

交通事業

1	概況	405
2	経営の基本	405
3	軌道事業	406
4	自動車運送事業	408
5	財務	412
6	市電・市バス路線一覧表	416



▶
E
V
バ
ス

交通事業

1 概況

鹿児島市交通局は、昭和3年7月に市営の軌道事業が、翌昭和4年12月に自動車運送事業が設立され、90年以上にわたり、通勤・通学など市民生活を支える重要な基幹的公共交通機関としての役割を果たしてきている。平成16年11月には、市町村合併において桜島町営バスを統合したことにより、新市域においても大きな役割を担うこととなった。

一方、交通手段の多様化や少子高齢化の進行、民間バス事業者との競合など、交通事業を取り巻く環境は厳しい状況が続いており、将来にわたって持続可能な経営基盤の確立を図るため、自動車運送事業の事業規模を縮小する抜本の見直しを推進することとし、令和2年4月1日付で16路線、令和3年4月1日付で4路線を民間事業者に移譲したところである。

しかしながら、令和2年3月以降、新型コロナウイルス感染症の影響により、市電・市バスの利用は大幅に減少し、年次的に回復しているものの、完全な回復までには至っていない。また、エネルギー価格をはじめとする世界的な物価高騰も続いており、経営に大きな影響を与えている。

このような中、令和5年度は、市バスについて、10月から全路線の運賃を均一制の230円に改定し、本改定に併せてラピカによる乗継割引を拡充するとともに、市バス定期券を市電も含めて全路線で利用可能な全線定期券としたほか、3月にはクレジットカード決済を導入するなど、分かりやすい運賃体系と新サービスの開始により、利便性の向上と同時に収入増及び費用減に取り組んだ。また、10月に開催された燃ゆる感動かごしま国体・かごしま大会にあわせて「国体おもてなしラピカ」を数量限定で販売したところである。

今後とも、「鹿児島市交通事業経営計画」に基づき、コロナ禍収束後の新たな社会に即した事業の見直し等を進めながら、2024年問題等による人件費の増や減収等も踏まえた中での持続可能な経営基盤の確立を図ることとしている。

2 経営の基本

(1) 設置

本市及び本市の周辺における交通機関を整備するため、軌道事業及び自動車運送事業並びにこれらの附帯事業（以下「交通事業」という。）を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するよう運営するものとする。

(2) 事業

① 軌道事業

事業区域	本市の区域内
運行路線の延長	30キロメートル以内
事業用客車の数	100両以内

② 自動車運送事業

一般乗合旅客自動車運送事業	
事業区域	本市の区域内

運行路線の延長	250キロメートル以内
事業用自動車の数	250両以内
一般貸切旅客自動車運送事業 事業用自動車の数	30両以内

3 軌道事業

創業 昭和3年7月1日

(1) 施設

(令和6.4.1現在)

種 別	数 量
免 許 キ 口 数	13.1km
営 業 キ 口 数	13.1km
運 転 系 統 長	15.0km
在 籍 営 業 車 両 数 ※ 貸 切 車 1 両 を 除 く (うち, 超低床車両数)	55両 (17両)
運 転 系 統 数	2
停 留 場 数	35
停 留 場 平 均 間 隔	373m

(2) 運行系統

系統 (番号)	区 間	系統 (キロ)
1	鹿児島駅前～高見馬場～騎射場～谷山	9.4
2	鹿児島駅前～高見馬場～鹿児島中央駅前～郡元	5.6

(3) 乗車料

① 普通運賃

(令和6.4.1現在)

〔平成25.12.20議決
平成26.4.1実施〕

種 類	現 行	前回 (平成2.6.1実施)
普 通 運 賃	170円 (小児80円)	160円

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券
(大人600円, 小児300円)
- 電車・市営バス共通24時間乗車券
(大人800円, 小児400円)
- 電車・市営バス共通夜間乗車券
(大人300円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券(令和6.7.1改定)

- 一日券（大人1,300円，小児650円）
- 二日券（大人1,900円，小児950円）
- 電車・バス共通定期乗車券
市電・市バスの並行区間がある場合，市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
本局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券，利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期乗車券等で券面記載の一方向に限り利用できる定期乗車券で，料金は通常定期乗車券の半額
- シニア定期乗車券…65歳以上の者が全線又は区間を指定して利用できる。
- 環境定期券割引…市電・市バスの通勤定期乗車券等の所持者及びその同伴する親族等について，土曜日・日曜日及び祝日等により料金を割り引く。
- ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引…60分以内に市バス⇒市電，又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合，運賃の合計額が230円（小児等120円）になるよう2度目の運賃額から割り引く。
- 夏休み子供乗車券（小学生2,000円，中学生4,000円）…市電・市バス全線

(4) 運輸実績（一日平均）

区分		年度				
		令和元	令和2	令和3	令和4	令和5
営業キロ (km)		12.9	13.1	13.1	13.1	13.1
停留場数 (カ所)		34	35	35	35	35
車両数 (両)		55	55	55	55	55
一日平均	運転キロ (km)	4,665.36	4,563.32	4,602.24	4,386.65	4,368.833
	運転車両数 (両)	38.2	38.3	38.1	36.8	36.5
	旅客数 (人)	29,851	21,493	23,900	27,223	30,055
	旅客収入 (円)	3,860,693	2,791,827	2,984,084	3,458,849	3,890,997

(5) 収支概要

(単位：千円)

区分		年度				
		令和元 (決算)	令和2 (決算)	令和3 (決算)	令和4 (決算)	令和5 (決算)
総収益	①	2,119,006	1,688,221	1,773,205	2,062,944	2,205,901
総費用	②	1,969,850	1,998,674	1,967,330	2,040,802	2,095,038
差引	① - ②	149,156	△310,453	△194,125	22,142	110,863
収益率	①/② (%)	107.6	84.5	90.1	101.1	105.3

4 自動車運送事業

創業 昭和4年12月31日

(1) 施設

(令和6.4.1現在)

種 別	数 量	
免許キロ数	152.436km	
営業キロ数	142.536km	
運転系統長	304.9km	
在籍営業車両数	135両	一般路線 118両 貸切 8両 シティビュー 4両 アイランドビュー 2両 あいばす 3両
運転系統数	25 (シティビュー・アイランドビュー・あいばすを含む)	
停留場数	291カ所 (シティビュー・アイランドビュー・あいばすを含む)	
停留場平均間隔	479.2m	

(2) 乗車料

① 普通運賃

(令和6.4.1現在)

〔令和5.6.28議決
令和5.10.1実施〕

区 別	現 行	区 別	前 回 (平成26.4.1)	
均 一	230円	特殊区間	1 区	190円
			2 区	220円
			3 区	250円
		対キロ区間	基準賃率 19円90銭 (旧桜島町内 23円20銭)	

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券
(大人600円, 小児300円)
- 電車・市営バス共通24時間乗車券
(大人800円, 小児400円)
- 電車・市営バス共通夜間乗車券
(大人300円)
- 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券
(大人250円, 小児130円)
- 桜島周遊バス一日乗車券
(大人500円, 小児250円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券(令和6.7.1改定)

- 一日券（大人1,300円，小児650円）
- 二日券（大人1,900円，小児950円）
- 電車・バス共通定期乗車券
市電・市バスの並行区間がある場合，市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
本局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券，利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期乗車券で券面記載の一方向に限り利用できる定期乗車券で，料金は通常定期乗車券の半額
- シニア定期乗車券…65歳以上の者が区間を指定して利用できる。
- 環境定期券割引…市電・市バスの通勤定期乗車券等の所持者及びその同伴する親族等について，土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割り引く。
- ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引
60分以内に市バス⇒市電，市電⇒市バス，又は市バス⇒市バスに乗り継いだ場合，運賃の合計額が230円（小児等120円）になるよう2度目の運賃額から割り引く。
- 夏休み子供乗車券（小学生2,000円，中学生4,000円）…市電・市バス全線

(3) 運輸実績（一日平均）

① 乗 合

区分		年度				
		令和元	令和2	令和3	令和4	令和5
営業キロ (km)		232.336	183.336	142.036	142.536	142.536
停留所数 (カ所)		472	365	301	291	291
車両数 (両)		211	153	135	135	135
一日平均	総走行キロ (km)	16,786.57	11,374.84	9,846.95	9,319.75	9,134.52
	運転車両数 (両)	158.69	103.84	92.01	90.28	90.59
	旅客数 (人)	27,500	14,367	13,033	14,660	16,146
	旅客収入 (円)	3,890,606	2,007,401	1,904,166	2,105,554	2,397,776

② 貸 切 (令和5年度)

種 別	年間 (延)	1日平均	1車平均	1車1キロ	1人当たり
実動運転車両 (両)	459	1.25			
運転キロ (km)	35,059	95.79	76.38		
旅客数 (人)	24,054	65.72	52.41	0.69	
旅客収入 (円)	38,234,024	104,465	83,299	1,091	1,590

(4) 収支概要

(単位：千円)

区分	年度	令和元 (決算)	令和2 (決算)	令和3 (決算)	令和4 (決算)	令和5 (決算)
総収益	①	2,260,634	1,751,874	1,671,226	1,698,008	1,461,169
総費用	②	2,994,608	2,338,371	1,945,156	1,838,167	1,863,449
差引	① - ②	△733,974	△586,497	△273,930	△140,159	△402,280
収益率①/② (%)		75.5	74.9	85.9	92.4	78.4

(5) バス停上屋の設置状況

上屋現存するもののみ記載

区分	年度	令和元	令和2	令和3	令和4	令和5
自己資金		6	6	3	3	3
受贈		17	18	16	17	18
補助事業	単独	90	89	73	71	70
	共同	57	57	52	46	46
他社建設		24	24	12	13	13
国土交通省		16	16	15	15	15
計		210	210	172	165	165

※他にシティビューの停留所10カ所に設置
 ※他社建設には県バス協会の設置も含む
 ※令和3年度は路線移譲に伴う減を反映

(6) 観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）

(令和6.4.1現在)

① カゴシマシティビューコース

起点・終点	運行経路	①所要時間②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4番 のりば 8:30発～17:30発 この間30分間隔で 運行	鹿児島中央駅～維新ふるさと館（観光交流センター）前 ～天文館～西郷銅像前～薩摩義士碑前～西郷洞窟前～城 山～西郷洞窟前～薩摩義士碑前～西郷南洲顕彰館（南洲 公園）前～今和泉島津家本邸跡（篤姫誕生地）前～仙巖 園（磯庭園）前～異人館（磯海水浴場）前～石橋記念公 園前～鹿児島駅（かんまちあ）前～かごしま水族館前（桜 島栈橋）～ウォーターフロントパーク前～金生町～天文 館～鹿児島中央駅	①約80分 ②大人 230円 小児 120円 一日乗車券 大人 600円 小児 300円

② 夜景コース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4番 のりば 土曜日のみ 19:00発20:00発 の2便運行 但し、季節により 運行曜日、便数等 変更あり	鹿児島中央駅～天文館～ウォーターフロントパーク～市 役所前（みなと大通り公園）～城山～西郷銅像前～天文 館～鹿児島中央駅	①約60分 ②大人 230円 小児 120円 夜景コース専用 一日乗車券 大人 250円 小児 130円

(7) 桜島周遊バス（サクラジマ アイランドビュー）

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間②料金
桜島港 9:30発～16:30発 この間30分間隔で 運行	Aコース 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセ ンター～烏島展望所～赤水展望広場～赤水湯之平口～湯 之平展望所～桜洲小学校前～桜島港 Bコース 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセ ンター～烏島展望所～赤水展望広場～赤水麓～国際砂防 センター～赤水麓～赤水湯之平口～湯之平展望所～桜洲 小学校前～桜島港	①約55分 ②大人 230円 小児 120円 アイランドビュー専用 一日乗車券 大人 500円 小児 250円

5 財 務

(1) 予算概要（令和6年度）

（単位：千円）

（ 収 益 的 収 入 ）		（ 収 益 的 支 出 ）	
款 項 目	予 定 額	款 項 目	予 定 額
1 軌 道 事 業 収 益	2,357,815	1 軌 道 事 業 費	2,253,349
1 営 業 収 益	1,867,948	1 営 業 費 用	2,136,391
1 運 輸 収 益	1,586,192	1 線 路 保 存 費	114,208
2 運 輸 雑 収 益	281,756	2 電 路 保 存 費	81,746
2 営 業 外 収 益	489,867	3 車 両 保 存 費	227,665
1 他 会 計 負 担 金	15,405	4 運 転 費	897,408
2 他 会 計 補 助 金	354,240	5 運 輸 管 理 費	144,112
3 受 託 工 事 収 益	3,938	6 一 般 管 理 費	199,698
4 長 期 前 受 金 戻 入	111,841	7 減 価 償 却 費	471,554
5 雑 収 益	4,443	2 営 業 外 費 用	116,958
		1 支 払 利 息	5,422
		2 受 託 工 事 費	4,166
		3 消 費 税 及 び 地 方 消 費 税	107,370
2 自 動 車 運 送 事 業 収 益	1,726,910	2 自 動 車 運 送 事 業 費	2,254,512
1 営 業 収 益	1,280,902	1 営 業 費 用	2,195,306
1 運 送 収 益	1,070,475	1 運 転 費	862,578
2 運 送 雑 収 益	210,427	2 車 両 修 繕 費	133,772
2 営 業 外 収 益	351,304	3 そ の 他 修 繕 費	3,605
1 他 会 計 負 担 金	14,682	4 固 定 資 産 減 価 償 却 費	216,277
2 他 会 計 補 助 金	225,440	5 自 動 車 重 量 税	5,233
3 長 期 前 受 金 戻 入	58,202	6 施 設 損 害 保 険 料	19,877
4 雑 収 益	52,980	7 施 設 使 用 料	934
3 特 別 利 益	94,704	8 運 輸 管 理 費	753,332
1 固 定 資 産 売 却 益	94,631	9 一 般 管 理 費	199,698
2 そ の 他 特 別 利 益	73	2 営 業 外 費 用	50,236
		1 支 払 利 息	6,134
		2 消 費 税 及 び 地 方 消 費 税	43,402
		3 雑 支 出	700
		3 特 別 損 失	8,970
		1 建 物 等 撤 去 費	3,746
		2 そ の 他 特 別 損 失	5,224
（ 収 益 的 収 入 ）	4,084,725	（ 収 益 的 支 出 ）	4,507,861

(資 本 的 収 入)		(資 本 的 支 出)	
款 項 目	予定額(千円)	款 項 目	予定額(千円)
1 軌道事業資本的収入	577,795	1 軌道事業資本的支出	927,763
1 企 業 債	514,800	1 建設改良費	579,270
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	514,800	1 軌道改良工事費	279,909
2 補 助 金	47,732	2 電 路 費	153,994
1 国庫補助金	47,732	3 工具器具備品購入費	144,980
3 工 事 負 担 金	15,263	4 施 設 工 事 費	387
1 工事負担金	15,263	2 企業債償還金	348,493
		1 企業債償還金	348,493
2 自動車運送事業資本的収入	96,099	2 自動車運送事業資本的支出	149,621
1 企 業 債	37,100	1 建設改良費	40,101
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	37,100	1 バス購入費	25,821
2 補 助 金	1,400	2 工具器具備品購入費	14,280
1 国庫補助金	1,400	2 企業債償還金	109,520
3 固定資産売却代金	57,599	1 企業債償還金	109,520
1 固定資産売却代金	57,599		
3 関連資本的収入	12,400	3 関連資本的支出	22,755
1 企 業 債	12,400	1 建設改良費	21,802
1 建設改良費等の財源に充てるための企業債	12,400	1 工具器具備品購入費	12,541
		2 リース資産購入費	9,261
		2 企業債償還金	953
		1 企業債償還金	953
資本的収入計	686,294	資本的支出計	1,100,139
合 計	4,771,019	合 計	5,608,000

(2) 令和6年度予算損益計算書の概要

(単位：千円)

科 目	軌道事業	自動車運送事業	計
1 営業収益	1,867,948	1,280,902	3,148,850
1 運輸送収益	1,586,192	1,070,475	2,656,667
2 運輸送雑収益	281,756	210,427	492,183
2 営業費用	2,136,391	2,195,306	4,331,697
1 線路保存費	114,208	-	114,208
2 電路保存費	81,746	-	81,746
3 車両保存費	227,665	車両 修繕費 133,772	361,437
4 運転費	897,408	862,578	1,759,986
5 運輸管理費	144,112	753,332	897,444
6 その他修繕費	-	3,605	3,605
7 自動車重量税	-	5,233	5,233
8 施設損害保険料	-	19,877	19,877
9 施設使用料	-	934	934
10 一般管理費	199,698	199,698	399,396
11 減価償却費	471,554	216,277	687,831
○ 営業損益	△268,443	△914,404	△1,182,847
3 営業外収益	489,867	351,304	841,171
1 他会計負担金	15,405	14,682	30,087
2 他会計補助金	354,240	225,440	579,680
3 受託工事収益	3,938	-	3,938
4 長期前受金戻入	111,841	58,202	170,043
5 雑収益	4,443	52,980	57,423
4 営業外費用	116,958	50,236	167,194
1 支払利息	5,422	6,134	11,556
2 受託工事費	4,166	-	4,166
3 消費税及び地方消費税	107,370	43,402	150,772
4 雑支出	-	700	700
5 特別利益	-	94,704	94,704
1 固定資産売却益	-	94,631	94,631
2 その他特別利益	-	73	73
6 特別損失	-	8,970	8,970
1 建物等撤去費	-	3,746	3,746
2 その他特別損失	-	5,224	5,224
○ 経常損益	104,466	△613,336	△508,870
○ 純損益	104,466	△527,602	△423,136

(3) 各年度損益計算書

(単位：千円)

事業別 科目	令和4年度			令和5年度		
	軌道	自動車	計	軌道	自動車	計
1 営業収益	1,507,183	952,207	2,459,390	1,680,804	1,105,980	2,786,784
1 運輸送収益	1,262,480	781,903	2,044,383	1,424,105	915,820	2,339,925
2 運輸送雑収益	244,703	170,304	415,007	256,699	190,160	446,859
2 営業費用	2,005,320	1,788,617	3,793,937	2,058,726	1,838,759	3,897,485
1 線路・電路保存費	177,091	-	177,091	208,320	-	208,320
2 車両保存費	214,047	107,892	321,939	219,924	131,991	351,915
3 運 転 費	805,730	715,481	1,521,211	852,083	781,532	1,633,615
4 運輸管理費	120,556	660,826	781,382	125,529	641,976	767,505
5 自動車重量税他	-	31,313	31,313	-	32,817	32,817
6 一般管理費	161,261	161,261	322,522	171,670	171,671	343,341
7 減価償却費	526,635	111,844	638,479	481,200	78,772	559,972
○ 営業損益	△498,137	△836,410	△1,334,547	△377,922	△732,779	△1,110,701
3 営業外収益	538,528	672,068	1,210,596	525,071	251,082	776,153
1 他会計負担金	13,111	15,096	28,207	13,650	13,010	26,660
2 他会計補助金	374,139	527,963	902,102	348,782	162,090	510,872
3 受託工事収益	2,749	187	2,936	2,195	-	2,195
4 長期前受金戻入	132,601	5,780	138,381	131,008	6,970	137,978
5 雑 収 益	15,108	76,678	91,786	29,436	69,012	98,448
6 国庫補助金	820	46,364	47,184	-	-	0
4 営業外費用	35,482	49,418	84,900	36,312	23,177	59,489
1 支払利息	815	2,323	3,138	2,376	2,563	4,939
2 受託工事費	4,902	382	5,284	4,983	-	4,983
3 雑 支 出	29,765	46,713	76,478	28,953	20,614	49,567
○ 経常損益	4,909	△213,760	△208,851	110,837	△504,874	△394,037
5 特別利益	17,233	73,733	90,966	26	104,107	104,133
1 その他特別利益	17,233	73,505	90,738	-	-	0
2 過年度損益修正益	-	228	228	26	-	26
3 固定資産売却益	-	-	0	-	103,746	103,746
4 その他特別利益	-	-	0	-	361	361
6 特別損失	-	132	132	-	1,513	1,513
1 過年度損益修正損	-	132	132	-	1,095	1,095
2 その他特別損失	-	-	0	-	418	418
○ 当年度純損益	22,142	△140,159	△118,017	110,863	△402,280	△291,417

6 市電・市バス路線一覧表

(令和6.4.1現在)

	系統 番号	運行系統名	起 点	経 由 地			終 点	
市電	1		鹿児島駅前	高見馬場	騎射場	脇田	谷山	
	2		鹿児島駅前	天文館通	鹿児島中央駅前	唐湊	郡元	
市バス	1	伊敷ニュータウン線	市役所前	加治屋町	草牟田	下伊敷	伊敷NT	交通局北営業所前
	1-2	伊敷ニュータウン線	鹿児島中央駅	千石馬場	草牟田	下伊敷	伊敷NT	交通局北営業所前
	3	玉里団地線	鹿児島中央駅	天文館	市役所前	上竜尾町	玉里団地北	交通局北営業所前
	4	城山・玉里線	鹿児島中央駅	天文館	薩摩義士碑前	城山団地中央	玉里団地中央	交通局北営業所前
	5	日当平線	市役所前	天文館	鹿児島中央駅	下伊敷	日当平住宅	交通局北営業所前
	5-3	日当平線	市役所前	加治屋町	城山団地中央	さつま団地入口	玉里団地北	交通局北営業所前
	8	西玉里団地線	市役所前	千石馬場	玉江橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	8-2	西玉里団地線	鹿児島中央駅	千石馬場	玉江橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	10	高麗橋線	鴨池港	法文学部前	甲南高校前	中央高校前	中草牟田	高齢者福祉センター伊敷
	11	鴨池・冷水線	鴨池港	市営プール前	鹿児島中央駅	天文館	堅馬場	高齢者福祉センター伊敷
	11-2	鴨池・冷水線	鴨池港	市営プール前	鹿児島中央駅	天文館	鹿児島駅前	栄町
	12	海岸線	栄町	いづろ	南林寺	市営プール前	県庁西	三和町
	14	谷山線	谷山電停	谷山支所通	松崎	大御堂	新和田橋	慈眼寺団地
	16	鴨池港・文化ホール線	水族館前	市役所前	鹿児島中央駅	県庁前	鴨池ハイム前	鴨池港
	17	宇宿線	脇田電停前	宇宿住宅	永仮入口	八洲団地	向陽台団地	広木農協前
	18	大学病院線	脇田電停前	大学病院	桜ヶ丘南	中央公園前	亀ヶ原	脇田電停前
	20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	県庁前	鹿児島中央駅	下伊敷	伊敷団地	緑ヶ丘団地
	24	伊敷線	水族館前	市役所前	天文館	伊敷小前	伊敷団地	緑ヶ丘団地
	24-2	伊敷線	市役所前	天文館	下伊敷	西伊敷三丁目東	西伊敷小入口	伊敷団地
	27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	甲南高校前	荒田二丁目	県庁前	与次郎一丁目	鹿児島中央駅
	28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	県庁前	二中通	加治屋町	下伊敷	伊敷団地
	29	伊敷NT・鴨池港線	鴨池港	県庁前	二中通	加治屋町	伊敷NT	交通局北営業所前
	31	玉里・三和町線	三和町	県庁前	天保山	堅馬場	玉里団地北	交通局北営業所前
	32	城山・三和町線	三和町	県庁前	天保山	市役所前	城山団地中央	高齢者福祉センター伊敷
	51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	天文館	薩摩義士碑前	玉里団地一丁目西	さつま団地入口	伊敷NT中央
	60	桜島線	桜島苑・福祉センター前・桜島病院前	桜島港	赤生原	桜島中学校前	東白浜	塩屋ヶ元
	70	桜島代替線	東白浜(古河良)	高免	東園山	東宇土	塩屋ヶ元	黒神口

※NTは、ニュータウンの略