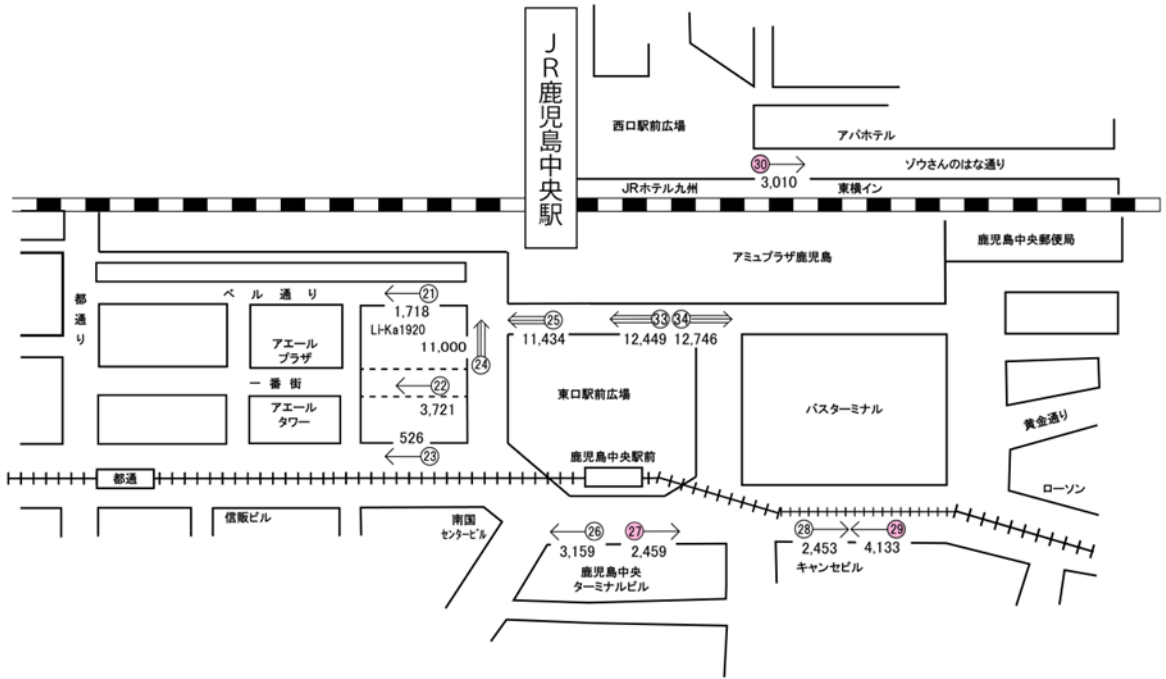
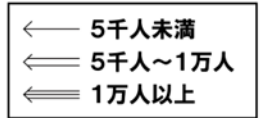
歩行者+自転車+バイク= 828

土日平均 1,188



②鹿児島中央駅地区

鹿児島中央駅地区



②⑦ ②⑧ ③⑩ は夜間(20時~翌1時)調査地点。

注1 図中の数値は、今回(令和5年)調査した土曜日、日曜日(8時~20時)の2日間における歩行者(自転車・バイク含む)の平均通行量である。

鹿児島中央駅地区(地点別通行量(歩行者・自転車・バイク含む)の推移)

地点番号	曜日	通行量(歩行者・自転車・バイク含む)						対前回伸び率(%)				
		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
21	土曜日	3,516	3,662	2,251	2,161	2,505	1,836	4.2	△ 38.5	△ 4.0	15.9	△ 26.7
	日曜日	2,892	3,344	1,890	1,925	2,160	1,600	15.6	△ 43.5	1.9	12.2	△ 25.9
	平均	3,204	3,503	2,071	2,043	2,333	1,718	9.3	△ 40.9	△ 1.4	14.2	△ 26.4
22	土曜日	-	1,342	6,944	2,678	6,944	3,960	-	80.7	△ 61.4	159.3	△ 43.0
	日曜日	-	845	6,479	2,403	6,479	3,482	-	87.0	△ 62.9	169.6	△ 46.3
	平均	-	1,094	6,712	2,541	6,712	3,721	-	83.7	△ 62.1	164.1	△ 44.6
23	土曜日	757	700	460	589	599	533	△ 7.5	△ 34.3	28.0	1.7	△ 11.0
	日曜日	665	594	489	550	430	518	△ 10.7	△ 17.7	12.5	△ 21.8	20.5
	平均	711	647	475	570	515	526	△ 9.0	△ 26.6	20.0	△ 9.6	2.1
24	土曜日	6,990	6,328	4,410	9,419	10,371	11,401	△ 9.5	△ 30.3	113.6	10.1	9.9
	日曜日	6,601	6,147	4,494	9,190	10,074	10,598	△ 6.9	△ 26.9	104.5	9.6	5.2
	平均	6,796	6,238	4,452	9,305	10,223	11,000	△ 8.2	△ 28.6	109.0	9.9	7.6
25	土曜日	7,457	6,493	5,685	10,106	10,236	12,158	△ 12.9	△ 12.4	77.8	1.3	18.8
	日曜日	6,680	5,770	5,553	9,552	9,865	10,710	△ 13.6	△ 3.8	72.0	3.3	8.6
	平均	7,069	6,132	5,619	9,829	10,051	11,434	△ 13.3	△ 8.4	74.9	2.3	13.8
26	土曜日	2,988	4,218	3,619	2,494	2,935	3,331	41.2	△ 14.2	△ 31.1	17.7	13.5
	日曜日	4,512	4,417	3,855	2,182	2,370	2,986	△ 2.1	△ 12.7	△ 43.4	8.6	26.0
	平均	3,750	4,318	3,737	2,338	2,653	3,159	15.1	△ 13.5	△ 37.4	13.5	19.1
27	土曜日	4,411	4,323	3,047	2,317	2,193	2,655	△ 2.0	△ 29.5	△ 24.0	△ 5.4	21.1
	日曜日	3,893	4,393	2,987	1,959	1,020	2,263	12.8	△ 32.0	△ 34.4	△ 47.9	121.9
	平均	4,152	4,358	3,017	2,138	1,607	2,459	5.0	△ 30.8	△ 29.1	△ 24.8	53.0
28	土曜日	4,537	3,089	2,482	1,831	4,094	2,710	△ 31.9	△ 19.7	△ 26.2	123.6	△ 33.8
	日曜日	3,345	2,399	3,160	1,737	3,439	2,195	△ 28.3	31.7	△ 45.0	98.0	△ 36.2
	平均	3,941	2,744	2,821	1,784	3,767	2,453	△ 30.4	2.8	△ 36.8	111.2	△ 34.9
29	土曜日	2,543	5,950	4,286	4,461	4,044	4,824	134.0	△ 28.0	4.1	△ 9.3	19.3
	日曜日	2,578	6,637	4,537	4,290	3,742	3,441	157.4	△ 31.6	△ 5.4	△ 12.8	△ 8.0
	平均	2,561	6,294	4,412	4,376	3,893	4,133	145.8	△ 29.9	△ 0.8	△ 11.0	6.2
30	土曜日	3,541	3,286	5,116	2,315	3,071	3,277	△ 7.2	55.7	△ 54.7	32.7	6.7
	日曜日	3,195	3,031	4,802	1,877	2,119	2,743	△ 5.1	58.4	△ 60.9	12.9	29.4
	平均	3,368	3,159	4,959	2,096	2,595	3,010	△ 6.2	57.0	△ 57.7	23.8	16.0
※33	土曜日	20,479	12,100	11,197	10,105	10,787	12,084	△ 40.9	△ 7.5	△ 9.8	6.7	12.0
	日曜日	20,205	12,449	12,503	9,584	12,375	12,814	△ 38.4	0.4	△ 23.3	29.1	3.5
	平均	20,342	12,275	11,850	9,845	11,581	12,449	△ 39.7	△ 3.5	△ 16.9	17.6	7.5
※34	土曜日	18,670	15,629	10,991	9,998	13,484	13,478	△ 16.3	△ 29.7	△ 9.0	34.9	0.0
	日曜日	17,496	16,756	11,859	7,693	11,762	12,013	△ 4.2	△ 29.2	△ 35.1	52.9	2.1
	平均	18,083	16,193	11,425	8,846	12,623	12,746	△ 10.5	△ 29.4	△ 22.6	42.7	1.0

小計	土曜日	36,740	39,391	32,393	38,371	46,992	46,685	7.2	△ 17.8	18.5	22.5	△ 0.7
	日曜日	34,361	37,577	32,565	35,665	41,698	40,536	9.4	△ 13.3	9.5	16.9	△ 2.8
	平均	35,552	38,487	32,481	37,020	44,349	43,613	8.3	△ 15.6	14.0	19.8	△ 1.7

※小計については、地点21～30までの10地点を対象とし、地点33・34の数値は含まない。

(24,25の内訳) 歩行者・自転車・バイク含む

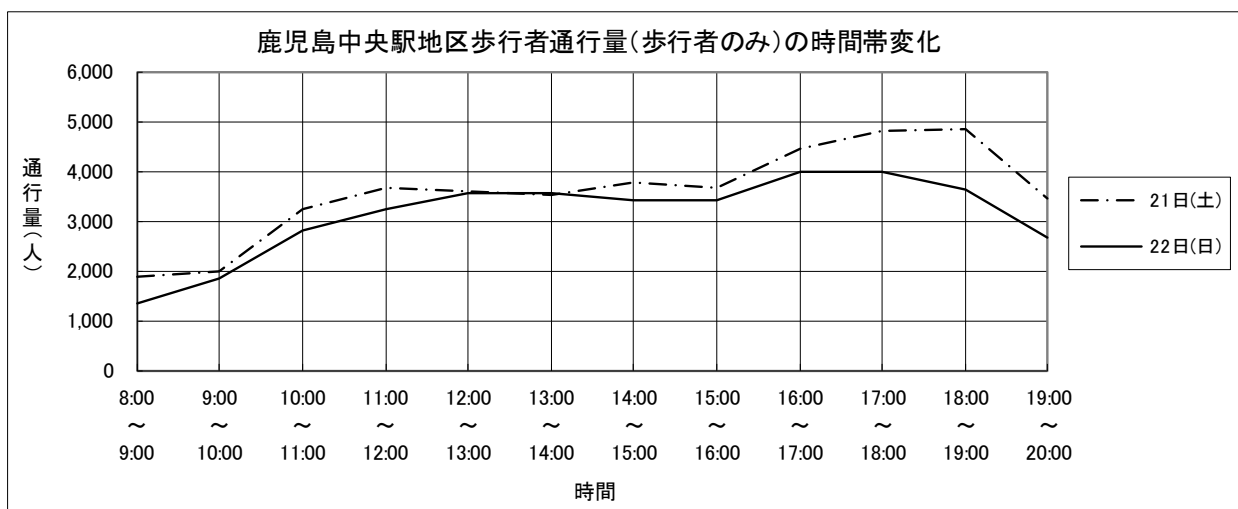
地点番号	曜日	通行量(歩行者・自転車・バイク含む)						対前回伸び率(%)				
		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
24下	土曜日	-	-	-	-	5,713	6,203	-	-	-	-	8.6
	日曜日	-	-	-	-	5,384	5,790	-	-	-	-	7.5
24上	土曜日	-	-	-	-	4,658	5,198	-	-	-	-	11.6
	日曜日	-	-	-	-	4,690	4,808	-	-	-	-	2.5
合計	土曜日	-	-	-	-	10,371	11,401	-	-	-	-	9.9
	日曜日	-	-	-	-	10,074	10,598	-	-	-	-	5.2
25下	土曜日	-	-	-	-	6,905	7,696	-	-	-	-	11.5
	日曜日	-	-	-	-	6,375	6,642	-	-	-	-	4.2
25上	土曜日	-	-	-	-	3,331	4,462	-	-	-	-	34.0
	日曜日	-	-	-	-	3,490	4,068	-	-	-	-	16.6
合計	土曜日	-	-	-	-	10,236	12,158	-	-	-	-	18.8
	日曜日	-	-	-	-	9,865	10,710	-	-	-	-	8.6

鹿児島中央駅地区(地点別通行量(歩行者・自転車・バイク含む)の推移)夜間20:00~1:00

地点番号	曜日	通行量(歩行者・自転車・バイク含む)						対前回伸び率(%)				
		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
27	土曜日	381	730	375	365	446	563	91.6	△ 48.6	△ 2.7	22.2	26.2
	日曜日	-	471	-	251	-	361	-	-	-	-	-
	平均	-	601	-	308	-	462	-	-	-	-	-
29	土曜日	1,422	2,218	1,064	745	1,232	984	56.0	△ 52.0	△ 30.0	65.4	△ 20.1
	日曜日	-	1,512	-	432	-	429	-	-	-	-	-
	平均	-	1,865	-	589	-	707	-	-	-	-	-
30	土曜日	1,073	1,065	1,060	384	945	815	△ 0.7	△ 0.5	△ 63.8	146.1	△ 13.8
	日曜日	-	649	-	262	-	652	-	-	-	-	-
	平均	-	857	-	323	-	734	-	-	-	-	-
合計	土曜日	2,876	4,013	2,499	2,362	2,623	2,362	39.5	△ 37.7	△ 5.5	11.0	△ 10.0
	日曜日	-	2,632	-	1,442	-	1,442	-	-	-	-	-
1地点あたりの平均	土曜日	959	1,338	833	787	874	787	39.5	△ 37.7	△ 5.5	11.0	△ 10.0
	日曜日	-	877	-	481	-	481	-	-	-	-	-

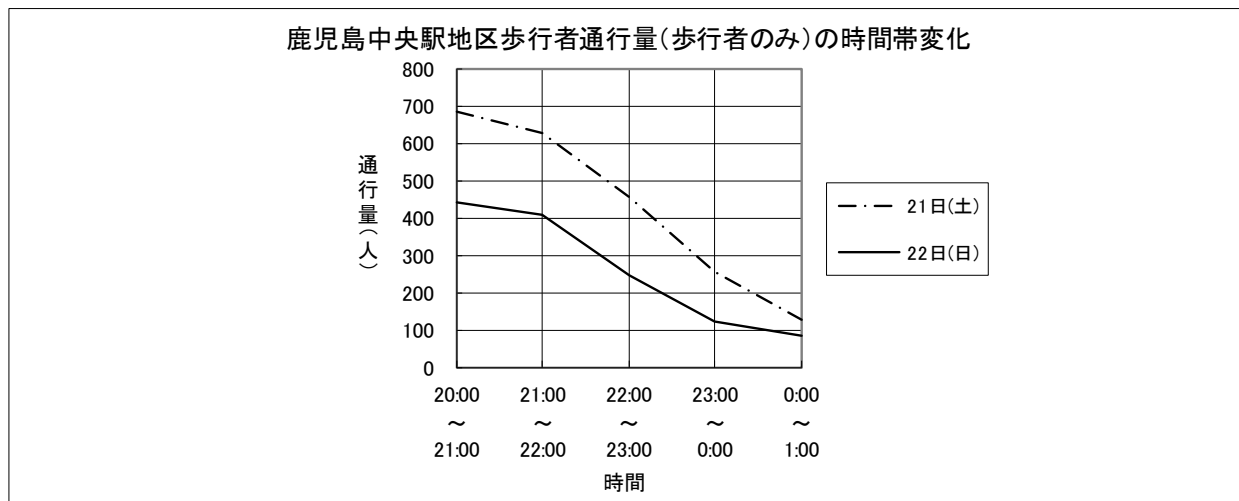
鹿児島中央駅地区10地点(地点21～30)における歩行者通行量の時間帯変化(歩行者のみ) (単位:人)

調査時間	10月21日(土)	10月22日(日)
8:00 ~ 9:00	1,862	1,357
9:00 ~ 10:00	1,990	1,846
10:00 ~ 11:00	3,229	2,804
11:00 ~ 12:00	3,653	3,239
12:00 ~ 13:00	3,573	3,559
13:00 ~ 14:00	3,532	3,544
14:00 ~ 15:00	3,771	3,409
15:00 ~ 16:00	3,676	3,398
16:00 ~ 17:00	4,439	3,982
17:00 ~ 18:00	4,795	3,999
18:00 ~ 19:00	4,827	3,611
19:00 ~ 20:00	3,432	2,673
合 計	42,779	37,421



鹿児島中央駅地区3地点(地点27, 29, 30)における歩行者通行量の時間帯変化(歩行者のみ)(夜間) (単位:人)

調査時間	10月21日(土)	10月22日(日)
20:00 ~ 21:00	683	439
21:00 ~ 22:00	628	409
22:00 ~ 23:00	457	243
23:00 ~ 0:00	257	121
0:00 ~ 1:00	127	84
合 計	2,152	1,296



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	21
調査地点箇所	Li-Ka1920横(ベル通り側)		
調査方向	薩摩蒸気屋 → アエールプラザ		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	62	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	18	0
9:00 ~ 10:00	87	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	20	0
10:00 ~ 11:00	65	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
11:00 ~ 12:00	218	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	15	1
12:00 ~ 13:00	146	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	15	1
13:00 ~ 14:00	115	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	9	1
14:00 ~ 15:00	117	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	10	0
15:00 ~ 16:00	136	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	18	2
16:00 ~ 17:00	91	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	22	1
17:00 ~ 18:00	194	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	17	0
18:00 ~ 19:00	221	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	21	0
19:00 ~ 20:00	198	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	9	2
合計	1,650		6	4	178	8

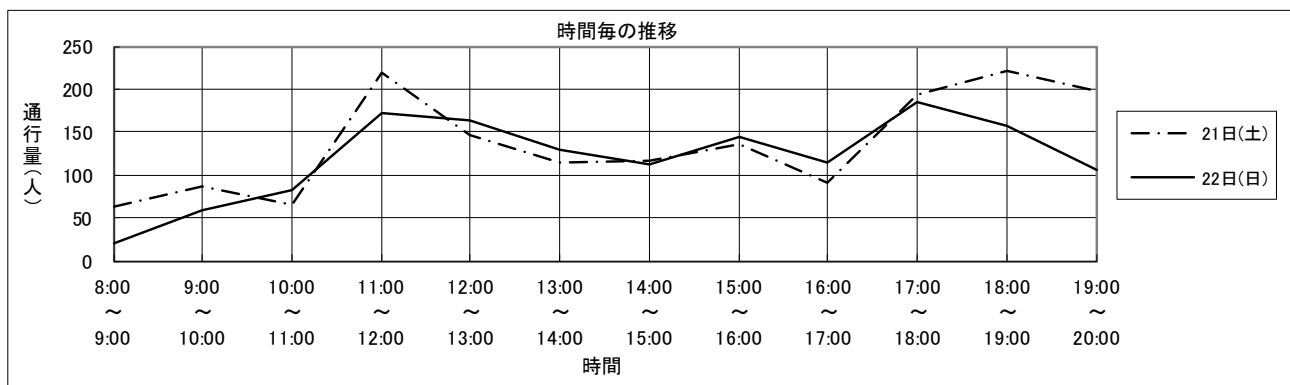
歩行者+自転車+バイク= 1,836

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	21	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	6	1
9:00 ~ 10:00	58	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	12	0
10:00 ~ 11:00	82	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	13	0
11:00 ~ 12:00	171	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	8	0
12:00 ~ 13:00	164	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	12	1
13:00 ~ 14:00	130	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	8	1
14:00 ~ 15:00	113	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	1
15:00 ~ 16:00	144	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	19	2
16:00 ~ 17:00	114	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	15	0
17:00 ~ 18:00	185	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	19	0
18:00 ~ 19:00	156	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	19	0
19:00 ~ 20:00	105	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	16	0
合計	1,443				151	6

歩行者+自転車+バイク= 1,600

土日平均 1,718



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	22
調査地点箇所	Li-Ka1920 1階通路		
調査方向	L-ka1920 1階通路 → アエールプラザ		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	202	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	4	0
9:00 ~ 10:00	95	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	5	0
10:00 ~ 11:00	293	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	1	0
11:00 ~ 12:00	319	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	5	0
12:00 ~ 13:00	294	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	3	0
13:00 ~ 14:00	327	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	3	0
14:00 ~ 15:00	334	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	7	0
15:00 ~ 16:00	400	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	4	0
16:00 ~ 17:00	312	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	4	0
17:00 ~ 18:00	496	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5	5	2	0
18:00 ~ 19:00	497	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5	5	8	0
19:00 ~ 20:00	334	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	11	0
合計	3,903				57	0

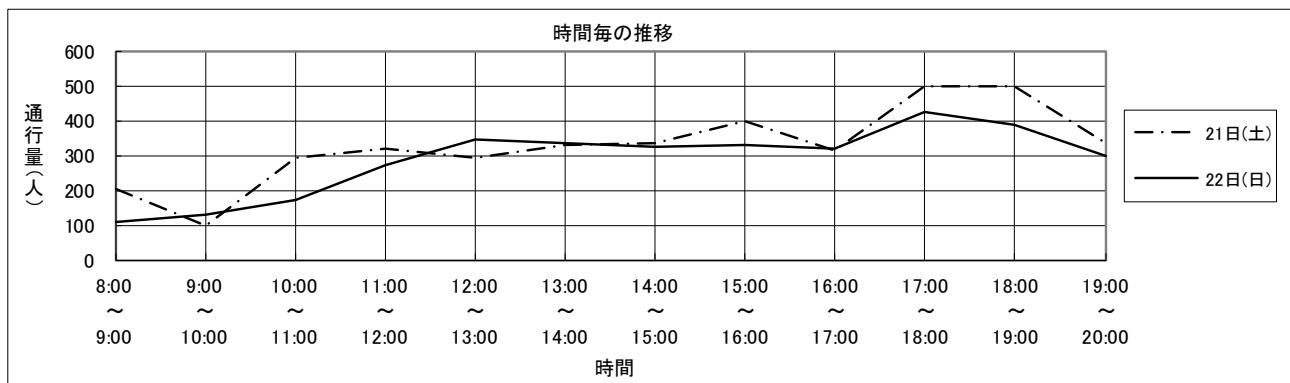
歩行者+自転車+バイク= 3,960

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	110	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	3	0
9:00 ~ 10:00	129	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	2	0
10:00 ~ 11:00	170	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	2	0
11:00 ~ 12:00	273	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	3	0
12:00 ~ 13:00	344	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	3	0
13:00 ~ 14:00	333	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	5	0
14:00 ~ 15:00	323	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	4	0
15:00 ~ 16:00	331	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	6	0
16:00 ~ 17:00	319	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	3	0
17:00 ~ 18:00	424	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	2	0
18:00 ~ 19:00	385	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	2	0
19:00 ~ 20:00	299	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	6	1
合計	3,440				41	1

歩行者+自転車+バイク= 3,482

土日平均 3,721



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	23
調査地点箇所	Li-Ka1920横(電車通り側)		
調査方向	Li-Ka1920横(電車通り側) → アエールタワー		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	16	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	3	0
9:00 ~ 10:00	16	若い女性 ・ 若い男性 ・ 高齢男性	6	4	10	0
10:00 ~ 11:00	16	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	5	0
11:00 ~ 12:00	24	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	8	0
12:00 ~ 13:00	31	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	12	0
13:00 ~ 14:00	56	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	11	0
14:00 ~ 15:00	47	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	11	0
15:00 ~ 16:00	37	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	12	0
16:00 ~ 17:00	44	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	10	0
17:00 ~ 18:00	52	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	13	0
18:00 ~ 19:00	59	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	12	0
19:00 ~ 20:00	16	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	12	0
合計	414				119	0

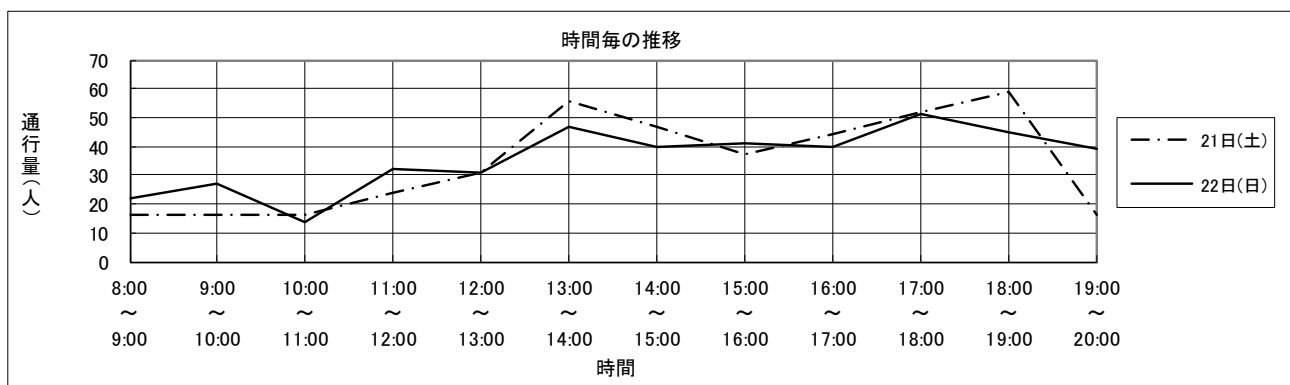
歩行者+自転車+バイク= 533

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	22	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4	6	1	0
9:00 ~ 10:00	27	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	6	4	5	0
10:00 ~ 11:00	14	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
11:00 ~ 12:00	32	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	5	0
12:00 ~ 13:00	31	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
13:00 ~ 14:00	47	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	3	0
14:00 ~ 15:00	40	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	11	0
15:00 ~ 16:00	41	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	11	0
16:00 ~ 17:00	40	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	10	0
17:00 ~ 18:00	51	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	13	0
18:00 ~ 19:00	45	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	12	0
19:00 ~ 20:00	39	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
合計	429				89	0

歩行者+自転車+バイク= 518

土日平均 526



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	24下
調査地点箇所	Li-Ka1920正面(中央駅側)		
調査方向	Li-Ka1920横(電車通り側) → アミュプラザ鹿児島駐車場		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	224	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	35	1
9:00 ~ 10:00	319	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	45	1
10:00 ~ 11:00	358	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	35	0
11:00 ~ 12:00	522	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	34	0
12:00 ~ 13:00	514	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	49	2
13:00 ~ 14:00	542	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	39	0
14:00 ~ 15:00	485	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	39	0
15:00 ~ 16:00	476	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	39	0
16:00 ~ 17:00	486	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	49	0
17:00 ~ 18:00	626	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	65	0
18:00 ~ 19:00	629	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6 : 4	54	0
19:00 ~ 20:00	507	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	27	1
合計	5,688			510	5

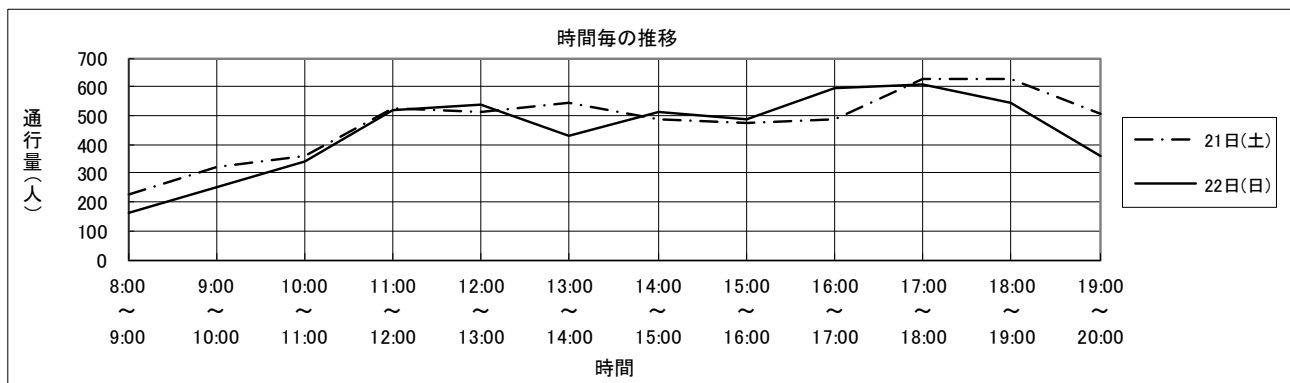
歩行者+自転車+バイク= 6,203

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	160	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	25	0
9:00 ~ 10:00	249	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	38	0
10:00 ~ 11:00	342	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	40	0
11:00 ~ 12:00	520	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	33	0
12:00 ~ 13:00	537	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	31	0
13:00 ~ 14:00	432	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	21	0
14:00 ~ 15:00	513	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	33	0
15:00 ~ 16:00	485	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	46	0
16:00 ~ 17:00	594	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	39	0
17:00 ~ 18:00	607	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	50	0
18:00 ~ 19:00	546	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	58	1
19:00 ~ 20:00	361	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6 : 4	29	0
合計	5,346			443	1

歩行者+自転車+バイク= 5,790

土日平均 5,997



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	24上
調査地点箇所	ペDESTリアンデッキ(鹿児島中央タワー側)		
調査方向	Li-Ka1920 → プレミアム館		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	143	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	0	0
9:00 ~ 10:00	222	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
10:00 ~ 11:00	482	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
11:00 ~ 12:00	378	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
12:00 ~ 13:00	499	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
13:00 ~ 14:00	547	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
14:00 ~ 15:00	504	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3	7	0	0
15:00 ~ 16:00	474	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	2	8	0	0
16:00 ~ 17:00	604	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
17:00 ~ 18:00	578	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
18:00 ~ 19:00	463	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	0	0
19:00 ~ 20:00	304	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
合計	5,198				0	0

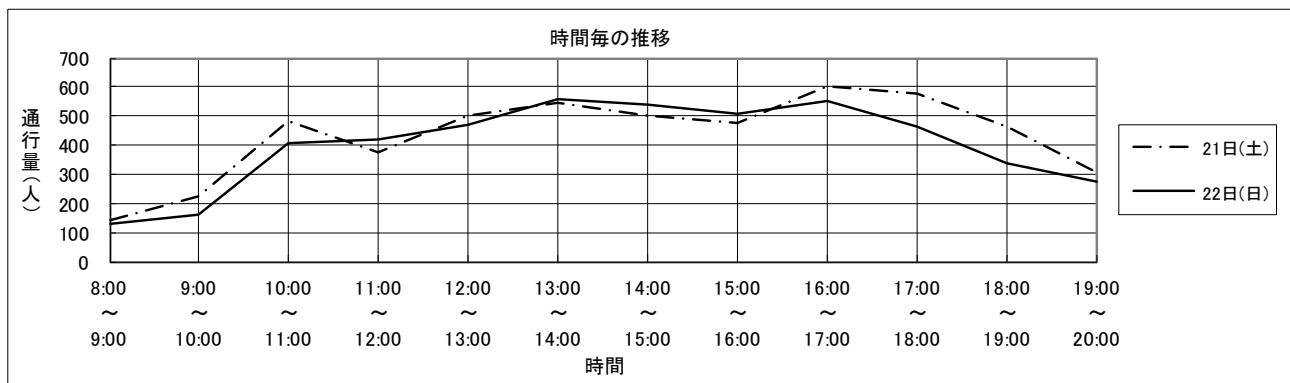
歩行者+自転車+バイク= 5,198

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	127	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	0	0
9:00 ~ 10:00	163	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
10:00 ~ 11:00	408	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	0	0
11:00 ~ 12:00	419	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	0	0
12:00 ~ 13:00	469	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
13:00 ~ 14:00	555	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
14:00 ~ 15:00	537	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
15:00 ~ 16:00	509	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3	7	0	0
16:00 ~ 17:00	549	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	0	0
17:00 ~ 18:00	461	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
18:00 ~ 19:00	339	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
19:00 ~ 20:00	272	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
合計	4,808				0	0

歩行者+自転車+バイク= 4,808

土日平均 5,003



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	25下
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島プレミアム館前(一番街ジョイントアーケード側)		
調査方向	鹿児島中央駅 → Li-Ka1920		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	315	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	5	5	17	0
9:00 ~ 10:00	320	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	14	0
10:00 ~ 11:00	661	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	23	0
11:00 ~ 12:00	567	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	22	0
12:00 ~ 13:00	527	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	21	0
13:00 ~ 14:00	519	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	15	0
14:00 ~ 15:00	539	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	7	0
15:00 ~ 16:00	611	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	16	0
16:00 ~ 17:00	1,014	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	43	0
17:00 ~ 18:00	862	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	29	0
18:00 ~ 19:00	832	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	51	0
19:00 ~ 20:00	642	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	29	0
合計	7,409				287	0

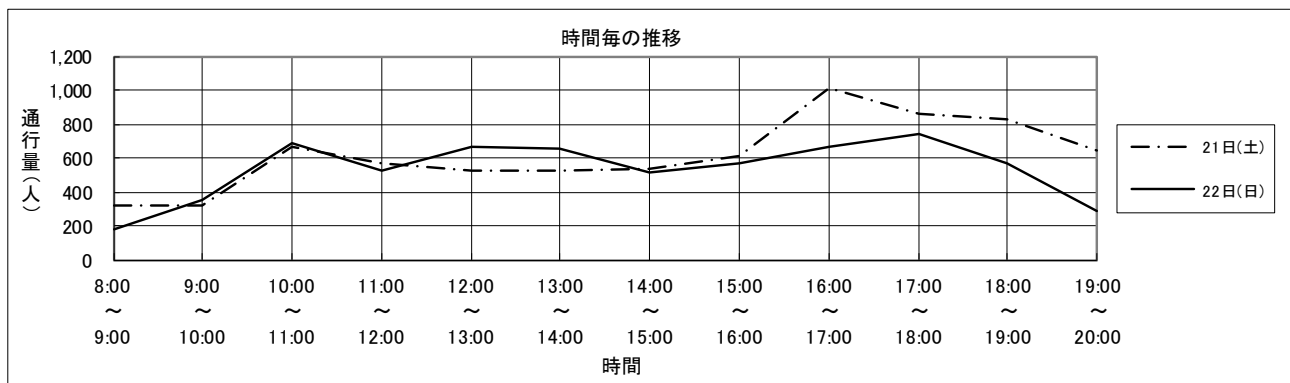
歩行者+自転車+バイク= 7,696

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	178	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	7	0
9:00 ~ 10:00	351	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	10	0
10:00 ~ 11:00	685	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	15	0
11:00 ~ 12:00	528	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	22	0
12:00 ~ 13:00	662	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	12	0
13:00 ~ 14:00	654	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	13	0
14:00 ~ 15:00	514	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	22	1
15:00 ~ 16:00	571	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	36	0
16:00 ~ 17:00	665	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	14	0
17:00 ~ 18:00	736	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	31	0
18:00 ~ 19:00	566	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	33	0
19:00 ~ 20:00	284	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	31	1
合計	6,394				246	2

歩行者+自転車+バイク= 6,642

土日平均 7,169



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	25上
調査地点箇所	ペドストリアンデッキ(プレミアム館側)		
調査方向	プレミアム館 → Li-Ka1920		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	194	通勤者 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
9:00 ~ 10:00	193	通勤者 ・ 学生 ・ 若い女性	5	5	0	0
10:00 ~ 11:00	285	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
11:00 ~ 12:00	391	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
12:00 ~ 13:00	370	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
13:00 ~ 14:00	407	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
14:00 ~ 15:00	466	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
15:00 ~ 16:00	514	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
16:00 ~ 17:00	480	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
17:00 ~ 18:00	490	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
18:00 ~ 19:00	415	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
19:00 ~ 20:00	257	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
合計	4,462				0	0

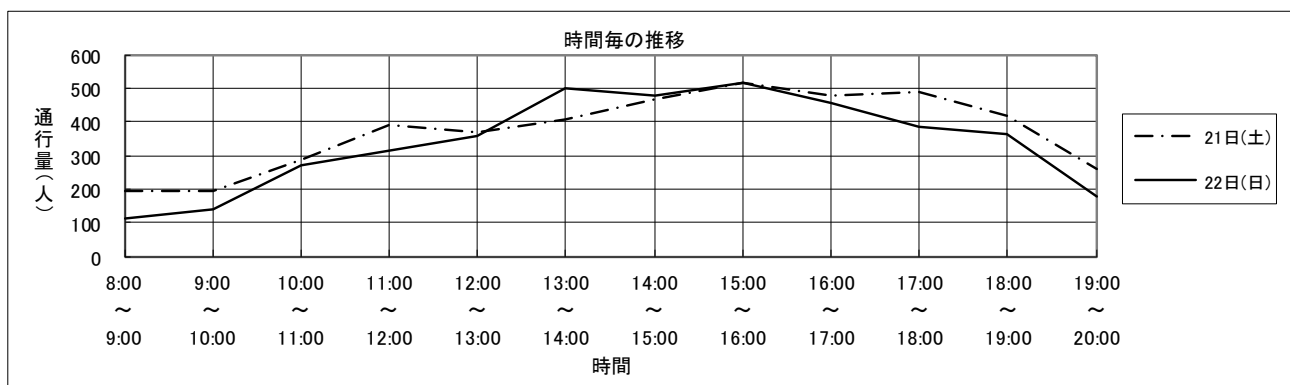
歩行者+自転車+バイク= 4,462

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	114	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	8	2	0	0
9:00 ~ 10:00	140	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
10:00 ~ 11:00	270	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
11:00 ~ 12:00	315	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
12:00 ~ 13:00	357	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
13:00 ~ 14:00	501	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
14:00 ~ 15:00	480	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
15:00 ~ 16:00	514	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
16:00 ~ 17:00	455	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
17:00 ~ 18:00	383	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
18:00 ~ 19:00	361	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
19:00 ~ 20:00	178	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	0	0
合計	4,068				0	0

歩行者+自転車+バイク= 4,068

土日平均 4,265



鹿児島中央駅地区		調査地点番号		NO.	26
調査地点箇所		鹿児島中央ターミナルビル(ローソン側)			
調査方向		キャンセビル → 南国センタービル			

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	135	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	35	0
9:00 ~ 10:00	158	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	5	5	47	0
10:00 ~ 11:00	258	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	38	0
11:00 ~ 12:00	229	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	6	4	42	1
12:00 ~ 13:00	197	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4	6	45	0
13:00 ~ 14:00	228	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	28	0
14:00 ~ 15:00	225	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	39	0
15:00 ~ 16:00	210	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	49	0
16:00 ~ 17:00	325	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	36	0
17:00 ~ 18:00	344	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	87	0
18:00 ~ 19:00	270	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	7	0
19:00 ~ 20:00	260	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	38	0
合計	2,839				491	1

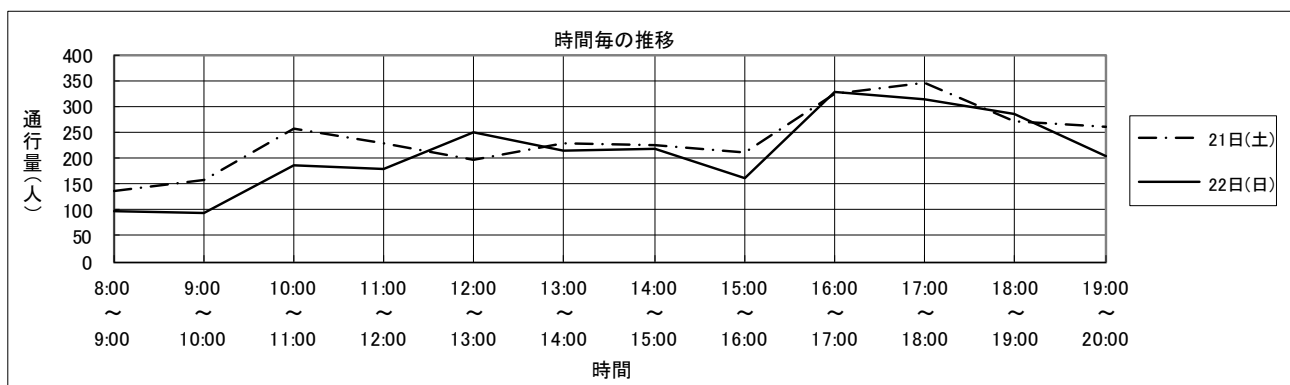
歩行者+自転車+バイク= 3,331

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	96	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	18	0
9:00 ~ 10:00	95	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	29	0
10:00 ~ 11:00	186	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	5	5	22	0
11:00 ~ 12:00	178	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	4	6	28	0
12:00 ~ 13:00	251	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	42	0
13:00 ~ 14:00	213	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	37	0
14:00 ~ 15:00	219	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	5	5	39	0
15:00 ~ 16:00	162	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	42	0
16:00 ~ 17:00	329	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	58	0
17:00 ~ 18:00	313	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	54	0
18:00 ~ 19:00	284	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	50	0
19:00 ~ 20:00	203	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	38	0
合計	2,529				457	0

歩行者+自転車+バイク= 2,986

土日平均 3,159



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	27
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル(鹿児島銀行側)		
調査方向	南国センタービル → キャンセビル		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	96	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	38	0
9:00 ~ 10:00	141	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	43	0
10:00 ~ 11:00	200	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	35	0
11:00 ~ 12:00	188	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	57	0
12:00 ~ 13:00	154	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	48	0
13:00 ~ 14:00	187	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	54	0
14:00 ~ 15:00	188	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	45	0
15:00 ~ 16:00	146	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	55	0
16:00 ~ 17:00	206	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	73	0
17:00 ~ 18:00	205	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	72	0
18:00 ~ 19:00	215	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	62	0
19:00 ~ 20:00	115	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	32	0
合計	2,041				614	0

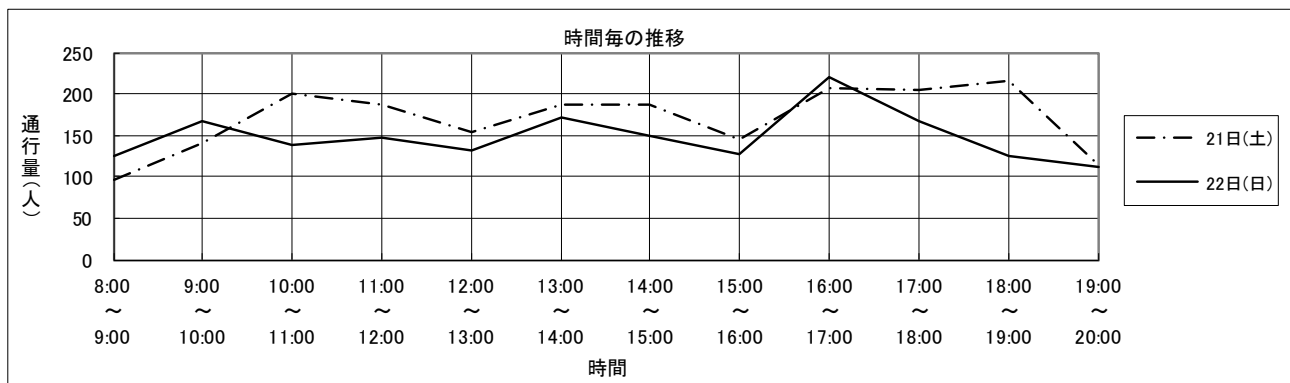
歩行者+自転車+バイク= 2,655

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	125	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	39	0
9:00 ~ 10:00	167	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	33	0
10:00 ~ 11:00	139	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	38	0
11:00 ~ 12:00	148	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	41	0
12:00 ~ 13:00	132	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	39	0
13:00 ~ 14:00	172	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	46	0
14:00 ~ 15:00	149	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	43	0
15:00 ~ 16:00	128	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	31	0
16:00 ~ 17:00	221	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	38	0
17:00 ~ 18:00	167	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	50	0
18:00 ~ 19:00	125	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	52	0
19:00 ~ 20:00	111	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	29	0
合計	1,784				479	0

歩行者+自転車+バイク= 2,263

土日平均 2,459



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	28
調査地点箇所	キャンセル前(地下通路エレベーター側)		
調査方向	鹿児島中央ターミナルビル → 高見橋		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	111	通勤者 ・ 学生 ・ 中年女性	4	6	58	1
9:00 ~ 10:00	74	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	27	0
10:00 ~ 11:00	172	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	5	5	38	0
11:00 ~ 12:00	247	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	58	0
12:00 ~ 13:00	269	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	75	0
13:00 ~ 14:00	181	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	99	0
14:00 ~ 15:00	166	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	3	0
15:00 ~ 16:00	137	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	53	0
16:00 ~ 17:00	173	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	104	0
17:00 ~ 18:00	171	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	60	0
18:00 ~ 19:00	185	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	67	0
19:00 ~ 20:00	144	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	37	0
合計	2,030				679	1

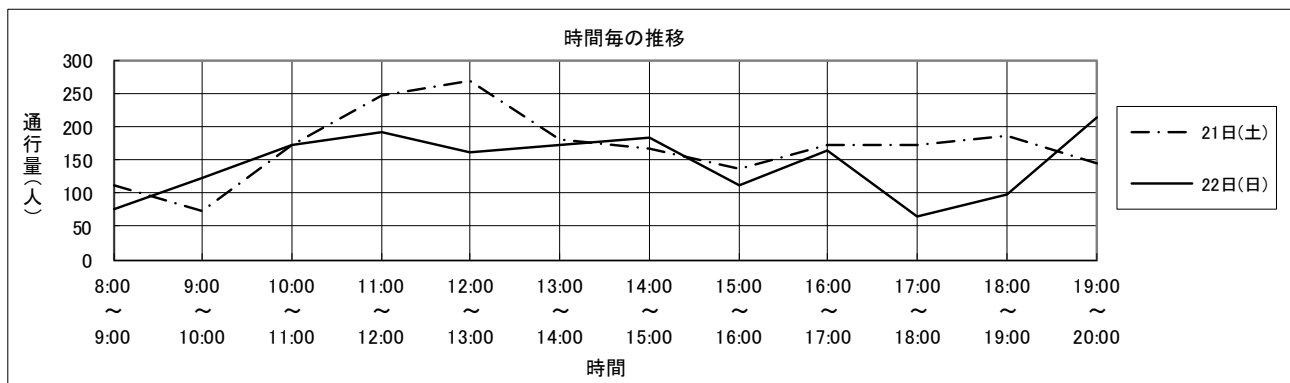
歩行者+自転車+バイク= 2,710

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	77	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	35	0
9:00 ~ 10:00	122	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	32	0
10:00 ~ 11:00	172	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	59	0
11:00 ~ 12:00	190	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	26	0
12:00 ~ 13:00	160	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	52	1
13:00 ~ 14:00	173	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	49	0
14:00 ~ 15:00	182	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	35	0
15:00 ~ 16:00	112	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	27	2
16:00 ~ 17:00	165	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	40	0
17:00 ~ 18:00	66	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4	6	20	0
18:00 ~ 19:00	99	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	57	0
19:00 ~ 20:00	213	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	29	0
合計	1,731				461	3

歩行者+自転車+バイク= 2,195

土日平均 2,453



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	キャンセル前(イオン入口側)		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	177	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	54	0
9:00 ~ 10:00	226	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	64	0
10:00 ~ 11:00	252	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	65	0
11:00 ~ 12:00	306	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	61	0
12:00 ~ 13:00	317	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	60	0
13:00 ~ 14:00	188	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	157	0
14:00 ~ 15:00	454	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	84	0
15:00 ~ 16:00	300	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	60	0
16:00 ~ 17:00	413	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	62	0
17:00 ~ 18:00	399	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	79	0
18:00 ~ 19:00	580	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	99	0
19:00 ~ 20:00	306	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	61	0
合計	3,918				906	0

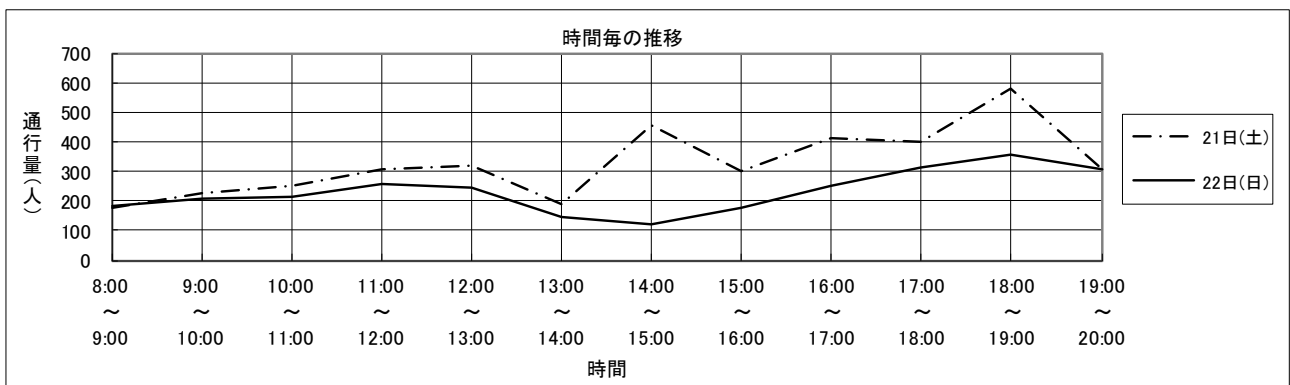
歩行者+自転車+バイク= 4,824

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	184	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	26	0
9:00 ~ 10:00	209	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	5	5	48	0
10:00 ~ 11:00	215	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	39	0
11:00 ~ 12:00	257	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	3	7	51	0
12:00 ~ 13:00	243	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	49	0
13:00 ~ 14:00	145	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	68	0
14:00 ~ 15:00	119	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	55	0
15:00 ~ 16:00	179	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	90	0
16:00 ~ 17:00	248	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	51	0
17:00 ~ 18:00	310	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	74	0
18:00 ~ 19:00	357	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	67	0
19:00 ~ 20:00	304	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	53	0
合計	2,770				671	0

歩行者+自転車+バイク= 3,441

土日平均 4,133



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	30
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島西駐車場入口横		
調査方向	鹿児島中央駅西口 → ゾウさんのはな通り		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	187	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	11	1
9:00 ~ 10:00	139	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	6	0
10:00 ~ 11:00	187	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	8	2	11	0
11:00 ~ 12:00	264	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	1	1
12:00 ~ 13:00	255	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	2	8	0	0
13:00 ~ 14:00	235	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	6	1
14:00 ~ 15:00	246	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	2	0
15:00 ~ 16:00	235	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	1	0
16:00 ~ 17:00	291	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	6	0
17:00 ~ 18:00	378	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	2	8	1	0
18:00 ~ 19:00	461	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
19:00 ~ 20:00	349	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	2	0
合計	3,227				47	3

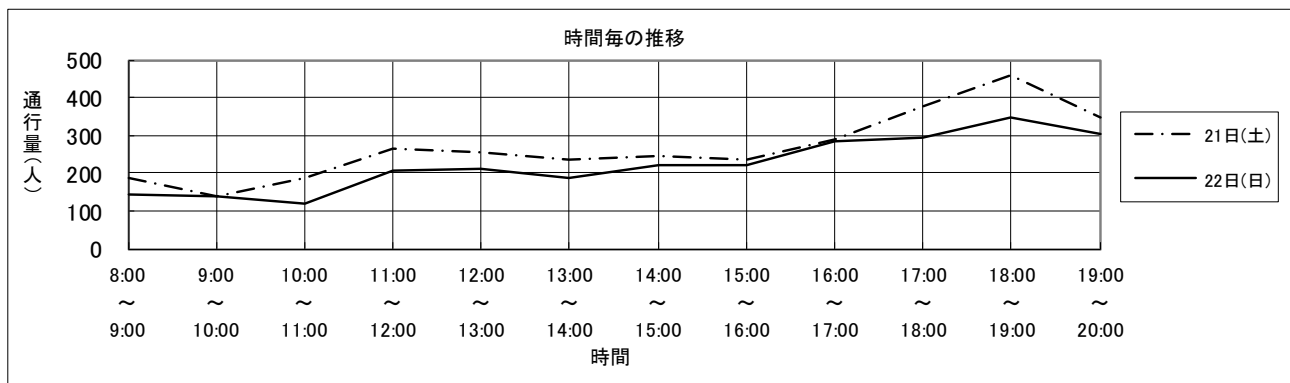
歩行者+自転車+バイク= 3,277

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	143	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	2	0
9:00 ~ 10:00	136	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	2	8	6	0
10:00 ~ 11:00	121	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	8	2	9	0
11:00 ~ 12:00	208	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	9	0
12:00 ~ 13:00	209	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	6	1
13:00 ~ 14:00	189	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	8	0
14:00 ~ 15:00	220	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	5	1
15:00 ~ 16:00	222	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	3	0
16:00 ~ 17:00	283	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	5	0
17:00 ~ 18:00	296	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	2	8	2	0
18:00 ~ 19:00	348	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	2	8	7	0
19:00 ~ 20:00	304	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	0	0
合計	2,679				62	2

歩行者+自転車+バイク= 2,743

土日平均 3,010



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	33
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島前(地下通路階段正面)		
調査方向	鹿児島中央郵便局 → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	1,008	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4	6	5	0
9:00 ~ 10:00	1,084	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	5	5	4	0
10:00 ~ 11:00	1,007	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	7	0
11:00 ~ 12:00	804	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	10	0
12:00 ~ 13:00	1,103	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	3	0
13:00 ~ 14:00	944	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
14:00 ~ 15:00	1,032	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	5	0
15:00 ~ 16:00	1,023	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5	5	6	0
16:00 ~ 17:00	1,026	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5	5	6	0
17:00 ~ 18:00	1,151	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4	6	12	0
18:00 ~ 19:00	1,017	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	7	0
19:00 ~ 20:00	799	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	17	0
合計	11,998				86	0

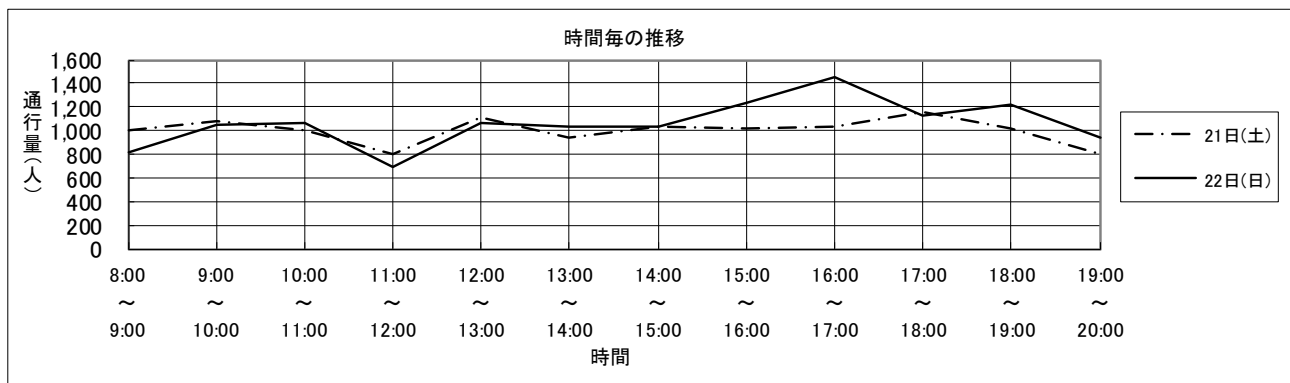
歩行者+自転車+バイク= 12,084

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	812	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	3	0
9:00 ~ 10:00	1,053	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
10:00 ~ 11:00	1,065	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	1	0
11:00 ~ 12:00	695	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
12:00 ~ 13:00	1,063	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	3	0
13:00 ~ 14:00	1,039	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
14:00 ~ 15:00	1,037	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	9	0
15:00 ~ 16:00	1,235	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5	5	12	0
16:00 ~ 17:00	1,457	学生 ・ 若い女性 ・ 中年男性	5	5	17	0
17:00 ~ 18:00	1,120	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
18:00 ~ 19:00	1,212	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	5	1
19:00 ~ 20:00	940	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	19	0
合計	12,728				85	1

歩行者+自転車+バイク= 12,814

土日平均 12,449



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	34
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島前(地下通路階段正面)		
調査方向	鹿児島中央駅 → 鹿児島中央郵便局		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	1,142	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	7	0
9:00 ~ 10:00	1,226	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	4	0
10:00 ~ 11:00	1,030	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	7	0
11:00 ~ 12:00	1,096	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
12:00 ~ 13:00	1,010	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	5	0
13:00 ~ 14:00	1,188	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	5	0
14:00 ~ 15:00	1,041	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	8	0
15:00 ~ 16:00	1,077	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	6	0
16:00 ~ 17:00	1,149	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	13	1
17:00 ~ 18:00	1,532	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	16	0
18:00 ~ 19:00	1,035	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	6	4	7	0
19:00 ~ 20:00	862	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	5	0
合計	13,388				89	1

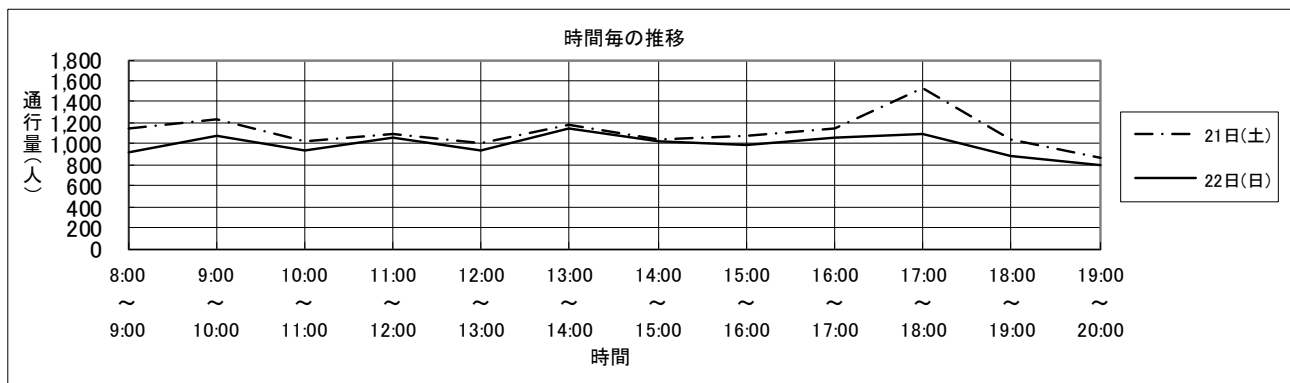
歩行者+自転車+バイク= 13,478

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	918	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	8	0
9:00 ~ 10:00	1,078	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	6	0
10:00 ~ 11:00	928	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	6	0
11:00 ~ 12:00	1,054	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	6	0
12:00 ~ 13:00	938	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	1	0
13:00 ~ 14:00	1,137	学生 ・ 若い女性 ・ 中年女性	5	5	11	0
14:00 ~ 15:00	1,028	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	8	0
15:00 ~ 16:00	988	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	10	0
16:00 ~ 17:00	1,066	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4	6	11	0
17:00 ~ 18:00	1,090	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	16	0
18:00 ~ 19:00	890	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	5	1
19:00 ~ 20:00	803	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	6	0
合計	11,918				94	1

歩行者+自転車+バイク= 12,013

土日平均 12,746



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	27
調査地点箇所	鹿児島中央ターミナルビル(鹿児島銀行側)		
調査方向	南国センタービル → キャンセビル		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	158	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	18	0
21:00 ~ 22:00	140	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	14	0
22:00 ~ 23:00	121	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	10	0
23:00 ~ 0:00	61	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6	4	10	0
0:00 ~ 1:00	27	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	4	0
合計	507				56	0

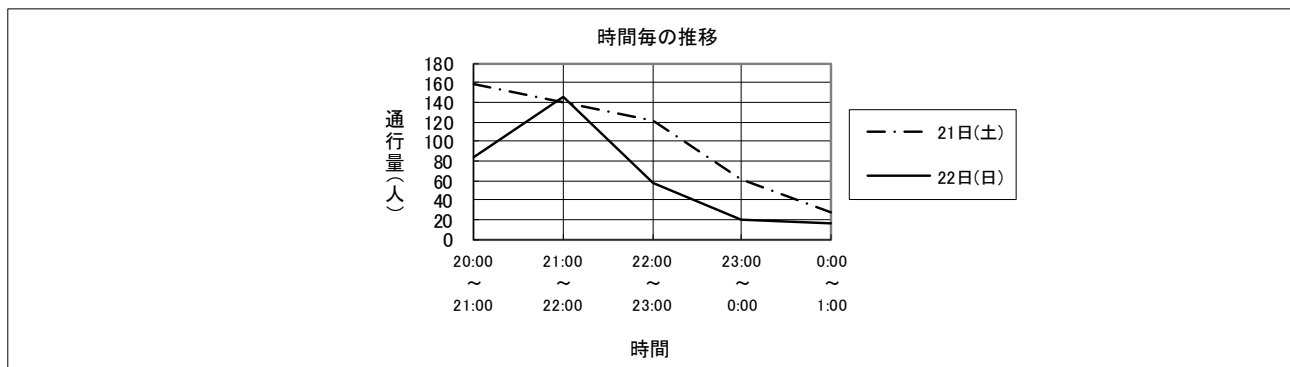
歩行者+自転車+バイク= 563

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	83	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	16	0
21:00 ~ 22:00	145	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	7	0
22:00 ~ 23:00	57	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	4	0
23:00 ~ 0:00	20	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	2	0
0:00 ~ 1:00	16	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	11	0
合計	321				40	0

歩行者+自転車+バイク= 361

土日平均 462



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	キャンセル前(イオン入口側)		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	248	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	48	0
21:00 ~ 22:00	246	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	46	0
22:00 ~ 23:00	180	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	12	0
23:00 ~ 0:00	103	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	29	0
0:00 ~ 1:00	56	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	7	3	16	0
合計	833				151	0

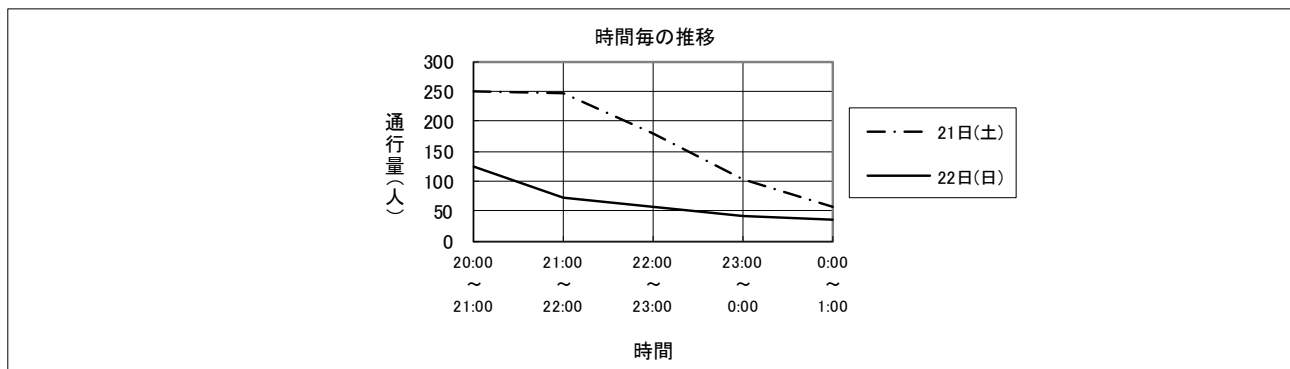
歩行者+自転車+バイク= 984

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	124	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	32	0
21:00 ~ 22:00	72	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	35	0
22:00 ~ 23:00	57	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	5	0
23:00 ~ 0:00	42	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	13	0
0:00 ~ 1:00	35	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	14	0
合計	330				99	0

歩行者+自転車+バイク= 429

土日平均 707



鹿児島中央駅地区	調査地点番号	NO.	30
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島西駐車場入口横		
調査方向	鹿児島中央駅西口 → ゾウさんのはな通り		

調査年月日 令和5年10月21日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	277	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	2	8	0	0
21:00 ~ 22:00	242	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	0	0
22:00 ~ 23:00	156	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	0	0
23:00 ~ 0:00	93	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	7	3	0	0
0:00 ~ 1:00	44	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	8	2	3	0
合計	812				3	0

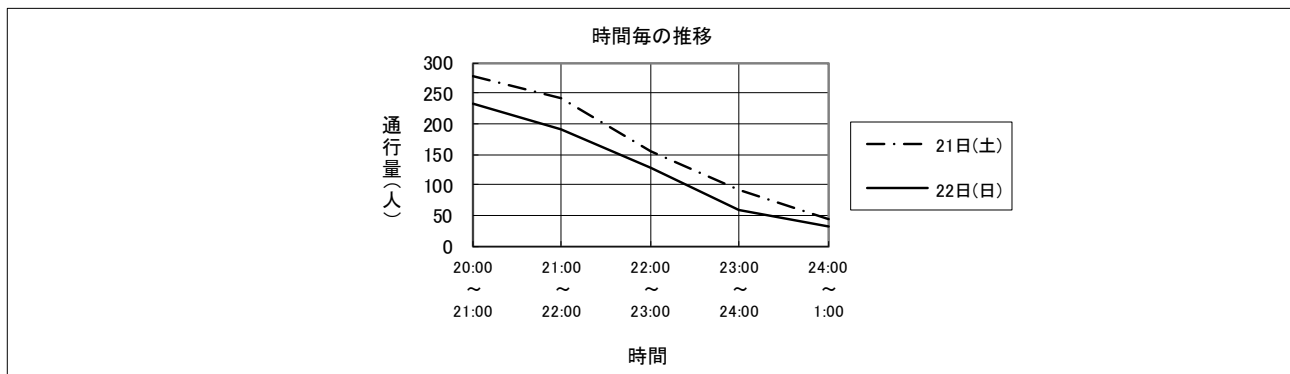
歩行者+自転車+バイク= 815

調査年月日 令和5年10月22日(日曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	232	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	2	0
21:00 ~ 22:00	192	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	0	1
22:00 ~ 23:00	129	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	1	1
23:00 ~ 0:00	59	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	1	0
0:00 ~ 1:00	33	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	8	2	1	0
合計	645				5	2

歩行者+自転車+バイク= 652

土日平均 734



IV. 参考調查結果

5月調查

1. 調査の概要

(1)調査日、調査の時間及び調査地点

令和5年5月20日(土曜日)

	調査の時間	調査地点
いづろ・天文館地区 7地点 (P73参照)	8時～20時	7,11,15,17,36
	8時～翌1時	1,5
鹿児島中央駅地区 4地点 (P83参照)	8時～20時	24下,24上,33
	8時～翌1時	29

(2)調査日の気象状況(1時間毎:鹿児島地方気象台報告書引用)

		8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時
令和5年	天候	曇り	雨	雨	曇り	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ
5月20日	降水量(mm)	—	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(土)	降灰量(g/m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(3)調査日における両地区のイベント開催状況及び本市に寄港した観光客船

- ① いづろ・天文館地区のイベント開催は、ベルク広場で「ルノー車展示会」、天文館本通りとセンテラススクエアでは、「フリーマーケット」が開かれていた。

・ベルク広場

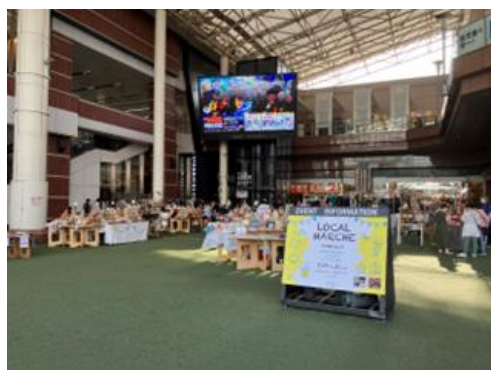


・天文館本通り)



・センテラススクエア

② 鹿児島中央駅地区の、イベント開催は、アミュ広場で「フリーマーケット」が開かれていた。



② 調査日に寄港した観光客船はなかった。

(4)調査結果の概要

①全体の状況

いづろ・天文館地区において日中 7 地点(調査時間 8 時～20 時)、夜間 2 地点(調査時間 20 時～翌 1 時)、鹿児島中央駅地区において日中 4 地点(調査時間 8 時～20 時)、夜間 1 地点(調査時間 20 時～翌 1 時)の計 11 地点で調査した。

いづろ・天文館地区及び鹿児島中央駅地区とも、調査開始から午前 10 時頃まで霧雨程度の雨が降っていたが、午後からは天候も持ち直し、晴れの時間が調査終了まで続いた。

5 月の鹿児島県観光動向調査においては、国の旅行支援の効果等により、鹿児島地区への国内外からの宿泊客数が前年同月比 12.2%増加した。

③ 両地区の状況

・いづろ・天文館地区の日中(8 時～20 時)の合計は、43,334 人で、夜間(20 時～翌 1 時)は、4,356 人であった。対前年比は、日中は▲3.8%であり、夜間は 22.3%であった。

通行量の変化としては、12 時まで増加していったがその後は、一旦減少したものの 14 時をピークになだらかに減少していった。

・鹿児島中央駅地区の日中(8 時～20 時)の合計は、34,028 人で、夜間(20 時～翌 1 時)は、1,927 人であった。対前年比は、日中は 18.1%であり、夜間が 14.0%であった。

通行量の変化としては、鹿児島中央駅地区では、13 時までには増加した後、一旦減少していったが、15 時から増加していき 19 時をピークに減少していった。

④ いづろ・天文館地区地点別総歩行者通行量の前年調査(R4年)との比較と推移

(8時～20時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
1	12,443	11,049	▲11.2
5	10,466	10,195	▲2.6
7	5,726	5,508	▲3.8
11	3,641	3,479	▲4.4
15	4,206	4,453	5.9
17	4,324	3,917	▲9.4
36	4,247	4,733	11.4
合計	45,053	43,334	▲3.8

(20時～翌1時)

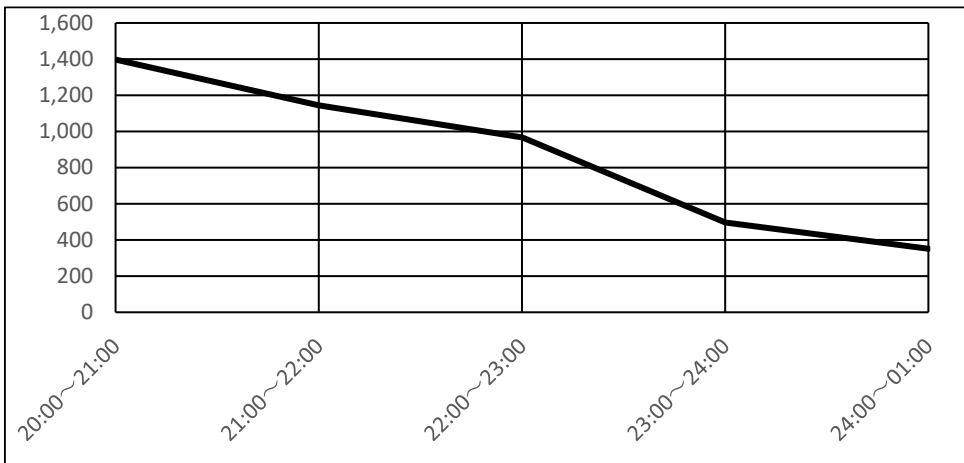
地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
1	2,522	3,076	22.0
5	1,040	1,280	23.1
合計	3,562	4,356	22.3

⑤ いづろ・天文館地区歩行者通行量(自転車・バイク含む)の時間帯変化

調査時間	5月20日(土)
8:00～9:00	947
9:00～10:00	2,044
10:00～11:00	3,205
11:00～12:00	4,317
12:00～13:00	4,242
13:00～14:00	4,782
14:00～15:00	4,759
15:00～16:00	4,329
16:00～17:00	4,317
17:00～18:00	3,979
18:00～19:00	3,659
19:00～20:00	2,754

調査時間	5月20日(土)
20:00～21:00	1,397
21:00～22:00	1,144
22:00～23:00	968
23:00～24:00	496
24:00～01:00	351

⑥ いづろ・天文館地区歩行者通行量（自転車・バイク含む）の時間帯変化グラフ



●鹿児島中央駅地区地点別総歩行者通行量の前年調査(R4年)との比較と推移

(8時～20時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
24	9,786	11,333	15.8
29	6,054	7,271	20.1
33	12,962	15,424	19.0
合計	28,802	34,028	18.1

(20時～翌1時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
29	1,691	1,927	14.0

(24の内訳)

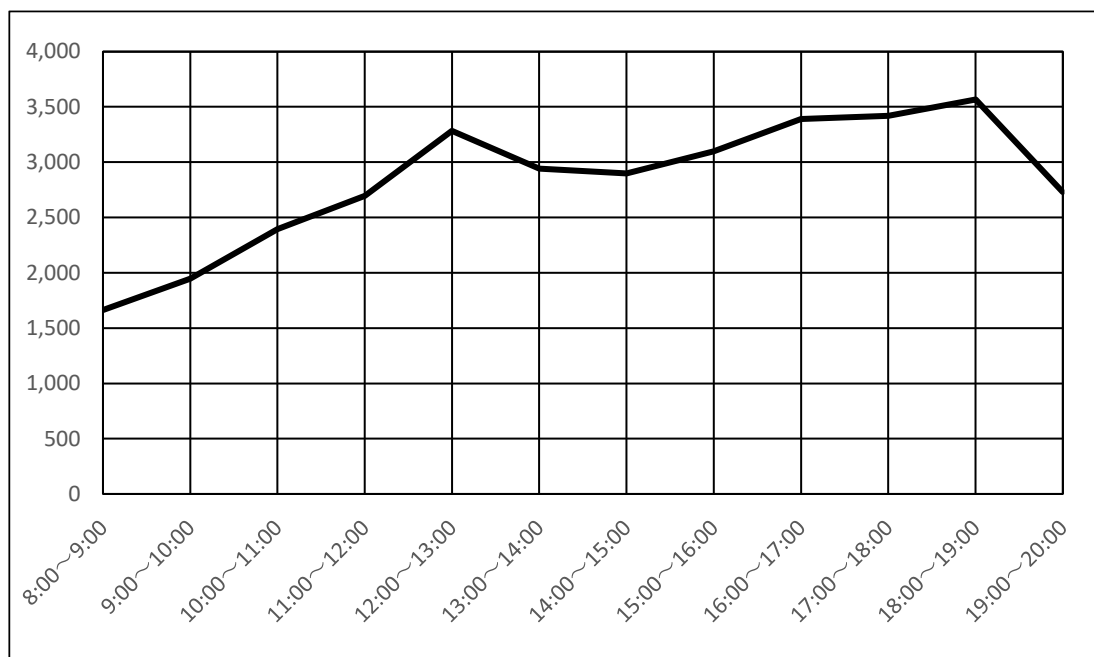
地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
24下	6,749	6,216	▲7.9
24上	3,037	5,117	68.5
合計	9,786	11,333	15.8

●鹿児島中央地区歩行者通行量（自転車・バイク含む）の時間帯変化

調査時間	5月20日（土）
8:00～9:00	1,664
9:00～10:00	1,947
10:00～11:00	2,395
11:00～12:00	2,695
12:00～13:00	3,284
13:00～14:00	2,942
14:00～15:00	2,898
15:00～16:00	3,097
16:00～17:00	3,390
17:00～18:00	3,418
18:00～19:00	3,567
19:00～20:00	2,731

調査時間	5月20日（土）
20:00～21:00	663
21:00～22:00	524
22:00～23:00	451
23:00～24:00	153
24:00～01:00	136

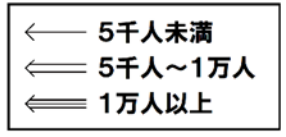
●鹿兒島中央駅地区歩行者通行量（自転車・バイク含む）の時間帯変化グラフ



2. 調 査 結 果

①いづろ・天文館地区

いづろ・天文館地区



① ⑤は夜間(20時～翌1時)調査地点。

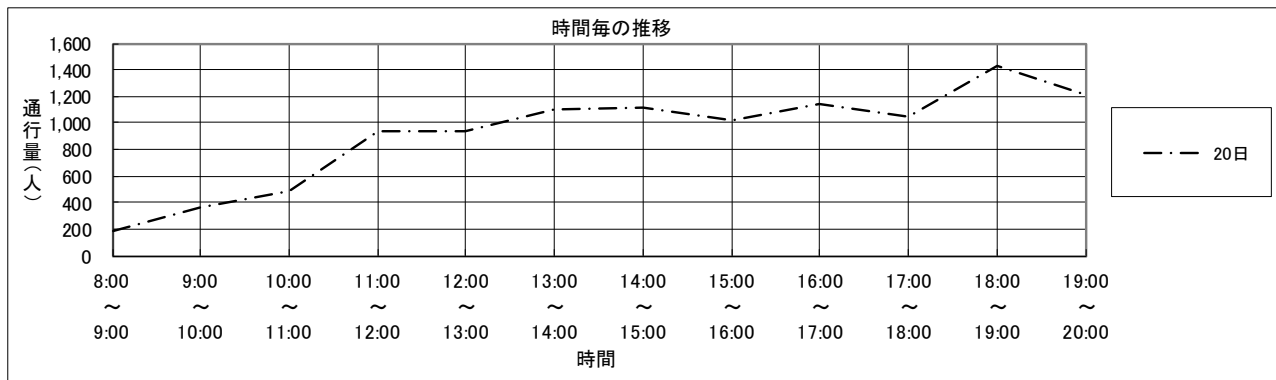
注1 図中の数値は、今回(令和5年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	183	中年女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	6 : 4	17	0
9:00 ~ 10:00	361	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	10	0
10:00 ~ 11:00	484	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5 : 5	10	0
11:00 ~ 12:00	940	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	7	0
12:00 ~ 13:00	932	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	4	0
13:00 ~ 14:00	1,104	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	8	0
14:00 ~ 15:00	1,110	学生 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	3	0
15:00 ~ 16:00	1,022	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	3	0
16:00 ~ 17:00	1,146	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5 : 5	6	0
17:00 ~ 18:00	1,046	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	10	0
18:00 ~ 19:00	1,423	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	6	0
19:00 ~ 20:00	1,208	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	6	0
合計	10,959			90	0

歩行者+自転車+バイク= 11,049

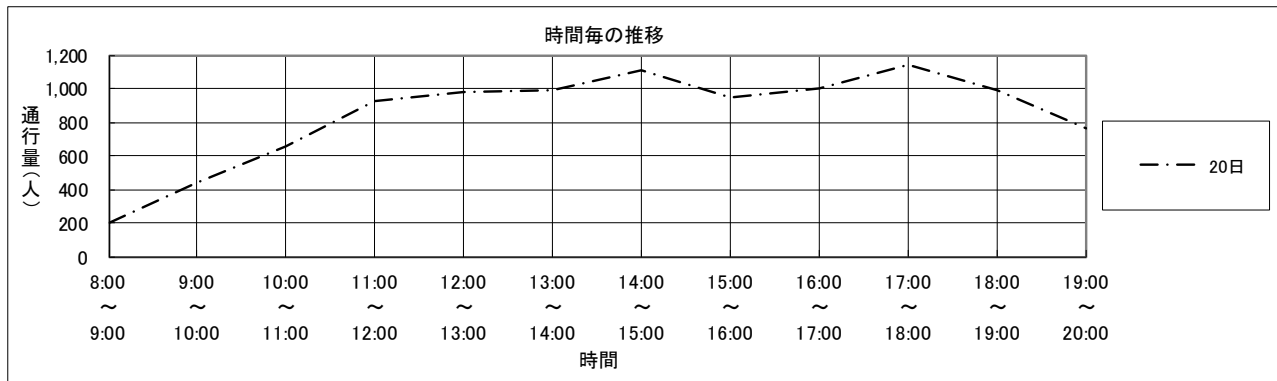


いづろ・天文館地区		調査地点番号		NO.	5
調査地点箇所		天文館ビル前			
調査方向		電車通り → かごしま特産品市場(かご市)			

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	205	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4 : 6	16	0
9:00 ~ 10:00	440	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	17	0
10:00 ~ 11:00	656	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	0
11:00 ~ 12:00	920	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
12:00 ~ 13:00	982	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	1
13:00 ~ 14:00	993	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	3	1
14:00 ~ 15:00	1,104	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	2	0
15:00 ~ 16:00	945	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	0	0
16:00 ~ 17:00	999	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	1	1
17:00 ~ 18:00	1,141	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	3	0
18:00 ~ 19:00	984	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	4	1
19:00 ~ 20:00	760	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	8	2
合計	10,129			60	6

歩行者+自転車+バイク= 10,195

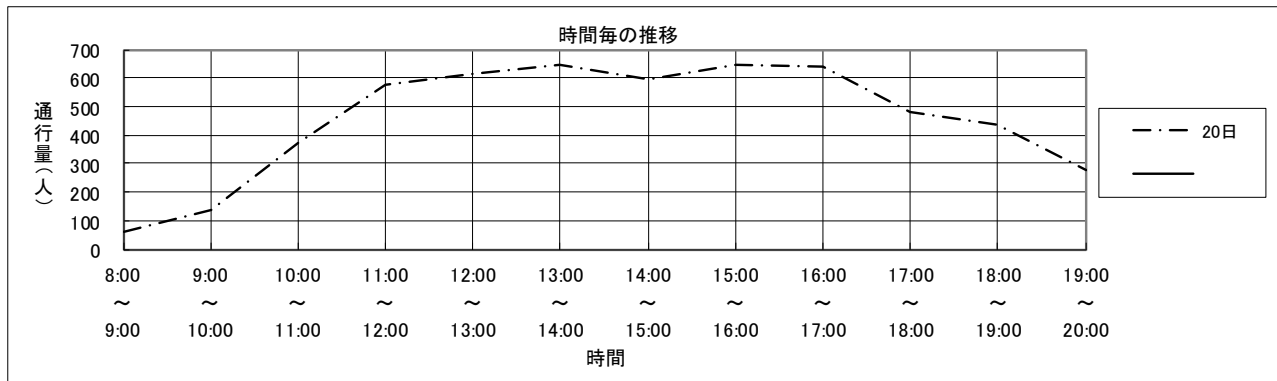


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	7
調査地点箇所	MARUZEN前(にぎわい通り側)		
調査方向	MARUZEN → adidasショップ		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	58	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	4	0
9:00 ~ 10:00	138	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	7	0
10:00 ~ 11:00	370	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	3	0
11:00 ~ 12:00	573	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	0	0
12:00 ~ 13:00	612	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	0	0
13:00 ~ 14:00	643	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
14:00 ~ 15:00	592	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	4	0
15:00 ~ 16:00	644	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	2	0
16:00 ~ 17:00	638	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	3	0
17:00 ~ 18:00	483	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	4	0
18:00 ~ 19:00	438	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	6	0
19:00 ~ 20:00	279	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	5	0
合計	5,468			40	0

歩行者+自転車+バイク= 5,508

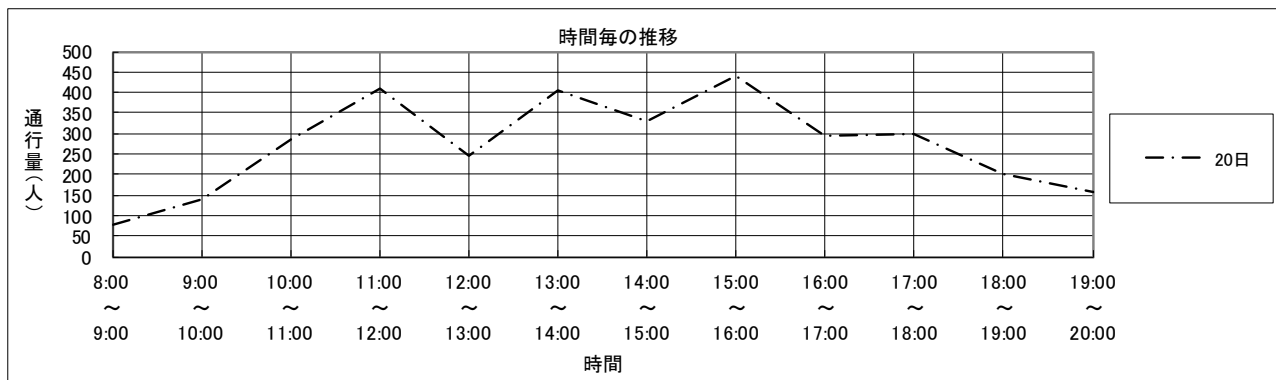


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	11
調査地点箇所	LAZO表参道前		
調査方向	中央公園 → T-MAX		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	79	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	21	0
9:00 ~ 10:00	140	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3	7	26	0
10:00 ~ 11:00	286	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	21	0
11:00 ~ 12:00	410	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	17	0
12:00 ~ 13:00	247	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	10	0
13:00 ~ 14:00	406	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	14	0
14:00 ~ 15:00	330	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	4	0
15:00 ~ 16:00	439	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	19	0
16:00 ~ 17:00	296	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	20	0
17:00 ~ 18:00	297	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	17	0
18:00 ~ 19:00	201	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	14	0
19:00 ~ 20:00	155	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	10	0
合計	3,286				193	0

歩行者+自転車+バイク= 3,479

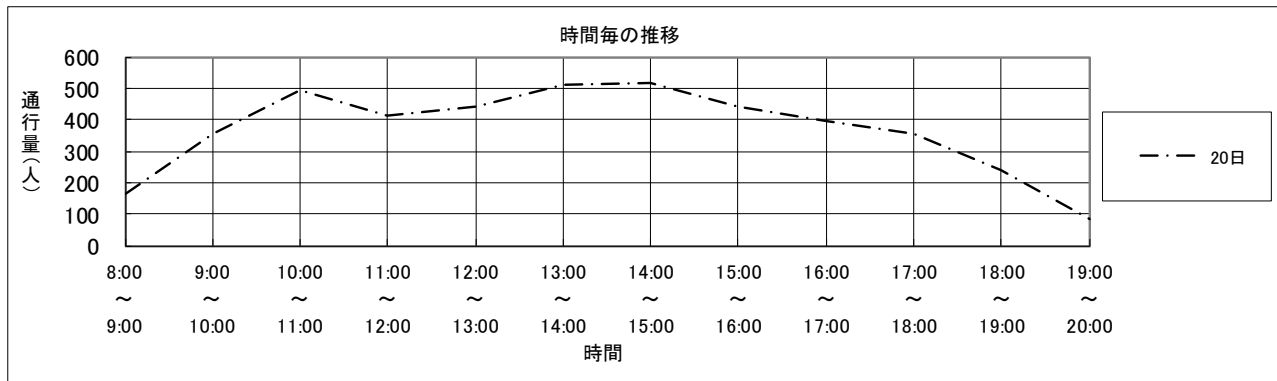


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	15
調査地点箇所	ラウンドクロス鹿児島前		
調査方向	ドラッグイレブン → 鯉節の中原		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	164	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3 : 7	4	0
9:00 ~ 10:00	356	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3 : 7	2	0
10:00 ~ 11:00	496	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3 : 7	5	0
11:00 ~ 12:00	415	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	3	0
12:00 ~ 13:00	440	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	0	0
13:00 ~ 14:00	513	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3 : 7	1	0
14:00 ~ 15:00	519	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3 : 7	5	0
15:00 ~ 16:00	442	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4 : 6	1	0
16:00 ~ 17:00	398	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	4	1
17:00 ~ 18:00	353	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	5	0
18:00 ~ 19:00	237	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	4	0
19:00 ~ 20:00	82	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3 : 7	3	0
合計	4,415			37	1

歩行者+自転車+バイク= 4,453

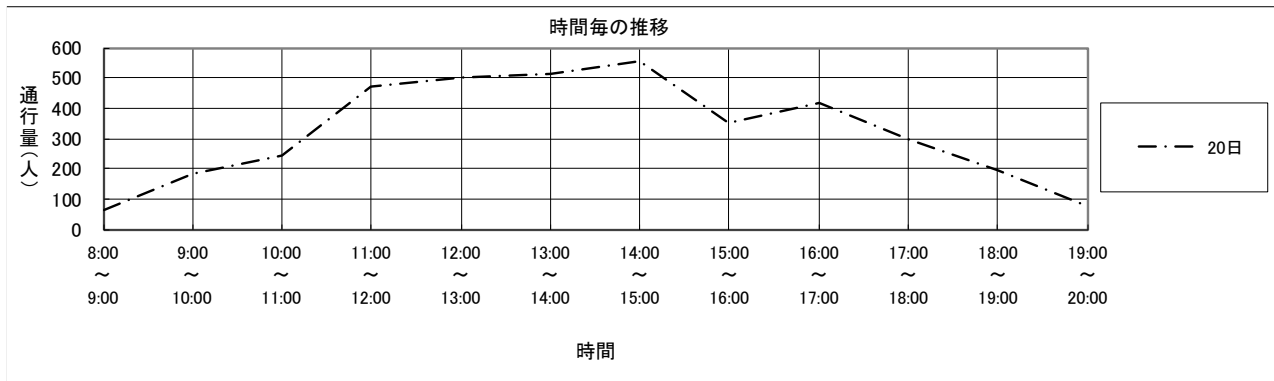


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	17
調査地点箇所	旧かぎんWELL前(中町コアモール側)		
調査方向	バザールヒラオカ → 天文館ベルク広場		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	63	通勤者 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	1	9	8	0
9:00 ~ 10:00	183	通勤者 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	8	1
10:00 ~ 11:00	243	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	7	0
11:00 ~ 12:00	470	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	4	1
12:00 ~ 13:00	502	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	2	8	2	0
13:00 ~ 14:00	511	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	2	0
14:00 ~ 15:00	555	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	2	0
15:00 ~ 16:00	351	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
16:00 ~ 17:00	420	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	5	0
17:00 ~ 18:00	296	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
18:00 ~ 19:00	193	通勤者 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
19:00 ~ 20:00	76	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	4	0
合計	3,863				52	2

歩行者+自転車+バイク= 3,917

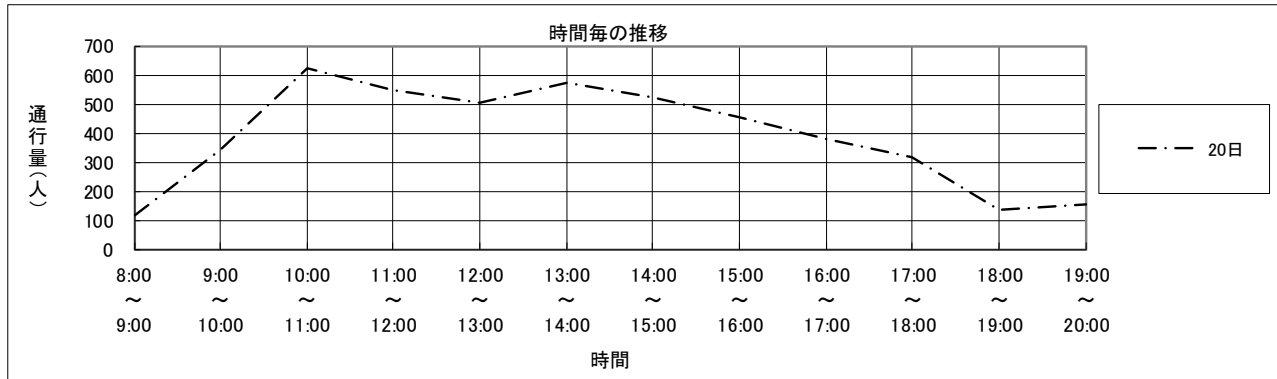


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	36
調査地点箇所	鹿児島銀行本店前		
調査方向	鹿児島銀行本店 → 山形屋		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	113	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	3 : 7	12	0
9:00 ~ 10:00	342	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	4 : 6	13	0
10:00 ~ 11:00	619	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	0
11:00 ~ 12:00	550	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢男性	4 : 6	3	0
12:00 ~ 13:00	506	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	3	0
13:00 ~ 14:00	574	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	5 : 5	7	0
14:00 ~ 15:00	524	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	5	0
15:00 ~ 16:00	456	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	3	0
16:00 ~ 17:00	377	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	2	0
17:00 ~ 18:00	314	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	8	0
18:00 ~ 19:00	137	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	5	0
19:00 ~ 20:00	155	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	0
合計	4,667			66	0

歩行者+自転車+バイク= 4,733

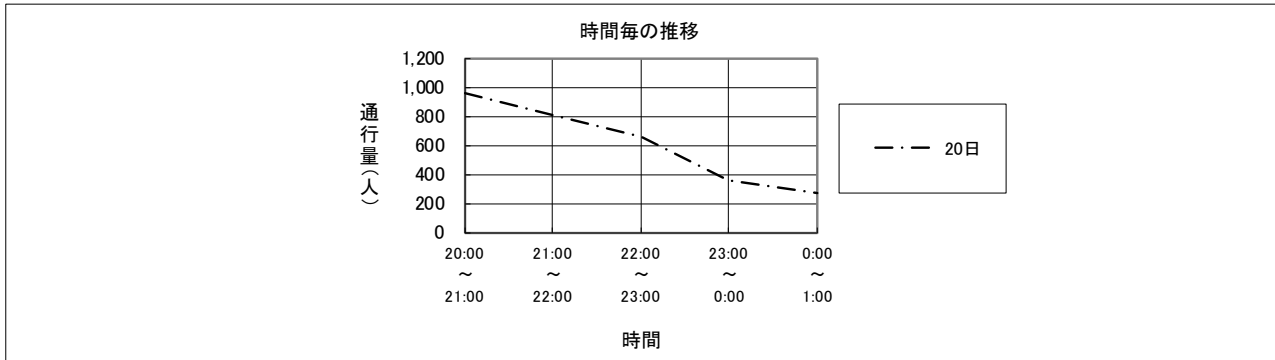


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	958	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	5	0
21:00 ~ 22:00	804	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	6	0
22:00 ~ 23:00	653	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	6	0
23:00 ~ 0:00	351	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	9	0
0:00 ~ 1:00	275	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	9	0
合計	3,041				35	0

歩行者+自転車+バイク= 3,076

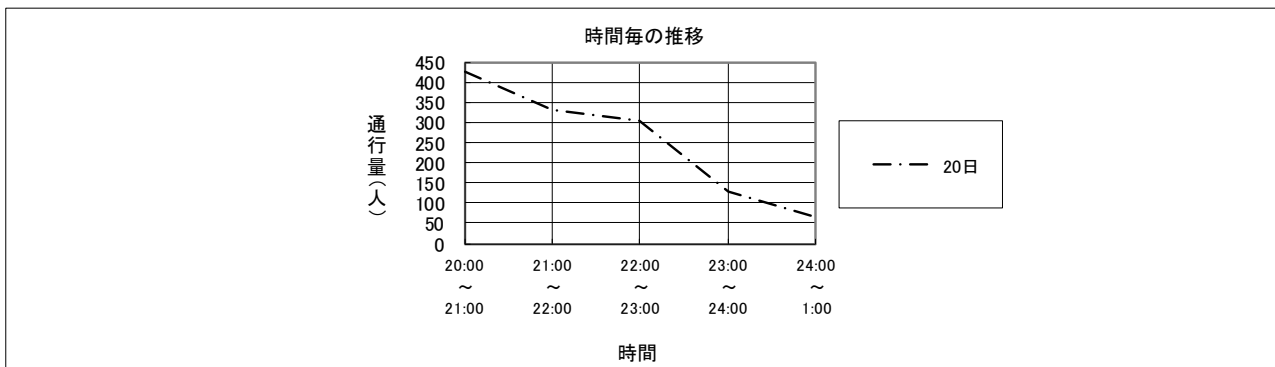


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かがしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

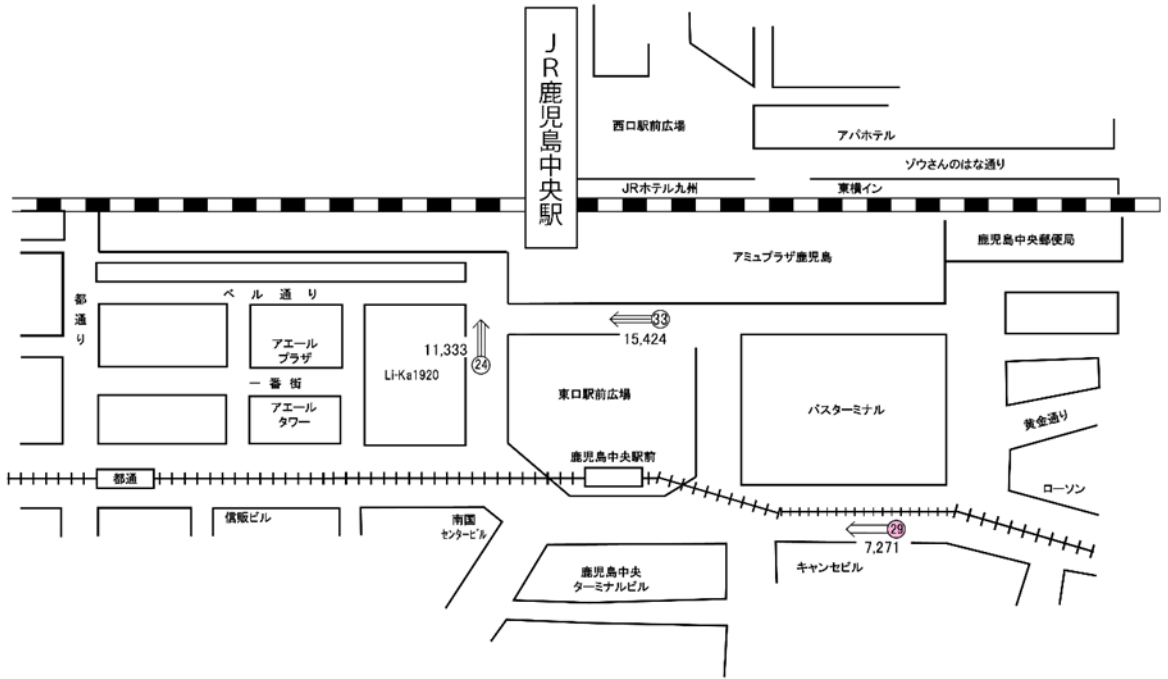
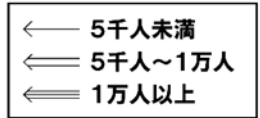
調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	426	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3	7	8	0
21:00 ~ 22:00	331	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	2	1
22:00 ~ 23:00	304	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	4	1
23:00 ~ 0:00	127	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	9	0
0:00 ~ 1:00	64	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	3	0
合計	1,252				26	2

歩行者+自転車+バイク= 1,280



②鹿児島中央駅地区

鹿児島中央駅地区



②⑤は夜間(20時～翌1時)調査地点。

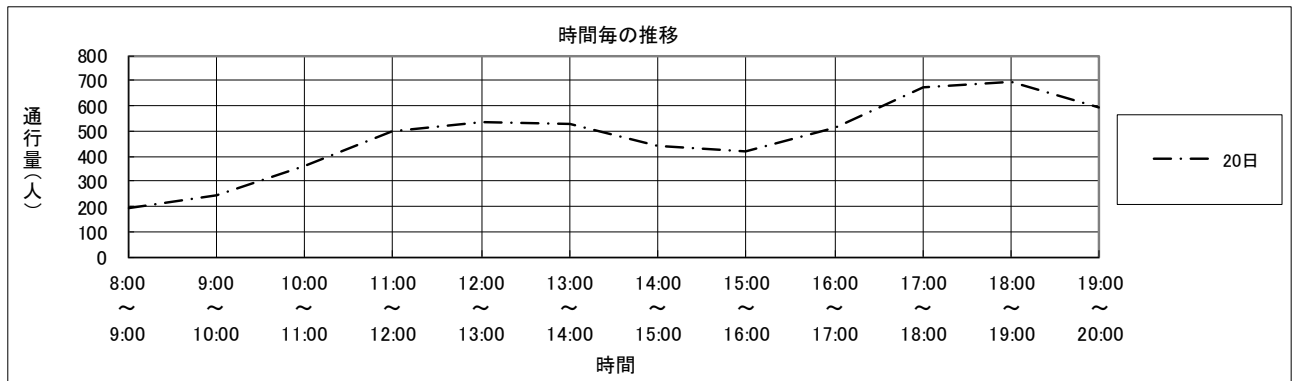
注1 図中の数値は、今回(令和5年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

中央駅地区	調査地点番号	NO.	24下
調査地点箇所	Li-Ka1920正面(中央駅側)		
調査方向	Li-Ka1920横(電車通り側) → アミュプラザ鹿児島駐車場		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	195	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 高齢男性	5	5	38	0
9:00 ~ 10:00	244	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	37	0
10:00 ~ 11:00	358	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	37	0
11:00 ~ 12:00	501	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	52	1
12:00 ~ 13:00	532	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	52	1
13:00 ~ 14:00	529	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	36	0
14:00 ~ 15:00	442	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	31	1
15:00 ~ 16:00	418	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	47	0
16:00 ~ 17:00	511	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	48	0
17:00 ~ 18:00	675	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	50	0
18:00 ~ 19:00	695	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	37	0
19:00 ~ 20:00	594	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	53	1
合計	5,694				518	4

歩行者+自転車+バイク= 6,216

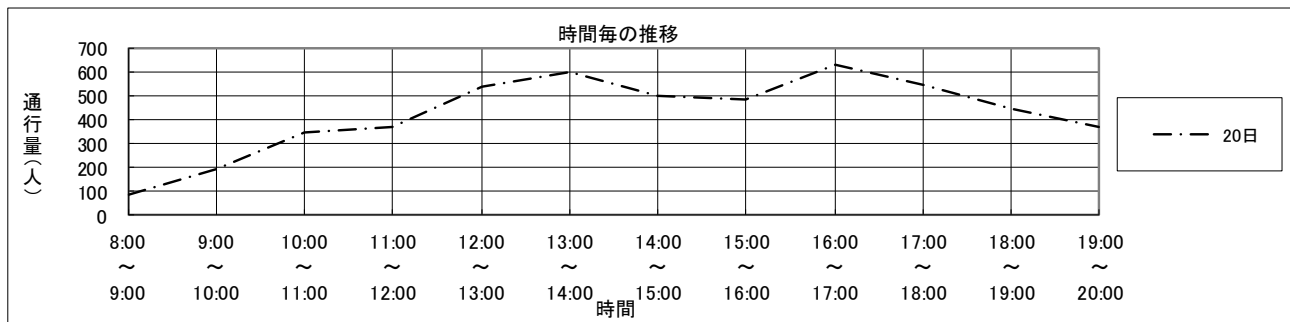


中央駅地区	調査地点番号	NO.	24上
調査地点箇所	ペDESTリアンデッキ(鹿児島中央タワー側)		
調査方向	Li-Ka1920 → プレミアム館		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	91	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
9:00 ~ 10:00	192	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
10:00 ~ 11:00	344	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
11:00 ~ 12:00	374	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
12:00 ~ 13:00	542	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
13:00 ~ 14:00	598	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
14:00 ~ 15:00	501	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
15:00 ~ 16:00	486	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
16:00 ~ 17:00	628	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
17:00 ~ 18:00	545	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
18:00 ~ 19:00	449	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
19:00 ~ 20:00	367	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	3	7	0	0
合計	5,117				0	0

歩行者+自転車+バイク= 5,117

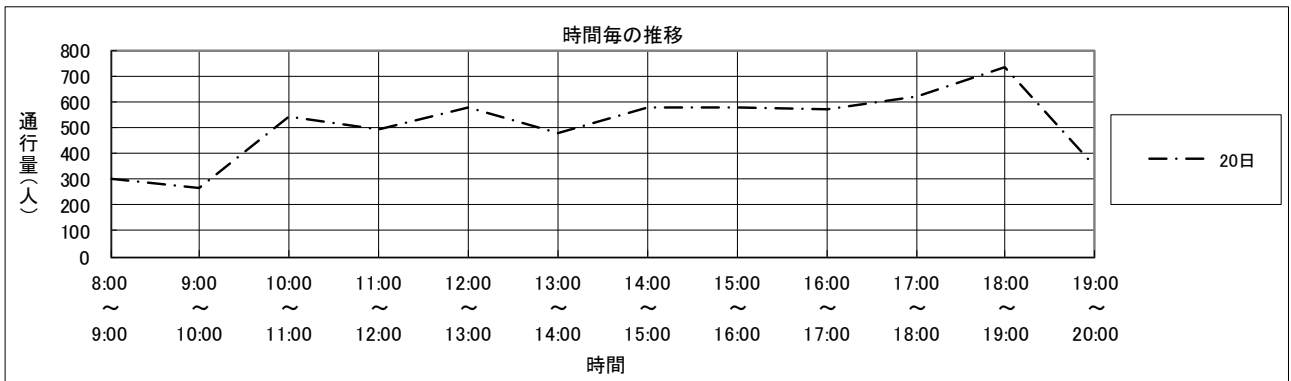


中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	調査地点番号		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	304	通勤者 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	72	0
9:00 ~ 10:00	269	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 若い男性	4 : 6	67	0
10:00 ~ 11:00	545	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	104	0
11:00 ~ 12:00	490	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	106	0
12:00 ~ 13:00	576	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4 : 6	98	0
13:00 ~ 14:00	480	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	81	0
14:00 ~ 15:00	575	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6 : 4	128	0
15:00 ~ 16:00	579	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	151	0
16:00 ~ 17:00	570	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	6 : 4	111	0
17:00 ~ 18:00	623	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5 : 5	109	0
18:00 ~ 19:00	730	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6 : 4	96	0
19:00 ~ 20:00	349	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5 : 5	58	0
合計	6,090			1,181	0

歩行者+自転車+バイク= 7,271

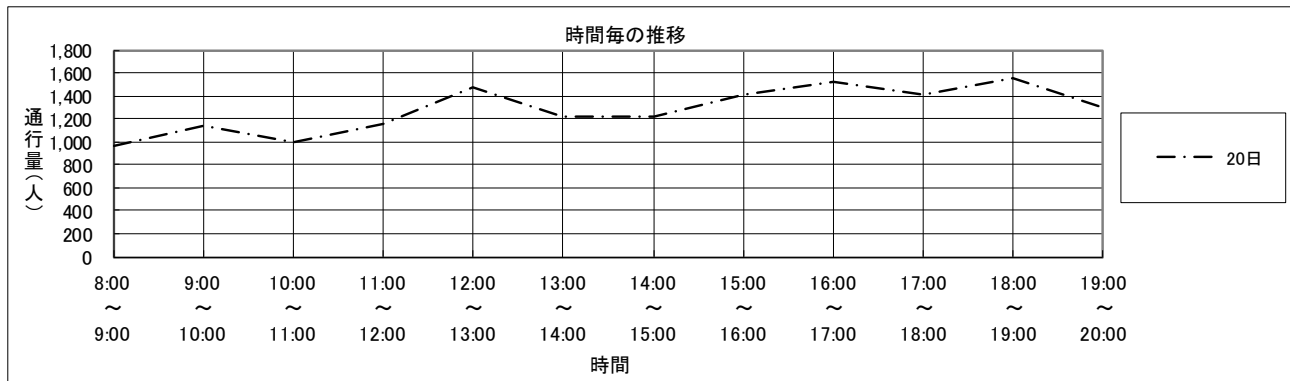


中央駅地区	調査地点番号	NO.	33
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島前(地下通路階段正面)		
調査方向	鹿児島中央郵便局 → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	961	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
9:00 ~ 10:00	1,134	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	4	0
10:00 ~ 11:00	1,001	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
11:00 ~ 12:00	1,161	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	9	1
12:00 ~ 13:00	1,475	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	8	0
13:00 ~ 14:00	1,212	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	6	0
14:00 ~ 15:00	1,212	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	8	0
15:00 ~ 16:00	1,413	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5	5	3	0
16:00 ~ 17:00	1,518	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	4	0
17:00 ~ 18:00	1,404	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	11	1
18:00 ~ 19:00	1,549	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	11	0
19:00 ~ 20:00	1,292	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	17	0
合計	15,332				90	2

歩行者+自転車+バイク= 15,424

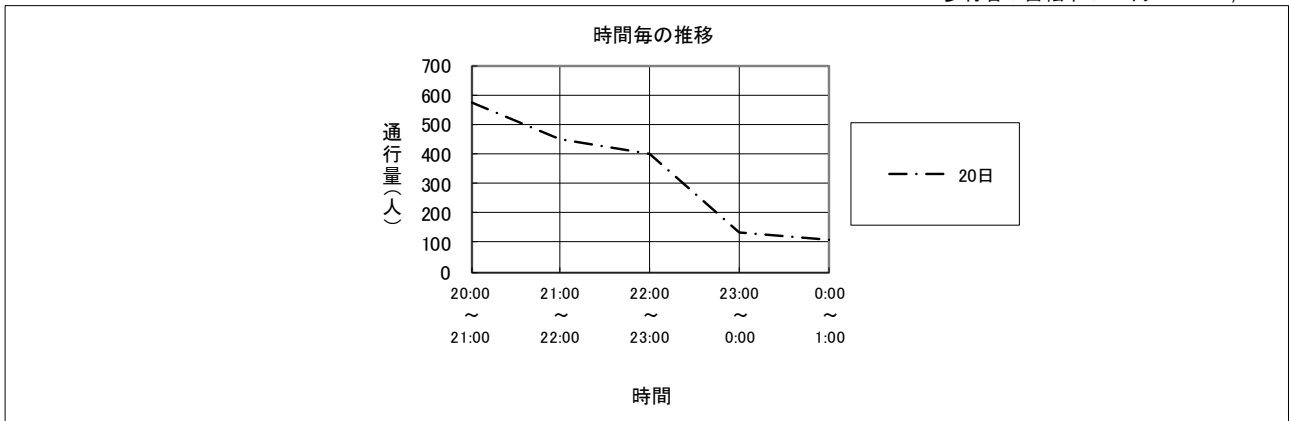


中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	キャンセル前(イオン入口側)		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和5年5月20日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	576	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	87	0
21:00 ~ 22:00	449	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	75	0
22:00 ~ 23:00	403	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	48	0
23:00 ~ 0:00	134	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	19	0
0:00 ~ 1:00	112	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	24	0
合計	1,674				253	0

歩行者+自転車+バイク= 1,927



7 月調査

1. 調査の概要

(1)調査日、調査の時間及び調査地点

7月22日(土曜日)

	調査の時間	調査地点
いづろ・天文館地区 7地点 (P96参照)	8時～20時	7,11,15,17,36
	8時～翌1時	1,5
鹿児島中央駅地区 4地点 (P106参照)	8時～20時	24下,24上,33
	8時～翌1時	29

(2)調査日の気象状況(1時間毎:鹿児島地方気象台報告書引用)

		8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時
令和5年 7月22日 (土)	天候	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	曇り	晴れ	晴れ	曇り	曇り	曇り	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ
	降水量(mm)	—	—	—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—
	降灰量(g/m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(3)調査日における両地区のイベント開催状況及び本市に寄港した観光客船

① いづろ・天文館地区では、ベルク広場・納屋通り・ぴらもーる・センテラススクエアで「おぎおんさあ宵祭イベント」が開催されていた。

・ベルク広場



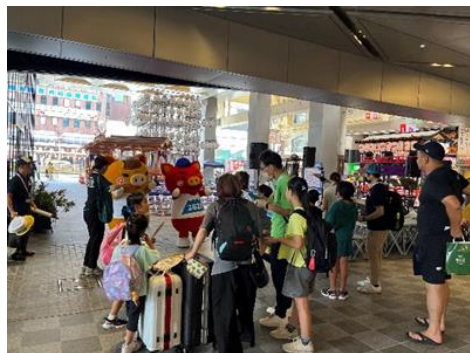
・納屋通り



・ぴらもーる



・センテラススクエア



② 鹿兒島中央駅地区は、アミュ広場で「おぎおんさあ宵祭りイベント」が開かれていた。



③ 調査日に寄港した観光客船はなかった。

(4)調査結果の概要

①全体の状況

いづろ・天文館地区において日中7地点(調査時間8時~20時)、夜間2地点(調査時間20時~翌1時)、鹿児島中央駅地区において日中4地点(調査時間8時~20時)、夜間1地点(調査時間20時~翌1時)の計11地点で調査した。

いづろ・天文館地区及び鹿児島中央駅地区とも晴れたり曇ったりで気温も高く、最高気温32.2℃、風速は1.0m~3.7mであった。なお、降灰もなかった。

7月の鹿児島県観光動向調査においては、国の旅行支援の効果等により、鹿児島地区への国内外からの宿泊客数が前年同月比1.7%増加した。

また、新型コロナウイルス感染症の取扱いが緩和されたことにより、いづろ・天文館地区、鹿児島中央駅地区の両地区の人流も少し増加傾向となった。

②両地区の状況

・いづろ・天文館地区の日中(8時~20時)の合計は、44,482人で、夜間(20時~翌1時)は、4,732人であった。対前年比は、日中は4.7%増であり、夜間は42.7%増であった。

通行量の変化としては、15時までは増加していき、15時をピークにその後多少の増加はあったものの減少していった。

・鹿児島中央駅地区の日中(8時~20時)の合計は、29,825人で、夜間(20時~翌1時)は、834人であった。対前年比は、日中は28.4%増であり、夜間が20.3%減であった。

通行量の変化としては、18時までは若干減少した時間帯はあるものの、概ね増加していき、18時をピークに減少していった。

●いづろ・天文館地区地点別総歩行者通行量の前年調査(R4年)との比較と推移

(8時~20時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
1	12,990	13,165	1.3
5	9,098	10,666	17.2
7	5,648	5,365	▲5.0
11	2,982	3,127	4.9
15	4,014	3,919	▲2.4
17	3,724	4,118	10.6
36	4,034	4,122	2.2
合計	42,490	44,482	4.7

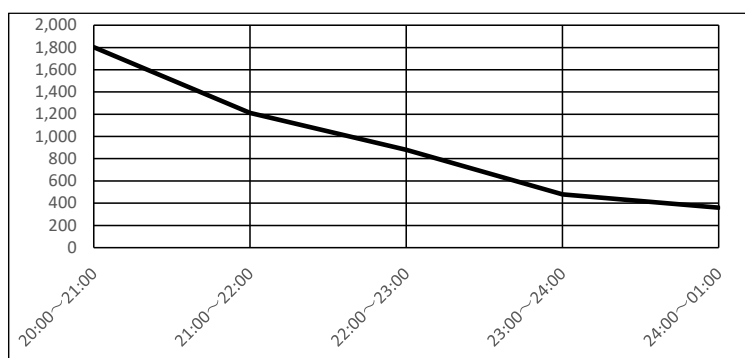
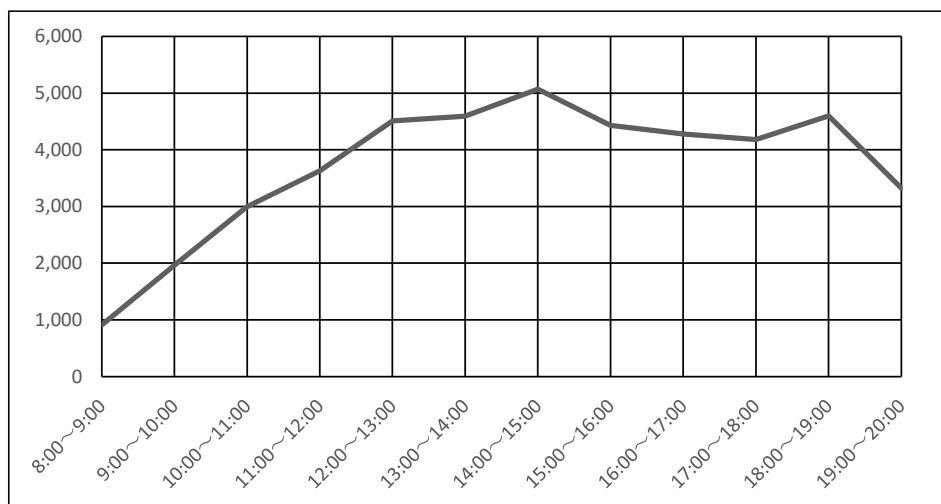
(20時~翌1時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
1	2,257	3,263	44.6
5	1,059	1,469	38.7
合計	3,316	4,732	42.7

●いづろ・天文館地区歩行者通行量(自転車・バイク含む)の時間帯変化

調査時間	7月22日 (土)	調査時間	7月22日 (土)
8:00～9:00	908	20:00～21:00	1,803
9:00～10:00	1,964	21:00～22:00	1,212
10:00～11:00	2,995	22:00～23:00	879
11:00～12:00	3,629	23:00～24:00	478
12:00～13:00	4,511	24:00～01:00	360
13:00～14:00	4,591		
14:00～15:00	5,070		
15:00～16:00	4,432		
16:00～17:00	4,277		
17:00～18:00	4,183		
18:00～19:00	4,596		
19:00～20:00	3,326		

●いづろ・天文館地区歩行者通行量 (自転車・バイク含む) の時間帯変化グラフ



● 鹿児島中央駅地区地点別総歩行者通行量の前年調査(R4年)との比較と推移

(8時～20時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
24	7,996	9,876	23.5
29	4,152	5,778	39.2
33	11,086	14,171	27.8
合計	23,234	29,825	28.4

(20時～翌1時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
29	1,046	834	▲20.3

(24の内訳)

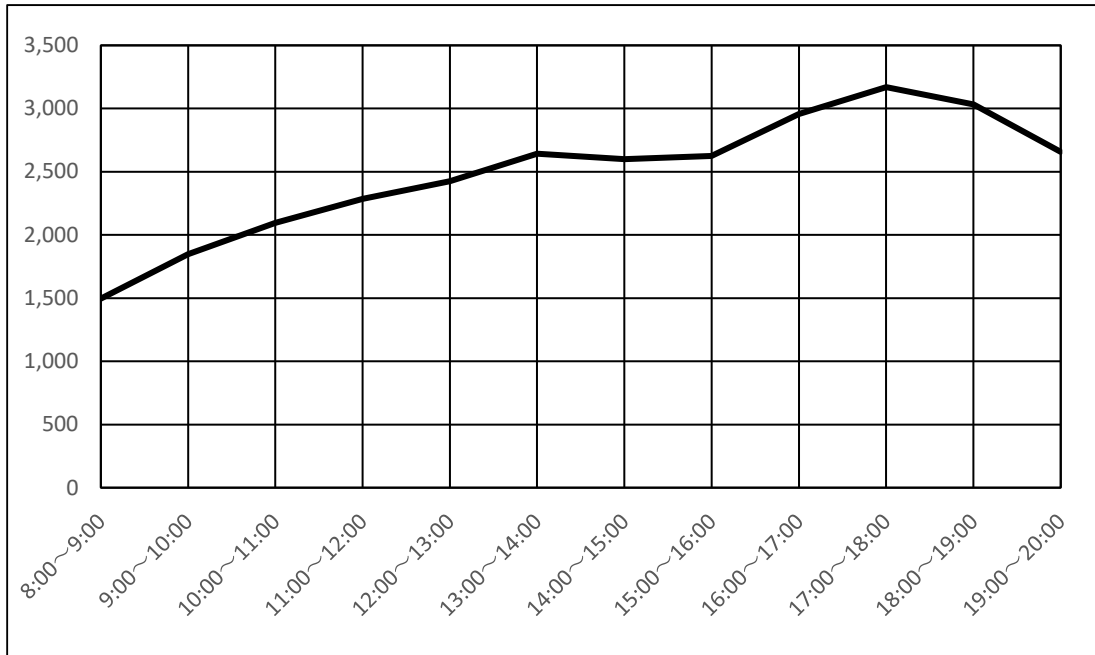
地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
24下	5,345	5,155	▲3.6
24上	2,651	4,721	78.1
合計	7,996	9,876	23.5

● 鹿児島中央地区歩行者通行量（自転車・バイク含む）の時間帯変化

調査時間	7月22日（土）
8:00～9:00	1,494
9:00～10:00	1,848
10:00～11:00	2,094
11:00～12:00	2,286
12:00～13:00	2,425
13:00～14:00	2,641
14:00～15:00	2,600
15:00～16:00	2,624
16:00～17:00	2,955
17:00～18:00	3,168
18:00～19:00	3,032
19:00～20:00	2,658

調査時間	7月22日（土）
20:00～21:00	239
21:00～22:00	300
22:00～23:00	143
23:00～24:00	96
24:00～01:00	56

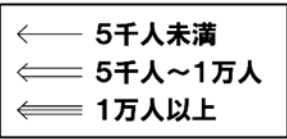
●鹿児島中央駅地区歩行者通行量（自転車・バイク含む）の時間帯変化グラフ



2. 調 査 結 果

①いづろ・天文館地区

いづろ・天文館地区



① ⑤ は夜間(20時～翌1時)調査地点。

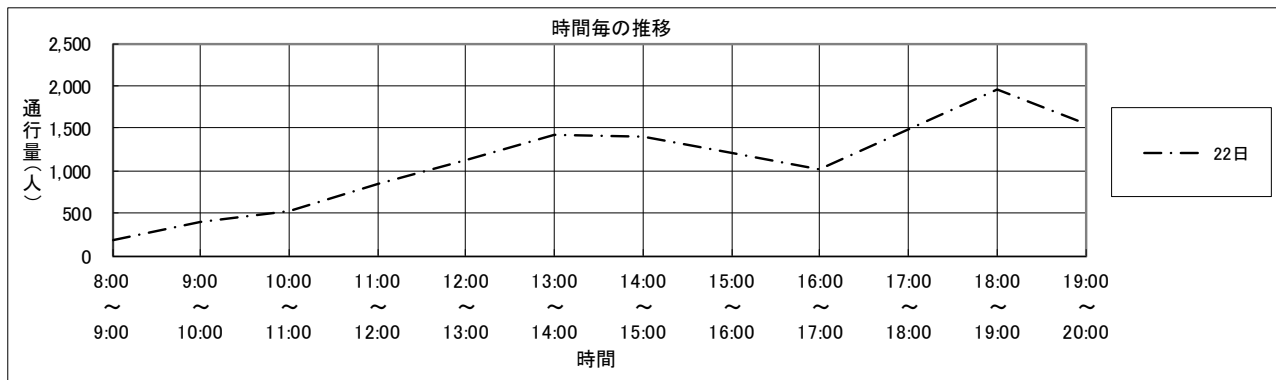
注1 図中の数値は、今回(令和5年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	179	高齢女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	7 : 3	23	0
9:00 ~ 10:00	392	高齢女性 ▪ 中年男性 ▪ 高齢男性	7 : 3	15	0
10:00 ~ 11:00	534	中年女性 ▪ 中年男性 ▪ 中年男性	7 : 3	6	1
11:00 ~ 12:00	841	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	5	1
12:00 ~ 13:00	1,128	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5 : 5	7	0
13:00 ~ 14:00	1,422	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	6	0
14:00 ~ 15:00	1,394	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	3	0
15:00 ~ 16:00	1,200	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	5	0
16:00 ~ 17:00	1,014	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
17:00 ~ 18:00	1,477	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5 : 5	4	1
18:00 ~ 19:00	1,960	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	3	0
19:00 ~ 20:00	1,541	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	3	0
合計	13,082			80	3

歩行者+自転車+バイク= 13,165

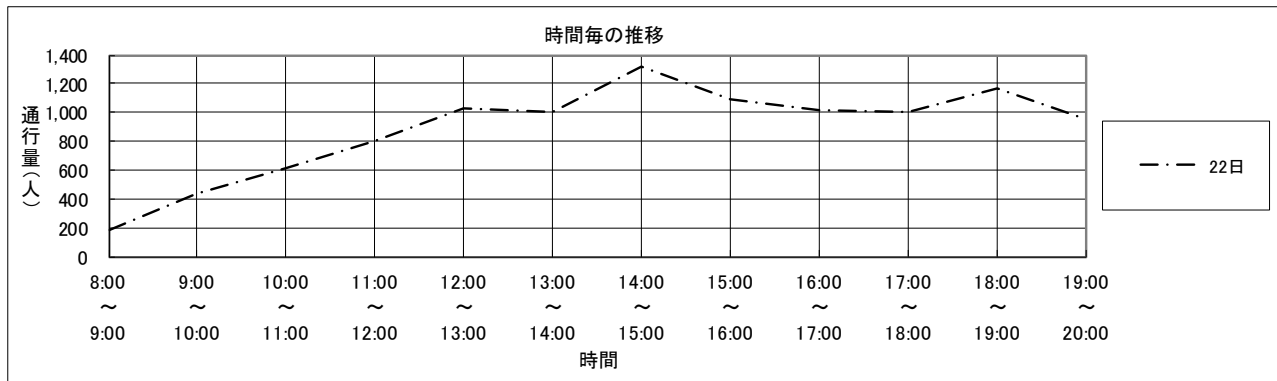


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	180	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	4 : 6	18	0
9:00 ~ 10:00	435	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	18	0
10:00 ~ 11:00	607	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	6	1
11:00 ~ 12:00	800	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	5	0
12:00 ~ 13:00	1,023	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	4	1
13:00 ~ 14:00	1,005	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	3	0
14:00 ~ 15:00	1,314	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	7	2
15:00 ~ 16:00	1,093	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	2	0
16:00 ~ 17:00	1,020	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	1	0
17:00 ~ 18:00	999	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	5 : 5	6	0
18:00 ~ 19:00	1,165	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	2	0
19:00 ~ 20:00	947	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	2	0
合計	10,588			74	4

歩行者+自転車+バイク= 10,666

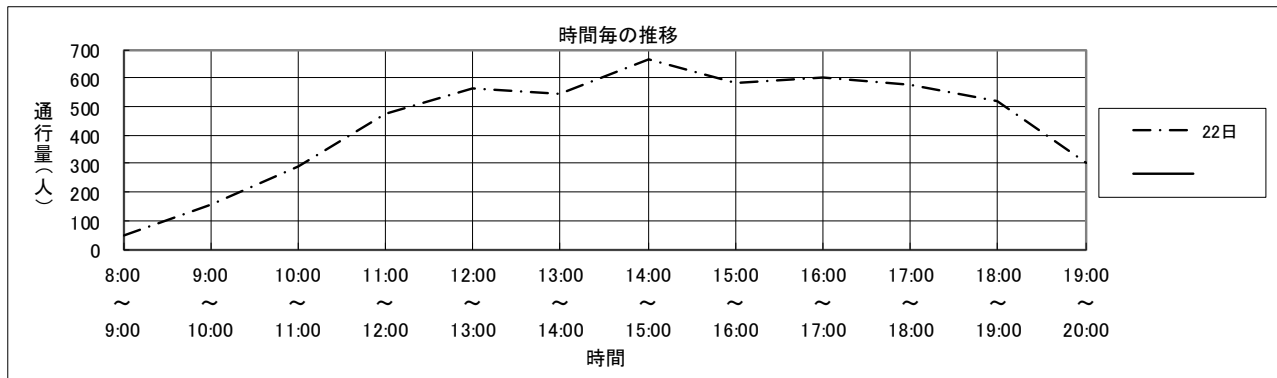


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	7
調査地点箇所	MARUZEN前(にぎわい通り側)		
調査方向	MARUZEN → adidasショップ		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	49	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7 : 3	5	0
9:00 ~ 10:00	157	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	7	0
10:00 ~ 11:00	291	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	5	0
11:00 ~ 12:00	473	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	2 : 8	3	0
12:00 ~ 13:00	562	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	3	0
13:00 ~ 14:00	543	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	4	0
14:00 ~ 15:00	666	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	0	0
15:00 ~ 16:00	582	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	2	1
16:00 ~ 17:00	602	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	4	0
17:00 ~ 18:00	574	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	1	0
18:00 ~ 19:00	518	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	3	1
19:00 ~ 20:00	302	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	7	0
合計	5,319			44	2

歩行者+自転車+バイク= 5,365

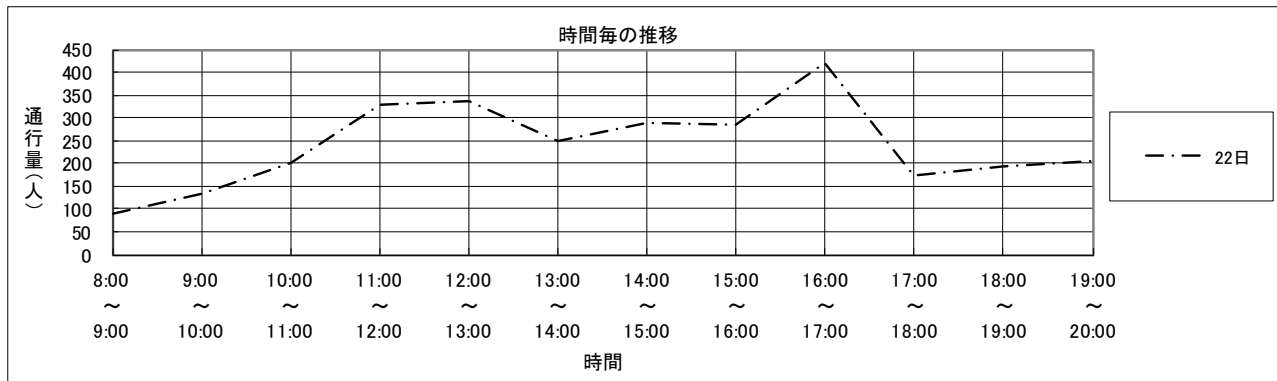


いづろ・天文館地区		調査地点番号	NO.	11
調査地点箇所		LAZO表参道前		
調査方向		中央公園 → T-MAX		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	88	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	20	0
9:00 ~ 10:00	135	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	31	0
10:00 ~ 11:00	200	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	22	0
11:00 ~ 12:00	329	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	4 : 6	13	0
12:00 ~ 13:00	336	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	25	0
13:00 ~ 14:00	249	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	19	0
14:00 ~ 15:00	287	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	6	0
15:00 ~ 16:00	284	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	20	0
16:00 ~ 17:00	420	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	12	0
17:00 ~ 18:00	173	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	31	0
18:00 ~ 19:00	192	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	16	1
19:00 ~ 20:00	205	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	12	1
合計	2,898			227	2

歩行者+自転車+バイク= 3,127

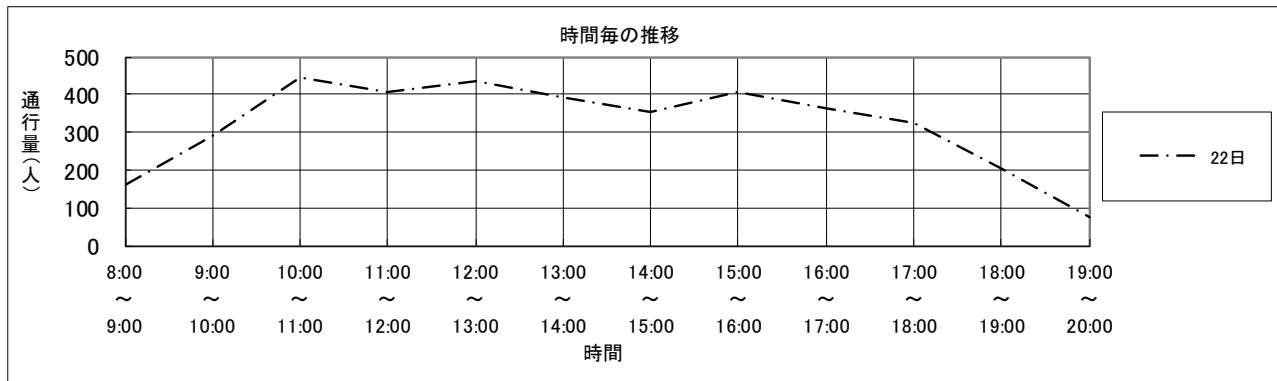


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	15
調査地点箇所	ラウンドクロス鹿児島前		
調査方向	ドラッグイレブン → 鯉節の中原		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	159	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	2 : 8	5	0
9:00 ~ 10:00	291	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2 : 8	4	0
10:00 ~ 11:00	445	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3 : 7	5	0
11:00 ~ 12:00	408	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	9	0
12:00 ~ 13:00	436	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	4	0
13:00 ~ 14:00	394	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	6	1
14:00 ~ 15:00	353	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	7	0
15:00 ~ 16:00	405	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	4	0
16:00 ~ 17:00	364	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	2	1
17:00 ~ 18:00	324	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	2 : 8	3	0
18:00 ~ 19:00	203	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	2 : 8	6	0
19:00 ~ 20:00	73	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	2 : 8	7	0
合計	3,855			62	2

歩行者+自転車+バイク= 3,919

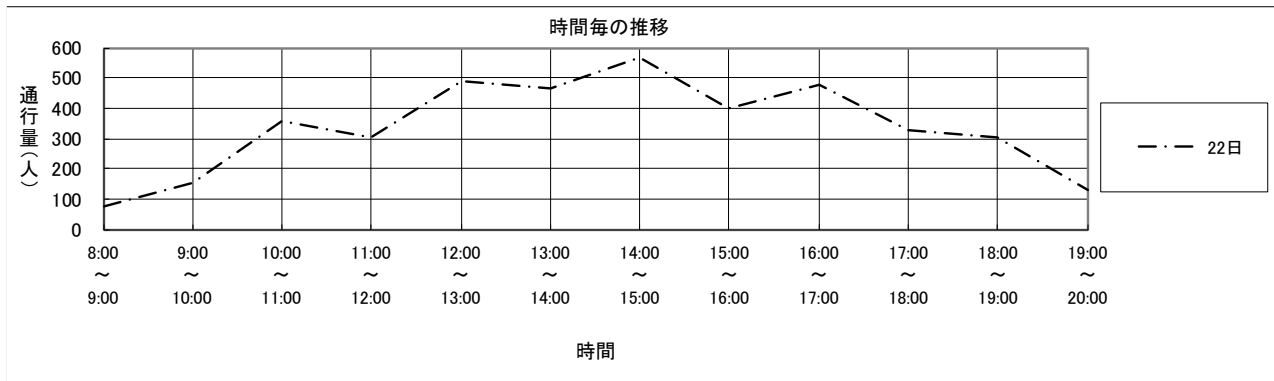


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	17
調査地点箇所	旧かぎんWELL前(中町コアモール側)		
調査方向	バザールヒラオカ → 天文館ベルク広場		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	76	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	12	0
9:00 ~ 10:00	153	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	12	2
10:00 ~ 11:00	359	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	3	2
11:00 ~ 12:00	305	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	4	1
12:00 ~ 13:00	487	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	3	1
13:00 ~ 14:00	463	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	5	2
14:00 ~ 15:00	570	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4 : 6	6	1
15:00 ~ 16:00	398	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	5	0
16:00 ~ 17:00	479	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	3	0
17:00 ~ 18:00	325	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	1	0
18:00 ~ 19:00	306	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	3	0
19:00 ~ 20:00	127	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	4	0
合計	4,048			61	9

歩行者+自転車+バイク= 4,118

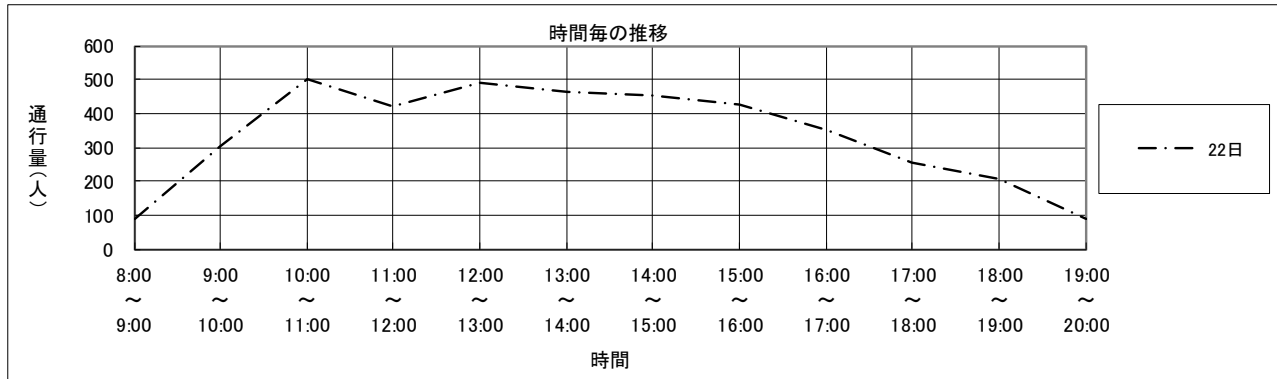


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	36
調査地点箇所	鹿児島銀行本店前		
調査方向	鹿児島銀行本店 → 山形屋		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	89	通勤者 ▪ 中年女性 ▪ 高齢女性	3 : 7	5	0
9:00 ~ 10:00	304	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	3 : 7	8	0
10:00 ~ 11:00	501	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	2 : 8	7	0
11:00 ~ 12:00	423	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	2 : 8	9	0
12:00 ~ 13:00	490	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3 : 7	1	0
13:00 ~ 14:00	463	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	4 : 6	6	0
14:00 ~ 15:00	452	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	2	0
15:00 ~ 16:00	426	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3 : 7	5	0
16:00 ~ 17:00	349	中年女性 ▪ 高齢女性 ▪ 中年男性	3 : 7	6	0
17:00 ~ 18:00	257	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	7	0
18:00 ~ 19:00	206	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4 : 6	11	0
19:00 ~ 20:00	88	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年女性	2 : 8	7	0
合計	4,048			74	0

歩行者+自転車+バイク= 4,122

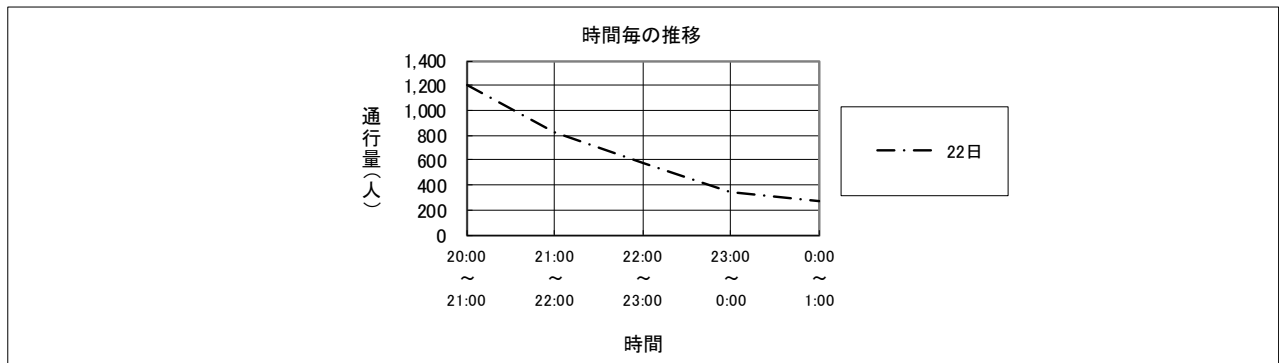


いづろ・天文館地区		調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前			
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館			

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	1,205	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	5	0
21:00 ~ 22:00	822	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	12	0
22:00 ~ 23:00	574	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	14	0
23:00 ~ 0:00	345	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	2	0
0:00 ~ 1:00	272	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	12	0
合計	3,218				45	0

歩行者+自転車+バイク= 3,263

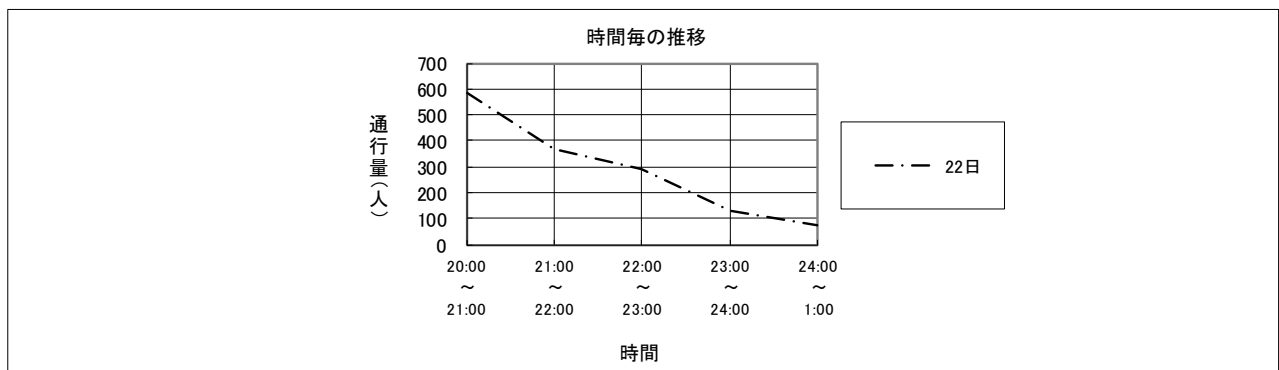


いづろ・天文館地区		調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前			
調査方向	電車通り → かがしま特産品市場(かご市)			

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

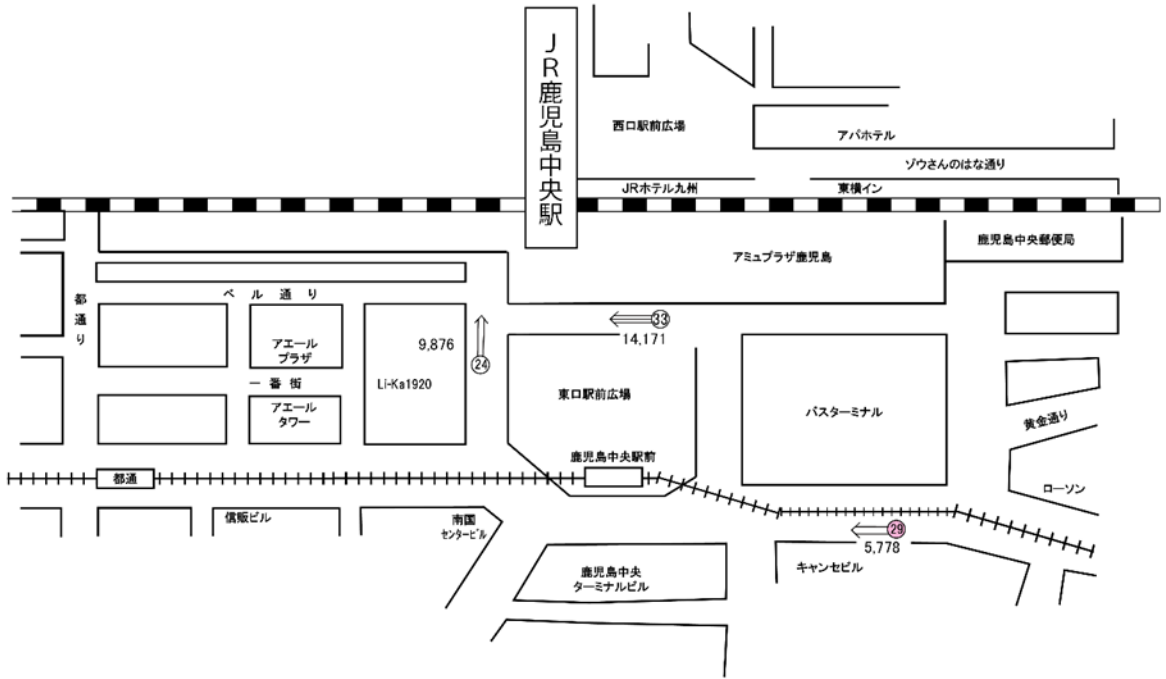
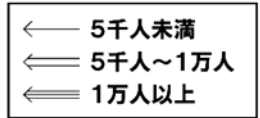
調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	588	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	5	0
21:00 ~ 22:00	371	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	7	0
22:00 ~ 23:00	289	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	2	0
23:00 ~ 0:00	127	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	4	0
0:00 ~ 1:00	74	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6	4	2	0
合計	1,449				20	0

歩行者+自転車+バイク= 1,469



②鹿児島中央駅地区

鹿児島中央駅地区



②⑤は夜間(20時～翌1時)調査地点。

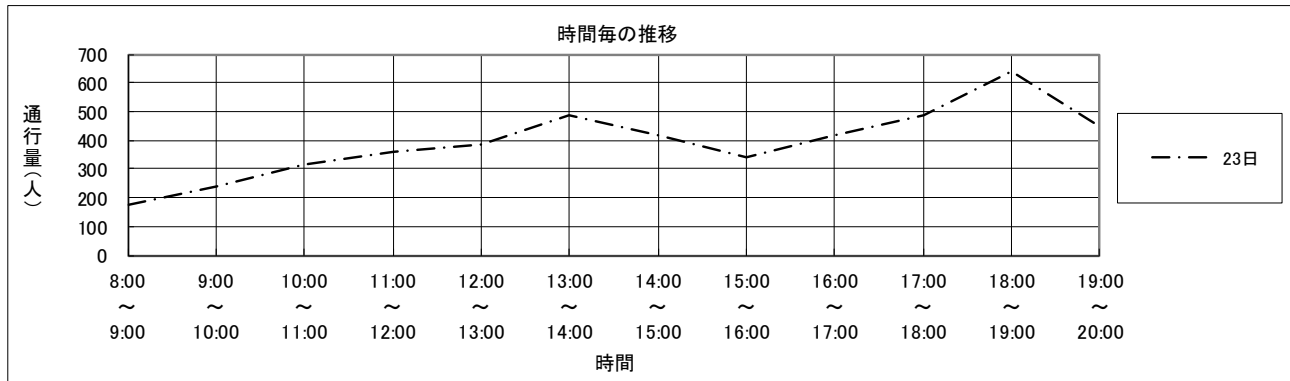
注1 図中の数値は、今回(令和5年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

中央駅地区	調査地点番号	NO.	24下
調査地点箇所	Li-Ka1920正面(中央駅側)		
調査方向	Li-Ka1920横(電車通り側) → アミュプラザ鹿児島駐車場		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	176	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	31	0
9:00 ~ 10:00	241	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	29	0
10:00 ~ 11:00	316	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	47	0
11:00 ~ 12:00	361	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	40	0
12:00 ~ 13:00	387	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	6	4	36	1
13:00 ~ 14:00	485	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	37	1
14:00 ~ 15:00	416	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	36	1
15:00 ~ 16:00	343	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	31	0
16:00 ~ 17:00	415	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	24	0
17:00 ~ 18:00	484	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	42	0
18:00 ~ 19:00	637	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	50	0
19:00 ~ 20:00	446	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	42	0
合計	4,707				445	3

歩行者+自転車+バイク= 5,155

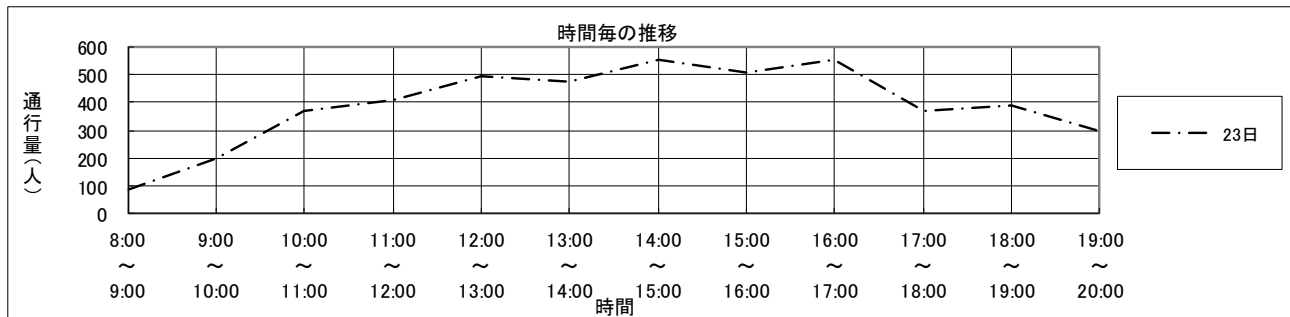


中央駅地区	調査地点番号	NO.	24上
調査地点箇所	ペドストリアンデッキ(鹿児島中央タワー側)		
調査方向	Li-Ka1920 → プレミアム館		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	86	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
9:00 ~ 10:00	198	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
10:00 ~ 11:00	373	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
11:00 ~ 12:00	411	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
12:00 ~ 13:00	493	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
13:00 ~ 14:00	477	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
14:00 ~ 15:00	553	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
15:00 ~ 16:00	510	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
16:00 ~ 17:00	555	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	0	0
17:00 ~ 18:00	373	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
18:00 ~ 19:00	392	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	3	7	0	0
19:00 ~ 20:00	300	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	0	0
合計	4,721				0	0

歩行者+自転車+バイク= 4,721

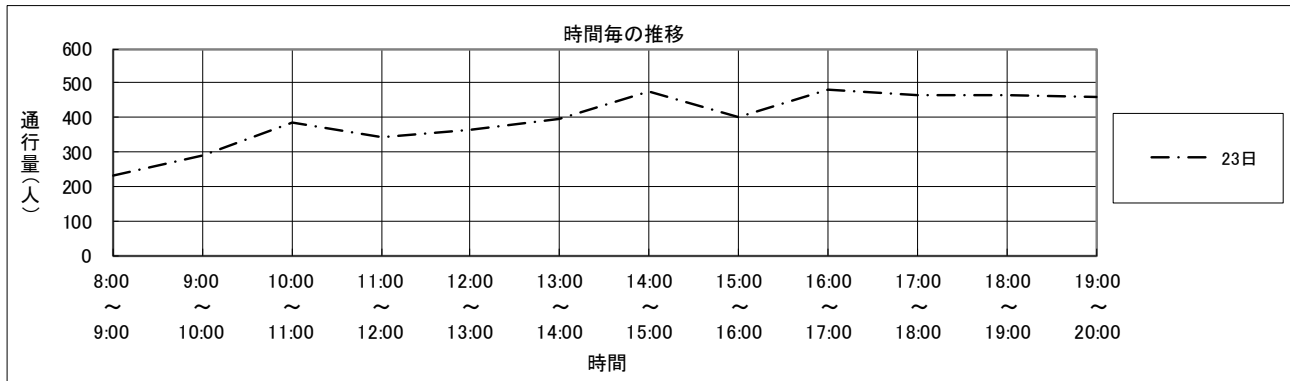


中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	調査地点番号		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	233	通勤者 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	67	0
9:00 ~ 10:00	291	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	76	0
10:00 ~ 11:00	384	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	77	0
11:00 ~ 12:00	341	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	110	0
12:00 ~ 13:00	365	学生 ・ 若い女性 ・ 高齢女性	5	5	76	0
13:00 ~ 14:00	396	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	73	0
14:00 ~ 15:00	474	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	105	0
15:00 ~ 16:00	399	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	7	3	68	0
16:00 ~ 17:00	479	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	6	4	130	0
17:00 ~ 18:00	467	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	78	0
18:00 ~ 19:00	463	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	72	0
19:00 ~ 20:00	458	中年女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	4	6	96	0
合計	4,750				1,028	0

歩行者+自転車+バイク= 5,778

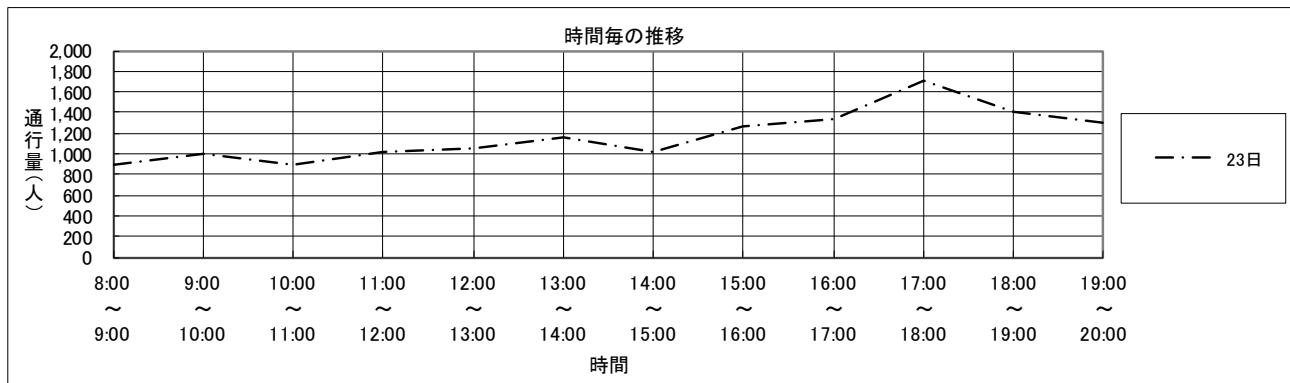


中央駅地区	調査地点番号	NO.	33
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島前(地下通路階段正面)		
調査方向	鹿児島中央郵便局 → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	895	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年女性	4	6	6	0
9:00 ~ 10:00	1,006	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	7	0
10:00 ~ 11:00	892	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	5	0
11:00 ~ 12:00	1,012	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	11	0
12:00 ~ 13:00	1,060	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	7	0
13:00 ~ 14:00	1,157	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	15	0
14:00 ~ 15:00	1,012	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	2	1
15:00 ~ 16:00	1,268	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	7	3	4	1
16:00 ~ 17:00	1,344	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	7	1
17:00 ~ 18:00	1,715	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	5	5	8	1
18:00 ~ 19:00	1,406	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	11	1
19:00 ~ 20:00	1,302	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	13	1
合計	14,069				96	6

歩行者+自転車+バイク= 14,171

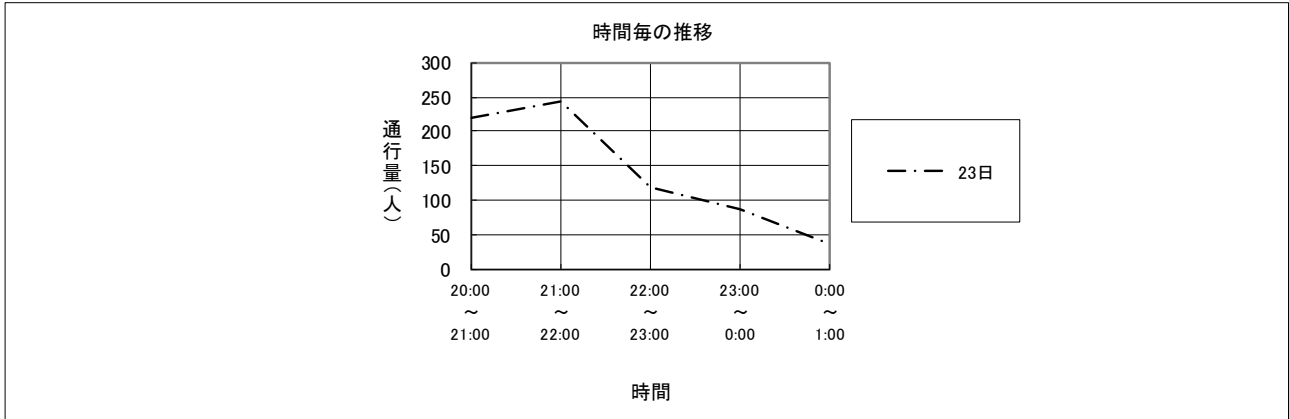


中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	キャンセル前(イオン入口側)		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和5年7月22日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	220	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	19	0
21:00 ~ 22:00	244	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	56	0
22:00 ~ 23:00	118	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	25	0
23:00 ~ 0:00	87	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	9	0
0:00 ~ 1:00	37	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7	3	19	0
合計	706				128	0

歩行者+自転車+バイク= 834



12 月調査

1. 調査の概要

(1)調査日、調査の時間及び調査地点

令和5年12月16日(土曜日)

	調査の時間	調査地点
いづろ・天文館地区 7地点 (P119参照)	8時～20時	7,11,15,17,36
	8時～翌1時	1,5
鹿児島中央駅地区 4地点 (P129参照)	8時～20時	24下,24上,33
	8時～翌1時	29

(2)調査日の気象状況(1時間毎:鹿児島地方気象台報告書引用)

		8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	1時
令和5年 12月16日 (土)	天候	曇り	曇り	曇/雨	雨	雨	雨	雨	雨	雨	曇/雨	曇/雨	曇り	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨	曇/雨
	降水量(mm)	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	1.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降灰量(g/m ²)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	気温(℃)	15.4	15.3	15.0	13.7	13.3	13.0	12.8	12.0	11.8	11.1	10.9	10.9	10.5	9.9	9.6	9.1	8.7	9.0

(3)調査日における両地区のイベント開催状況及び本市に寄港した観光客船

- ① いづろ・天文館地区では、鹿児島銀行本社ビルのよかど鹿児島1階広場で「ラジオでクリスマス2023」があり、各種イベントが催されていた。ぴらもーるでは、「クリスマスフリーマーケット」が催され、センテラススクエアでは、「天文館焼酎フェスティバル in センテラス天文館」が開かれていた。

・よかど鹿児島(1階広場)



・ぴらもーる



・センテラススクエア



・午後7時頃の文化通り



② 鹿児島中央駅地区では、アミュ広場で「鹿児島クリスマス マーケット 2023」が催されていた。



③ 調査日に寄港した観光客船はなかった。

(4)調査結果の概要

① 全体の状況

いづろ・天文館地区において日中7地点(調査時間8時~20時)、夜間2地点(調査時間20時~翌1時)、鹿児島中央駅地区において日中4地点(調査時間8時~20時)、夜間1地点(調査時間20時~翌1時)の計11地点で調査した。

いづろ・天文館地区及び鹿児島中央駅地区とも終日雨が降り続き、最高気温 15.4℃、最低気温は 8.7℃であった。

12月の鹿児島県観光動向調査においては、鹿児島地区への国内外からの宿泊客数は、15.2%減少した。

② 両地区の状況

いづろ・天文館地区の日中(8時~20時)の合計は、51,563人で、夜間(20時~翌1時)は、7,664人であった。対前年比は、日中は13.3%増であり、夜間は37.4%増であった。

通行量の変化としては、13時までは増加していったが、その後は増減を繰り返し、18時以降は減少していった。

鹿児島中央駅地区の日中(8時~20時)の合計は、32,465人で、夜間(20時~翌1時)は、1,680人であった。対前年比は、日中は14.1%増で、夜間は69%増であった。

通行量の変化としては、調査開始から17時まで増加した後、一旦減少したが、再び増加に転じ、19時以降は減少していった。

●いづろ・天文館地区地点別総歩行者通行量の前年調査(R4年)との比較と推移

(8時~20時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
1	11,230	14,099	25.5%
5	10,463	12,046	15.1%
7	7,263	7,301	0.5%
11	3,607	3,355	▲7.0%
15	4,342	4,747	9.3%
17	4,372	5,027	15.0%
36	4,222	4,988	18.1%
合計	45,499	51,563	13.3%

(20時~翌1時)

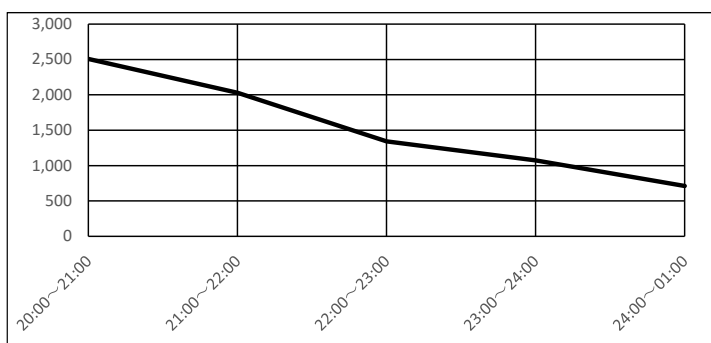
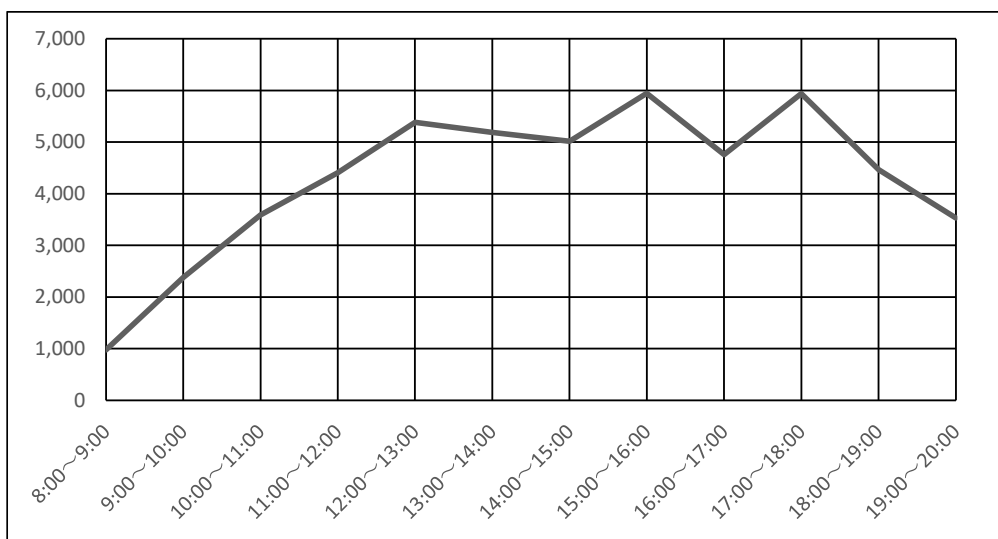
地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
1	4,082	5,222	27.9%
5	1,496	2,442	63.2%
合計	5,578	7,664	37.4%

●いづろ・天文館地区歩行者通行量(自転車・バイク含む)の時間帯変化

調査時間	12月16日 (土)
8:00～9:00	974
9:00～10:00	2,376
10:00～11:00	3,587
11:00～12:00	4,407
12:00～13:00	5,384
13:00～14:00	5,185
14:00～15:00	5,017
15:00～16:00	5,941
16:00～17:00	4,757
17:00～18:00	5,938
18:00～19:00	4,464
19:00～20:00	3,533

調査時間	12月16日 (土)
20:00～21:00	2,508
21:00～22:00	2,030
22:00～23:00	1,341
23:00～24:00	1,074
24:00～01:00	711

●いづろ・天文館地区歩行者通行量 (自転車・バイク含む) の時間帯変化グラフ



● 鹿児島中央駅地区地点別総歩行者通行量の前年調査(R4年)との比較と推移

(8時～20時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
24	11,116	12,552	12.9%
29	4,181	4,683	12.0%
33	13,160	15,230	15.7%
合計	28,457	32,465	14.1%

(20時～翌1時)

地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
29	994	1,680	69.0%

(24の内訳)

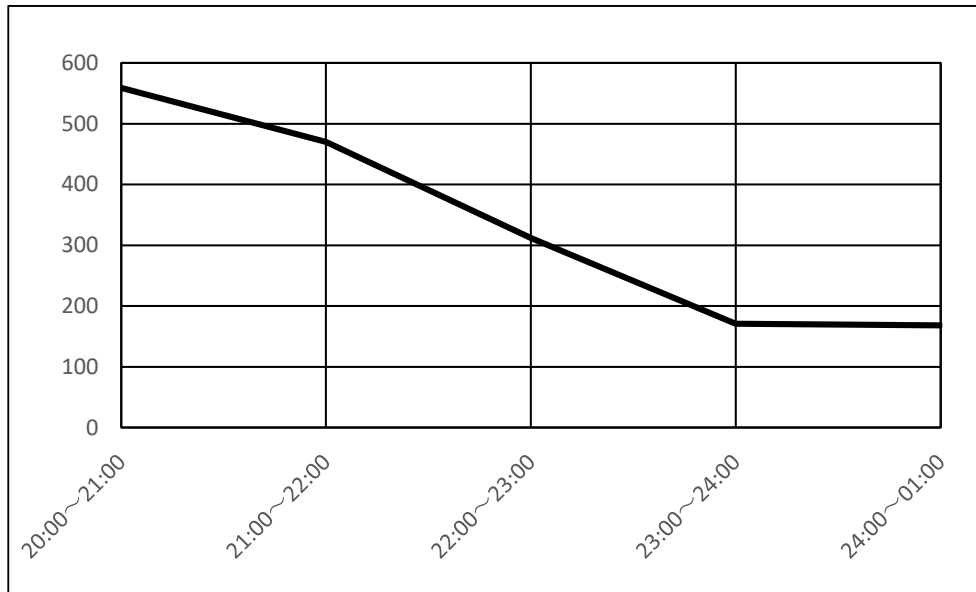
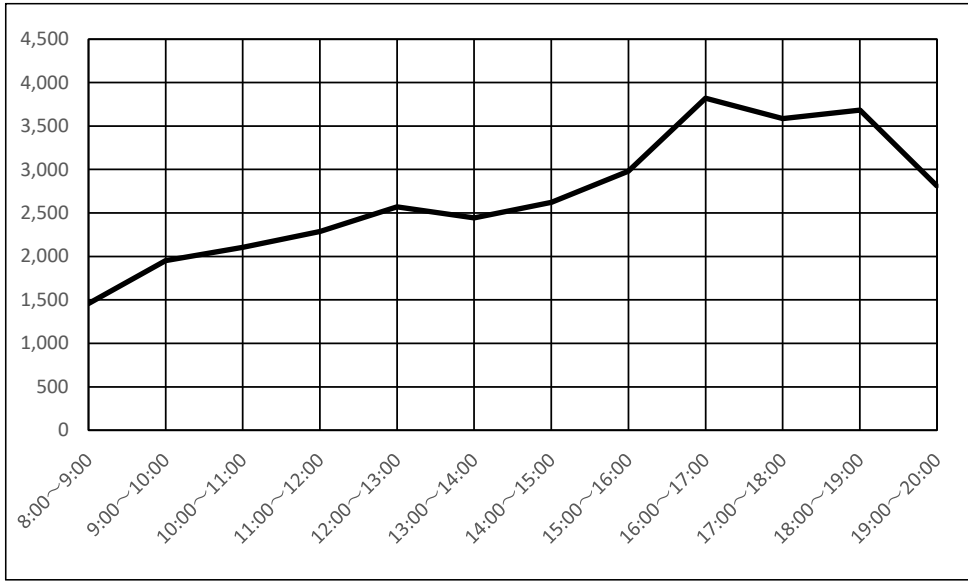
地点番号	令和4年	令和5年	伸び率
24下	5,521	6,566	18.9%
24上	5,595	5,986	7.0%
合計	11,116	12,552	12.9%

● 鹿児島中央地区歩行者通行量（自転車・バイク含む）の時間帯変化

調査時間	12月16日（土）
8:00～9:00	1,500
9:00～10:00	1,986
10:00～11:00	2,128
11:00～12:00	2,303
12:00～13:00	2,548
13:00～14:00	2,454
14:00～15:00	2,639
15:00～16:00	2,979
16:00～17:00	3,842
17:00～18:00	3,603
18:00～19:00	3,681
19:00～20:00	2,802

調査時間	12月16日（土）
20:00～21:00	559
21:00～22:00	470
22:00～23:00	312
23:00～24:00	171
24:00～01:00	168

●鹿児島中央駅地区歩行者通行量（自転車・バイク含む）の時間帯変化グラフ



2. 調 査 結 果

①いづろ・天文館地区

いづろ・天文館地区



① ⑤ は夜間(20時～翌1時)調査地点。

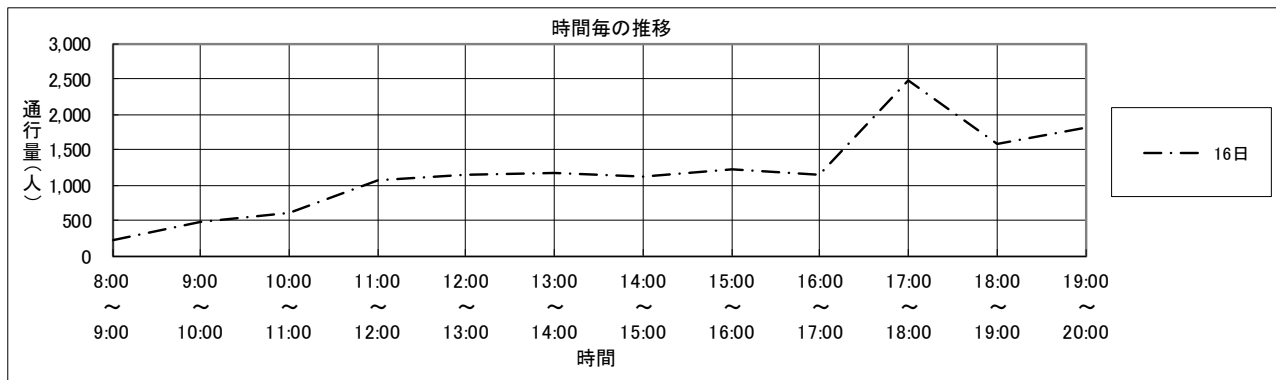
注1 図中の数値は、今回(令和5年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	208	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3	7	14	0
9:00 ~ 10:00	484	高齢女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	6	4	13	0
10:00 ~ 11:00	615	高齢女性 ・ 中年男性 ・ 高齢男性	6	4	13	0
11:00 ~ 12:00	1,052	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4	6	8	0
12:00 ~ 13:00	1,152	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	5	0
13:00 ~ 14:00	1,170	学生 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	1	1
14:00 ~ 15:00	1,125	学生 ・ 中年女性 ・ 若い男性	5	5	2	0
15:00 ~ 16:00	1,219	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
16:00 ~ 17:00	1,137	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	5	0
17:00 ~ 18:00	2,476	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	8	1
18:00 ~ 19:00	1,567	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	6	1
19:00 ~ 20:00	1,798	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	10	2
合計	14,003				91	5

歩行者+自転車+バイク= 14,099

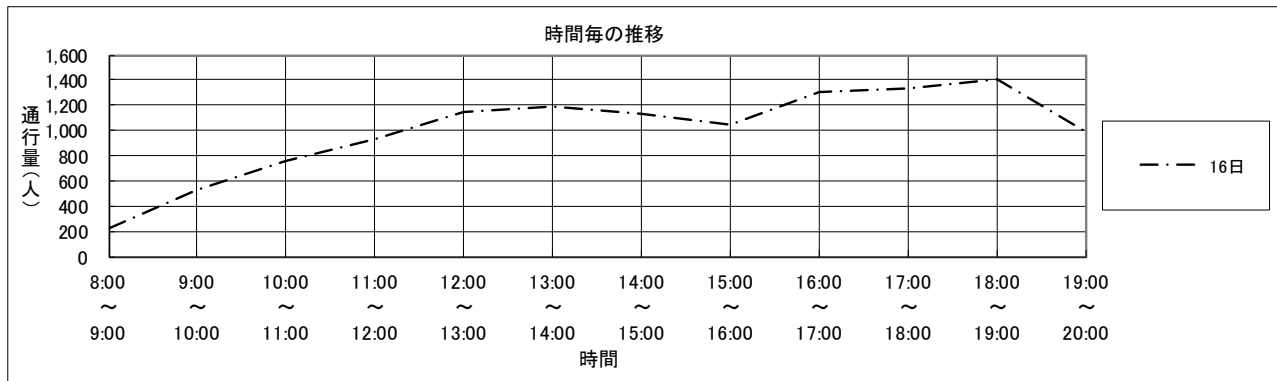


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	227	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	23	0
9:00 ~ 10:00	520	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	21	0
10:00 ~ 11:00	761	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	7	0
11:00 ~ 12:00	925	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	2	2
12:00 ~ 13:00	1,150	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	0	1
13:00 ~ 14:00	1,182	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	2	0
14:00 ~ 15:00	1,131	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	2	1
15:00 ~ 16:00	1,045	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	4 : 6	0	0
16:00 ~ 17:00	1,306	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	5	0
17:00 ~ 18:00	1,328	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6 : 4	3	1
18:00 ~ 19:00	1,412	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6 : 4	1	1
19:00 ~ 20:00	983	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	2	2
合計	11,970			68	8

歩行者+自転車+バイク= 12,046

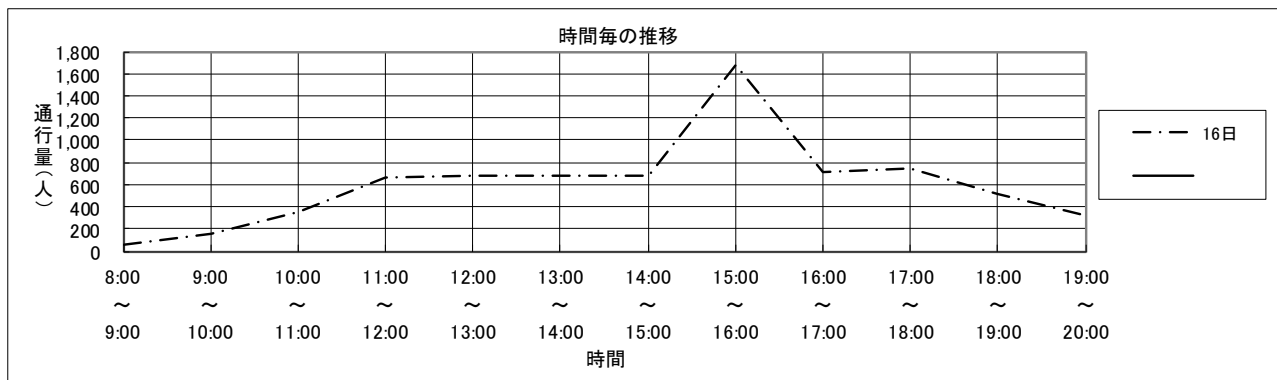


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	7
調査地点箇所	MARUZEN前(にぎわい通り側)		
調査方向	MARUZEN → adidasショップ		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	64	若い女性 ・ 若い男性 ・ 中年男性	6	4	5	0
9:00 ~ 10:00	156	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	7	0
10:00 ~ 11:00	357	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	5	0
11:00 ~ 12:00	667	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
12:00 ~ 13:00	679	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	0	0
13:00 ~ 14:00	683	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	1	0
14:00 ~ 15:00	678	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	1	0
15:00 ~ 16:00	1,684	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	1	0
16:00 ~ 17:00	718	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
17:00 ~ 18:00	745	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
18:00 ~ 19:00	520	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2	8	6	0
19:00 ~ 20:00	318	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	2	0
合計	7,269				32	0

歩行者+自転車+バイク= 7,301

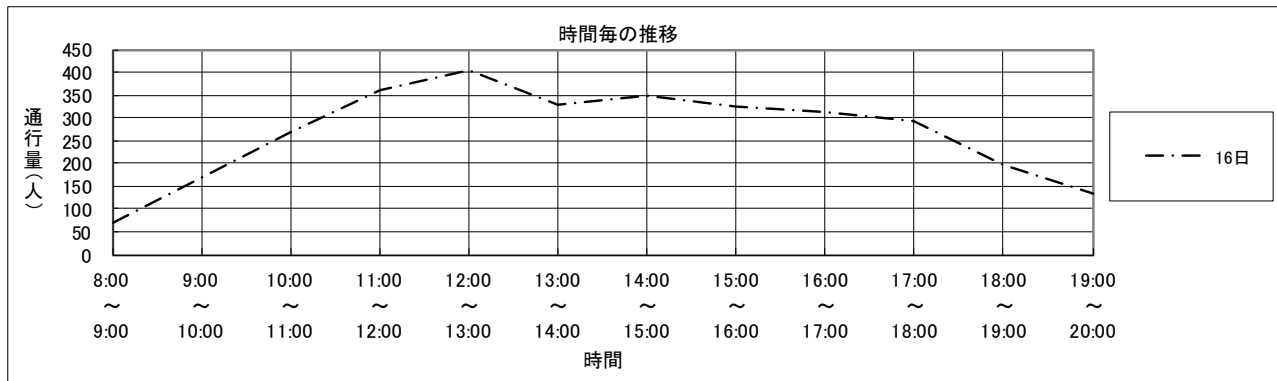


いづろ・天文館地区		調査地点番号	NO.	11
調査地点箇所		LAZO表参道前		
調査方向		中央公園 → T-MAX		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	69	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	27	0
9:00 ~ 10:00	169	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	25	0
10:00 ~ 11:00	270	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	10	0
11:00 ~ 12:00	359	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	7	0
12:00 ~ 13:00	404	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	11	0
13:00 ~ 14:00	329	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	8	0
14:00 ~ 15:00	348	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	3	0
15:00 ~ 16:00	324	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	7	0
16:00 ~ 17:00	312	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	10	0
17:00 ~ 18:00	293	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	20	0
18:00 ~ 19:00	199	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	13	0
19:00 ~ 20:00	133	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	2	8	5	0
合計	3,209				146	0

歩行者+自転車+バイク= 3,355

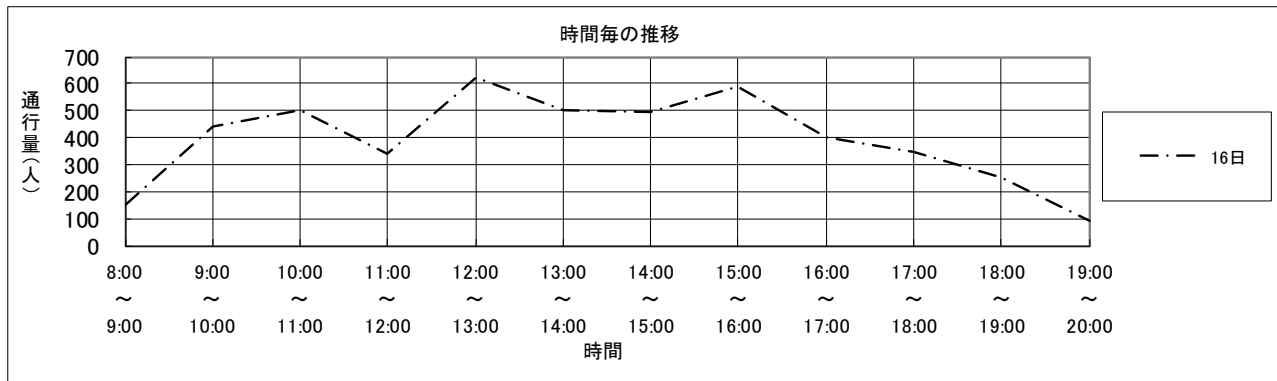


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	15
調査地点箇所	ラウンドクロス鹿児島前		
調査方向	ドラッグイレブン → 鯉節の中原		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	152	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	5	0
9:00 ~ 10:00	438	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	2 : 8	5	0
10:00 ~ 11:00	500	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2 : 8	3	0
11:00 ~ 12:00	340	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	1	0
12:00 ~ 13:00	620	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2 : 8	0	0
13:00 ~ 14:00	502	中年女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	2 : 8	1	0
14:00 ~ 15:00	495	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3 : 7	1	0
15:00 ~ 16:00	587	若い女性 ・ 高齢女性 ・ 高齢女性	2 : 8	2	0
16:00 ~ 17:00	399	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	2	0
17:00 ~ 18:00	345	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	0	0
18:00 ~ 19:00	250	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3 : 7	6	1
19:00 ~ 20:00	90	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4 : 6	2	0
合計	4,718			28	1

歩行者+自転車+バイク= 4,747

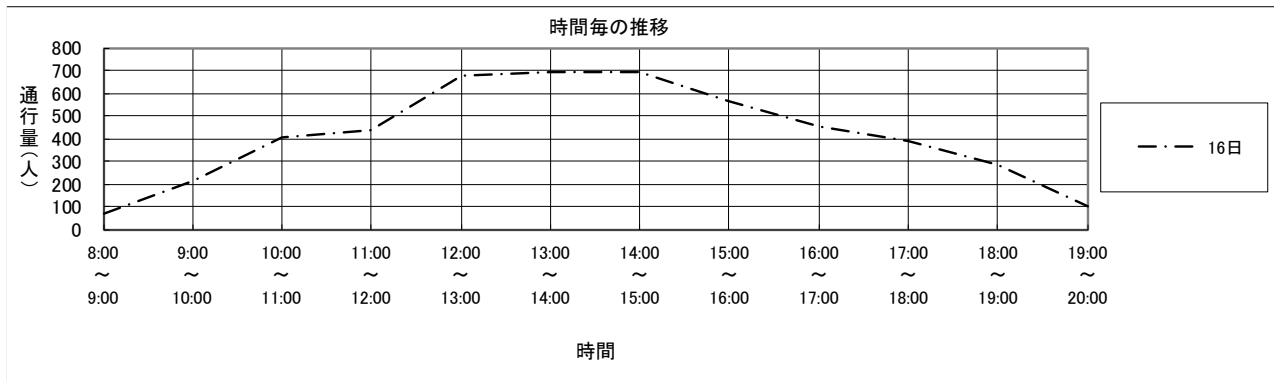


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	17
調査地点箇所	かぎんWELL前(中町コアモール側)		
調査方向	バザールヒラオカ → 天文館ベルク広場		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	71	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年男性	4 : 6	6	0
9:00 ~ 10:00	214	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	8	1
10:00 ~ 11:00	407	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	3	1
11:00 ~ 12:00	440	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	3	0
12:00 ~ 13:00	676	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	3	0
13:00 ~ 14:00	692	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	2	0
14:00 ~ 15:00	694	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	2	0
15:00 ~ 16:00	565	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4 : 6	1	0
16:00 ~ 17:00	453	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	3	0
17:00 ~ 18:00	388	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	2	0
18:00 ~ 19:00	282	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3 : 7	5	0
19:00 ~ 20:00	102	通勤者 ・ 中年女性 ・ 中年女性	3 : 7	3	0
合計	4,984			41	2

歩行者+自転車+バイク= 5,027

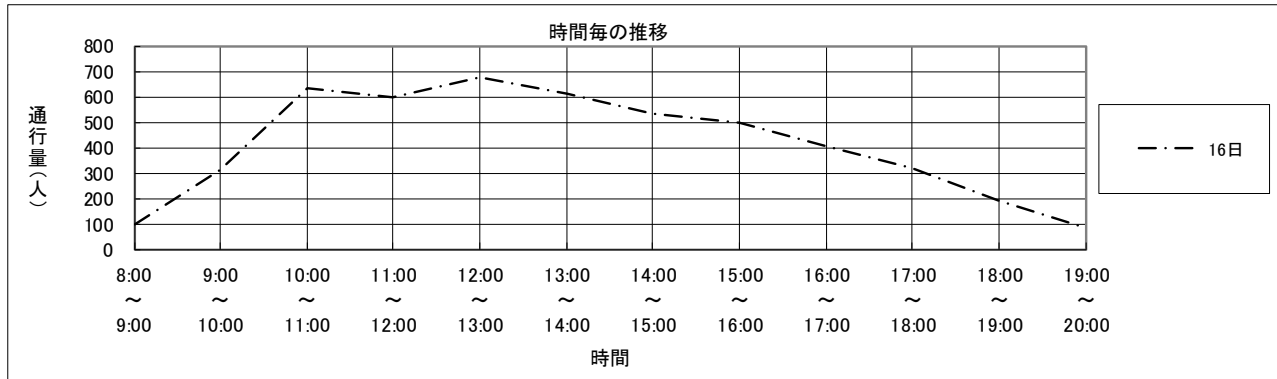


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	36
調査地点箇所	鹿児島銀行本店前		
調査方向	鹿児島銀行本店 → 山形屋		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	97	通勤者 ・ 若い女性 ・ 中年女性	1	9	6	0
9:00 ~ 10:00	312	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	2	8	3	0
10:00 ~ 11:00	630	若い女性 ・ 中年女性 ・ 高齢女性	3	7	5	0
11:00 ~ 12:00	598	中年女性 ・ 高齢女性 ・ 中年男性	3	7	2	0
12:00 ~ 13:00	678	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	5	0
13:00 ~ 14:00	608	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	3	0
14:00 ~ 15:00	532	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	2	0
15:00 ~ 16:00	499	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	3	7	1	0
16:00 ~ 17:00	402	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	3	7	4	0
17:00 ~ 18:00	320	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
18:00 ~ 19:00	188	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	6	0
19:00 ~ 20:00	79	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	2	0
合計	4,943				45	0

歩行者+自転車+バイク= 4,988

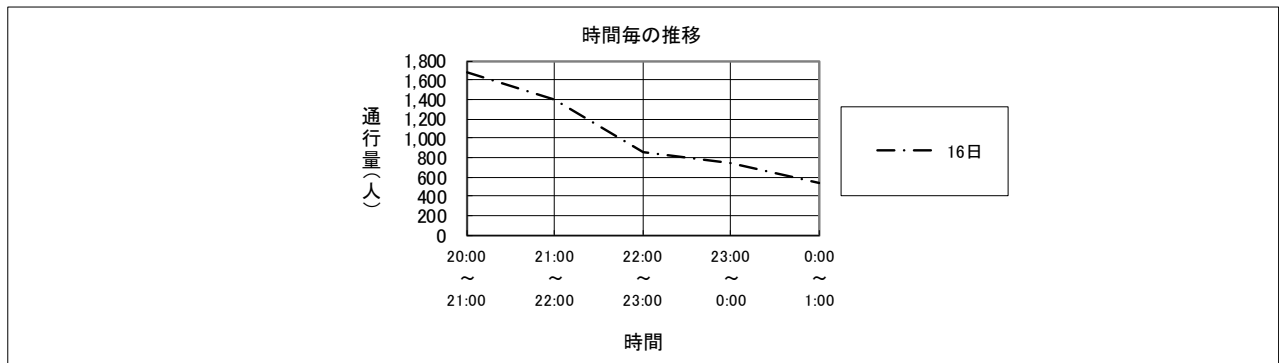


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	1
調査地点箇所	センテラス天文館前		
調査方向	電車通り → リッチモンドホテル鹿児島天文館		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	1,675	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	7	1
21:00 ~ 22:00	1,388	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	6 : 4	1	0
22:00 ~ 23:00	856	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	7 : 3	12	1
23:00 ~ 0:00	736	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	2	1
0:00 ~ 1:00	529	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	7 : 3	13	0
合計	5,184			35	3

歩行者+自転車+バイク= 5,222

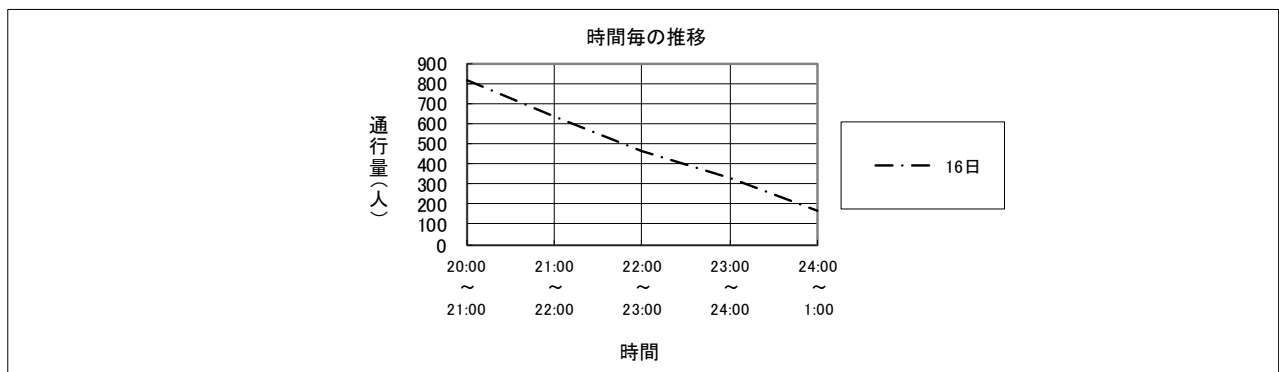


いづろ・天文館地区	調査地点番号	NO.	5
調査地点箇所	天文館ビル前		
調査方向	電車通り → かごしま特産品市場(かご市)		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

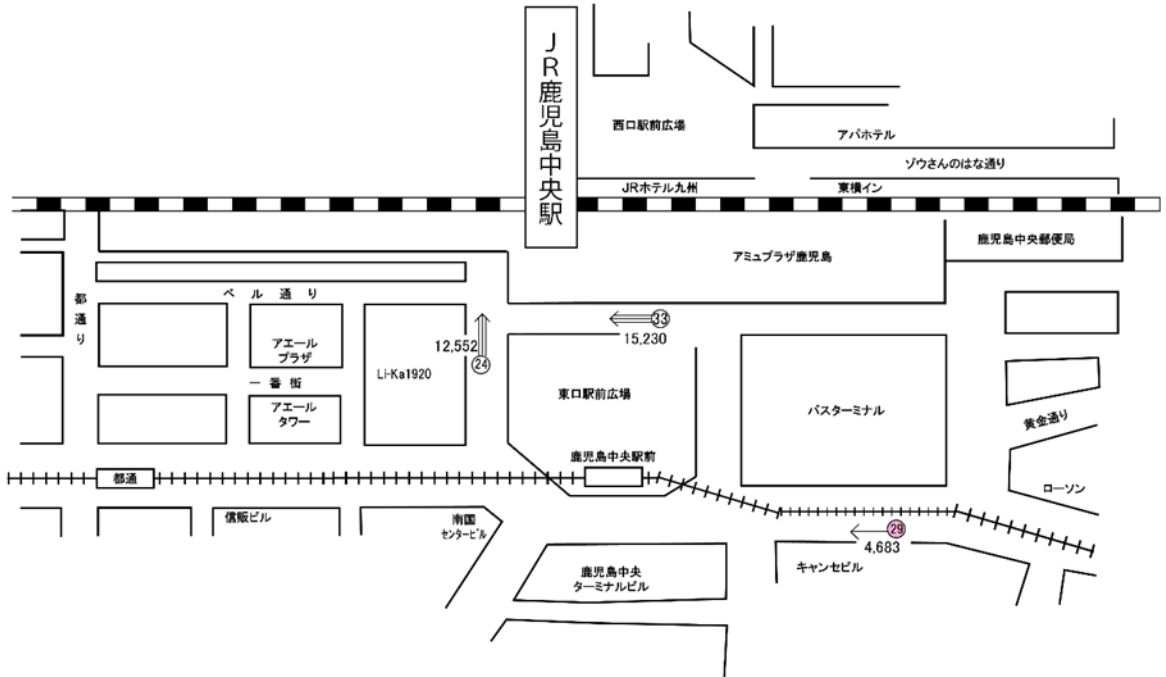
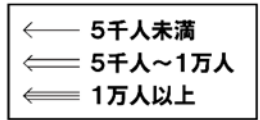
調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男 : 女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	818	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	5	2
21:00 ~ 22:00	637	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4 : 6	4	0
22:00 ~ 23:00	467	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6 : 4	4	1
23:00 ~ 0:00	326	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6 : 4	9	0
0:00 ~ 1:00	166	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	6 : 4	3	0
合計	2,414			25	3

歩行者+自転車+バイク= 2,442



②鹿児島中央駅地区

鹿児島中央駅地区



⑳ は夜間(20時～翌1時)調査地点。

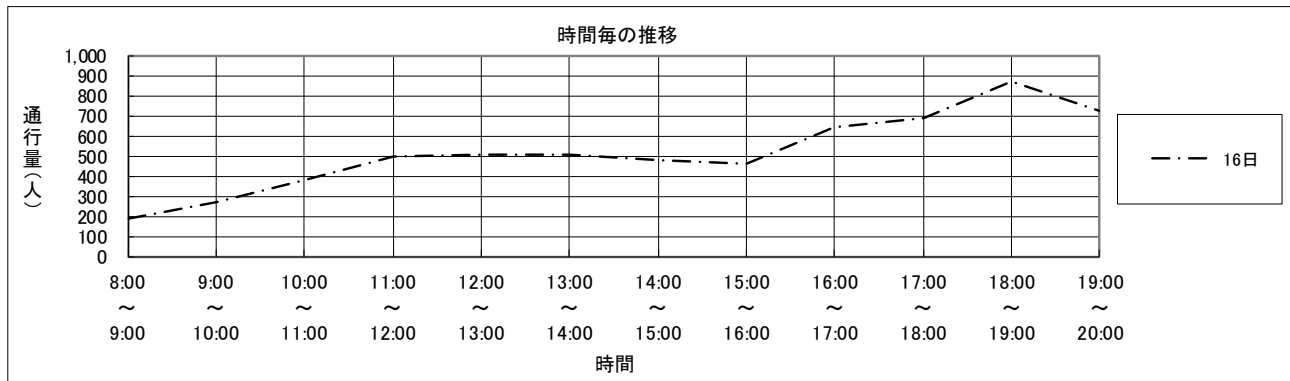
注1 図中の数値は、今回(令和5年)調査した土曜日(8時～20時)における歩行者(自転車・バイク含む)の通行量である。

中央駅地区	調査地点番号	NO.	24下
調査地点箇所	Li-Ka1920正面(中央駅側)		
調査方向	Li-Ka1920横(電車通り側) → アミュプラザ鹿児島駐車場		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	185	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	38	0
9:00 ~ 10:00	270	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	31	0
10:00 ~ 11:00	374	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	31	0
11:00 ~ 12:00	498	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	27	0
12:00 ~ 13:00	505	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	19	0
13:00 ~ 14:00	508	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	23	1
14:00 ~ 15:00	474	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	17	0
15:00 ~ 16:00	463	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	22	0
16:00 ~ 17:00	644	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	34	1
17:00 ~ 18:00	690	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	42	0
18:00 ~ 19:00	872	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	52	1
19:00 ~ 20:00	721	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	21	2
合計	6,204				357	5

歩行者+自転車+バイク= 6,566

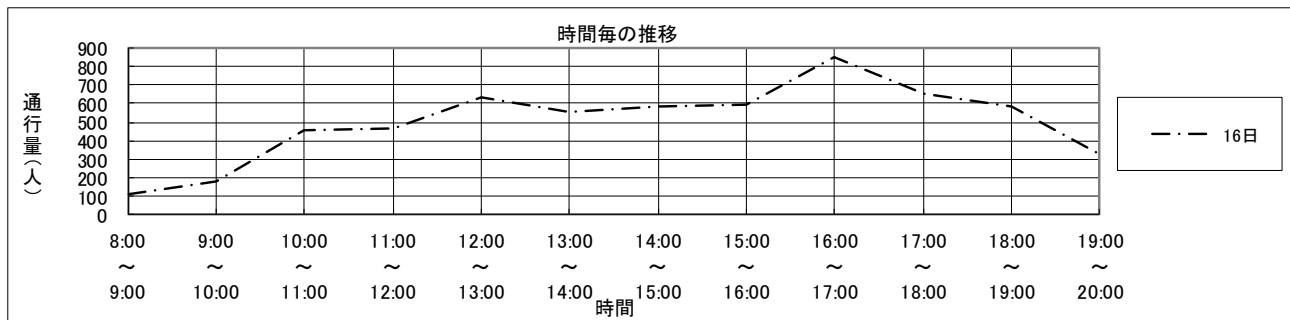


中央駅地区	調査地点番号	NO.	24上
調査地点箇所	ペドストリアンデッキ(鹿児島中央タワー側)		
調査方向	Li-Ka1920 → プレミアム館		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	109	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	0	0
9:00 ~ 10:00	181	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
10:00 ~ 11:00	454	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
11:00 ~ 12:00	463	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	0	0
12:00 ~ 13:00	632	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	3	7	0	0
13:00 ~ 14:00	557	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
14:00 ~ 15:00	582	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
15:00 ~ 16:00	594	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	0	0
16:00 ~ 17:00	853	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
17:00 ~ 18:00	651	学生 ▪ 若い女性 ▪ 若い男性	4	6	0	0
18:00 ~ 19:00	581	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	0	0
19:00 ~ 20:00	329	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	3	7	0	0
合計	5,986				0	0

歩行者+自転車+バイク= 5,986

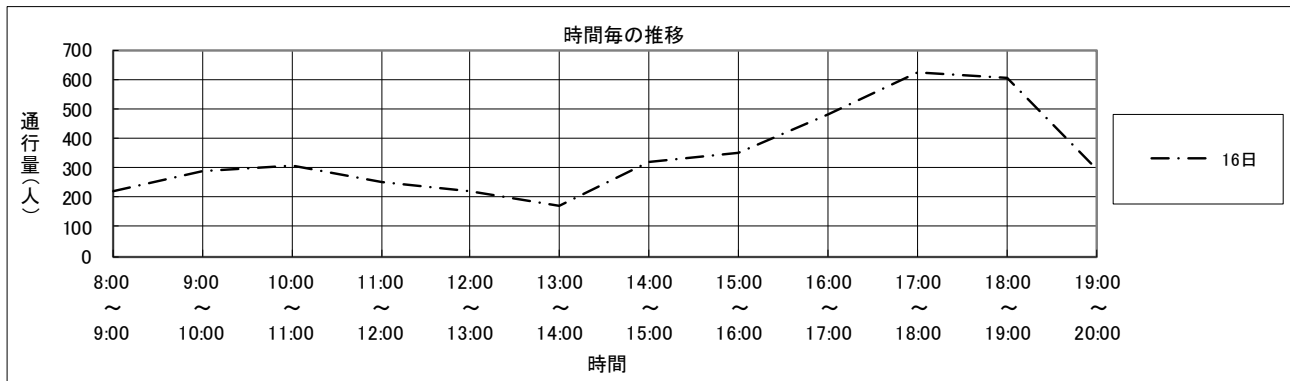


中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	調査地点番号		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	222	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	3	7	55	0
9:00 ~ 10:00	285	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	57	0
10:00 ~ 11:00	305	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	47	0
11:00 ~ 12:00	250	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	38	0
12:00 ~ 13:00	222	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	23	0
13:00 ~ 14:00	169	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	4	6	38	0
14:00 ~ 15:00	316	学生 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	39	0
15:00 ~ 16:00	348	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	4	6	36	0
16:00 ~ 17:00	477	学生 ▪ 若い女性 ▪ 中年男性	6	4	70	0
17:00 ~ 18:00	620	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	71	0
18:00 ~ 19:00	602	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	58	0
19:00 ~ 20:00	292	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	43	0
合計	4,108				575	0

歩行者+自転車+バイク= 4,683

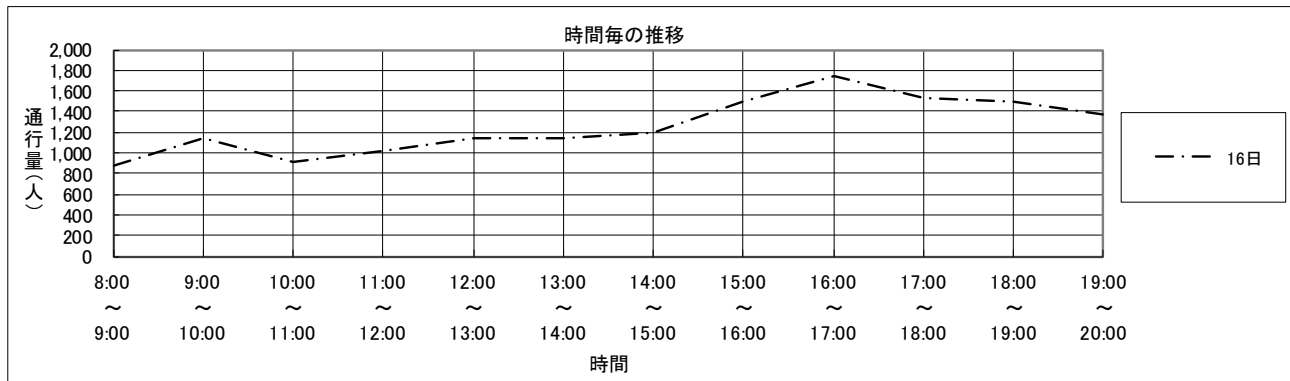


中央駅地区	調査地点番号	NO.	33
調査地点箇所	アミュプラザ鹿児島前(地下通路階段正面)		
調査方向	鹿児島中央郵便局 → 鹿児島中央駅		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
8:00 ~ 9:00	876	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	14	1
9:00 ~ 10:00	1,148	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	14	0
10:00 ~ 11:00	907	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	10	0
11:00 ~ 12:00	1,015	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	12	0
12:00 ~ 13:00	1,139	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	8	0
13:00 ~ 14:00	1,145	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	5	5	12	1
14:00 ~ 15:00	1,197	若い女性 ・ 中年女性 ・ 若い男性	4	6	14	0
15:00 ~ 16:00	1,500	学生 ・ 若い女性 ・ 若い男性	4	6	16	0
16:00 ~ 17:00	1,743	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	19	1
17:00 ~ 18:00	1,526	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	4	6	3	0
18:00 ~ 19:00	1,503	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	12	0
19:00 ~ 20:00	1,380	若い女性 ・ 中年女性 ・ 中年男性	5	5	14	0
合計	15,079				148	3

歩行者+自転車+バイク= 15,230



中央駅地区	調査地点番号	NO.	29
調査地点箇所	キャンセル前(イオン入口側)		
調査方向	高見橋 → 鹿児島中央ターミナルビル		

調査年月日 令和5年12月16日(土曜日)

調査時間	歩行者(人)	歩行者の特徴	男	女	自転車(台)	バイク(台)
20:00 ~ 21:00	505	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 中年男性	5	5	54	0
21:00 ~ 22:00	422	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	48	0
22:00 ~ 23:00	280	若い女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	6	4	32	0
23:00 ~ 0:00	165	中年女性 ▪ 若い男性 ▪ 中年男性	5	5	6	0
0:00 ~ 1:00	148	若い女性 ▪ 中年女性 ▪ 若い男性	5	5	20	0
合計	1,520				160	0

歩行者+自転車+バイク= 1,680

