

船 舶 事 業

1. 概 況	401
2. 経 営 の 基 本	401
3. 事 業 実 績	403
4. 財 務	404



▶よりみちクルーズ船

船 舶 事 業

1 概 況

本市の船舶事業は、旧桜島町で運営していた交通事業（桜島フェリー）を引き継ぎ、平成16年11月1日に、本市の第4番目の公営企業として事業を開始した。

桜島フェリーは、昭和9年、旧西桜島村の村民の生活航路・通学航路として事業を開始して以来、桜島地域と市街地のみならず、薩摩・大隅両半島を結ぶ海上交通機関として、重要な役割・使命を担っている。

この間、人道橋・可動橋等接岸施設の設備充実を図るとともに、船舶の大型化を図り、現在、船舶6隻を保有し、1日83航海（166便）の24時間運航をしている。

桜島フェリーは、本市における総合的な交通体系の中に位置付けられるとともに、鹿児島が世界に誇る自然の観光資源である桜島へのアクセスであり、都市型施設と一体となって本市の観光振興に寄与していく役割を求められている。

船舶事業としては、輸送車両の小型化等により収益が減少する中、船舶燃料価格の高騰に加え、老朽化施設の整備及び船舶の建造等を行う必要があることから、各面からの経費節減・増収対策など、より一層の経営の健全化に努めているところである。

また、乗客の多様化するニーズに応え、利便性の向上を図るなど、幅広い立場からの乗客サービスの向上が必要である。

平成24年度は、錦江湾の湾奥を巡る錦江湾魅力再発見クルーズを運航するとともに、よりみちクルーズ船を年末年始を含め毎日運航するほか、桜島港フェリー施設整備事業、新船建造事業（環境にやさしい新船の建造）等を行い、公共交通機関としてより安全で快適な運航・効率的な事業運営に努めることとしている。

2 経営の基本

(1) 設 置

市民の海上交通を確保するとともに、福祉の向上に資するため、船舶事業を設置し、企業の経済性を発揮するとともに公共の福祉を増進するように運営するものとする。

(2) 事 業（創業 昭和9年12月1日）

- | | |
|----------|---|
| ①事業区域 | 鹿児島湾内の平水区域 |
| ②事業航路 | ア 一般旅客定期航路 桜島～鹿児島航路
鹿児島～桜島間（よりみちクルーズ船航路） |
| | イ 旅客不定期航路 鹿児島湾内 |
| ③事業用船舶の数 | 6隻以内 |

（3 m以上 4 m未満・4 m以上 5 m未満の車長）

ウ 36枚綴り 自動車航送運賃の30倍の価額

（3 m以上 4 m未満・4 m以上 5 m未満以外の車長）

④ 定期旅客運賃

○定期1か月乗船券

ア 通勤（大人）・・・基準となる普通旅客運賃を60倍した額の5割5分引

イ 通学（大人）・・・基準となる普通旅客運賃を60倍した額の8割5分引

ウ 通学（小児）・・・イに掲げる方法により算出された額の2分の1

⑤ 旅客不定期航路に係る料金

種 類	納涼観光船	錦江湾魅力再発見クルーズ船
大 人	1,000円	1,000円
小 児	500円	500円
ファミリー乗船券	2,400円 ※4人（うち大人2人まで）	

⑥ 貸切料金

区 分		料 金
2層積船舶	納涼船の運航期間内	1隻につき472,500円
	納涼船の運航期間外	1隻につき425,250円
1層積船舶	納涼船の運航期間内	1隻につき378,000円
	納涼船の運航期間外	1隻につき340,200円

3 事業実績

(1) 運輸実績（一日平均）

区 分 \ 年 度		19	20	21	22	23
営業航路（km）		46.8	46.8	46.8	57.8	57.8
運航路線数（本）		2	2	2	3	3
在籍船舶（隻）		6	6	6	6	6
一日平均	運航キロ（km）	613.5	613.9	615.4	596.7	584.7
	旅客（人）	10,439	10,550	10,045	9,522	10,057
	車両（台）	4,306	4,267	4,177	3,964	4,064
	運航収益（円）	6,447,858	6,352,485	6,125,948	5,756,975	5,950,407

(2) 収支概要

（単位：千円）

区 分 \ 年 度		19	20	21	22	23
総 収 益 ①		2,460,502	2,399,406	2,352,915	2,222,832	2,394,713
総 費 用 ②		2,458,263	2,506,805	2,340,839	2,207,140	2,344,382
差 引 ① - ②		2,239	△107,399	12,076	15,692	50,331
収益率①/②（%）		100.1	95.7	100.5	100.7	102.1

4 財 務

(1) 予算概要（平成24年度）

（単位：千円）

収 入		支 出	
款 項 目	予 定 額	款 項 目	予 定 額
収益の収入	2,472,762	収益の支出	2,457,573
1 船舶事業収益	2,472,762	1 船舶事業費用	2,457,573
1 営業収益	2,420,607	1 営業費用	2,358,027
1 運航収益	2,356,984	1 旅客・車両航送取扱費	2,193
2 運航雑収益	38,115	2 動力費	318,770
3 附帯施設収益	25,508	3 船舶運航費	860,814
2 営業外収益	52,155	4 運航管理費	120,348
1 受取利息	352	5 船舶修繕費	14,784
2 他会計負担金	15,778	6 船舶検査費	183,499
3 他会計補助金	26,792	7 業務費	272,450
4 雑収益	9,233	8 営業費	61,672
		9 遊覧船運航費	23,155
		10 航路附属施設管理費	61,808
		11 一般管理費	193,381
		12 減価償却費	245,153
		2 営業外費用	89,546
		1 支払利息	16,021
		2 繰延勘定償却	5,263
		3 消費税及び地方消費税	68,262
		3 予備費	10,000
		1 予備費	10,000
		収支差引	15,189
資本的収入	60,987	資本的支出	322,427
1 資本的収入	60,987	1 建設改良費	322,427
1 補助金	60,987	1 建設改良費	104,921
1 国庫補助金	18,798	1 船舶建設改良費	14,805
2 他会計補助金	42,189	2 建物建設改良費	23,496
		3 構築物建設改良費	32,092
		4 機械及び装置建設改良費	25,792
		5 工具、器具及び備品購入費	8,736
		2 企業債償還金	150,642
		1 企業債償還金	150,642
		3 船舶建造年賦支払金	66,864
		1 船舶建造年賦支払金	66,864
○ 損益勘定留保資金等	261,440		
合 計	2,795,189	合 計	2,795,189

(2) 各年度損益計算書（税抜）		（単位：千円）	
年 度		23	24（予定）
科 目			
1 营 業 収 益		2,236,292	2,305,373
(1) 運 航 収 益		2,177,849	2,244,749
(2) 運 航 雑 収 益		34,490	36,330
(3) 附 帶 施 設 収 益		23,953	24,294
2 营 業 費 用		2,311,128	2,315,003
(1) 旅 客 ・ 車 両 航 送 取 扱 費		2,155	2,187
(2) 動 力 費		304,776	303,593
(3) 船 舶 運 航 費		833,421	858,832
(4) 運 航 管 理 費		144,500	119,872
(5) 船 舶 修 繕 費		13,768	14,081
(6) 船 舶 檢 査 費		180,027	174,774
(7) 業 務 費		259,644	261,784
(8) 营 業 費		60,813	60,812
(9) 遊 覧 船 運 航 費		23,078	22,141
(10) 航 路 附 属 施 設 管 理 費		55,861	58,884
(11) 一 般 管 理 費		187,693	192,890
(12) 減 価 償 却 費		244,960	245,153
(13) 資 産 減 耗 費		432	-
营 業 損 益		△74,836	△9,630
3 营 業 外 収 益		53,422	51,744
(1) 受 取 利 息		458	352
(2) 他 会 計 負 担 金		16,636	15,778
(3) 他 会 計 補 助 金		19,908	26,792
(4) 国 庫 補 助 金		2,827	0
(5) 雑 収 益		13,593	8,822
4 营 業 外 費 用		30,829	21,284
(1) 支 払 利 息		17,837	16,021
(2) 繰 延 勘 定 償 却		12,966	5,263
(3) 雑 支 出		26	-
経 常 損 益		△52,243	20,830
5 特 別 利 益		104,999	0
6 特 別 損 失		2,425	-
7 予 備 費		-	10,000
当 年 度 純 損 益		50,331	10,830

<× ㄷ>