

順序	発 言 者		答弁を求める者	
	氏 名	会 派 名	市 長	関 係 局 長
17	大 園 盛 仁	にじとみどり		

発言の要旨

- 1 下鶴市長の政治姿勢に関して
 - (1) これまで社会環境が大きく変わりながら、50年以上、前例踏襲主義での都市計画を推し進めて、市街化調整区域の農地や山林、住宅は荒れ放題であることを指摘してきているが、公約の中で過疎化が進む市街化調整区域住民に配慮した文言が一切なく、市内全域での公正・公平な公約とは思えない。2期目は地方分権時代でもあり、土地利用に関し市街化調整区域住民に希望の光を与えるような施策が必要と思うが、どうか
 - (2) 公約に公共施設への民間力の投入を促進するとあるが、具体的な中身はどのようなものを考えているのか

- 2 本市の大型工事における入札不調に関して
 - (1) 本市における今年度の予定価格1億円以上の建設工事の公告件数
 - (2) そのうち入札不調や中止となった件数と主な工事
 - (3) 入札不調となった主な要因

- 3 指定管理者制度の現状と課題に関して
 - (1) 指定管理者制度導入の目的
 - (2) 直営施設から指定管理者制度に変わっての相違、効果、職員の増減への影響、評価
 - (3) 経費の縮減や市民サービスにおいて本市の指定管理者制度への満足度
 - (4) 令和5年度に協定変更をした主な要因と件数
 - (5) これまで指定管理者の事業運営で寄せられた主な苦情内容
 - (6) 民間の能力を活用するとして導入された指定管理者制度だが、選定当初で民間から提案された主な事業と事業運営の中で新たに提案導入された主な事業
 - (7) 指定管理者制度導入の目的に沿った事業運営への満足度・評価・課題

- 4 市道の道路環境と課題に関して
 - (1) 伊敷地域における市道整備の現状と課題について
 - ① 伊敷地域における過去10年間の市道整備で町内会等から要望書をいただきながら工事が未着工となっている箇所数
 - ② 皆与志町から花野団地を結ぶ市道皆房線の整備が未着工となっている箇所の要因と今後の取組
 - (2) 市道路敷登記整備事業について
 - ① 事業開始時期
 - ② これまで解消できた未登記道路筆数（過去5年）と残っている未登記道路路線数
 - ③ 事業を進める中での課題
 - ④ 早期の解消が必要と考えるが、当局の見解

(3) 日頃からの市道管理の現状と課題について

- ① 市道の伐開作業で雑草の根と土を除去しない理由、その問題点や認識、今後の対応
- ② 道路改良後に残された旧道の道路敷の管理部署と管理は適切に行われているものか、日頃の管理状況
- ③ 市道上の消えかかっている区画線の現状に対する考え方
- ④ 市道に張り出した雑木や枝葉による交通への障害や落下の危険性のある箇所への道路管理者としての認識とその対応
- ⑤ 人口減が進む中で今後の全体的な市道の管理の考え方

5 鹿児島市シェアサイクルかごりんと自転車走行ネットワーク形成事業の現状と課題に関して

- (1) かごりんの事業概要と事業開始時期、保有台数とポート数、令和6年度の1日の平均利用回数、過去3年の運営負担金
- (2) かごりんの利用者の声と今後の新たな整備への考え方、課題
- (3) 自転車走行ネットワーク形成事業の概要と事業の開始時期、国道、県道との連携状況、これまでの成果
- (4) 今後のネットワーク形成の整備計画と課題

6 かがしま健康の森公園の現状と課題に関して

- (1) 過去5年間の年間利用者数、管理運営費（指定管理料）と施設使用料収入額の平均額
- (2) 過去5年間の改修、整備に要した経費と主な整備内容、課題
- (3) いつから屋内プールが利用できないのか、その要因と長期間を要する理由、再開時期
- (4) パークゴルフ場の開設以来の年間利用者数と利用者の声、利用実態に対する評価と課題

7 西原商会アリーナの現状と課題に関して

- (1) 過去5年間の年間利用者数、管理運営費（指定管理料）と施設使用料収入額の平均額及びネーミングライツ料
- (2) 特定天井改修など大規模な改修期間
- (3) 大きなイベントがある場合、駐車場への入庫まで国道3号を含め、周りが渋滞する実態への課題認識と改善策