



支 出 伺 書

代 表 者	経 理 責 任 者
	

決 裁 日 : 平 成 30 年 5 月 23 日

項 目	調 査 研 究 費	経 費 区 分	ア 旅 費
内 容	件 名	調 査 研 究 活 動 の 為 の 旅 費	
	支 出 理 由	日 時：平成30年5月28日（月）～平成30年5月31日（木） 調 査 地：静岡市・秦野市・川口市 調 査 事 項 静 岡 市：「就労支援 静岡方式」について 秦 野 市：「公共施設再配置計画」について 川 口 市：「町会・自治会の加入促進に関する協定」について	
	時 期	平成30年5月28日（～平成30年5月31日）	
支 出 予 定 額	¥ 775,800 円		
算 出 基 礎	数 量	5 人	単 価 ¥ 155,160 円
支 出 先 (住 所 ・ 氏 名)	公明党鹿兒島市議団 小森のぶたか 長浜昌三 上田ゆういち 松尾まこと しらが郁代		






支 出 調 書

代 表 者	経 理 責 任 者
	

次 の と お り 支 出 し ま し た。

平 成 30 年 5 月 25 日

支 出 額	¥ 775,800 558,195 円
支 出 年 月 日	平 成 30 年 5 月 25 日
支 出 番 号 (通 帳 整 理 番 号)	27

議 員 受 領 印 (支 出 先 が 議 員 の 場 合)				
				

※ 領 収 書 等 は 裏 面 添 付

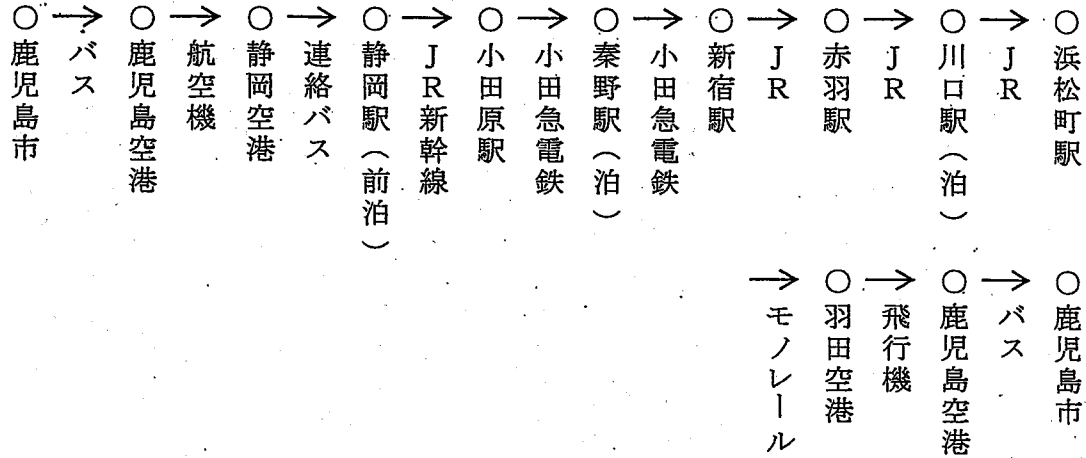
※ 実 費 精 算 を 行 っ た 為
217,605 円 (5 名 分) 戻 入 し ま し た。

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(公明党)
2. 目的 行政視察
3. 旅行先 静岡市、秦野市、川口市
4. 期間 平成30年5月28日(月)～5月31日(木) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
30	5	28	月	鹿児島市	静岡市	静岡市(前泊) 甲地
	5	29	火	静岡市	秦野市	秦野市 乙地
	5	30	水	秦野市	川口市	川口市 甲地
	5	31	木	川口市	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特急新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市⇔鹿児島空港	24,300	(機特割引)			2,500	1,250円×2
鹿児島空港→静岡空港	39,700	964				
静岡空港→静岡駅前		36			1,000	
静岡駅→小田原駅		96.3	1,660	3,010		グリーン利用
小田原駅→秦野駅		20.8			280	
秦野駅→新宿駅		61.7	670	620		指定席利用
新宿駅→赤羽駅→川口駅		12.9	220			
川口駅→浜松町駅		18.9	310			
浜松町駅→羽田空港		17.8			490	
羽田空港→鹿児島空港	43,600 29,000					43,890円 - 290円 29,290円 - 290円 (機特割引)
	53,300					*290円は、羽田空港使用料
小計	83,300		2,860	3,630	4,270	64,060
合計						94,060 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地 16,500 円	2 日	33,000 円	61,100 円	
	乙 地 14,900 円	1 日	14,900 円		
日 当	日 当 3,300 円	4 日	13,200 円		

旅費の戻入 → 150,000 円 (@30,000 円 × 5 名)

宿泊の戻入 → 39,950 円 (@7990 円 × 5 名)



日当の戻入 → 27,655 円 (空港使用料、旅費で精算できない交通費はど返収し、残金を戻入)

※戻入額(5名分)

217,605 円

総合計 ~~155,160 円~~



支 出 伺 書

代 表 者	経 理 責 任 者
	

決 裁 日 : 平 成 30 年 10 月 9 日

項 目	調 査 研 究 費	経 費 区 分	ア 旅 費	
内 容	件 名	調 査 研 究 活 動 の 為 の 旅 費		
	支 出 理 由	日 時：平成30年10月16日（火）～平成30年10月19日（金） 調 査 地：春日井市・釜石市・練馬区 調 査 事 項 春日井市：「ハートフルパーキング」について 釜石市：「釜石鶴住居復興スタジアム」について 練馬区：「ごみ片づけ「あしすと事業」」について		
	時 期	平 成 30 年 10 月 16 日 （ ～ 平 成 30 年 10 月 19 日 ）		
支 出 予 定 額	¥ 597,090 円			
算 出 基 礎	数 量	3 人	単 価	¥ 199,030 円
支 出 先 (住所・氏名)	公明党鹿児島市議団 小森のぶたか 長浜昌三 松尾まこと			




支 出 調 書

代 表 者	経 理 責 任 者
	

次 の と お り 支 出 し ま し た。

平 成 30 年 10 月 12 日

支 出 額	¥ 597,090 526,202円
支 出 年 月 日	平 成 30 年 10 月 12 日
支 出 番 号 (通帳整理番号)	90

議 員 受 領 印 (支 出 先 が 議 員 の 場 合)				
				

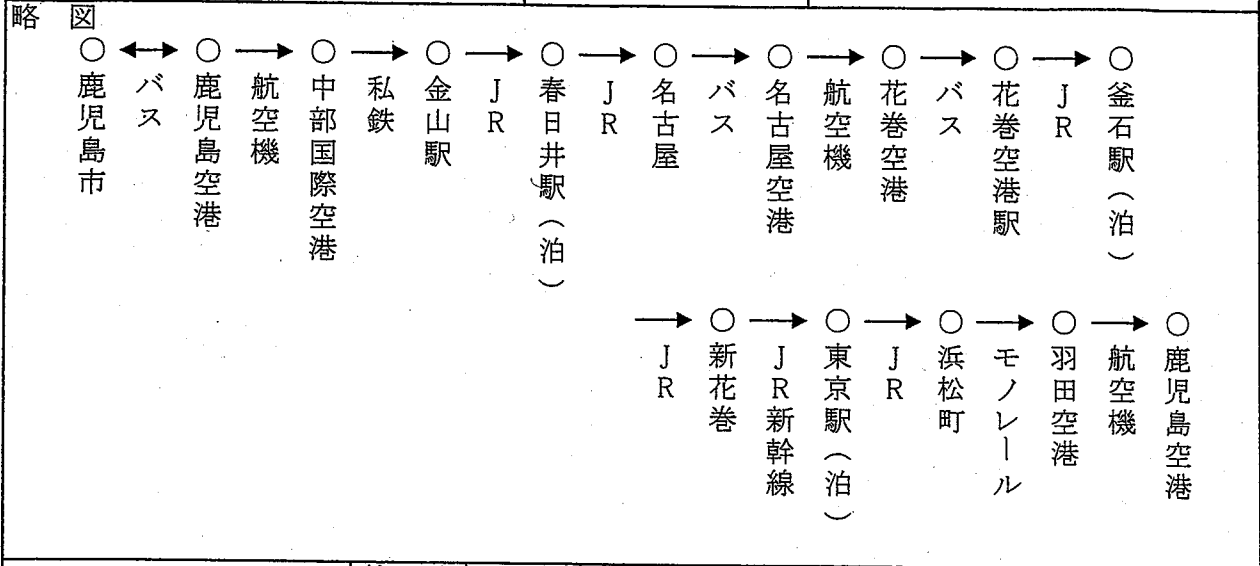
※ 領 収 書 等 は 裏 面 添 付

※ 実費精算を行った為。
 70,888円 (3名分) 戻入しました。

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(公明党)
2. 目的 調査
3. 旅行先 愛知県春日井市、岩手県釜石市、東京都練馬区
4. 期間 平成30年10月16日(火)～10月19日(金) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地	
30	10	16	火	鹿児島市	春日井市	春日井市(前泊)	乙地
30	10	17	水	春日井市	釜石市	釜石市(前泊)	乙地
30	10	18	木	釜石市	東京都特別区	東京都特別区(前泊)	甲地
30	10	19	金	東京都特別区	鹿児島市		



発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市⇔鹿児島空港	2,900				2,500	1,250円×2
鹿児島空港→中部国際空港	35,800					36,110円 - 310円
中部国際空港→金山駅					810	29,310円 - 310円(優待割引)
金山駅→春日井駅		14.8	240			
春日井駅→名古屋駅		18.1	320			
名古屋駅→名古屋空港					700	
名古屋空港→花巻空港	33,800					
花巻空港→花巻空港駅					290	
花巻空港駅→釜石駅		95.9	1,940			
釜石駅→新花巻駅→東京駅			9,290			
釜石駅→新花巻駅		83.8		520		指定席
新花巻駅→東京駅		500		9,070		グリーン席
東京→浜松町→羽田空港	32,000		160		490	32,290円 - 290円(優待割引)
羽田空港→鹿児島空港	43,600					43,890円 - 290円
	94,800					*310円は、中部国際空港使用料 *290円は、羽田空港使用料
小計	113,200		11,950	9,590	4,790	121,130
合計						139,530 円



区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地	16,500 円	1 日	16,500 円	
	乙 地	14,900 円	2 日	29,800 円	
日 当	日 当	3,300 円	4 日	13,200 円	
				59,500 円	

旅費の戻入 → 55,200 円 (@18,400 円 × 3名分) 総合計 ~~199,030 円~~

宿泊の戻入 → 15,000 円 (@5,000 円 × 3名分) *3名分の戻入

日当の戻入 → 14,188 円 (3名分) { 空港使用料、旅費で精算、残金と戻入 } 70,888 円

支 出 伺 書

代表者	経理責任者
	

決裁日： 平成31年1月15日

項 目	調査研究費	経費区分	ア 旅費
内 容	件 名	調査研究活動の為の旅費	
	支出理由	日 時：平成31年1月20日（日）～平成31年1月23日（水） 調査地：静岡市・取手市・鋸南町 調査事項 静岡市：「東静岡アート&スポーツ/ヒロバ」について 取手市：「STOPit」について 鋸南町：「道の駅 保田小学校」について	
	時 期	平成31年1月20日（～平成31年1月23日）	
支出予定額	¥ 158,520 円		
算出基礎	数量	単価	¥ 円
支 出 先 (住所・氏名)	公明党鹿児島市議団 松尾まこと		


支 出 調 書

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。

平成31年1月17日

支 出 額	¥ 158,520 126,854 円
支出年月日	平成31年1月17日
支出番号 (通帳整理番号)	141

議員受領印 (支出先が議員の場合)				
				

※領収書等は裏面添付

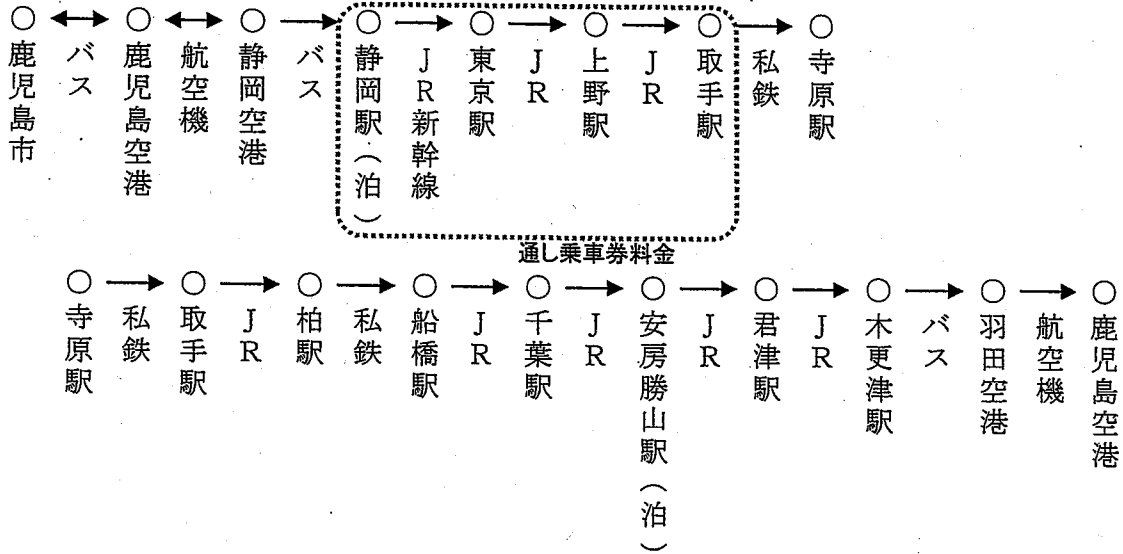
※実費精算を行、た為、
31,666円戻入しました。

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(公明党)
2. 目的 調査
3. 旅行先 静岡市、茨城県取手市、千葉県鋸南町
4. 期間 平成31年1月20日(日)~1月23日(水) 3泊4日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
31	1	20	日	鹿児島市	静岡市	静岡市(前泊) 甲地
31	1	21	月	静岡市	静岡市	静岡市 甲地
31	1	22	火	静岡市	取手市	
31	1	22	火	取手市	鋸南町	鋸南市(前泊) 乙地
31	1	23	水	鋸南町	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特 急 新幹線	バス・私鉄 モノレール	備 考
鹿児島市⇔鹿児島空港	32,500 (機内割引)				2,500	1,250円×2
鹿児島空港⇒静岡空港	39,000					燃油特別付加運賃1,000円込 FDA
静岡空港⇒静岡駅					1,000	
静岡⇒東京⇒上野⇒取手		180.2	4,000	5,230		グリーン席
静岡⇒東京					300	150円×2
取手⇔寺原					310	
取手⇒柏			220			
柏⇒船橋					310	
船橋⇒千葉⇒安房勝山			1,660			
安房勝山⇒君津⇒木更津			670			
木更津駅⇒羽田空港	30,000				1,230	30,290円
羽田空港⇒鹿児島空港	41,300					41,590円 - 290円 (機内割引)
小計	80,300		6,550	5,230	5,340	79,620
	62,500				合計	97,420 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地	16,500 円	2 日	33,000 円	
	乙 地	14,900 円	1 日	14,900 円	
日 当	日 当	3,300 円	4 日	13,200 円	

旅費の戻入 → 17,800円

宿泊の戻入 → 11,600円



日当の戻入 → 2,266円 (旅費不精算不払い、交通費ほど支出し、残金戻入)

総合計 = 158,520 円

※戻入額

31,666円



支出伺書

代表者	経理責任者
	

決裁日： 平成31年1月23日

項 目	調査研究費	経費区分	ア 旅費	
内 容	件 名	調査研究活動の為の旅費		
	支出理由	日 時：平成31年1月29日（火）～平成31年1月31日（木） 調査地：渋谷区（研修受講）・尼崎市・神戸市 調査事項 渋谷区：研修受講「SDGsゲーム×カードコーチング（Points of You）体験会」 尼崎市：「未来いまカラダポイント事業」について 神戸市：「市結婚新生活支援事業」について		
	時 期	平成31年1月29日（～平成31年1月31日）		
支出予定額	¥ 273,260 円			
算出基礎	数量	2 人	単価	¥ 136,630 円
支出先 (住所・氏名)	公明党鹿児島市議団 小森のぶたか 長浜昌三			



支出調書

代表者	経理責任者
	

次のとおり支出しました。

平成31年1月25日

支出額	¥ 273,260 255,328円
支出年月日	平成31年1月25日
支出番号 (通帳整理番号)	153

議員受領印 (支出先が議員の場合)				
				

※領収書等は裏面添付

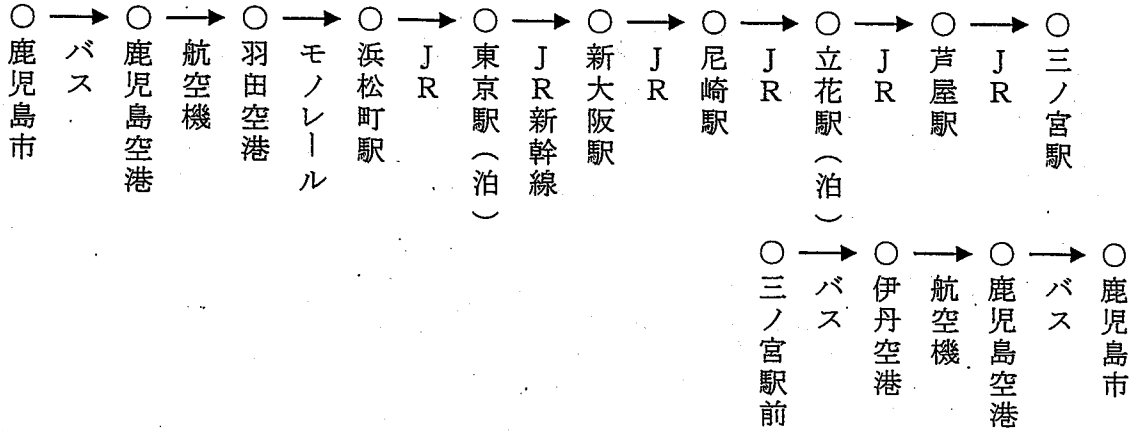
※実費精算を行、た為
17,932円(2名分)戻入しました。

旅 費 支 給 内 訳

1. 旅行者 鹿児島市議会議員(公明党)
2. 目的 研修受講、調査
3. 旅行先 東京都渋谷区、尼崎市、神戸市
4. 期間 平成31年1月29日(火)~1月31日(木) 2泊3日
5. 旅行日程・行程

年	月	日	曜	発 地	着 地	宿 泊 地
31	1	29	火	鹿児島市	東京都	東京都特別区 甲地
31	1	30	水	東京都	尼崎市	尼崎市 甲地
31	1	31	木	尼崎市	神戸市	
31	1	31	木	神戸市	鹿児島市	

略 図



発 ~ 着	航空運賃	キロ数	J R 運賃	特急新幹線	バス・私鉄モノレール	備考
鹿児島市⇔鹿児島空港	43,600				2,500	1,250円×2
鹿児島空港⇒羽田空港	41,300					41,530円 - 290円(フレックスD)
羽田空港⇒浜松町⇒東京			160		490	43,890円 - 290円(片道運賃)
東京⇒新大阪⇒尼崎⇒立花		552.6	8,960	10,170		グリーン席
東京⇒新大阪						
立花⇒芦屋⇒三ノ宮			300			
三ノ宮駅前⇒伊丹空港	25,000				1,050	
伊丹空港⇒鹿児島空港	28,800					29,060円 - 260円(フレックスD) 25,260円 - 260円(優待割引)
小計	68,600					
小計	70,100		9,420	10,170	4,040	92,230
合計						98,730 円

区 分	金 額	日 数	小 計	合 計	備 考
宿 泊	甲 地 16,500 円	2 日	33,000 円	42,900 円	
	乙 地 14,900 円	0 日	0 円		
日 当	日 当 3,300 円	3 日	9,900 円		

総合計 ~~136,630 円~~

旅費の戻入 → 3,000円 (@1500円 × 2名分)

宿泊の戻入 → 6,960円 (@3,480円 × 2名分)

日当の戻入 → 7,972円 (2名分 (空港使用料・旅費(精算済))
交通費はご負担し、残金戻入))

※ 2名分の戻入

17,932 円

領 収 書

項 目	調査研究費	備考 大量軽石火山灰を想定した 車両走行・道路啓開作業検証 実験の現地調査の為 ※感熱紙の為コピーをとる
経費区分	力 道路通行料及び渡船料	
支出番号	64	

[領収書]

桜島フェリー

御乗船ありがとうございます
TEL(099)293-2525
<http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html>
《桜島行》

2018年 7月26日(木)08:53 #000003
0000313-1 7330

4M未満	¥1,150
<hr/>	
小計	¥1,150
買上点数	1点
<hr/>	
合計	¥1,150
現言十	¥1,150

得 便利でお得な回数券は
いかがでしょうか!!
詳しくは営業課まで付いてきます。※車両回数券

[領収書]

桜島フェリー

御乗船ありがとうございます
TEL(099)293-2525
<http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html>
《鹿児島行き》

2018年 7月26日(木)11:58 #000004
0000414-1 3011

4M未満	¥1,150
<hr/>	
小計	¥1,150
買上点数	1点
<hr/>	
合計	¥1,150
お預り	¥1,500
お釣り	¥350

得 便利でお得な回数券は
いかがでしょうか!!
詳しくは営業課まで付いてきます。※車両回数券

原本

[領収書]

桜島フェリー

御乗船ありがとうございます
TEL(099)293-2525
<http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html>
《桜島行》

2018年 7月26日(木)08:53 #000003
0000313-1 7330

4M未満	¥1,150
<hr/>	
小計	¥1,150
買上点数	1点
<hr/>	
合計	¥1,150
現言十	¥1,150

得 便利でお得な回数券は
いかがでしょうか!!
詳しくは営業課まで付いてきます。※車両回数券

[領収書]

桜島フェリー

御乗船ありがとうございます
TEL(099)293-2525
<http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html>
《鹿児島行き》

2018年 7月26日(木)11:58 #000004
0000414-1 3011

4M未満	¥1,150
<hr/>	
小計	¥1,150
買上点数	1点
<hr/>	
合計	¥1,150
お預り	¥1,500
お釣り	¥350

得 便利でお得な回数券は
いかがでしょうか!!
詳しくは営業課まで付いてきます。※車両回数券

コピー

領収書の
つづき
次ページへ

領 収 書

項 目	調査研究費	備考 大量軽石火山灰を想定した 車両走行・道路啓開作業検証 実験の現地調査の為 ※感熱紙の為コピーをとる
経費区分	力 道路通行料及び渡船料	
支出番号	64	

[領収書]

桜島フェリー

御乗船ありがとうございます
TEL(099)293-2525
<http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html>
《 桜島行 》

2018年 7月27日(金)10:22 #000003
0000323-2 7920

4M未満 ¥1,150

小計 ¥1,150
買上点数 1点

合計 ¥1,150
お預り ¥1,200
お釣り ¥50

得 便利でお得な回数券は、
いかがでしょうか!!
詳しくは営業課まで付いてきます。※車両回数券

[領収書]

桜島フェリー

御乗船ありがとうございます
TEL(099)293-2525
<http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html>
《 鹿児島行き 》

2018年 7月27日(金)12:39 #000001
0000131-3 1097

4M未満 ¥1,150

小計 ¥1,150
買上点数 1点

合計 ¥1,150
現言 ¥1,150

得 便利でお得な回数券は、
いかがでしょうか!!
詳しくは営業課まで付いてきます。※車両回数券

原本

[領収書]

桜島フェリー

御乗船ありがとうございます
TEL(099)293-2525
<http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html>
《 桜島行 》

2018年 7月27日(金)10:22 #000003
0000323-2 7920

4M未満 ¥1,150

小計 ¥1,150
買上点数 1点

合計 ¥1,150
お預り ¥1,200
お釣り ¥50

得 便利でお得な回数券は、
いかがでしょうか!!
詳しくは営業課まで付いてきます。※車両回数券

[領収書]

桜島フェリー

御乗船ありがとうございます
TEL(099)293-2525
<http://www.city.kagoshima.lg.jp/sakurajima-ferry/index.html>
《 鹿児島行き 》

2018年 7月27日(金)12:39 #000001
0000131-3 1097

4M未満 ¥1,150

小計 ¥1,150
買上点数 1点

合計 ¥1,150
現言 ¥1,150

得 便利でお得な回数券は、
いかがでしょうか!!
詳しくは営業課まで付いてきます。※車両回数券

コピー

大量軽石火山灰を想定した車両走行・道路啓開作業検証実験の現地調査について

1. 実験概要等：別紙プログラムの通り

2. 日時

平成30年7月26日(木) 9:30～

7月27日(金) 10:00～

※調査を終えての所感

今回は、桜島の大規模噴火に伴う大量の軽石や火山灰が道路等に堆積した際に、車両走行の可否及び道路啓開日数が住民避難の必要性の判断や、都市機能復旧に大きく影響することから、その見極めを行うために車両走行実験並びに道路に堆積した降灰等を除去する道路啓開作業検証実験が行われた。

26日午前の車両の走行実験は時速5キロで軽石30センチ堆積路を様々なスペックの車両で走行したが、四輪駆動車は難なく走行出来たが、前駆や後駆のみの車両は途中で走行不能となるケースが頻発した。また、火山灰路においても四輪駆動車の有効性が証明された。

27日の道路啓開作業実験では、特に自衛隊の中型ドーザーが威力を発揮したが、県建設業協会のホイールローダーは、路面を傷つけない点では有効であった。また、災害状況によって作業車両の選択や連携等も必要ではないかと感じた。

今回の調査を踏まえ、今後の桜島地域における住民の防災力向上につながる施策や避難訓練等の充実を提案していきたい。

1 実施概要

(1) 概要

桜島の大規模噴火に伴う大量の軽石や火山灰が道路等に堆積した際に、車両走行の可否及び道路啓開日数が住民避難の必要性の判断や、都市機能復旧に大きく影響することから、その見極めを行うために車両走行実験並びに道路啓開作業（手順や作業量、機材等）の検証を行うもの。

なお、実験の様子を撮影の上、火山防災意識啓発用映像の素材として活用する。

(2) 日時

- ・ 走行実験(午前の部) 平成30年7月26日(木) 09:30~12:00(指定機関車両)
【受付開始08:30~】
- ・ 走行実験(午後の部) 平成30年7月26日(木) 13:30~17:00(希望機関車両)
【受付開始13:00~】
- ・ 啓開作業検証実験 平成30年7月27日(金) 10:00~15:00(指定車両のみ)
【受付開始09:30~】

(3) 場所

有村溶岩採石場跡地（鹿児島市有村町大正燃 952 番地）

(4) 参加者・機関

区分	機関名	
鹿児島市	市長、副市長、危機管理局、市民局、環境局、健康福祉局、産業局、建設局、消防局、市立病院、水道局	
関係機関	避難対応	陸上自衛隊、県危機管理防災課、県警察
	軽石火山灰除去	NEXCO西日本、鹿児島国道事務所、県道路維持課、県建設業協会鹿児島支部、鹿児島道路降灰除去協会
	ライフライン	九州電力、日本ガス、NTT西日本、ドコモCS九州 県LPガス協会
	土石流・河川氾濫対策	県河川課、県砂防課
	救急医療	市医師会、米盛病院、鹿児島大学病院、県保健医療福祉課
その他	鹿児島地方気象台、JAF鹿児島支部、霧島市、垂水市 鹿児島市火山防災トッペンティ構想検討委員会委員、大規模噴火時における交通被害に関するワーキンググループ（鹿児島大学）関係者、日本火山学会、京都大学、防災科学技術研究所、トヨタカローラ鹿児島、南九州ファミリーマート、株式会社モリタホールディングス	

(5) 協力

- ・ 実験コース造成 一般社団法人鹿児島県建設業協会鹿児島支部、小野畜産（トラクター提供）
- ・ 車両走行 トヨタカローラ鹿児島株式会社（鹿児島市安心安全協力事業所）、九州電力株式会社、日本ガス、株式会社ドコモCS九州、株式会社モリタホールディングス、米盛病院、防衛省陸上自衛隊第12普通科連隊、鹿児島市立病院、鹿児島市水道局、鹿児島市消防局
- ・ 啓開作業 一般社団法人鹿児島県建設業協会鹿児島支部、防衛省陸上自衛隊第8施設大隊
- ・ 安全対策 一般社団法人日本自動車連盟（JAF）鹿児島支部
- ・ 場内散水 一般社団法人鹿児島道路降灰除去協会
- ・ 救護所設置 米盛病院、鹿児島大学病院、鹿児島市立病院

(5) 進行プログラム

【午前の部】

日時 平成30年7月26日(木) 09:30~12:00

場所 有村溶岩採石場跡地

No	プログラム	時間	対応者・機関	備考
1	開会	09:30	危機管理課長	本部席前整列
2	市長あいさつ (04min)	09:31	鹿児島市長	
3	オリエンテーション (10min)	09:35	危機管理課長	
	出走準備 (05min)	09:45	各機関	
4	走行実験Ⅰ 〈車両別走行可否確認〉 (80min)	09:50	各機関 ※途中、コース整備及び場内散水	
5	走行実験Ⅱ 〈走行手法確認〉 (50min)	11:10	各機関	
6	閉会	12:00	危機管理課長	

※ 実験コースを走行する機関は、当日9時から本部席前にて事前説明を実施

【午後の部】

日時 平成30年7月26日(木) 13:30~17:00

場所 有村溶岩採石場跡地

No	プログラム	時間	対応者・機関	備考
1	開会	13:30	危機管理専門官	本部席前整列
2	オリエンテーション (10min)	13:30	危機管理専門官	
	出走準備 (05min)	13:40	各機関	
3	走行実験Ⅰ 〈車両別走行可否確認〉 (45min)	13:45	各機関 ※途中、コース整備及び場内散水	
4	走行実験Ⅱ 〈走行手法確認〉 (30min)	14:30	各機関	
5	D-MAT訓練、その他	15:00	D-MAT、その他機関	
6	閉会	17:00	危機管理専門官	

(5) 進行プログラム

日時 平成30年7月27日(金) 10:00~15:00
 場所 有村溶岩採石場跡地

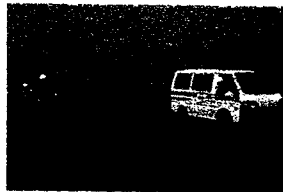
No	プログラム	時間	対応者・機関	備考
1	開会	10:00	危機管理課長	
2	オリエンテーション (10min)	10:00	危機管理課長	
	作業準備 (05min)	10:10	鹿児島県建設業協会鹿児島支部 陸上自衛隊第8施設大隊	
3	道路啓開作業検証実験 (285min)	10:15	軽石①ブロック	バックホウ+ ホイールローダー
		11:00	軽石②ブロック	バックホウ+ ホイールローダー
			(休憩)	
		13:00	軽石④ブロック	・バックホウ ・ホイールローダー ・掩体掘削機
		13:30	軽石③ブロック	・バックホウ ・ホイールローダー ・掩体掘削機
		14:00	火山灰②ブロック	・バックホウ ・ホイールローダー ・掩体掘削機
		14:30	火山灰①ブロック	・バックホウ ・ホイールローダー ・掩体掘削機
4	閉会	15:00	危機管理課長	



IMG_0732



IMG_0736



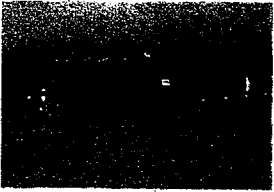
IMG_0737



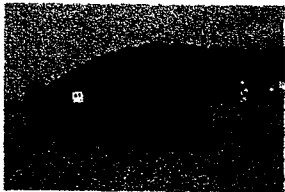
IMG_0738



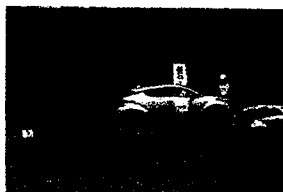
IMG_0739



IMG_0740



IMG_0741



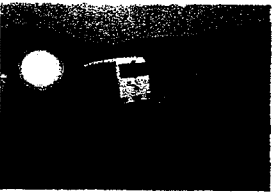
IMG_0743



IMG_0744



IMG_0745



IMG_0746



IMG_0747



IMG_0748



IMG_0749



IMG_0750



IMG_0751



IMG_0752



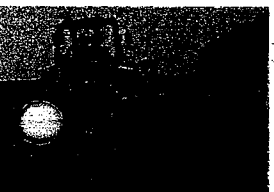
IMG_0753



IMG_0754



IMG_0755



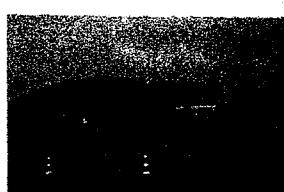
IMG_0756



IMG_0757



IMG_0758



IMG_0759



IMG_0760



IMG_0761



IMG_0762



IMG_0763



IMG_0764



IMG_0765



IMG_0766

領 収 書

項 目	調査研究費	備考 1人当たり 2,160円 2,160円×5名=10,800円
経費区分	コ その他経費	
支出番号	30	

領 収 書

公明党 鹿児島市議団 様

日付 30年 5 月 29 日
No. H29-0203

領収金額 ¥10,800

内消費税 ¥160

但し、受講料・本代として

上記、領収いたしました。

NPO法人青少年就労支援ネットワーク静岡
〒424-0823 静岡市清水区島崎町2-1-1 清水シサ
TEL054-351-7555 FAX054-351-7556

理事長 津富 友



相互扶助の
社会をつくる

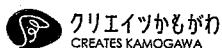
静岡方式 行々々々

生活困窮者自立支援も

津富 宏十

NPO法人
青少年就労支援ネットワーク静岡
●編著

LET SHIZUOKA MODEL Go! 2
TSUTOMI HIROSHI +
YOUTH SUPPORTED EMPLOYMENT
NETWORK-SHIZUOKA



領 収 書

項 目	調査研究費	備考
経費区分	コ その他経費	
支出番号	156	

領 収 証

公明党 鹿島市議員 田様 No. _____

★ ￥ 500-

内 訳	但	視察代として
現 金		
小切手	/	
手 形	/	
クレジットカード ()		
税抜金額		
消費税額等 (%)		

H31年 1月 23日 上記正に領収いたしました

〒299-1902 千葉県安房郡鋸南町保田724
道の駅 保田小学校

TEL 0470-29-5530
FAX 0470-50-1753

収入印紙

担当