

## 会議概要

会議名	鹿児島市交通安全対策会議
日時	令和3年5月31日（月）10時30分～11時10分
場所	市役所東別館3階 災害対策本部室
出席者	鹿児島市交通安全対策会議委員、同特別委員（会長・代理を含む） 24名
市出席者	委員：市長（会長）、企画財政局長、危機管理局長、交通事業管理者ほか 事務局：危機管理局次長、安心安全課長ほか
会次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 開会</li> <li>2 会長あいさつ</li> <li>3 議事             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 第11次鹿児島市交通安全計画の策定について</li> <li>(2) 第11次鹿児島市交通安全計画（素案）について</li> </ol> </li> <li>4 その他</li> <li>5 閉会</li> </ol>
主な意見等	<p>【第11次鹿児島市交通安全計画（素案）について】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「重点的に対応すべき事項」の「最重点及び重点」と、「重点推進事項」の関わりや位置付けが理解しにくい。 ⇒ 交通事故による被害を減らすために重点的に取り組む事項として、「最重点」と「重点」を定めており、「重点推進事項」は、これらの視点を踏まえて、重点的に推進していく取組事項という位置付けである。</li> <li>・ 本年の2月、3月に飲酒運転による死亡事故が連続して発生し、警察署では飲酒運転の撲滅に強力に取り組んでいる。4月に検問を実施したが、やはり検挙があり根絶には至っていない。警察だけではなく、市民と一体となって取り組むことが大事であると思うので、機運を醸成するためにも、皆様方のご協力と、素案に記載の警察の取組にご理解等をお願いしたい。</li> <li>・ 市電における事故の中で、電車の直前を右折する車両との接触事故が最も多い。交通局としては、電車の接近を知らせる表示や立て看板の設置、ホームページ等での注意喚起を行っている。それぞれの機関でも、職員に対し、注意喚起の広報などをお願いしたい。</li> </ul>