

交 通 事 業

| | |
|------------------------|-----|
| 1. 概 況 | 379 |
| 2. 経 営 の 基 本 | 379 |
| 3. 軌 道 事 業 | 380 |
| 4. 自 動 車 運 送 事 業 | 381 |
| 5. 財 務 | 385 |
| 6. 市電・市バス路線一覧表 | 389 |

▶ 新型電車「ユートラムⅢ」



交通事業

1 概況

鹿児島市交通局は、昭和3年7月に市営の軌道事業が、翌昭和4年12月に自動車運送事業が設立され、以来85年以上にわたり、通勤・通学など市民生活を支える重要な基幹的公共交通機関としての役割を果たしてきている。平成16年11月には、市町村合併において桜島町営バスを統合したことにより、新市域においても大きな役割を担うこととなった。

この間、モータリゼーションの進展、少子高齢化の進行による社会構造の変化、市民生活の多様化などにより、公共交通機関の利用者は減少傾向が続いている。

一方、近年における環境問題への関心の高まりや、まちづくりと調和した交通体系の整備など、公共交通機関への社会的要請は高まりつつある。

このような中、平成23年度に策定した「経営健全化計画」が28年度に最終年度を迎えたことから、引き続き経営改善に取り組むため、「安全・快適なサービスの提供」など4つの重点取組項目を柱とし、将来にわたり持続可能となるよう抜本的な事業見直しの方策の検討を計画目標とする「第二次経営健全化計画」を策定した。

また、局施設リニューアル事業では、新武之橋変電所を整備し、敷地内に「鹿児島市路面電車発祥の地 高麗町交通局跡地」記念碑を設置した。

なお、局移転後の跡地については、平成28年10月に売買契約を締結し、解体工事終了後、29年3月に引渡しを行った。

2 経営の基本

(1) 設置

本市及び本市の周辺における交通機関を整備するため、軌道事業及び自動車運送事業並びにこれらの附帯事業（以下「交通事業」という。）を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するよう運営するものとする。

(2) 事業

① 軌道事業

| | |
|---------|------------|
| 事業区域 | 本市の区域内 |
| 運行路線の延長 | 30キロメートル以内 |
| 事業用客車の数 | 100両以内 |

② 自動車運送事業

| | |
|---------------|-------------|
| 一般乗合旅客自動車運送事業 | |
| 事業区域 | 本市の区域内 |
| 運行路線の延長 | 250キロメートル以内 |
| 事業用自動車の数 | 250両以内 |
| 一般貸切旅客自動車運送事業 | |
| 事業用自動車の数 | 30両以内 |

3 軌道事業

創業 昭和3年7月1日

(1) 施設

(平成29. 4. 1 現在)

| 種 別 | 数 量 | 種 別 | 数 量 |
|-----------|--------|-------------------------------------|--------------|
| 免許キ口数 | 13.1km | 在籍営業車両数 ※貸切車1両を除く (うち、超低床車両数) | 55両 (15両) |
| 営業キ口数 | 13.1km | 運 転 系 統 数 | 2 |
| 運 転 系 統 長 | 15.0km | 停 留 場 数 | 35 |
| | | 停 留 場 平 均 間 隔 | 374m |

(2) 運行系統

| 系統 (番号) | 区 間 | 系統 (キロ) |
|---------|-----------------------|---------|
| 1 | 鹿児島駅前～高見馬場～騎射場～谷山 | 9.4 |
| 2 | 鹿児島駅前～高見馬場～鹿児島中央駅前～郡元 | 5.6 |

(3) 乗車料

平成25. 12. 20議決

① 普通運賃

(平成29. 4. 1 現在)

平成26. 4. 1 実施

| 種 類 | 現 行 | 前回 (平成2. 6. 1 実施) |
|------|--------------|-------------------|
| 普通運賃 | 170円 (小児80円) | 160円 |

② 特別乗車券

- 電車・市営バス共通一日乗車券
(大人600円・小児300円)
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券 (大人1,200円, 小児600円)
二日券 (大人1,800円, 小児900円)
- 電車・バス共通定期乗車券
市電・市バスの並行区間がある場合、市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
当局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期券等で券面記載の一方に限り利用できる定期乗車券で、料金は通常定期乗車券額の半額
- 環境定期券割引…市電・市バスの通勤定期乗車券・通勤通学定期乗車券及び全線定期乗車券の所持者並びにその同伴する家族について、土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割引く。
- ICカード乗車券 (Rapica) での乗継割引…60分以内に市バス⇒市電、又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合、2度目の運賃額から60円を割引する。
- 夏休み子供乗車券 (小学生2,000円・中学・高校生4,000円) …市電・市バス全線 (夏休みチャレンジバス)

| (4) 運輸実績（一日平均） | | | | | | | |
|----------------|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 区分 | 年度 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | |
| 営業キロ | (km) | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | 13.1 | |
| 停留場数 | (カ所) | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | |
| 車両数 | (両) | 54 | 54 | 54 | 54 | 55 | |
| 一日平均 | 運転キロ | (km) | 4,702.44 | 4,700.25 | 4,699.63 | 4,798.75 | 4,703.49 |
| | 運転車両数 | (両) | 36.7 | 36.7 | 36.7 | 37.0 | 37.4 |
| | 旅客数 | (人) | 29,450 | 29,561 | 29,312 | 29,993 | 29,877 |
| | 旅客収入 | (円) | 3,681,665 | 3,711,660 | 3,733,402 | 3,836,600 | 3,854,070 |

| (5) 収支概要 | | | | | | (単位：千円) |
|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 区分 | 年度 | 24 (決算) | 25 (決算) | 26 (決算) | 27 (決算) | 28 (決算) |
| 総収益 | ① | 1,871,309 | 1,966,186 | 2,012,593 | 2,223,646 | 6,656,779 |
| 総費用 | ② | 1,710,384 | 1,721,137 | 2,728,504 | 1,636,454 | 2,129,930 |
| 差引 | ①-② | 160,925 | 245,049 | △715,911 | 587,192 | 4,526,849 |
| 収益率 | ①/② (%) | 109.4 | 114.2 | 73.8 | 135.9 | 312.5 |

4 自動車運送事業 創業 昭和4年12月31日

(1) 施設 (平成29. 4. 1 現在)

| 種別 | 数量 | 種別 | 数量 | |
|-------|-----------|---------|-----------------------------------|-------------|
| 免許キロ数 | 231.036km | 在籍営業車両数 | 207両 | 一般路線 191両 |
| 営業キロ数 | 231.036km | | | 観光 8両 |
| 運転系統長 | 556.3km | | | シティビュー 4両 |
| | | 運転系統数 | 46 (定期観光・シティビュー・アイランドビュー・あいばすを含む) | アイランドビュー 1両 |
| | | 停留所数 | 468カ所 (シティビュー・アイランドビュー・あいばすを含む) | あいばす 3両 |
| | | 停留所平均間隔 | 420m | |

(2) 乗車料

① 普通運賃

平成26. 3. 18議決
(平成29. 4. 1 現在) 平成26. 4. 1 実施

| 区別 | 現 行 | | 前回 (平成 8. 10. 1 実施) | |
|-------|-----------------|-------------------|---------------------|--------|
| 特殊区間 | 1 区 | 190円 | 1 区 | 180円 |
| | 2 区 | 220円 | 2 区 | 210円 |
| | 3 区 | 250円 | 3 区 | 240円 |
| 対キロ区間 | 基準賃率 (旧桜島町内) | 19円90銭 23円20銭) | 基準賃率 | 19円90銭 |

② 特別乗車券

- 電車、市営バス共通一日乗車券
（大人600円、小児300円）
- 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券
（大人200円、小児100円）
- 桜島周遊バス一日乗車券
（大人500円、小児250円）
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券（大人1,200円、小児600円）
二日券（大人1,800円、小児900円）
- 電車・バス共通定期乗車券
市電・市バスの並行区間がある場合、市電・市バスのいずれか料金の高い定期乗車券で市電・市バス双方の並行区間を利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
当局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 特殊乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期券で券面記載の一方方向に限り利用できる定期乗車券で、料金は通常定期乗車券額の半額
- 環境定期券割引…市電・市バスの通勤定期乗車券・通勤通学定期乗車券及び全線定期乗車券の所持者並びにその同伴する家族について、土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割引く。
- ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引
 - ① 60分以内に市バス⇒市電、又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合、2度目の運賃額から60円を割引する。
 - ② 60分以内に市バス、南国交通、JR九州バスのうち同一事業者のバス間で乗り継いだ場合、1度目と2度目の運賃合計額の5%（10円単位で四捨五入）を2度目の運賃から割引する。
- 夏休み子供乗車券（小学生2,000円・中学・高校生4,000円）…市電・市バス全線（夏休みチャレンジバス）

(3) 運輸実績（一日平均）

① 乗 合

| 区分 | 年度 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 営業キロ（km） | | 198.47 | 199.87 | 220.85 | 220.85 | 220.45 | 218.85 | 231.036 |
| 停留場数（カ所） | | 425 | 434 | 439 | 440 | 440 | 438 | 468 |
| 車両数（両） | | 204 | 205 | 204 | 204 | 204 | 204 | 207 |
| 一日平均 | 総走行キロ(km) | 19,008.66 | 18,699.46 | 18,468.09 | 18,478.35 | 18,427.58 | 17,870.07 | 17,466.05 |
| | 運転車両数(両) | 146.32 | 144.76 | 155.12 | 155.47 | 155.35 | 156.32 | 157.72 |
| | 旅客数（人） | 30,585 | 30,349 | 29,601 | 29,287 | 28,828 | 28,375 | 28,096 |
| | 旅客収入（円） | 4,242,158 | 4,230,916 | 4,153,110 | 4,140,639 | 4,112,373 | 4,060,018 | 4,030,124 |

② 定期観光及び貸切（平成28年度）（観光コースキロ数 市内 26km, 桜島 61km）

| 種 別 | 年間（延） | 1日平均 | 1日1車 | 1車1キロ | 1人当たり |
|-----------|------------|---------|--------|-------|-------|
| 実動運転車両（両） | 1,590 | 4.36 | | | |
| 運転キロ（km） | 116,758 | 319.88 | 73.37 | | |
| 旅客数（人） | 60,910 | 166.88 | 38.28 | 0.5 | |
| 旅客収入（円） | 52,256,804 | 143,169 | 32,837 | 448 | 858 |

旅客収入（消費税を除いた数字）＝定期自動車料＋貸切（附帯経費除く）

(4) 収支概要

（単位：千円）

| 区分 | 年度 | 24（決算） | 25（決算） | 26（決算） | 27（決算） | 28（決算） |
|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 総 収 益 | ㊸ | 2,193,100 | 2,450,341 | 2,298,198 | 2,551,994 | 6,876,182 |
| 総 費 用 | ㊹ | 2,730,225 | 2,665,262 | 3,254,258 | 2,704,959 | 2,933,546 |
| 差 引 | ㊸－㊹ | △537,125 | △214,921 | △956,060 | △152,965 | 3,942,636 |
| 収 益 率 | ㊸／㊹（％） | 80.3 | 91.9 | 70.6 | 94.3 | 234.4 |

(5) バス停上屋の設置状況

上屋現存するもののみ記載

| 区分 | 年度 | 22以前 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 計 |
|-----------|-----|------|----|----|----|----|----|----|-----|
| 自 己 資 金 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 受 贈 | | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| 補助事業 | 単 独 | 123 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | △1 | 126 |
| | 共 同 | 69 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 他 社 建 設 | | 27 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 32 |
| 国 土 交 通 省 | | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 計 | | 252 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 268 |

※他にシティビューの停留所11カ所に設置

※他社建設には県バス協会の設置も含む

(6) 市内定期観光バス

（平成29. 4. 1 現在）

両コースとも※は下車観光地、◎は下車自由箇所

① かごしま歴史探訪コース

| 出 発 | 主 な コ ー ス | 所要時間・料金 |
|---|--|--|
| 鹿児島中央駅東口 バスターミナル8番 のりば 9時05分 13時45分 | 鹿児島中央駅～※維新ふるさと館（45分）～ナポリ通り～ザビエル公園～照国神社～西郷銅像～鶴丸城跡～薩摩義士碑～※城山（20分）～西郷洞窟～私学校跡～※南洲墓地（15分）～※仙巖園（50分）～石橋記念公園～◎桜島棧橋～◎金生町～◎天文館～鹿児島中央駅 | 3時間30分 大人 2,300円 小児 1,200円 （入園料共） |

② 桜島自然遊覧コース

| 出 発 | 主 な コ ー ス | 所要時間・料金 |
|---|---|--|
| 鹿児島中央駅東口 バスターミナル8番 のりば 8時55分 13時40分 | 鹿児島中央駅～ナポリ通り～パース通り～ウォーターフロント～桜島棧橋～桜島フェリー～桜島港（乗車可）～※湯之平展望所（15分）～アコウ群～※黒神埋没鳥居（10分）～※旅の里（15分）～※有村溶岩展望所（10分）～林美美子文学碑～◎桜島港～桜島フェリー～◎桜島棧橋～◎金生町～◎天文館～鹿児島中央駅 | 3時間40分 大人 2,300円 小児 1,200円 （フェリー代共） 桜島港乗降の場合 大人 1,800円 小児 850円 |

(7) 観光地周遊バス (カゴシマシティビュー)

(平成29. 4. 1 現在)

① 城山・磯コース

| 起点・終点 | 運 行 経 路 | ①所要時間 ②料金 |
|--|--|---|
| 鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 9:00発～17:20発 この間30～35分 間隔で運行 | 鹿児島中央駅～観光交流センター(維新ふるさと館)前 ～ザビエル公園前～西郷銅像前～薩摩義士碑前～西郷洞 窟前～城山～西郷洞窟前～薩摩義士碑前～南洲公園入口 ～仙巖園(磯庭園)前～石橋記念公園前～かごしま水族 館前(桜島栈橋)～ドルフィンポート～天文館～鹿児島 中央駅 | ①約60分 ②大人 190円 小児 100円 一日乗車券 大人 600円 小児 300円 |

② ウォーターフロントコース

| 起点・終点 | 運 行 経 路 | ①所要時間 ②料金 |
|---|--|---|
| 鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 8:40発～16:40発 この間80分間隔で 運行 | 鹿児島中央駅～観光交流センター(維新ふるさと館)前 ～天文館～ドルフィンポート前～かごしま水族館前(桜 島栈橋)～石橋記念公園前～仙巖園(磯庭園)前～祇園 之洲公園前～南洲公園入口～西郷南洲顕彰館前～薩摩義 士碑前～西郷銅像前～天文館～鹿児島中央駅 | ①約75分 ②大人 190円 小児 100円 一日乗車券 大人 600円 小児 300円 |

③ 夜景コース

| 起点・終点 | 運 行 経 路 | ①所要時間 ②料金 |
|--|--|---|
| 鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 土曜日のみ 19:00発20:00発 の2便運行 但し、季節により 運行曜日、便数等 変更あり | 鹿児島中央駅～天文館～ドルフィンポート前～市役所前 (みなと大通り公園)～城山(15分)～西郷銅像前～天 文館～鹿児島中央駅 | ①60分 ②大人 190円 小児 100円 夜景コース専用 一日乗車券 大人 200円 小児 100円 |

(8) 桜島周遊バス (サクラジマ アイランドビュー)

| 起点・終点 | 運 行 経 路 | ①所要時間 ②料金 |
|--|---|--|
| 桜島港 9:00発～16:35発 この間65分間隔で 運行 | 桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセ ンター～烏島展望所(5分)～赤水展望広場(8分)～ 赤水湯之平口～湯之平展望所(15分)～桜洲小学校前～ 桜島港 | ①約60分 ②大人 120円～ 440円 小児 60円～ 220円 アイランドビュー専用 一日乗車券 大人 500円 小児 250円 |

| 5 財 務 | | (単位：千円) | |
|--------------------|-----------|---------------------|-----------|
| (1) 予算概要（平成29年度） | | | |
| (収 益 の 収 入) | | (収 益 の 支 出) | |
| 款 項 目 | 予 定 額 | 款 項 目 | 予 定 額 |
| 1 軌道事業収益 | 2,201,370 | 1 軌道事業費 | 2,140,920 |
| 1 営業収益 | 1,775,336 | 1 営業費用 | 2,033,331 |
| 1 運輸収益 | 1,518,773 | 1 線路保 存 費 | 73,536 |
| 2 運輸雑収益 | 256,563 | 2 電路保 存 費 | 72,459 |
| 2 営業外収益 | 426,034 | 3 車 両 保 存 費 | 213,002 |
| 1 受 取 利 息 | 125 | 4 運 転 費 | 827,000 |
| 2 他 会 計 負 担 金 | 11,808 | 5 運 輸 管 理 費 | 106,059 |
| 3 他 会 計 補 助 金 | 225,398 | 6 一 般 管 理 費 | 217,605 |
| 4 受 託 工 事 収 益 | 6,856 | 7 減 価 償 却 費 | 523,670 |
| 5 長 期 前 受 金 戻 入 | 166,338 | 2 営業外費用 | 107,589 |
| 6 雑 収 益 | 15,509 | 1 支 払 利 息 | 4,979 |
| | | 2 受 託 工 事 費 | 7,457 |
| | | 3 消費税及び地方消費税 | 95,153 |
| 2 自動車運送事業収益 | 2,412,366 | 2 自動車運送事業費 | 3,139,980 |
| 1 営業収益 | 1,935,117 | 1 営業費用 | 3,097,922 |
| 1 運 送 収 益 | 1,639,576 | 1 運 転 費 | 1,394,416 |
| 2 運 送 雑 収 益 | 295,541 | 2 車 両 修 繕 費 | 206,921 |
| 2 営業外収益 | 477,249 | 3 そ の 他 修 繕 費 | 9,923 |
| 1 受 取 利 息 | 125 | 4 固 定 資 産 減 価 償 却 費 | 263,571 |
| 2 他 会 計 負 担 金 | 28,225 | 5 自 動 車 重 量 税 | 9,351 |
| 3 他 会 計 補 助 金 | 365,824 | 6 施 設 損 害 保 險 料 | 46,440 |
| 4 受 託 工 事 収 益 | 1,443 | 7 施 設 使 用 料 | 7,001 |
| 5 長 期 前 受 金 戻 入 | 32,555 | 8 運 輸 管 理 費 | 942,693 |
| 6 雑 収 益 | 49,077 | 9 一 般 管 理 費 | 217,606 |
| | | 2 営業外費用 | 42,058 |
| | | 1 支 払 利 息 | 1,487 |
| | | 2 受 託 工 事 費 | 1,444 |
| | | 3 消費税及び地方消費税 | 36,127 |
| | | 4 雑 支 出 | 3,000 |
| (収 益 の 収 入) | 4,613,736 | (収 益 の 支 出) | 5,280,900 |

| （ 資 本 的 収 入 ） | | （ 資 本 的 支 出 ） | |
|-----------------------|------------|-----------------------|------------|
| 款 項 目 | 予 定 額 (千円) | 款 項 目 | 予 定 額 (千円) |
| 1 軌道事業資本的収入 | 258,800 | 1 軌道事業資本的支出 | 487,459 |
| 1 企 業 債 | 258,800 | 1 建設改良費 | 260,200 |
| 1 建設改良費等の財源に充てるための企業債 | 258,800 | 1 軌道改良工事費 | 95,387 |
| | | 2 電 路 費 | 58,008 |
| | | 3 機械装置購入費 | 40,508 |
| | | 4 工具器具備品購入費 | 66,297 |
| | | 2 企業債償還金 | 227,259 |
| | | 1 企業債償還金 | 227,259 |
| 2 自動車運送事業資本的収入 | 354,640 | 2 自動車運送事業資本的支出 | 592,431 |
| 1 企 業 債 | 321,100 | 1 建設改良費 | 359,588 |
| 1 建設改良費等の財源に充てるための企業債 | 321,100 | 1 バス購入費 | 334,403 |
| | | 2 施設工事費 | 20,405 |
| 2 補 助 金 | 33,540 | 3 機械装置購入費 | 209 |
| 1 国庫補助金 | 15,120 | 4 工具器具備品購入費 | 133 |
| 2 県補助金 | 3,300 | 5 リース資産購入費 | 4,438 |
| 3 他会計補助金 | 15,120 | 2 企業債償還金 | 232,843 |
| | | 1 企業債償還金 | 232,843 |
| 3 関連資本的収入 | 1,600 | 3 関連資本的支出 | 19,210 |
| 1 企 業 債 | 1,600 | 1 建設改良費 | 7,425 |
| 1 建設改良費等の財源に充てるための企業債 | 1,600 | 1 工具器具備品購入費 | 4,443 |
| | | 2 リース資産購入費 | 2,982 |
| | | 2 企業債償還金 | 11,785 |
| | | 1 企業債償還金 | 11,785 |
| 資本的収入計 | 615,040 | 資本的支出計 | 1,099,100 |
| 合 計 | 5,228,776 | 合 計 | 6,380,000 |

| (2) 平成29年度予算損益計算書の概要 | | (単位：千円) | | |
|----------------------|--------------|-----------|-------------------|------------|
| 科 | 目 | 軌道事業 | 自動車運送事業 | 計 |
| 1 | 営業収益 | 1,775,336 | 1,935,117 | 3,710,453 |
| | 1 運輸送収益 | 1,518,773 | 1,639,576 | 3,158,349 |
| | 2 運輸送雑収益 | 256,563 | 295,541 | 552,104 |
| 2 | 営業費用 | 2,033,331 | 3,097,922 | 5,131,253 |
| | 1 線路保存費 | 73,536 | - | 73,536 |
| | 2 電路保存費 | 72,459 | - | 72,459 |
| | 3 車両保存費 | 213,002 | 車 両 修 繕 費 206,921 | 419,923 |
| | 4 運 転 費 | 827,000 | 1,394,416 | 2,221,416 |
| | 5 運輸管理費 | 106,059 | 942,693 | 1,048,752 |
| | 6 その他修繕費 | - | 9,923 | 9,923 |
| | 7 自動車重量税 | - | 9,351 | 9,351 |
| | 8 施設損害保険料 | - | 46,440 | 46,440 |
| | 9 施設使用料 | - | 7,001 | 7,001 |
| | 10 一般管理費 | 217,605 | 217,606 | 435,211 |
| | 11 減価償却費 | 523,670 | 263,571 | 787,241 |
| ○ | 営業損益 | △257,995 | △1,162,805 | △1,420,800 |
| 3 | 営業外収益 | 426,034 | 477,249 | 903,283 |
| | 1 受取利息 | 125 | 125 | 250 |
| | 2 他会計負担金 | 11,808 | 28,225 | 40,033 |
| | 3 他会計補助金 | 225,398 | 365,824 | 591,222 |
| | 4 受託工事収益 | 6,856 | 1,443 | 8,299 |
| | 5 長期前受金戻入 | 166,338 | 32,555 | 198,893 |
| | 6 雑 収 益 | 15,509 | 49,077 | 64,586 |
| 4 | 営業外費用 | 107,589 | 42,058 | 149,647 |
| | 1 支払利息 | 4,979 | 1,487 | 6,466 |
| | 2 受託工事費 | 7,457 | 1,444 | 8,901 |
| | 3 消費税及び地方消費税 | 95,153 | 36,127 | 131,280 |
| | 4 雑 支 出 | - | 3,000 | 3,000 |
| ○ | 経常損益 | 60,450 | △727,614 | △667,164 |
| ○ | 純 損 益 | 60,450 | △727,614 | △667,164 |

| (3) 各年度損益計算書 | | | | (単位：千円) | | | |
|--------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 科目 | 事業別 | 平成27年度 | | | 平成28年度 | | |
| | | 軌道 | 自動車 | 計 | 軌道 | 自動車 | 計 |
| 1 営業収益 | | 1,626,750 | 1,842,939 | 3,469,689 | 1,637,882 | 1,816,523 | 3,454,405 |
| 1 運輸送収益 | | 1,404,196 | 1,543,971 | 2,948,167 | 1,406,735 | 1,523,252 | 2,929,987 |
| 2 運輸送雑収益 | | 222,554 | 298,968 | 521,522 | 231,147 | 293,271 | 524,418 |
| 2 営業費用 | | 1,510,646 | 2,635,925 | 4,146,571 | 1,891,756 | 2,737,503 | 4,629,259 |
| 1 線路・電路保存費 | | 101,836 | - | 101,836 | 118,691 | - | 118,691 |
| 2 車両保存費 | | 197,315 | 176,228 | 373,543 | 191,198 | 167,444 | 358,642 |
| 3 運転費 | | 729,167 | 1,186,819 | 1,915,986 | 772,484 | 1,190,451 | 1,962,935 |
| 4 運輸管理費 | | 61,576 | 782,494 | 844,070 | 130,562 | 784,457 | 915,019 |
| 5 自動車重量税他 | | - | 56,199 | 56,199 | - | 62,082 | 62,082 |
| 6 一般管理費 | | 174,990 | 174,989 | 349,979 | 190,640 | 190,640 | 381,280 |
| 7 減価償却費 | | 245,762 | 259,196 | 504,958 | 488,181 | 342,429 | 830,610 |
| ○ 営業損益 | | 116,104 | △792,986 | △676,882 | △253,874 | △920,980 | △1,174,854 |
| 3 営業外収益 | | 337,663 | 435,629 | 773,292 | 407,868 | 452,074 | 859,942 |
| 1 他会計負担金 | | 10,854 | 31,995 | 42,849 | 11,591 | 27,752 | 39,343 |
| 2 他会計補助金 | | 204,052 | 305,371 | 509,423 | 214,434 | 340,697 | 555,131 |
| 3 国庫補助金 | | - | - | - | - | - | - |
| 4 受託工事収益 | | 3,225 | - | 3,225 | 2,540 | 382 | 2,922 |
| 5 長期前受金戻入 | | 100,951 | 62,965 | 163,916 | 161,406 | 47,367 | 208,773 |
| 6 雑収益 | | 18,581 | 35,298 | 53,879 | 17,897 | 35,876 | 53,773 |
| 4 営業外費用 | | 40,063 | 54,858 | 94,921 | 50,590 | 47,896 | 98,486 |
| 1 支払利息 | | 10,214 | 5,441 | 15,655 | 20,809 | 6,592 | 27,401 |
| 2 受託工事費 | | 3,482 | - | 3,482 | 2,710 | 383 | 3,093 |
| 3 繰延勘定償却 | | 10,082 | 19,101 | 29,183 | - | - | - |
| 4 雑支出 | | 16,285 | 30,316 | 46,601 | 27,071 | 40,921 | 67,992 |
| ○ 経常損益 | | 413,704 | △412,215 | 1,489 | 103,404 | △516,802 | △413,398 |
| 5 特別利益 | | 259,233 | 273,426 | 532,659 | 4,611,029 | 4,607,585 | 9,218,614 |
| 6 特別損失 | | 85,745 | 14,176 | 99,921 | 187,584 | 148,147 | 335,731 |
| ○ 当年度純損益 | | 587,192 | △152,965 | 434,227 | 4,526,849 | 3,942,636 | 8,469,485 |

6 市電・市バス路線一覧表

(平成29. 4. 1 現在)

交通事業（6市電・市バス路線一覧表）

| | 系統番号 | 運行系統名 | 起 点 | 経 由 地 | | | 終 点 | |
|-----|-----------------------|------------------|----------|--------|----------|--------|--------|-------------------|
| 市電 | 1 | | 鹿児島駅前 | 高見馬場 | 騎射場 | 脇田 | 谷山 | |
| | 2 | | 鹿児島駅前 | 天文館 | 通鹿児島中央駅前 | 唐湊 | 郡元 | |
| 市バス | 1 | 伊敷ニュータウン線 | 市役所前 | 加治屋町 | 草牟田 | 下伊敷 | 伊敷NT | 交通局北営業所前 |
| | 1-2 | 伊敷ニュータウン線 | 鹿児島中央駅 | 千石馬場 | 草牟田 | 下伊敷 | 伊敷NT | 交通局北営業所前 |
| | 2 | 清水・常盤線 | 常盤 | 鹿児島中央駅 | 天文館 | 清水町 | 鹿児島駅前 | 常盤 |
| | 3 | 玉里・西紫原線 | 鶴ヶ崎橋 | 鹿児島中央駅 | 市役所前 | 上竜尾町 | 玉里団地北 | 交通局北営業所前 |
| | 4 | 城山・玉里線 | 鹿児島中央駅 | 天文館 | 薩摩義士碑前 | 城山団地中央 | 玉里団地中央 | 交通局北営業所前 |
| | 5 | 日当平線 | 市役所前 | 天文館 | 加治屋町 | 下伊敷 | 日当平住宅 | 交通局北営業所前 玉里団地北 |
| | 6 | 吉野線 | 鹿児島中央駅 | 加治屋町 | 天文館 | 鼓川 | 東高校下 | 上之原 |
| | 6-2 | 吉野線 (せばる団地経由) | 鹿児島中央駅 | 加治屋町 | 天文館 | 鼓川 | せばる団地 | 吉野支所前 |
| | 6-3 | 吉野線(葛山行) | 鹿児島中央駅 | 加治屋町 | 天文館 | 鼓川 | 東高校下 | 葛山 |
| | 7 | 明和・中央駅西口線 | 鹿児島中央駅西口 | 樟南高校前 | 武岡団地 | 明和 | 明和小学校前 | 明和県営住宅前 |
| | 8 | 西玉里団地線 | 市役所前 | 千石馬場 | 玉江橋 | 女子高前 | 玉里団地北 | 交通局北営業所前 |
| | 8-2 | 西玉里団地線 | 鹿児島中央駅 | 千石馬場 | 玉江橋 | 女子高前 | 玉里団地北 | 交通局北営業所前 |
| | 9 | 武岡・鴨池港線 | 鴨池港 | 県庁前 | 付属小前 | 鹿児島中央駅 | 明和 | 武岡ハイランド |
| | 10 | 高麗橋線 | 鴨池港 | 法文学部前 | 甲南高校前 | 中央高校前 | 中草牟田 | 高齢者福祉センター伊敷 |
| | 11 | 鴨池・冷水線 | 鴨池港 | 市営プール前 | 鹿児島中央駅 | 天文館 | 堅馬場 | 高齢者福祉センター伊敷 |
| | 12 | 海岸線 | 鹿児島駅前 | いづろ | 南林寺 | 市営プール前 | 県庁西 | 三和町 |
| | 13 | 天保山線 | 市役所前 | いづろ | 甲突町 | 二中通 | 鹿児島中央駅 | ハートピアかごしま |
| | 14 | 谷山線 | 市役所前 | 天文館 | 二中通 | 脇田 | 谷山電停 | 慈眼寺団地 |
| | 15 | 東紫原線 | 水族館前 | 市役所前 | 天文館 | 二中通 | 郡元 | 西紫原中前 広木農協前 |
| | 15-2 | 東紫原線 (中央駅経由) | 市役所前 | 天文館 | 鹿児島中央駅 | 中郡陸橋 | 東紫原陸橋 | 紫原 |
| 16 | 鴨池港・文化ホール線 (中央駅経由) | 水族館前 | 市役所前 | 鹿児島中央駅 | 県庁前 | 鴨池ハイム前 | 鴨池港 | |
| 17 | 宇宿線 | 脇田電停前 | 宇宿住宅 | 永仮入口 | 八洲団地 | 向陽小学校前 | 広木農協前 | |
| 18 | 大学病院線 | 市役所前 | 加治屋町 | 鹿児島中央駅 | 中郡陸橋 | 大学病院前 | 桜ヶ丘 | |
| 18 | 大学病院線(シャトル便) | 脇田電停前 | 大学病院 | 桜ヶ丘南 | 中央公園前 | 亀ヶ原 | 脇田電停前 | |
| 19 | 南紫原線 | 市役所前 | 天文館 | 二中通 | 郡元 | 南港 | 紫原 | |
| 20 | 緑ヶ丘・鴨池港線 | 鴨池港 | 県庁前 | 鹿児島中央駅 | 下伊敷 | 伊敷団地 | 緑ヶ丘団地 | |

交通事業（6市電・市バス路線一覧表）

| 系統番号 | 運行系統名 | 起 点 | 経 由 地 | | | | 終 点 |
|------|------------|----------------------|-------|--------|----------|----------|----------------|
| 21 | 永吉線 | 市役所前 | 天文館 | 加治屋町 | 鹿児島高校前 | かけごし | 鹿児島アリーナ前 |
| 22 | 葛山線 | 鹿児島中央駅 | 加治屋町 | 市役所前 | 鼓川 | 辻ヶ丘団地 | 葛山 |
| 23 | 紫原・武町線 | 広木農協前 | 紫原 | 天神ヶ瀬戸 | 鶴丸高校前 | 鹿児島アリーナ前 | 高齢者福祉センター伊敷 |
| 24 | 伊敷線 | 水族館前 | 市役所前 | 天文館 | 伊敷小前 | 伊敷団地 | 緑ヶ丘団地 |
| 24-2 | 伊敷線 | 市役所前 | 天文館 | 下伊敷 | 西伊敷三丁目東 | 西伊敷小入口 | 伊敷団地 |
| 25 | 唐湊線 | ドルフィン ポイント | 水族館前 | 市役所前 | 天文館 | 鹿児島中央駅 | 唐湊住宅 唐湊福祉館前 |
| 26 | 明和線 | 市役所前 | 天文館 | 山下小前 | 新上橋 | かけごし | 明和 |
| 26 | 明和線（中央駅経由） | 旭ヶ丘NT・ 水族館前 | 天文館 | 鹿児島中央駅 | 新上橋 | 明和 | 武岡台高校前 |
| 26-2 | 明和線 | 市役所前 | 天文館 | 鹿児島中央駅 | 新上橋 | 原良 | 明和 |
| 26-3 | 明和線 | 市役所前 | 天文館 | 山下小前 | 原良 | 小野四丁目 | 明和 |
| 27 | 県庁・与次郎線 | 鹿児島中央駅 | 甲南高校前 | 荒田二丁目 | 県庁前 | 与次郎一丁目 | 鹿児島中央駅 |
| 28 | 伊敷・鴨池港線 | 鴨池港 | 県庁前 | 二中通 | 加治屋町 | 下伊敷 | 伊敷団地 |
| 29 | 伊敷NT・鴨池港線 | 鴨池港 | 県庁前 | 二中通 | 加治屋町 | 伊敷NT | 交通局北営業所前 |
| 30 | 明和・鴨池港線 | 鴨池港 | 県庁前 | 二中通 | 山下小前 | 新上橋 | 明和 |
| 31 | 玉里・三和町線 | 三和町 | 県庁前 | 天保山 | 堅馬場 | 玉里団地北 | 交通局北営業所前 |
| 32 | 城山・三和町線 | 三和町 | 県庁前 | 天保山 | 市役所前 | 城山団地中央 | 高齢者福祉センター伊敷 |
| 33 | 慈眼寺・与次郎線 | 与次郎一丁目 | 県庁前 | 鶴ヶ崎橋 | 脇田 | 谷山電停 | 慈眼寺団地 |
| 36 | 吉田インター線 | 鹿児島中央駅 | 天文館 | 鹿児島駅前 | 早馬 | 帯迫 | 吉田インター前 |
| 40 | 武岡台高校線 | 武岡台高校前 | 明和 | 原良小学校前 | 伊敷NT | 西伊敷三丁目 | 緑ヶ丘団地 |
| 40-2 | 武岡台高校線 | 武岡台高校前 | 明和 | 新上橋 | 鹿児島中央駅 | 西伊敷三丁目 | 緑ヶ丘団地 |
| 41 | 紫原・武岡台高校線 | 紫原三丁目 | 紫原中央 | 紫原七丁目 | 天神ヶ瀬戸 | 前ヶ迫 | 武岡台高校 |
| 51 | 薩摩団地線 | 鹿児島中央駅 | 天文館 | 薩摩義士碑前 | 玉里団地一丁目西 | さつま団地入口 | 伊敷NT中央 |
| 60 | 桜島線 | 桜島苑・福祉センター・ 桜島病院前 | 桜島港 | 赤生原 | 桜島中学校前 | 東白浜 | 塩屋ヶ元 |
| 70 | 桜島代替線 | 東白浜(古河良) | 高免 | 東園山 | 東宇土 | 塩屋ヶ元 | 黒神口 |

※NTは、ニュータウンの略