

| 順序 | 発 言 者   |             | 答弁を求める者        |       |
|----|---------|-------------|----------------|-------|
|    | 氏 名     | 会 派 名       | 市 長<br>関 係 局 長 | 教 育 長 |
| 18 | 中 島 蔵 人 | 自 民 党 市 議 団 |                |       |

発言の要旨

- 1 本市の交通渋滞に関連する現状及びその対策等について
  - (1) 国による「全国道路・街路交通情勢調査」の最新の実施状況と公表されている渋滞損失時間、経済損失
  - (2) 本市の道路の混雑度、渋滞損失時間、経済損失の状況
  - (3) 本市の交通渋滞の現状と対策及び「みんなで目指す渋滞解消プラン策定事業」の取組状況
  - (4) 令和5年度第1回鹿児島県交通渋滞対策協議会について
    - ① これまでの協議内容について
      - ア. 交通状況モニタリング結果と官民連携による渋滞対策の検討
      - イ. 交通需要マネジメント施策の取組と解除フローの見直しについての経緯
    - ② 市代表のメンバー及び市としての当協議会での要請や反映されたもの
    - ③ 時差出勤についての協議及び市中心部400社へのアンケート結果
  - (5) 熊本県知事と熊本市長の交通渋滞解消に向けたトップ会談について
    - ① トップ会談の内容
    - ② 先月の熊本市職員の試験的時差出勤の状況と結果
    - ③ 今月の熊本都市圏の時差出勤の状況
  - (6) 県・市職員はじめ市中心部の主なる企業・団体も含めて鹿児島都市圏の渋滞解消のための時差出勤導入について塩田知事へ協議要請をされることに対する市長の見解
- 2 第2期鹿児島市まち・ひと・しごと創生総合戦略について
  - (1) 第2期総合戦略の基本目標と掲げられた背景
  - (2) 基本目標の実現に向けた同戦略の進捗状況及び達成見込み
  - (3) 人口減少を食い止めるためにどのような点に留意して推進されるか
- 3 未利用地等の有効活用の促進について
  - (1) 第7次行政改革大綱・推進計画の遊休市有財産利活用の推進に沿って、財産の処分の検討・活用状況及び実績
  - (2) 未利用となっている市有財産の洗い出し状況
  - (3) 利用の見込みがなくなった市有財産の活用状況及び具体的な実績
  - (4) 売却及び貸付の事務手続が法令や条例・規則等に従い適切に実施されているか
  - (5) 宇宿2丁目の脇田処理場跡地及び水道局南部処理場脇田分場跡地、新栄町の南港市有地、三和町42番の市営住宅跡地について、それぞれの活用策と活用状況

## 4 マリンポートかごしまにおけるクルーズ船の受入れ等について

## (1) クルーズ船の寄港状況について

① 令和5年及び6年の寄港回数と2隻同時寄港の回数

## (2) クルーズ船の受入れ体制について

① 鹿児島海外観光客受入協議会の構成・事業内容・協議内容

② 寄港時の受入れ体制の内容及び課題

③ 本市の役割と取組内容及び課題

## (3) クルーズ船客へのおもてなしについて

① 鹿児島港クルーズ船おもてなし隊等の活動状況及び課題

② 出港時におけるアトラクションの実施状況

## (4) クルーズ船の二次交通について

① 貸切バス、タクシー事業者の現状と課題

② ジャパネットクルーズの循環バスについて

ア. 5年及び6年の寄港回数と循環バス運行状況

イ. 他のクルーズ船への対応

③ 浮棧橋の利用実績と増減理由

④ 脇田電停から市電を利用する乗船客への対応

## 5 鹿児島港臨港道路（鴨池中央港区線）等について

(1) 事業が延伸した理由と事業費、工事の進捗状況

(2) 今後の施工予定

(3) 旧南港区周辺の補償協議の進捗状況

(4) 将来の交通量の見通しと対応及び鴨池取付けに伴うフェリー埠頭再編の検討状況

## 6 旧木材港区の埋立てについて

(1) 埋立状況と進捗率及び今後の施工予定

(2) 鹿児島東西道路シールドトンネル工事の搬出土砂の仮置きが必要な理由と仮置きの場所

(3) 埋立区域の西側に隣接する区域を水面として残す理由と埋立区域に西側からアクセスするための橋の建設検討及び土地利用の検討状況

## 7 鹿児島湾沿岸部における水難救助について

(1) 鹿児島海上保安部との業務協定における区域と役割

(2) 鹿児島海上保安部との訓練の実施状況

(3) 過去3年間の水難救助の件数と事故の概要

(4) 救命ボートの種別ごとの配備状況

(5) 消防艇配備の考え

## 8 桜島フェリーにおける貸切船活用と交通タッチ決済導入について

(1) 貸切船の活用について

① 利用状況と実績

② 課題とその対応

(2) 交通タッチ決済導入について

① 導入の経緯と導入効果

② 今後の取組