

交通事業

1. 概況	371
2. 経営の基本	371
3. 軌道事業	372
4. 自動車運送事業	373
5. 財務	377
6. 市電・市バス路線一覧表	381



▶ かごでん運行開始

交通事業

1 概況

鹿児島市交通局は、昭和3年7月に市営の軌道事業が、翌昭和4年12月に自動車運送事業が設立され、以来80年余にわたり、通勤・通学輸送など市民生活を支える重要な基幹の公共交通機関としての役割を果たしてきている。平成16年11月には、市町村合併において旧桜島町営バスを統合したことにより、新市域においても大きな役割を担うこととなった。

この間、モータリゼーションの進展、少子高齢化の進行による社会構造の変化、市民生活の多様化などにより、公共交通機関の利用者は減少傾向が続いている。

一方、近年における環境問題への関心の高まりや、まちづくりと調和した交通体系の整備など、公共交通機関への社会的要請は高まりつつある。

このような状況の下、交通局としては、平成22年度を初年度とする経営健全化計画を策定し、増収対策や経費節減、乗客サービスの向上など一層の経営努力を行い、地域に密着し、市民に信頼される交通機関を目指していく。

また、局施設の老朽化が進んでいることから、局舎・電車施設については、JT跡地へ、バス施設については、新栄町及び浜町への平成27年度の移転に向け、局施設リニューアル事業に取り組んでいる。

なお、平成24年12月に電車運行100周年を迎えたことから、市電に対する親しみと興味をもっていただくため、観光レトロ電車「かごでん」の製作・運行や、記念パネル展の開催、記念グッズの販売など、様々な記念事業を実施した。

2 経営の基本

(1) 設置

本市及び本市の周辺における交通機関を整備するため、軌道事業及び自動車運送事業並びにこれらの附帯事業（以下「交通事業」という。）を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するよう運営するものとする。

(2) 事業

① 軌道事業

事業区域	本市の区域内
運行路線の延長	30キロメートル以内
事業用客車の数	100両以内

② 自動車運送事業

一般乗合旅客自動車運送事業

事業区域	本市の区域内
運行路線の延長	250キロメートル以内

事業用自動車の数 250両以内

一般貸切旅客自動車運送事業

事業用自動車の数 30両以内

3 軌道事業 創業 昭和3年7月1日

(1) 施設 (平成25. 4. 1 現在)

種 別	数 量	種 別	数 量
免許キロ数	13.1km	在籍営業車両数 ※貸切車1両を除く (うち、超低床車両数)	54両 (13両)
営業キロ数	13.1km	運転系統数	2
運転系統長	15.0km	停留場数	35
		停留場平均間隔	374m

(2) 運行系統

系統（番号）	区 間	系統（キロ）
1	鹿児島駅前～高見馬場～交通局前～谷山	9.4
2	鹿児島駅前～高見馬場～鹿児島中央駅前～郡元	5.6

(3) 乗車料

① 普通運賃

(平成25. 4. 1 現在)

平成2. 3. 28議決

平成2. 6. 1 実施

種 類	現 行	前回（昭和160. 4. 15実施）
普通運賃	160円	150円

② 特別乗車券

- 電車（全線）・バス（全線）共通一日乗車券
（大人600円・小児300円）
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券（大人1,200円，小児600円）
二日券（大人1,800円，小児900円）
- ICカード回数券による共通乗車制度
当局及び民営各社の回数券で市電・市バス及び民営各社のバスに乗車できる。
- 電車・バス乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 環境（エコ）定期券…市電・市バスの通勤定期乗車券・通勤通学定期乗車券及び全線定期乗車券の所持者及びその同伴する家族について，土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割引く。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券，利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期券等で券面記載の一方にのみ限り利用できる定期乗車券で，料金は通常定期乗車券額の半額
- ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引…60分以内に市バス⇒市電，又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合，2度目の運賃額から40円を割引する。
- 夏休み子供乗車券（小学生2,000円・中学生4,000円）…市電・市バス全線（夏休みチャレンジバス）

(4) 運輸実績（一日平均）							
区分	年度	20	21	22	23	24	
営業キロ	(km)	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	
停留場数	(カ所)	35	35	35	35	35	
車両数	(両)	54	54	54	54	54	
一日平均	運転キロ	(km)	4,680.73	4,677.11	4,683.03	4,711.55	4,702.44
	運転車両数	(両)	36.3	36.3	36.4	36.9	36.7
	旅客数	(人)	29,775	28,485	28,869	29,506	29,450
	旅客収入	(円)	3,715,626	3,539,957	3,590,105	3,697,977	3,681,665

(5) 収支概要						(単位：千円)
区分	年度	20 (決算)	21 (決算)	22 (決算)	23 (決算)	24 (決算)
総収益	①	1,938,643	1,785,867	1,857,673	1,895,673	1,871,309
総費用	②	1,677,173	1,561,211	1,565,869	1,645,652	1,710,384
差引	①-②	261,470	224,656	291,804	250,021	160,925
収益率	①/② (%)	115.6	114.4	118.6	115.2	104.4

4 自動車運送事業 創業 昭和4年12月31日

(1) 施設 (平成25. 4. 1 現在)

種 別	数 量	種 別	数 量		
			種 別	数 量	
免許キロ数	220.85km	在籍営業車両数	204両	一般路線	191両
営業キロ数	220.85km			観光	8両
運転系統長	531.4km	シテイビュー	4両	アイランドビュー	1両
		運転系統数	44 (定期観光・シテイビュー・アイランドビューを含む)		
		停留所数	439カ所 (シテイビュー・アイランドビューを含む)		
		停留所平均間隔	390m		

(2) 乗車料

① 普通運賃

(平成25. 4. 1 現在)

平成7. 3. 22議決
平成8. 10. 1 実施

区 別	現 行		前回 (平成7. 8. 7 実施)	
特 殊 区 間	1 区	180円	1 区	170円
	2 区	210円	2 区	200円
	3 区	240円	3 区	230円
対キロ区間	基準賃率 (旧桜島町内)	19円90銭 23円20銭)	基準賃率	19円90銭

② 特別乗車券

- 電車（全線）、バス（全線）共通一日乗車券
（大人600円、小児300円）
- 観光地周遊バス夜景コース一日乗車券
（大人200円、小児100円）
- 桜島周遊バス一日乗車券
（大人500円、小児250円）
- 市営バス・電車・フェリー共通利用券
一日券（大人1,200円、小児600円）
二日券（大人1,800円、小児900円）
- 電車・バス共通定期乗車券
市バスの定期券で並行区間内は、市電・市バスどちらでも利用できる。
- ICカード回数券による共通乗車制度
当局及び民間各社の回数券で市電・市バス及び民間各社のバスに乗車できる。
- 電車・バス乗継定期乗車券
市電・市バスを乗り継いで利用する場合に適用する。
- 利用日限定通勤定期乗車券…月曜日から金曜日までに限り通用する。
- 環境（エコ）定期券…市電・市バスの通勤定期乗車券・通勤通学定期乗車券及び全線定期乗車券の所持者及びその同伴する家族について、土曜日・日曜日及び祝日等に限り料金を割引する。
- 片道定期乗車券…市電・市バスの通勤定期乗車券、利用日限定通勤定期乗車券及び通学定期券で券面記載の一方にのみ限り利用できる定期乗車券で、料金は通常定期乗車券額の半額
- ICカード乗車券（Rapica）での乗継割引
 - ① 60分以内に市バス⇒市電、又は市電⇒市バスに乗り継いだ場合、2度目の運賃額から40円を割引する。
 - ② 60分以内に市バス、南国交通、JR九州バスのそれぞれ同一事業者のバス間で乗り継いだ場合、1度目と2度目の運賃合計額の5%（10円単位で四捨五入）を2度目の運賃から割引する。
- 夏休み子供乗車券（小学生2,000円・中学生4,000円）…市電・市バス全線（夏休みチャレンジバス）

(3) 運輸実績（一日平均）

① 乗 合

区分	年度	18	19	20	21	22	23	24
営業キロ（km）		189.72	189.72	199.07	199.07	198.47	199.87	220.85
停留場数（カ所）		402	402	424	424	425	434	439
車両数（両）		203	202	208	203	204	205	204
一 日 平 均	運転キロ（km）	18,886.30	18,865.62	18,891.99	18,973.14	19,008.66	18,699.46	18,468.09
	運転車両数(両)	151.76	152.64	148.66	146.81	146.32	144.76	155.12
	旅客数（人）	35,999	35,551	34,984	31,392	30,585	30,349	29,601
	旅客収入（円）	4,986,630	4,903,277	4,805,094	4,338,754	4,242,158	4,230,916	4,153,110

② 定期観光及び貸切（平成24年度）（観光コースキロ数 市内 26km, 桜島 61km）									
種 別	年間（延）	1日平均	1日1車	1車1キロ	1人当たり				
実動運転車両（両）	2,117	5.80							
運転キロ（km）	145,218	397.86	68.6						
旅客数（人）	104,327	285.83	49.3	0.7					
旅客収入（円）	69,513,230	190,447	32,836	478.66	666.3				
旅客収入（消費税を除いた数字）＝定期自動車料＋貸切（附帯経費除く）									
(4) 収支概要（単位：千円）									
区分	年度	20（決算）	21（決算）	22（決算）	23（決算）	24（決算）			
総収益	㊶	2,457,788	2,846,440	2,215,273	2,237,310	2,193,100			
総費用	㊷	2,960,459	2,731,730	2,691,977	2,828,359	2,730,225			
差引	㊶－㊷	△502,671	114,710	△476,704	△591,049	△537,125			
収益率	㊶/㊷（%）	83.0	104.2	82.3	79.1	80.3			
(5) バス停上屋の設置状況 上屋現存するもののみ記載									
区分	年度	18以前	19	20	21	22	23	24	計
自己資金		8	0	0	0	0	0	0	8
受贈		9	0	1	0	0	1	1	12
補助事業	単独	120	2	1	3	2	2	2	132
	共同	68	1	2	1	1	0	1	74
他社建設		23	0	0	0	0	0	1	24
国土交通省		16	0	0	0	0	0	0	16
計		244	3	4	4	3	3	5	266
<p>※他にシティビューの停留所11カ所に設置 ※他社建設には県バス協会の設置も含む</p>									
(6) 市内定期観光バス（平成25.4.1現在）									
両コースとも※は下車観光地、○は下車自由箇所									
① かごしま歴史探訪コース									
出 発	主 な コ ー ス				所要時間・料金				
鹿児島中央駅東口 バスターミナル8番 のりば 9時05分 13時45分	鹿児島中央駅～※維新ふるさと館（45分）～ナポリ通り～ザビエル公園～照国神社～西郷銅像～鶴丸城跡～薩摩義士碑～※城山（20分）～西郷洞窟～私学校跡～※南洲墓地（15分）～※仙巖園（50分）～石橋記念公園～○桜島棧橋～○金生町～○天文館～鹿児島中央駅				3時間30分 大人 2,200円 小人 1,200円 （入園料共）				
② 桜島自然遊覧コース									
出 発	主 な コ ー ス				所要時間・料金				
鹿児島中央駅東口 バスターミナル8番 のりば 9時00分 13時40分	鹿児島中央駅～ナポリ通り～バス通り～ウォーターフロント～桜島棧橋～桜島フェリー～桜島港（乗車可）～湯之平展望所～アコウ群～黒神埋没鳥居～※旅の里（15分）～※有村溶岩展望所（15分）～林芙美子文学碑～○桜島港～桜島フェリー～○桜島棧橋～○金生町～○天文館～鹿児島中央駅				3時間30分 大人 2,200円 小人 1,200円 （フェリー代共） 桜島港乗降の場合 大人 1,700円 小人 850円				

(7) 観光地周遊バス（カゴシマシティビュー）

（平成25. 4. 1 現在）

① 城山・磯コース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 9:00～17:20 この間30～35分 間隔で運行	鹿児島中央駅～維新ふるさと館前～ザビエル公園前～西郷銅像前～薩摩義士碑前～西郷洞窟前～城山～西郷洞窟前～薩摩義士碑前～南洲公園入口～仙巖園（磯庭園）前～石橋記念公園前～かごしま水族館前（桜島棧橋）～ドルフィンポート～天文館～鹿児島中央駅	①55～60分 ②大人 180円 小人 90円 一日乗車券 大人 600円 小人 300円

② ウォーターフロントコース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 8:40～17:25 この間75分間隔で 運行	鹿児島中央駅～維新ふるさと館前～ドルフィンポート前～かごしま水族館前（桜島棧橋）～石橋記念公園前～仙巖園（磯庭園）前～祇園之洲公園前～南洲公園入口～西郷南洲顕彰館前～薩摩義士碑前～西郷銅像前～天文館～鹿児島中央駅	①70分 ②大人 180円 小人 90円 一日乗車券 大人 600円 小人 300円

③ 夜景コース

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
鹿児島中央駅東口 バスターミナル4 番のりば 土曜日のみ 19:00発20:00発 の2便運行 但し、季節により 運行曜日、便数等 変更あり	鹿児島中央駅～天文館～ドルフィンポート前～市役所前（みなと大通り公園）～城山～西郷銅像前～天文館～鹿児島中央駅	①60分 ②大人 180円 小人 90円 夜景コース専用 一日乗車券 大人 200円 小人 100円

(8) 桜島周遊バス（サクラジマアイランドビュー）

起点・終点	運 行 経 路	①所要時間 ②料金
桜島港 9:00～16:35 この間65分間隔で 運行	桜島港～火の島めぐみ館～レインボー桜島～ビジターセンター～鳥島展望所～赤水展望広場～赤水湯之平口～湯之平展望所～桜洲小学校～桜島港	①60分 ②大人 110円～ 430円 小人 60円～ 220円 アイランドビュー専用 一日乗車券 大人 500円 小人 250円

5 財 務		(単位：千円)	
(1) 予算概要（平成25年度）			
(収 益 的 収 入)		(収 益 的 支 出)	
款 項 目	予 定 額	款 項 目	予 定 額
1 軌 道 事 業 収 益	1,940,050	1 軌 道 事 業 費	1,703,353
1 営 業 収 益	1,633,679	1 営 業 費 用	1,633,029
1 運 輸 収 益	1,414,479	1 線 路 保 存 費	54,540
2 運 輸 雑 収 益	219,200	2 電 路 保 存 費	56,495
2 営 業 外 収 益	306,371	3 車 両 保 存 費	201,530
1 他 会 計 負 担 金	9,912	4 運 転 費	891,656
2 他 会 計 補 助 金	265,959	5 運 輸 管 理 費	40,223
3 受 託 工 事 収 益	5,226	6 一 般 管 理 費	166,833
4 雑 収 益	25,274	7 減 価 償 却 費	221,752
		2 営 業 外 費 用	70,324
		1 支 払 利 息	16,526
		2 受 託 工 事 費	5,226
		3 繰 延 勘 定 償 却	33,473
		4 消 費 税 及 び 地 方 消 費 税	15,099
2 自 動 車 運 送 事 業 収 益	2,607,623	2 自 動 車 運 送 事 業 費	2,789,509
1 営 業 収 益	1,978,737	1 営 業 費 用	2,512,256
1 運 送 収 益	1,668,828	1 運 転 費	1,127,377
2 運 送 雑 収 益	309,909	2 車 両 修 繕 費	210,343
2 営 業 外 収 益	299,149	3 そ の 他 修 繕 費	3,879
1 他 会 計 負 担 金	38,552	4 固 定 資 産 減 価 償 却 費	154,319
2 他 会 計 補 助 金	227,125	5 自 動 車 重 量 税	8,883
3 受 託 工 事 収 益	1,003	6 施 設 損 害 保 険 料	39,593
4 雑 収 益	32,469	7 施 設 使 用 料	3,928
3 特 別 利 益	329,737	8 運 輸 管 理 費	797,101
1 固 定 資 産 売 却 益	329,737	9 一 般 管 理 費	166,833
		2 営 業 外 費 用	265,453
		1 支 払 利 息	13,302
		2 受 託 工 事 費	1,003
		3 繰 延 勘 定 償 却	206,050
		4 消 費 税 及 び 地 方 消 費 税	44,098
		5 雑 支 出	1,000
		3 特 別 損 失	11,800
		1 建 物 等 撤 去 費	9,700
		2 そ の 他 特 別 損 失	2,100
(収 益 的 収 入)	4,547,673	(収 益 的 支 出)	4,492,862

（ 資 本 の 収 入 ）		（ 資 本 の 支 出 ）	
款 項 目	予定額（千円）	款 項 目	予定額（千円）
1 軌道事業資本の収入	1,590,450	1 軌道事業資本の支出	1,878,390
1 企 業 債	1,199,000	1 建 設 改 良 費	1,592,239
1 企 業 債	1,199,000	1 建 物 工 事 費	8,940
2 補 助 金	391,450	2 軌 道 改 良 工 事 費	2,222
1 国 庫 補 助 金	391,450	3 機 械 装 置 購 入 費	3,688
		4 工 具 器 具 備 品 購 入 費	16,563
		5 交 通 局 施 設 建 設 費	1,560,826
		2 企 業 債 償 還 金	286,151
		1 企 業 債 償 還 金	286,151
2 自動車運送事業資本の収入	1,142,985	2 自動車運送事業資本の支出	1,192,748
1 企 業 債	463,900	1 建 設 改 良 費	469,537
1 企 業 債	463,900	1 パ ス 購 入 費	100,723
2 補 助 金	5,550	2 施 設 工 事 費	2,750
1 国 庫 補 助 金	1,454	3 交 通 局 施 設 建 設 費	366,064
2 県 補 助 金	2,750	2 企 業 債 償 還 金	123,211
3 他 会 計 補 助 金	1,346	1 企 業 債 償 還 金	123,211
3 他 会 計 長 期 借 入 金	600,000	3 他 会 計 長 期 借 入 金 償 還 金	600,000
1 他 会 計 長 期 借 入 金	600,000	1 他 会 計 長 期 借 入 金 償 還 金	600,000
4 固 定 資 産 売 却 代 金	73,535		
1 固 定 資 産 売 却 代 金	73,535		
資 本 の 収 入 計	2,733,435	資 本 の 支 出 計	3,071,138
合 計	7,281,108	合 計	7,564,000

(2) 平成25年度予算損益計算書の概要		(単位：千円)		
科	目	軌道事業	自動車運送事業	計
1	営業収益	1,633,679	1,978,737	3,612,416
1	運輸送収益	1,414,479	1,668,828	3,083,307
2	運輸送雑収益	219,200	309,909	529,109
2	営業費用	1,633,029	2,512,256	4,145,285
1	線路保存費	54,540	-	54,540
2	電路保存費	56,495	-	56,495
3	車両保存費	201,530	車修繕費 210,343	411,873
4	運転費	891,656	1,127,377	2,019,033
5	運輸管理費	40,223	797,101	837,324
6	その他修繕費	-	3,879	3,879
7	自動車重量税	-	8,883	8,883
8	施設損害保険料	-	39,593	39,593
9	施設使用料	-	3,928	3,928
10	一般管理費	166,833	166,833	333,666
11	減価償却費	221,752	154,319	376,071
○	営業損益	650	△533,519	△532,869
3	営業外収益	306,371	299,149	605,520
1	他会計負担金	9,912	38,552	48,464
2	他会計補助金	265,959	227,125	493,084
3	受託工事収益	5,226	1,003	6,229
4	雑収益	25,274	32,469	57,743
4	営業外費用	70,324	265,453	335,777
1	支払利息	16,526	13,302	29,828
2	受託工事費	5,226	1,003	6,229
3	繰延勘定償却	33,473	206,050	239,523
4	消費税及び地方消費税	15,099	44,098	59,197
5	雑支出	-	1,000	1,000
○	経常損益	236,697	△499,823	△263,126
5	特別利益	-	329,737	329,737
1	固定資産売却益	-	329,737	329,737
6	特別損失	-	11,800	11,800
1	建物等撤去費	-	9,700	9,700
2	その他特別損失	-	2,100	2,100
○	純損益	236,697	△181,886	54,811

(3) 各年度損益計算書				(単位：千円)			
科目	事業別	平成23年度			平成24年度		
		軌道	自動車	計	軌道	自動車	計
1 営業収益		1,553,634	1,945,946	3,499,580	1,544,118	1,887,051	3,431,169
1 運輸送収益		1,353,460	1,639,076	2,992,536	1,343,808	1,585,398	2,929,206
2 運輸送雑収益		200,174	306,870	507,044	200,310	301,653	501,963
2 営業費用		1,553,124	2,417,156	3,970,280	1,633,473	2,431,663	4,065,136
1 線路・電路保存費		97,582	-	97,582	125,003	-	125,003
2 車両保存費		178,487	車両修繕費 219,797	398,284	200,728	車両修繕費 199,454	400,182
3 運転費		872,966	1,786,549	2,659,515	899,403	1,121,244	2,020,647
4 運輸管理費		31,315	65,578	96,893	44,482	749,845	794,327
5 自動車重量税他		-	47,644	47,644	-	43,217	43,217
6 一般管理費		166,162	166,161	332,323	157,383	157,382	314,765
7 減価償却費		206,612	131,427	338,039	206,474	160,521	366,995
○ 営業損益		510	△471,210	△470,700	△89,355	△544,612	△633,967
3 営業外収益		342,039	289,437	631,476	327,192	306,049	633,241
1 他会計負担金		10,023	41,903	51,926	9,872	37,342	47,214
2 他会計補助金		298,421	217,020	515,441	294,425	235,976	530,401
3 国庫補助金		-	-	-	1,128	1,129	2,257
4 受託工事収益		16,776	764	17,540	2,988	382	3,370
5 雑収益		16,819	29,750	46,569	18,779	31,220	49,999
4 営業外費用		92,528	367,741	460,269	76,911	298,562	375,473
1 支払利息		18,839	6,384	25,223	18,199	6,341	24,540
2 受託工事費		16,776	764	17,540	3,153	382	3,535
3 繰延勘定償却		42,722	349,982	392,704	41,551	272,110	313,661
4 雑支出		14,191	10,611	24,802	14,008	19,729	33,737
○ 経常損益		250,021	△549,514	△299,493	160,926	△537,125	△376,199
5 特別利益		-	1,927	1,927	-	-	-
6 特別損失		-	43,462	43,462	-	-	-
○ 当年度純損益		250,021	△591,049	△341,028	160,926	△537,125	△376,199

6 市電・市バス路線一覧表

（平成25. 4. 1現在）

	系統番号	運行系統名	起 点	経 由 地				終 点
市電	1		鹿児島駅前	高見馬場	交通局前	脇田	谷山	
	2		鹿児島駅前	天文館	鹿児島中央駅前	唐湊	郡元	
市バス	1	伊敷ニュータウン線	市役所前	加治屋町	草牟田	下伊敷	伊敷NT	交通局北営業所前
	1-2	伊敷ニュータウン線	鹿児島中央	千石馬場	草牟田	下伊敷	伊敷NT	交通局北営業所前
	2	清水・常盤線	常盤	鹿児島中央	天文館	清水町	鹿児島駅前	常盤
	3	玉里・西紫原線	紫原三丁目	鹿児島中央	市役所前	上竜尾町	玉里団地北	交通局北営業所前
	4	城山・玉里線	鹿児島中央	天文館	薩摩義士碑前	城山団地中央	玉里団地中央	交通局北営業所前
	5	日当平線	市役所前	天文館	加治屋町	下伊敷	日当平住宅	交通局北営業所前 玉里団地北
	6	吉野線	鹿児島中央	加治屋町	天文館	鼓川	東高校下	上之原
	6-2	吉野線 （せばる団地経由）	鹿児島中央	加治屋町	天文館	鼓川	せばる団地	吉野支所前
	6-3	吉野線（葛山行）	鹿児島中央	加治屋町	天文館	鼓川	東高校下	葛山
	7	明和・中央駅西口線	鹿児島中央西口	樟南高校前	武岡団地	明和	明和小学校前	明和県営住宅前
	8	西玉里団地線	市役所前	千石馬場	玉江橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	8-2	西玉里団地線	鹿児島中央	千石馬場	玉江橋	女子高前	玉里団地北	交通局北営業所前
	9	武岡・鴨池港線	鴨池港	県庁前	付属小前	鹿児島中央	明和	武岡ハイランド
	10	高麗橋線	鴨池港	法文学部前	甲南高校前	中央高校前	中草牟田	西高校前
	11	鴨池・冷水線	鴨池港	市営プール前	鹿児島中央	天文館	堅馬場	西高校前
	12	海岸線	市役所前	いづろ	南林寺	市営プール前	県庁西	三和町
	13	天保山線	市役所前	いづろ	甲突町	交通局前	鹿児島中央	ハートピアかごしま
	14	谷山線	市役所前	天文館	交通局前	脇田	谷山電停	慈眼寺団地
	15	東紫原線	水族館前	市役所前	天文館	交通局前	郡元	西紫原中前 広木農協前
	15-2	東紫原線 （中央駅経由）	市役所前	天文館	鹿児島中央	中郡陸橋	東紫原陸橋	紫原
	16	鴨池港・文化ホール線	市役所前	天文館	交通局前	県庁前	鴨池ハイム前	鴨池港
	16-2	鴨池港・文化ホール線 （中央駅経由）	水族館前	市役所前	鹿児島中央	県庁前	鴨池ハイム前	鴨池港
	17	宇宿線	脇田電停前	宇宿住宅	永仮入口	八洲団地	向陽小学校前	広木農協前
	18	大学病院線	市役所前	加治屋町	鹿児島中央	中郡陸橋	大学病院前	桜ヶ丘
	18	大学病院線（シャトル便）	脇田電停前	大学病院	桜ヶ丘南	中央公園前	亀ヶ原	脇田電停前
19	南紫原線	市役所前	天文館	交通局前	郡元	南港	紫原	
20	緑ヶ丘・鴨池港線	鴨池港	県庁前	鹿児島中央	下伊敷	伊敷団地	緑ヶ丘団地	
21	永吉線	市役所前	天文館	加治屋町	鹿児島高校前	かけごし	鹿児島アリーナ前	
22	葛山線	鹿児島中央	加治屋町	市役所前	鼓川	辻ヶ丘団地	葛山	
23	紫原・武町線	広木農協前	紫原	天神ヶ瀬戸	鶴丸高校前	鹿児島アリーナ前	西高校前	
24	伊敷線	水族館前	市役所前	天文館	伊敷小前	伊敷団地	緑ヶ丘団地	
24-2	伊敷線	市役所前	天文館	下伊敷	西伊敷三丁目	西伊敷小入口	伊敷団地	
25	唐湊線	ドルフィンポ	水族館前	市役所前	天文館	鹿児島中央	唐湊住宅 唐湊福祉館前	

交通事業（6市電・市バス路線一覧表）

系統番号	運行系統名	起 点	経 由 地				終 点
26	明 和 線	市役所前	天文館	山下小前	新上橋	かけごし	明 和
26	明和線（中央駅経由）	旭ヶ丘NT・水族館前	天文館	鹿児島中央駅	新上橋	明 和	武岡台高校前
26-2	明 和 線	市役所前	天文館	鹿児島中央駅	新上橋	原 良	明 和
26-3	明 和 線	市役所前	天文館	山下小前	原 良	小野四丁目	明 和
27	県庁・与次郎線	鹿児島中央駅	上之園町	荒田二丁目	県庁前	文化ホール前	与次郎一丁目
28	伊敷・鴨池港線	鴨池港	県庁前	交通局前	加治屋町	下伊敷	伊敷団地
29	伊敷NT・鴨池港線	鴨池港	県庁前	交通局前	加治屋町	伊敷NT	交通局北営業所前
30	明和・鴨池港線	鴨池港	県庁前	交通局前	山下小前	新上橋	明 和
31	玉里・三和町線	三和町	県庁前	天保山	堅馬場	玉里団地北	交通局北営業所前
32	城山・三和町線	三和町	県庁前	天保山	市役所前	城山団地中央	西高校前
33	慈眼寺・与次郎線	交通局前	与次郎一丁目	県庁前	脇 田	谷山電停	慈眼寺団地
36	吉田インター線	鹿児島中央駅	天文館	鹿児島駅前	早 馬	帯 迫	吉田インター前
40	武岡台高校線	武岡台高校前	明 和	原良小学校前	伊敷NT	西伊敷三丁目	緑ヶ丘団地
41	紫原・武岡台高校線	紫原三丁目	紫原中央	紫原七丁目	天神ヶ瀬戸	前ヶ迫	武岡台高校
51	薩摩団地線	鹿児島中央駅	天文館	薩摩義士碑前	玉里団地一丁目西	さつま団地入口	伊敷NT中央
60	桜 島 線	桜島苑・福祉センター前・桜島病院前	桜 島 港	赤 生 原	桜島中学校前	東 白 浜	塩屋ヶ元
70	桜島代替線	東白浜(古河良)	高 免	東 園 山	東 宇 土	塩屋ヶ元	黒 神 口
<p>※NTは、ニュータウンの略</p>							